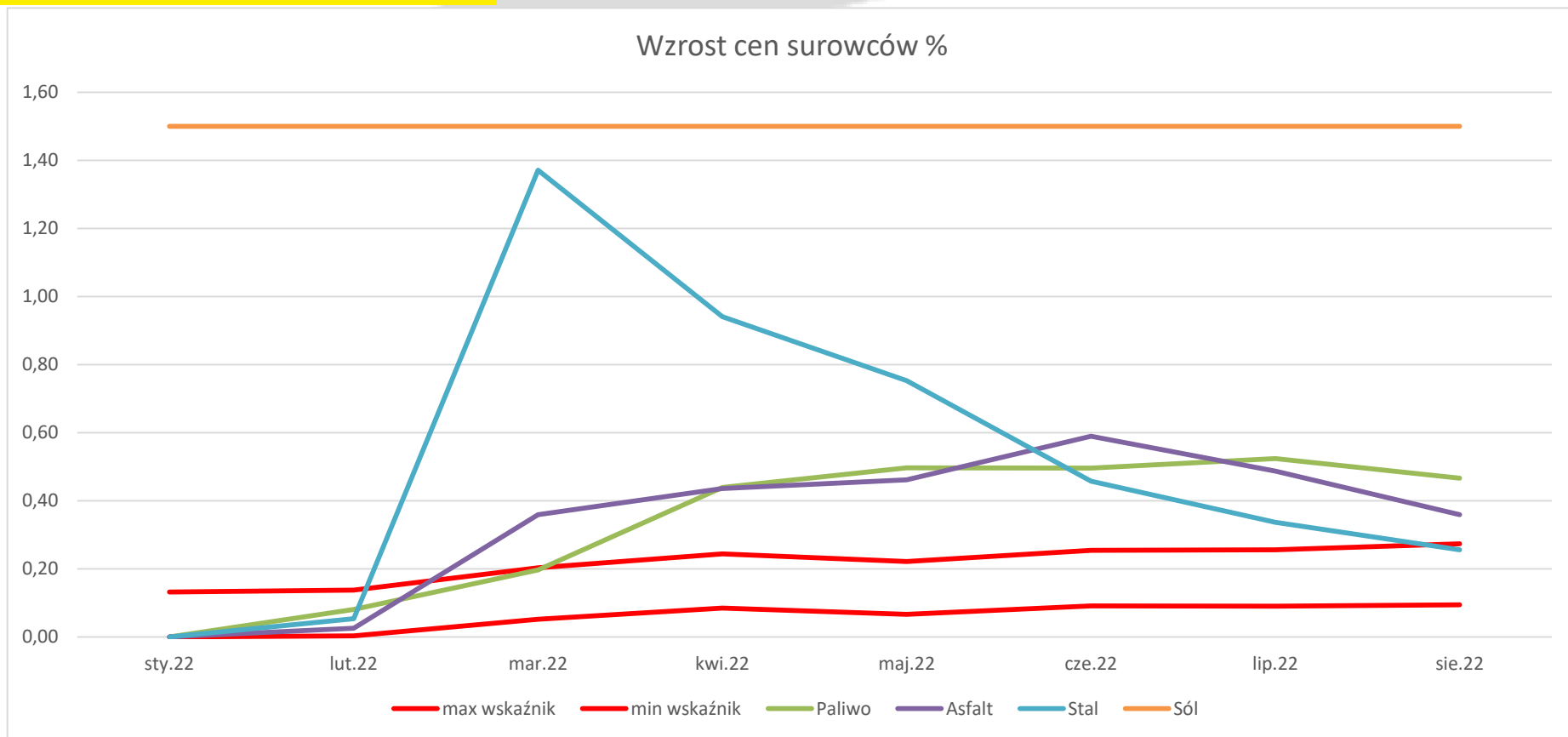




Ogólnopolska  
Izba Gospodarcza  
Drogownictwa

**Spotkanie**  
**Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych**  
**i Autostrad**  
**Z**  
**firmami świadczącymi usługi bieżącego**  
**utrzymania dróg na rzecz GDDKiA**

**Józefów, 26 października 2022 r.**



Źródła: <https://www.orlen.pl/pl/dla-biznesu/hurtowe-ceny-paliw#paliwa> <https://www.gov.pl/web/gddkia/podpisujemy-kolejne-umowy-i-oglaszamy-przetargi>  
<https://stat.gov.pl/obszary-tematyczne/inne-opracowania/informacje-o-sytuacji-spoeczno-gospodarczej/biuletyn-statystyczny-nr-102020,4,105.html>  
[http://swaid.stat.gov.pl/Ceny\\_dashboards/Raporty\\_predefiniowane/RAP\\_DBD\\_CEN\\_25.aspx](http://swaid.stat.gov.pl/Ceny_dashboards/Raporty_predefiniowane/RAP_DBD_CEN_25.aspx) <https://stat.gov.pl/obszary-tematyczne/ceny-handel/wskazniki-cen/wskazniki-cen-towarow-i-uslug-konsumpcyjnych-pot-inflacja-/miesieczne-wskazniki-cen-towarow-i-uslug-konsumpcyjnych-od-1982-roku/>



### Waloryzacja

- a/ dynamika wskaźników vs dynamiki cen
- b/ podział ryzyka realnego a wskaźnikowego
- c/ czas trwania kontraktu i dynamika zmian a poziom ryzyka
- d/ obniżanie ryzyka wykonania Umowy poprzez strategię inwestycji w magazyn
- e/ karencja w waloryzacji a realny podział ryzyka
- d/ koszyk waloryzacyjny a bogactwo różnorodności



### Waloryzacja

- a/ podział ryzyka pomiędzy Zamawiający / Wykonawca: 80/20
- b/ waloryzacja liczona od dnia podpisania Umowy z datą odniesienia do daty złożenia oferty
- c/ koszyki waloryzacyjne dostosowane do grupy Umów pod względem doboru wskaźników, jak i ich wag / uwzględnienie wskaźników w zakresie soli drogowej oraz mas bitumicznych jako priorytet /
- d/ elastyczne stosowanie waloryzacji do wskazanych w FV/ PSP pozycji
- e/ limit waloryzacji wynagrodzenia 20-25%



### Gwarancja zakresu wykonania

- a/ wirtualny charakter wynagrodzenia w zakresie grup TER 1 do 13 z wyłączeniem TER 10 i TER 11
- b/ brak możliwości prowadzenia polityki zakupów na magazyn
- c/ brak realnej możliwości planowania robót a spiętrzenie „jesiennie- zimowych” zleceń
- d/ zlecenia „jesiennie–zimowe” a standardy jakości w robotach bitumicznych



### Gwarancja zakresu wykonania

a/ wprowadzenie gwarantowanego minimum wartości prac dla zbioru grup TER 1 do 13 z wyłączeniem TER 10 i TER 11 jako % od wartości Wynagrodzenia Umownego.



### Sól drogowa

- a/ ograniczona podaż z uwagi na zerwanie łańcuchów dostaw w wyniku wojny w Ukrainie
- b/ alternatywne kierunki dostaw ( np. Afryka ) – realizacja tylko poprzez porty, ograniczania rozładunku z uwagi na priorytet dostaw węgla
- c/ ograniczenia w transporcie kolejowym z portów z uwagi na priorytet dostaw węgla
- d/ drastyczny wzrost cen zakupu soli loco kopania / port ( 450 – 600 zł netto / Mg)
- e/ wzrost kosztów transportu kołowego



### Sól drogowa

- a/ zrewidowanie wymagań w zakresie minimalnych stanów magazynowych po stronie Wykonawców vs analiza stanów magazynowych soli pozyskanej przez GDDKIA
- b/ pomoc w zakresie wsparcia Wykonawców w dostępie do zakupów soli, szczególnie w przypadkach „odroczonej” rozstrzygnięć postępowań przetargowych
- c/ uwzględnienie w koszykach waloryzacyjnych wskaźnika dla soli drogowej





### Kryterium doświadczenia kierownika ds. utrzymania

- a/ problematyka podjęta w piśmie OIGD z dnia 23.11.2021 – bez praktycznej reakcji po stronie Zamawiającego
- b/ brak unifikacji zapisów prowadząca do różnorodnych interpretacji kluczowych wymagań, co prowadzi do rozstrzygnięcia spraw przed KIO
- c/ zbyt restrykcyjne wymagania odnośnie doświadczenia vs zasoby rynkowe w zakresie kluczowego personelu



### **Kryterium doświadczenia kierownika ds. utrzymania**

a/ podjęcie rozmów celem wypracowania odpowiednich standardów w zakresie wymagań odnośnie personelu kluczowego celem równego traktowania Wykonawców oraz obniżenia kosztów realizacji Umów przy jednoczesnym zachowaniu akceptowalnego dla stron poziomu kwalifikacji i doświadczenia.



### Gwarancja / rękojmia a należyte zabezpieczenie Umowy

- a/ problem przedstawiony w piśmie OIGD nr 120/22 z dnia 22.09.2022
- b/ stosowanie wydłużonych okresów gwarancyjnych dla wybranych asortymentów, często o wartości marginalnej do wartości Umowy
- c/ wykładnia rozszerzająca powodująca przeniesienie okresu gwarancyjnego asortymentu na wszystkie pozycje TER lub całą Umowę
- d/ wzrost kosztów pozyskania zabezpieczenia
- e/ blokowanie limitów finansowych Wykonawców na gwarancje u Ubezpieczycieli



### Gwarancja / rękojmia a należyte zabezpieczenie Umowy

a/ możliwość uruchamiania mechanizmu wcześniejszego zwolnienia kwot gwarancyjnych w zależności od wartości prac / robót, co do których nie zakończył się okres rękojmi / gwarancji.



Ogólnopolska  
Izba Gospodarcza  
Drogownictwa

## **Dziękuję za uwagę**

Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa

Kraków ul. Mogilska 25

tel. 12 413 80 83

Warszawa ul. Instytutowa 1

tel. 22 811 92 74

[oigd@oigd.com.pl](mailto:oigd@oigd.com.pl)

[www.oigd.com.pl](http://www.oigd.com.pl)