

Szanowni Państwo:

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów, Ministerstwo Administracji, Ministerstwo Infrastruktury,
GITD (dw), KGP (dw)

działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870)
przekładam petycję w celu podjęcia ewentualnych kroków w interesie
publicznym/społecznym:

● **PUNKT 1 PETYCJI:**

art. 47 ust. 1 prawo o ruchu drogowym

Dopuszcza się postój, zatrzymanie lub zaparkowanie pojazdu nie dłużej niż na 60 minut na drodze dla pieszych tylko i wyłącznie (kołami jednego boku lub zwisem przednim pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 2.5 tony po spełnieniu łącznie przesłanek:

- 1 – na danym odcinku drogi nie występuje znak zakaz postoju lub zatrzymywania;**
- 2 – szerokość chodnika jest powyżej 1.5 metra;**
- 3 – nie utrudni ruchu pieszych w tym wymijania;**
- 4 – pojazd nie utrudnia ruchu na nitce (pasie drogi);**
- 5 – właściwy zarządca lub właściciel drogi oznaczył zatrzymanie, postój lub parking właściwym znakiem drogowym: T30d, T30e, T30h;**
- 6 – postój, zatrzymanie, zaparkowanie nie jest na zjeździe do posesji lub innego typu zjazdu oraz 10 metrów w pobliżu zjazdu**

● **PUNKT 2 PETYCJI:**

W związku z zakazem postoju i zatrzymywania na chodniku tracą znaczenie tabliczki do znaków drogowych: T30, T30a, T30b, T30c

● **PUNKT 3 PETYCJI:**

Celem zwiększenia ekologii i zapobieganiem spalania paliwa podczas postoju pojazdu uprzywilejowanego; kierujący pojazdem po dojeździe do celu: winien zgasić silnik

● **PUNKT 4 PETYCJI:**

Pojazdem uprzywilejowanym jest pojazd, który spełnia warunki: włączone sygnały dźwiękowe o zmiennym tonie, włączone sygnały błyskowe i świetlne barwy niebieskiej, włączone światła awaryjne podczas jazdy oraz postoju i zatrzymania, z włączonymi światłami mijania lub drogowymi podczas jazdy w sposób ciągły z mrugającymi naprzemiennie światłami w kolorze białym umieszczonymi pod lub obok światła mijania lub światłami drogowymi

● **PUNKT 5 PETYCJI:**

Celem skrócenia czasu dotarcia lub dojazdu do miejsca docelowego (osoba potrzebująca, baza celem zabezpieczenia rejonu lub przekazania osoby potrzebującej) każdy wyjazd na zgłoszenie odbywa w się w sposób wyjazdu alarmowego jako pojazd uprzywilejowany celem zwiększenia bezpieczeństwa i zapobiegania skutkom powikłań dla zdrowia, mienia, życia.