



Olsztyn, 28 marca 2022 r.

Wydział Infrastruktury i Nieruchomości  
WIN-I.747.1.1.2022

### DECYZJA

Na podstawie art. 104 §1 i art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zmianami) w związku z art. 9q ust. 7 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1984 ze zmianami) po rozpatrzeniu wniosku Pana ██████████, Zastępcy Dyrektora Regionu Północnego w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Spółki, pełnomocnika inwestora: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zarząd, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa z dnia 30.12.2021 r. (data wpływu: 12.01.2022 r.), w sprawie zmiany decyzji nr K-7/2020 z dnia 30 grudnia 2020 r., znak: WIN-I.747.1.8.2020, o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji polegającej na wykonaniu robót budowlanych w obszarze infrastruktury kolejowej dla inwestycji pn.: „Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk – Korsze wraz z elektryfikacją” – Etap A2, odcinek 2 – stacja Giżycko w km 148.983÷153.123,

### orzekam

zmienić w części decyzję Wojewody Warmińsko-Mazurskiego nr K-7/2020 z dnia 30 grudnia 2020 r., znak: WIN-I.747.1.8.2020 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji polegającej na wykonaniu robót budowlanych w obszarze infrastruktury kolejowej dla inwestycji pn.: „Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk – Korsze wraz z elektryfikacją” – Etap A2, odcinek 2 – stacja Giżycko w km 148.983÷153.123, w sposób następujący:

1. Do zapisu na stronie 7 punkt IX, 2.1., ppkt. 4 decyzji nr K-7/2020 z dnia 30 grudnia 2020 r., znak: WIN-I.747.1.8.2020 dodaje się tiret o treści „budowa przejścia podziemnego”.
2. Zapisu na stronie 7 punkt IX, 2.1., ppkt. 9 decyzji nr K-7/2020 z dnia 30 grudnia 2020 r., znak: WIN-I.747.1.8.2020 „Przebudowa, budowa układów drogowych oraz przejazdów kolejowych” zastępuje się: „Przebudowa, budowa i rozbiórka układów drogowych, przejść oraz przejazdów kolejowych”.

**3. Zapis wraz z tabelą na stronie 9 punkt IX, 2.2. ppkt. 2.2.4. decyzji nr K-7/2020 z dnia 30 grudnia 2020 r., znak: WIN-I.747.1.8.2020** „Na przedmiotowym odcinku przewiduje się przebudowę 1 przejścia pod torami, zaprojektowanie 1 nowego wiaduktu kolejowego w wyniku likwidacji przejazdu kolejowego oraz budowy skrzyżowania dwupoziomowego z LK38 oraz przebudowę 1 mostu w wyniku uzyskanych Warunków przebudowy Kanału Łuczańskiego.

Lp.	Kilometraż	Obiekt	Zakres prac
1	149,405	przepust	brak prac w branży obiektów inżynierskich
2	149,885	przepust	brak prac w branży obiektów inżynierskich
3	150,513	przepust	brak prac w branży obiektów inżynierskich
4	150,996	przejście pod torami	rozbiórka istniejącej konstrukcji, budowa nowoprojektowanego przejścia ze schodami i rampami dla osób o ograniczonej zdolności poruszania się, schody i rampy zadane wiatami
5	151,463	kładka dla pieszych	brak prac
6	152,060	most	rozbiórka istniejącej konstrukcji nośnej i podpór, budowa nowoprojektowanego mostu na nowych podporach
7	152,207	wiadukt kolejowy	budowa wiaduktu kolejowego w miejscu istniejącego przejazdu, jednoprzęsłowego o schemacie belki wolnopodpartej, przęsło to konstrukcja płytowa z dźwigarów obetonowanych

**zastępuje się:**

„Na przedmiotowym odcinku przewiduje się budowę 1 przejścia pod torami, przebudowę 1 przejścia pod torami, zaprojektowanie 1 nowego wiaduktu kolejowego w wyniku likwidacji przejazdu kolejowego oraz budowy skrzyżowania dwupoziomowego z LK38 oraz przebudowę 1 mostu w wyniku uzyskanych Warunków przebudowy Kanału Łuczańskiego.

Lp.	Kilometraż	Obiekt	Zakres prac
1	149,405	przepust	brak prac w branży obiektów inżynierskich
2	149,885	przepust	brak prac w branży obiektów inżynierskich
3	150,513	przepust	brak prac w branży obiektów inżynierskich
4	150,996	przejście pod torami	rozbiórka istniejącej konstrukcji, budowa nowoprojektowanego przejścia ze schodami i rampami dla osób o ograniczonej zdolności poruszania się, schody i rampy zadane wiatami
5	151,463	kładka dla pieszych	brak prac
6	151,808	Przejście pod torami	Budowa przejścia pod torami wraz ze schodami i rampami umożliwiającymi komunikację osób o ograniczonej zdolności poruszania się
7	152,060	most	rozbiórka istniejącej konstrukcji nośnej i podpór, budowa nowoprojektowanego mostu na nowych podporach, dobudowa chodnika użytku publicznego – ciągu pieszo-rowerowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą (schody, pochylnie dla niepełnosprawnych) oraz z budową ciągów pieszo-rowerowych na dojazdach z obu stron do tego mostu
8	152,207	wiadukt kolejowy	budowa wiaduktu kolejowego w miejscu istniejącego przejazdu, jednoprzęsłowego o schemacie belki wolnopodpartej, przęsło to konstrukcja płytowa z dźwigarów obetonowanych

**4. Do zapisu na stronie 13 punkt IX, 2.2., ppkt. 2.2.7. decyzji nr K-7/2020 z dnia 30 grudnia 2020 r., znak: WIN-I.747.1.8.2020 w wersji 13 dodaje się zdanie o treści „Z uwagi na budowę przejścia podziemnego w km 151,808 projektuje się rozbiórkę przejścia dla pieszych kat. E w km 151,733 zwiększając poziom bezpieczeństwa pieszych przekraczających linię kolejową.”**

**5. Załącznik graficzny nr 1 arkusz 3 decyzji nr K-7/2020 z dnia 30 grudnia 2020 r., znak: WIN-I.747.1.8.2020 zastępuje się załącznikiem graficznym nr 1 arkusz 3 do niniejszej decyzji z dnia 28 marca 2022 r. znak: WIN-I.747.1.1.2022.**

Pozostałe zapisy zmienianej decyzji pozostają bez zmian.

### **UZASADNIENIE**

Pan ██████████, Zastępca Dyrektora Regionu Północnego w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Spółki, działający z upoważnienia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie, wystąpił z wnioskiem z dnia 30.12.2021 r. (data wpływu: 12.01.2022 r.), w sprawie zmiany decyzji nr K-7/2020 z dnia 30 grudnia 2020 r., znak: WIN-I.747.1.8.2020, o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji polegającej na wykonaniu robót budowlanych w obszarze infrastruktury kolejowej dla inwestycji pn.: „Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk – Korsze wraz z elektryfikacją” – Etap A2, odcinek 2 – stacja Giżycko w km 148.983÷153.123.

Wnioskodawca wniósł o zmianę zapisów w decyzji nr K-7/2020 z dnia 30 grudnia 2020 r., znak: WIN-I.747.1.8.2020 poprzez dodanie niżej wymienionego zakresu prac w granicach nieruchomości ujętych w decyzji:

- budowa przejścia podziemnego w km 151,808 linii kolejowej nr 38 - działki nr 535/4, 302/33 obręb 0001 Giżycko oraz 636, 632/38, 634/19 obręb 0002 Giżycko;
- likwidacja przejścia kategorii E w km 151,733 linii kolejowej nr 38 - działki nr 302/33 obręb 0001 Giżycko oraz 638/1, 689 obręb 0002 Giżycko;
- dodatkowy zakres robót na moście kolejowym w km 152,060 linii kolejowej nr 38 na działkach nr 302/33, 302/2 obręb 0001 Giżycko.

Wniosek dotyczy ujęcia dodatkowego zakresu prac w granicach nieruchomości ujętych w decyzji, co nie skutkuje zakwalifikowaniem inwestycji do rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz.1839 ze zmianami) i koniecznością uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego

ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r., poz. 2373 ze zmianami).

Według art. 9q ust. 7 ustawy z dnia 28 marca 2003 r., o transporcie kolejowym do zmiany decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stosuje się odpowiednio przepis art. 155 Kodeksu postępowania administracyjnego, z zastrzeżeniem, że zgodę wyraża wyłącznie strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej. Natomiast zgodnie z art. 155 k.p.a. „Decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał, jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się uchyleniu lub zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony...“.

Wniosek spełniał wszystkie wymagania formalne i w związku z tym stanowił podstawę do wszczęcia postępowania administracyjnego w niniejszej sprawie. Zgodnie z art. 10 § 1 KPA organ zapewnił stronom udział w postępowaniu. Wnioskodawca oraz właściciele i użytkownicy wieczystości nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie zmiany decyzji, zostali poinformowani poprzez zawiadomienia z dnia 17 lutego 2022 r. o wszczęciu niniejszego postępowania, wysłane na adresy wskazane w katastrze nieruchomości. Pozostałe strony o wszczęciu postępowania, organ zawiadomił w drodze obwieszczeń. Obwieszczenia te zostały umieszczone na tablicach ogłoszeniowych Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego, Urzędu Miasta Giżycko, na stronach internetowych tych urzędów oraz w prasie lokalnej. W zawiadomieniu i obwieszczeniach organ wskazał, gdzie strony mogą się zapoznać z wnioskiem i dokumentacją oraz gdzie mogą składać uwagi i wnioski dotyczące sprawy. Wszystkie zawiadomienia zostały doręczone skutecznie. W odpowiedzi na ww. zawiadomienie do organu prowadzącego postępowanie nie wpłynęło żadne pismo.

Rozpatrując wniosek inwestora organ dokonał sprawdzenia jego zgodności z przepisami ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym i innymi przepisami właściwymi w sprawie oraz przychylił się do wniosku pełnomocników inwestora.

Niniejsza decyzja zmieniająca uwzględnia w całości żądanie strony.

W przepisach szczególnych, w tym przypadku w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym brak jest przeciwwskazań do zmiany takiej decyzji. Za zmianą przemawia interes społeczny i gospodarczy.

Projekt decyzji zmieniającej decyzję o ustaleniu linii kolejowej został przygotowany przez Adrianę Stawicką, spełniającą wymagania art. 5 ust. 4 ww. ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu w związku z art. 50 ust. 4.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono, jak w sentencji.

## POUCZENIE

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja stanie się ostateczna i prawomocna.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 kodeksu postępowania administracyjnego).

Decyzja niniejsza nie jest ostateczna. Stronom służy prawo wniesienia odwołania do Ministra Rozwoju i Technologii, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko - Mazurskiego w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Z up. WOJEWODY  
WARMIŃSKO – MAZURSKIEGO

*Beata Faltynowska*

DYREKTOR

Wydziału Infrastruktury i Nieruchomości  
*/dokument podpisany elektronicznie/*

### Otrzymują:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Północny,  
ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk,
2. Burmistrz Giżycka, al. 1 Maja 14, 11-500 Giżycko
3. Starostwo Powiatowe w Giżycku, Wydział Geodezji i Gospodarki Gruntami, ul. Generała  
Józefa Zajączka 2  
11 - 500 Giżycko,
4. Sąd Rejonowy w Giżycku Wydział Ksiąg Wieczystych, ul. Warszawska 28, 11-500 Giżycko,
5. a/a.

Za niniejszą decyzję została uiszczona opłata skarbową zgodnie z art. 8 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2021 r., poz. 1923 ze zm.)