

Pan Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury

Petycja

Szanowny Panie Ministrze,

Działając w interesie publicznym, na podstawie art. 2 ustawy o petycjach oraz art. 63 Konstytucji RP, ponownie wnoszę o zmianę przepisów dotyczących podziału przejazdów kolejowych na kategorie tak, aby możliwym było stosowanie znaków drogowych T-10 na przecięciach dróg z bocznicami kolejowymi lub torami o podobnym charakterze.

Uzasadnienie

Dnia 16 lipca 2021 roku złożyłem petycję, w której poruszałem już tę kwestię. W odpowiedzi (DTK-4.0530.4.2021.DB.1) stwierdzono, że:

W przedmiotowej sprawie znaczenie ma nie tylko sama kategoria przejazdu kolejowo-drogowego, ale także charakter linii kolejowej. Zgodnie z § 2 pkt 2a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U.2015.1744. z późn. zm.) (dalej: „rozporządzenie”) przepisów przywoływanego aktu prawnego „(...) nie stosuje się do skrzyżowań stanowiących przecięcia drogi z linią kolejową lub bocznicą kolejową, na których zarządca kolei nie dopuścił ruchu kolejowego”. **W związku z powyższym zmiana rozporządzenia w celu modyfikacji oznakowania przejazdów, których ono nie dotyczy byłaby działaniem nieuzasadnionym.**

Niemniej jednak kwestia którą poruszam, dotyczy linii kolejowych lub bocznic kolejowych na których został **dopuszczony** ruch kolejowy.

W mojej ocenie konieczne jest zapewnienie spójności pomiędzy przepisami dotyczącymi warunków technicznych odnośnie skrzyżowań linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami a przepisami regulującymi warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych. **Obecnie przepisy te nie są spójne.**

Tabliczka T-10 oznacza „przecięcie drogi z bocznicą kolejową lub torem o podobnym charakterze; w miejscu tak oznakowanym ruch na drodze jest wstrzymywany przez pracownika kolei podczas przejeżdżania (przetaczania) pociągu”. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych*

oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach tabliczkę T-10 „umieszcza się przed takimi miejscami przecięcia drogi przez bocznice kolejową lub tor manewrowy lub linię kolejową wykorzystywaną sporadycznie np. w celach turystycznych, na których ruch na drodze podczas przejeżdżania (przetaczania) pociągu jest wstrzymywany przez pracownika kolei”.

Natomiast rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie przewiduje stosowanie tej tabliczki **wyłącznie „dla oznaczenia przejazdu kolejowo-drogowego kategorii A bez rogatek**, gdzie ruch na drodze podczas przejeżdżania pociągu jest wstrzymywany przez uprawnionego pracownika”.

Można odnieść wrażenie, że przepisy te nie są spójne. Przecięcia drogi publicznej z linią wykorzystywaną sporadycznie, bocznica kolejowa lub torem manewrowym raczej nie zostaną zaliczone do kategorii A. Takie miejsca zostaną zapewne zaliczone do kategorii D („bez względu na warunki widoczności dopuszczalna prędkość pociągu na przejeździe kolejowo-drogowym nie przekracza 20 km/h”).

Pragnę zauważyć, że **zarządca infrastruktury kolejowej nie ma możliwości zwiększenia kategorii przejazdu kolejowo-drogowego do kategorii A.** Taką możliwość przewidywało rozporządzenie z w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie 1996 r. (§ 16). Obecnie możliwe jest zaliczenie w ten sposób przejazdu kolejowo-drogowego jedynie do kategorii B.

Problemem nie jest jedynie brak możliwości zaliczenia przecięć dróg przez bocznic kolejowe do kategorii A (co jest obecnie konieczne do zastosowania tabliczki T-10). W mojej ocenie rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wprowadza organizatorów ruchu w błąd, gdyż zapisy tego rozporządzenia dla tabliczki T-10 nie odnoszą się do konkretnej kategorii przejazdu kolejowo-drogowego. W efekcie tabliczka T-10 często pojawia się razem ze znakiem A-10 „przejazd kolejowy bez zapór” oraz B-20 „stop”. Przypuszczam również, że **wiele przejazdów kolejowo-drogowych na których ustawiona została tabliczka T-10 posiada nieprawidłową kategorię** (tj. nie jest to kategoria A). Być może kategoria przejazdu nie została zaktualizowana wraz z wprowadzaniem zmian w przepisach. Przykładowo, zgodnie z rozporządzeniem w sprawie skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi z 1991 roku, do kategorii A zaliczano przejazdy, na których **„droga przecina tory (...) przewidziane do pracy manewrowej”** (§ 10). Proszę zwrócić szczególną uwagę, że obecnie analogiczny przepis brzmi następująco: „droga publiczna przecina tory, po których (...) przejeżdżają staczane lub odrzucane podczas rozrządu wagony” (§ 7). **Nietrudno zauważyć, że tory przewidziane do innych manewrów niż staczanie i odrzucanie podczas rozrządu wagonów, nie są obecnie przesłanką do zaliczenia przejazdu do kategorii A.**

Z poważaniem,