



GDDKiA - Kraków
RPW/7673/2022 P
Data: 2022-03-01

Gaj. 20.02.2022

PETYCJA

**W Sprawie budowy odcinka drogi ekspresowej S7 Kraków - Myślenice,
przebiegającego przez Gminę Mogilany.**

Szanowny Panie

Jako mieszkańcy Gminy Mogilany, **stanowczo sprzeciwiamy się** budowie drogi ekspresowej S7 Kraków- Myślenice, która zgodnie z wynikami studium korytarzowego GDDKiA miałaby przebiegać przez naszą Gminę.

Na terenie Gminy Mogilany znajduje się już jedna z najbardziej ruchliwych dróg krajowych zwana potocznie „Zakopianką” DK7. Średni dobowy ruch według danych z Generalnego Pomiaru Ruchu 2020/2021 GDDKiA wynosi ok. 80 tys. pojazdów na dobę! To daje 55 samochodów na minutę! Nawet ekrany akustyczne nie są w stanie zapewnić wytłumienia hałasu mieszkającym w pobliżu właścicielom posesji.

Zakopianka swoim biegiem podzieliła Gminę, a przede wszystkim sołectwa na dwie części. Niestety efektem tego jest codzienna troska rodzin o bezpieczeństwo swoich najbliższych zmuszonych do codziennego przekraczania łącznie czterech pasów jezdni (DK7), aby dotrzeć do szkoły, pracy kościoła itp. Kierowcy samochodów nie stosują się do obowiązujących dozwolonych prędkości wskutek czego rokrocznie słychać o poważnych wypadkach (także śmiertelnych).

Nie od dzisiaj wiadomo, że największym problemem z jakim borykają się mieszkańcy ościennych miejscowości Krakowa to olbrzymi smog. Wzrost ruchu tranzytowego tylko pogłębi dotychczasową udrękę co odbije się na jakości powietrza a przede wszystkim zdrowiu społeczności.

Ludność coraz częściej porzuca życie w mieście i przeprowadza się na wieś. Bardzo chętnie wybierają Gminę Mogilany ze względu na jej walory przyrodnicze: zieleni, lasy, widoczność Tatr. Budowa drogi S7 uniemożliwi rozwój urbanistyczny Gminy Mogilany. Zgiełk, zanieczyszczenia i coraz to mniejsze możliwości zabudowania terenów poszczególnych sołectw przyczyni się do obniżenia liczby mieszkańców, a co za tym idzie, utratę dochodów dla rozwoju Gminy.

Droga S7 spowoduje nieodwracalne szkody przyrodnicze. Gmina w dużym stopniu położona jest na osuwiskach, a budowa drogi niesie za sobą ryzyko ich aktywacji.

Dodatkowo naszym dziedzictwem z którego słynie Gaj to Szlak Generała Bema, odwiedzany przez turystów ceniących sobie wartości historyczne i przyrodniczo - krajobrazowe naszego regionu. Zachodzi obawa, że poprzez budowę S7 i związany z tym hałas oraz zanieczyszczenia, tak urokliwe miejsce może stracić na atrakcyjności.

Planowana budowa uzdrowiska w Lusinie gm. Mogilany, która posiada walory zarówno rozwoju gospodarczego, turystycznego i promocyjnego naszego regionu może zostać zagrożona, albowiem istnieje ryzyko uszkodzenia złóż leczniczej siarczkowej wody (której mineralne i lecznicze właściwości potwierdzono już badaniami). Podobne zdarzenie miało miejsce przy budowie DK7 na odcinku Rabka-Skomielnia, gdzie mieszkańcy zostali pozbawieni wody pitnej.

Perspektywa obarczenia Gminy Mogilany całym ciężarem przejęcia ruchu samochodów na południe Małopolski, budzi społeczny niepokój i stanowczy sprzeciw wobec takich działań.

Wszyscy zgadzamy się, że drogi są konieczne i w pełni popieramy ich powstawanie, musimy jednak zachować przy tym zdrowy rozsądek. Nie pozwolimy się już więcej podtruwać i narażać na niebezpieczeństwa.

Jednocześnie dziękujemy za wysłuchanie naszych próśb oraz podjęcie działań w celu poprawy bezpieczeństwa na drodze DK7. Pokładamy wielką nadzieję, że w najbliższym czasie rozpocznie się realizacja tak wyczekiwanych dla nas inwestycji jak wiadukt w Gaju ul.Zadziele - ul.Widokowa, a także prace projektowe wiaduktu Libertów wraz z kładkami oraz połączeniem dróg zbiorczych. Inwestycje te przyczynią się do znacznej poprawy bezpieczeństwa na DK7.

Z wyrazami szacunku