



**MINISTER INFRASTRUKTURY**

Warszawa, dnia 25 stycznia 2019 r.

DP.VI.0221.576.2018.JA.  
Na nr: BAiPS-VI.002.5.2018

Pani  
**Justyna Duszyńska**  
Sekretarz Komitetu Rady Ministrów do spraw Cyfryzacji

Nawiązaniu do pisma z dnia 21 stycznia 2019 r. (znak: jw.) dotyczącego opiniowania Narodowego Planu Szerokopasmowego do roku 2025, przekazuję wypełnioną tabelę z uwagami do przedmiotowego projektu.

Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
  
Andrzej Bittel  
Podsekretarz Stanu

Załączniki:

1) Tabela z uwagami;

*niepodlega*

POLSKA  
STULECIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

*Nazwa dokumentu: NARODOWY PLAN SZEROKOPASMOWY 2019*

L.p.	Organ wnoszący uwagi	Jednostka redakcyjna, do której wnoszone są uwagi	Treść uwagi	Propozycja zmian zapisu
1	MI	str. 116 w ramach lit. <b><i>g. Bariery dotyczące dostępu do infrastruktury drogowej i kolejowej w celu zainstalowania urządzeń i linii telekomunikacyjnych</i></b>	<p>Autor projektu napisał, iż „...zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (poz. 116, z późn. zm.) urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z autostradą umieszczone w pasie drogowym nie mogą naruszać elementów technicznych autostrady oraz nie mogą przyczyniać się do zagrożenia bezpieczeństwa uczestników ruchu lub zmniejszania wartości użytkowej autostrady (§ 81 ust. 1). Do urządzeń tych zaliczono m.in. linie telekomunikacyjne (§ 81 ust. 2 pkt 1) a także budowle niezwiązane z obsługą autostrady (§ 81 ust. 2 pkt 6). Co istotne, w przypadku kategorii dróg publicznych innych niż autostrady zastosowanie znajduje wyjątek, zawarty w art. 39 ust. 1a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, zgodnie z którym zakazu nie stosuje się m.in. do umieszczania, konserwacji, przebudowy i naprawy infrastruktury telekomunikacyjnej, jeżeli warunki techniczne i wymogi bezpieczeństwa na to pozwalają.</p> <p>Dotychczasowe doświadczenia operatorów telekomunikacyjnych wskazują na problemy z instalacją urządzeń telekomunikacyjnych, pozwalających m.in. na obsługę podróźnych, w szczególności w pobliżu punktów poboru opłat czy parkingów. Najczęstszym problemem jest odmowa dostępu ze strony Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad czy też podmiotów dzierżawiących miejsca obsługi podróźnych.</p>	Należy wykreślić cały akapit.

2		str. 97 lit. iii propozycja zmian w przepisach mająca na celu usunięcie barier	W mojej opinii zdecydowanie przedwczesne jest zawieranie w projekcie Narodowego Planu Szerokopasmowego, szczegółowych rozwiązań prawnych dotyczących zmian obowiązujących przepisów ustawy o drogach publicznych.	Należy wykreślić akapity odnoszące się do konkretnych propozycji zmian legislacyjnych
3				
4				
5				