



Ministerstwo Edukacji Narodowej

Departament Współpracy z Samorządem Terytorialnym

DWST-WOOS.053.2.2023.IT
Warszawa, 30 stycznia 2024 r.



Szanowna Pani,

zgodnie z art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870) poniżej zawiadamiam o sposobie załatwienia petycji, w zakresie leżącym w kompetencjach Ministra Edukacji, wniesionej przez Panią e-mailem w dniu 12 listopada 2023 r. i zaktualizowanej w dniu 23 listopada 2023 r.

Po przeanalizowaniu zaproponowanych przez Panią rozwiązań zmierzających do wprowadzenia zmian w przepisach dotyczących dowożenia uczniów do szkół, uprzejmie wyjaśniam, że obecne regulacje ustawowe dotyczące transportu uczniów wydają się wystarczające. Zgodnie z obowiązującymi przepisami art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (Dz. U. z 2023 r. poz. 900 z późn. zm.) sieć publicznych szkół podstawowych powinna być zorganizowana w sposób umożliwiający wszystkim dzieciom spełnianie obowiązku szkolnego z uwzględnieniem drogi dziecka z domu do szkoły. Zgodnie z art. 39 ust. 3 gmina ma obowiązek zapewnienia bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu dziecka do szkoły obwodowej w przypadku, gdy droga dziecka z domu do szkoły obwodowej przekracza 3 km (uczniowie klas I–IV szkoły podstawowej) lub 4 km (uczniowie klas V–VIII szkoły podstawowej) albo zwrot kosztów przejazdu dziecka środkami komunikacji publicznej, jeżeli dowożenie zapewniają rodzice, a do ukończenia przez dziecko 7 lat – także zwrot kosztów przejazdu opiekuna dziecka środkami komunikacji publicznej. Ponadto, gmina może zorganizować transport uczniów do szkoły obwodowej również w innych przypadkach niż wyżej wymienione.

W przepisach art. 39 ust. 4 i 4a oraz art. 39a ww. ustawy szczegółowo uregulowano kwestie dotyczące obowiązku gminy do zapewnienia:

- 1) uczniom niepełnosprawnym, których kształcenie i wychowanie odbywa się na podstawie art. 127 tej ustawy, bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do najbliższej szkoły podstawowej, a uczniom z niepełnosprawnością ruchową, w tym z afazją, z niepełnosprawnością intelektualną w stopniu umiarkowanym lub znacznym – także do najbliższej szkoły ponadpodstawowej, do końca roku szkolnego w roku kalendarzowym, w którym uczeń kończy 21. rok życia;
- 2) dzieciom i młodzieży z niepełnosprawnością intelektualną w stopniu głębokim (o których mowa w art. 36 ust. 17 ww. ustawy), a także dzieciom i młodzieży z niepełnosprawnościami sprzężonymi, z których jedną z niepełnosprawności jest niepełnosprawność intelektualna, bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego, do końca roku szkolnego w roku kalendarzowym, w którym kończą:
 - a) 24. rok życia – w przypadku uczniów z niepełnosprawnościami sprzężonymi, z których jedną z niepełnosprawności jest niepełnosprawność intelektualna,
 - b) 25. rok życia – w przypadku uczestników zajęć rewalidacyjno-wychowawczych.

Ponadto, gmina może zorganizować dzieciom i młodzieży niepełnosprawnej bezpłatny transport i opiekę w czasie przewozu do szkoły ponadpodstawowej oraz właściwego ośrodka również w przypadkach, w których nie ma takiego obowiązku.

Zgodnie z przepisami ustawy - Prawo oświatowe, prowadzenie szkół ponadpodstawowych jest ustawowym obowiązkiem powiatów. Ponadto, jak stanowi art. 39 ust. 7 tej ustawy, zadaniem rady powiatu jest także ustalenie planu sieci publicznych szkół ponadpodstawowych, aby umożliwić dzieciom i młodzieży zamieszkującym na obszarze powiatu realizację obowiązku nauki. Warto również podkreślić, że jak wynika z art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1526 ze zm.), powiaty wykonują określone ustawami zadania publiczne o charakterze ponadgminnym między innymi w zakresie edukacji publicznej i transportu zbiorowego.

Należy również wskazać, że zgodnie z przepisami art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40) zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty należy do zadań własnych gminy, w szczególności zadania te obejmują sprawy edukacji i lokalnego transportu zbiorowego. Obowiązujące przepisy wymienionych wyżej ustaw są na tyle elastyczne, że umożliwiają gminie wywiązanie się z obowiązku zapewnienia bezpiecznego, bezpłatnego transportu do szkół w sposób dostosowany do indywidualnych możliwości i potrzeb gminy oraz jej mieszkańców.

Niemniej jednak, uprzejmie Pani dziękuję za ponowne pochylenie się nad kwestią dowozu uczniów do szkół.

Uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem

Jerzy Jakubczuk
Dyrektor
/ - podpisano cyfrowo/