



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-2.0530.17.2023
Warszawa, 01 grudnia 2023

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* (Dz. U. z 2018 r. poz. 870, z późn. zm.) po rozpatrzeniu petycji z dnia 2023 r. dotyczącej doprecyzowania dotyczącej zmiany przepisu w art. 26 ustawy *Prawo o ruchu drogowym*, przepisów oraz poprawę bezpieczeństwa na drogach, informuję że przedłożona petycja została rozpatrzona negatywnie.

W treści niniejszej petycji zaproponowano w art. 26 pkt 1 *ustawy Prawo o ruchu drogowym* zamianę wyrażenia „wchodzącemu”, na wyrażenie „oczekującemu” oraz dodanie do przepisów *ustawy Prawo o ruchu drogowym* definicji „pieszego oczekującego”.

Odnosząc do proponowanego w petycji postulatu, uprzejmie wskazuję, iż określone w przepisie w art. 26 ust. 1 *ustawy - Prawo o ruchu drogowym*, wyrażenie „pieszego wchodzącego” zostało wprowadzone *ustawą o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym* z dnia 25 lutego 2021 r. (Dz. U. z 2021 r. poz. 463) i było efektem konsolidacji w przepisach aktu wyższego rzędu, tj. ustawy – *Prawo o ruchu drogowym*, przepisów zawartych dotychczas w tej ustawie oraz *rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310, z późn. zm.).

Nowelizacja ustawy nie wprowadziła nowego pojęcia „pieszego wchodzącego” ale zastosowano w ustawie pojęcie już istniejące w przepisach *rozporządzenia*. Stosownie do ówczesnego brzmienia § 47 ust. 4 *rozporządzenia*, iż kierujący pojazdem zbliżający się do miejsca oznaczonego znakiem drogowym D-6, D-6a albo D-6b jest obowiązany zmniejszyć

prędkość tak, aby nie narazić na niebezpieczeństwo pieszych lub rowerzystów znajdujących się w tych miejscach lub na nie wchodzących (wjeżdżających).

Należy wskazać, że określenie „pieszych wchodzących” występowało również w przepisach rozporządzenia poprzedzającego wyżej wymienione rozporządzenie tj. w *rozporządzeniu Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 21 czerwca 1999 r.* (Dz. U. Nr 58, poz. 622). Zatem określenie „pieszych wchodzących” występowało w porządku prawnym już od co najmniej 1999 r.

Nowelizacja *ustawy Prawo o ruchu drogowym* z dnia 25 lutego 2021 r. rozwiązała problem braku jednoznaczności ówczesnie obowiązujących przepisów ze względu na ich dotychczasową lokalizację w dwóch aktach prawnych, a także istniejących wątpliwości w przedmiocie zgodności w § 47 ust. 4 wskazanego rozporządzenia z zakresem upoważnienia ustawowego.

Zaproponowana w nowelizacji zmiana (konsolidacja) miała na celu zapewnienie przejrzystości przepisów dla uczestników ruchu drogowego w miejscu o jednym z najwyższych wskaźników ciężkości zdarzeń drogowych z udziałem pieszych oraz wyeliminowaniu podnoszonych zastrzeżeń w odniesieniu do obowiązków pieszego w sytuacjach związanych z przekroczeniem przez niego drogi w miejscach wyznaczonych w tym celu.

Zmiana brzmienia w art. 26 ust. 1 *ustawy - Prawo o ruchu drogowym* polegająca na nałożeniu na kierującego pojazdem (innym niż tramwaj) dodatkowych obowiązków (zmniejszenie prędkości, nienarażanie na niebezpieczeństwo pieszych znajdujących się na przejściu i dodatkowo wchodzących na przejście) miała na celu zwiększenie ochrony pieszego w obszarze przejść dla pieszych. Zmiana brzmienia przepisu w art. 26 ust. 1 *ustawy - Prawo o ruchu drogowym* nie spowodowała, że pieszy uzyskał tym samym prawo wchodzenia na przejście dla pieszych bezpośrednio przed jadący pojazd, o którym mowa w przepisie art. 14 ust. 1 lit. a. Skierowany do pieszego powyższy zakaz wchodzenia na przejście bezpośrednio przed jadący pojazd nadal ma zastosowanie. Aby wejść na przejście dla pieszych należy przede wszystkim wejść na nie bezpiecznie, jest to bowiem miejsce przecięcia kierunków ruchu pieszych i pojazdów - miejsce o szczególnym zagrożeniu dla bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego.

Stosownie do definicji określonej w przepisie art. 2 pkt 23 *ustawy Prawo o ruchu drogowym* ustąpienie pierwszeństwa w odniesieniu do kierującego pojazdem obejmuje powstrzymanie się od ruchu, jeżeli ruch mógłby zmusić kierującego do zmiany kierunku lub pasa ruchu albo istotnej zmiany prędkości.

Zatem, mając na uwadze powyższą definicję oraz stosownie do przepisu w art. 26 ust. 1 *ustawy Prawo o ruchu drogowym*, kierujący pojazdem (innym niż tramwaj), który zbliża się do przejścia dla pieszych w celu ustąpienia pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na przejściu albo wchodzącemu na przejście ma obowiązek zmniejszyć prędkość a jeśli jest taka potrzeba powstrzymać się od ruchu. Pieszy natomiast, stosownie do przepisu w art. 13 oraz art. 14 ust. 1 lit. a *ustawy Prawo o ruchu drogowym*, zanim znajdzie się na przejściu dla pieszych, ma obowiązek upewnić się, że może bezpiecznie wejść na przejście dla pieszych, a w szczególności, że kierujący pojazdem zbliżającym się do tego przejścia ustąpił mu pierwszeństwa zatrzymując pojazd.

Mając na względzie powyższe, w aktualnym stanie prawnym nie jest wskazane wprowadzanie zmian podnoszonych w treści przesłanej petycji. Niezależnie od powyższego, resort infrastruktury wyraża podziękowanie za wszystkie spostrzeżenia podnoszone w treści przesłanej petycji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem,
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Renata Rychter
Dyrektor
Departamentu Transportu Drogowego
Dokument podpisany elektronicznie

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.);
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2019 r. poz. 553, z późn. zm.), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.