



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-4.0530.9.2024.DB.2
Warszawa, 06 listopada 2024



ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że Pani petycja z dnia 8 października 2024 r. w sprawie udoskonalenia pojazdów alarmowych lub zakupu pojazdów drogowo-szynowych stacjonujących przy zakładach linii kolejowych nie może zostać uwzględniona.

UZASADNIENIE

Wyjaśniam, że zarządca infrastruktury tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej „PKP PLK”) posiada w zasobach służb ratowniczych - zespołach kolejowego ratownictwa technicznego 19 pojazdów szynowo-drogowych. Samochody te dostosowane są do podejmowania działań technicznych na infrastrukturze kolejowej. Ich parametry umożliwiają wkolejenie na tor na dowolnym przejeździe kolejowo- drogowym lub innym wyznaczonym miejscu. W parku taborowym PKP PLK znajdują się, także pojazdy dedykowane służbom utrzymania infrastruktury kolejowej m.in. ciężkie drezyny, wózki motorowe oraz przyczepy do wózków motorowych. Posiadają one za pomocą zabudowanej skrzyni ładunkowej i żurawia hydraulicznego (dotyczy wybranych typów) zdolność do szybkiego dostosowania dla potrzeb transportu sprzętu ratowniczego, w tym zbiorników z wodą dla celów gaśniczych, armatury wodno-pianowej oraz pozostałego sprzętu ratowniczego. Szczególną możliwością dostosowania posiadają przyczepy do wózków motorowych. Dzięki swojej charakterystyce technicznej mogą być ciągnięte przez ciężkie drezyny i wózki motorowe oraz dodatkowo pozostawać w gotowości w dedykowanych miejscach niezależnie od środka trakcyjnego wykorzystywanego w tym czasie do innych zadań związanych z utrzymaniem infrastruktury na pozostałych odcinkach linii kolejowych. Na dzień dzisiejszy PKP PLK posiada 501 szt. takich przyczep, dzięki czemu w sytuacji tego wymagającej możliwe jest okresowe lub stałe dostosowanie ich do ww. zadań.

Niezależnie od powyższego ww. zarządca infrastruktury jest w trakcie analizy możliwości wzmocnienia pojazdów szynowo-drogowych o potencjał gaśniczy. W pierwszej kolejności dotyczyłoby to przede wszystkim nowych pojazdów zakupywanych przez PKP PLK. Na chwilę obecną trudno o jednoznaczne wskazanie terminu pozyskania takich pojazdów.

Warto zwrócić uwagę, że skala dotychczasowego wykorzystywania pojazdów kolejowych do działań ratowniczo-gaśniczych na terenie zarządcy infrastruktury lub w jego bezpośrednim sąsiedztwie (np. lasy) jest znikoma. Należy również zauważyć, że

prorowadzenie akcji gaśniczej bezpośrednio z toru ze względu na jego specyfikę jest mocno utrudnione. Z tego tytułu akcje takie zasadniczo realizowane są przy wykorzystaniu pojazdów drogowych. Natomiast dostęp do miejsca akcji z wykorzystaniem infrastruktury kolejowej powinien być realizowany tylko w pełni uzasadnionych przypadkach. Jednocześnie z obserwacji zagadnienia wynika, że jednostki ochrony przeciwpożarowej na terenie kraju w dużym stopniu posiadają pojazdy dostosowane do trudnych warunków terenowych, na których mogą być prowadzone działania ratowniczo-gaśnicze, w tym na terenach kolejowych.

Mając na uwadze powyższe stanowisko, petycja z 8 października 2024 r. nie mogła zostać uwzględniona. Niemniej, bardzo dziękuję za sugestie i inicjatywy mające na celu zwiększenie poziomu bezpieczeństwa na obszarze kolejowym.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z up. Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 775, z późn. zm.)
- 3) podstawą przetwarzania Pani danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie

przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;

- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.