

URZĄD MIEJSKI

ul. 11 Listopada 33a
28-300 JĘDRZEJÓW
Regon 000523726
NIP 656-12-59-000



17200201226628 GIOS
RPW/20747/2024 P
Data: 2024-03-21

Jędrzejów, 15.03.2024r.

GŁÓWNY INSPEKTORAT OCHRONY ŚRODOWISKA
DEPARTAMENT MONITORINGU ŚRODOWISKA
REGIONALNY WYDZIAŁ MONITORINGU
ŚRODOWISKA W KIELCACH

WPLYNĘŁO
DNIA

21.03.2024r.

L. dz.

2024.1

Główny Inspektorat Ochrony Środowiska
Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska
al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce

Na podstawie art. 6 ust. 1 Ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach (tekst jednolity Dz.U.2018.870), przesyłam do rozpatrzenia petycję Państwa złożoną w dniu 06.03.2024r., dotyczącą wykonania pomiarów jakości powietrza i hałasu na DK 78, od istniejącego zjazdu z S7 obwodnicy Jędrzejów-Wschód, do skrzyżowania z DW 768 w miejscowości Piaski, gm. Jędrzejów.

Z up. Burmistrza
INSPEKTOR

Wydziału Inwestycji i Utrzymania
Infrastruktury Technicznej

mgr inż. Grzegorz Maruszak

Załączniki:

1. Petycja Państwa

z dnia 06.03.2024r.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Paderewskiego 43/45
25-950 Kielce
3. a/a

Do wiadomości (bez załączników):

- 1.

Dopełniając obowiązku informacyjnego zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016r.), informujemy, że:

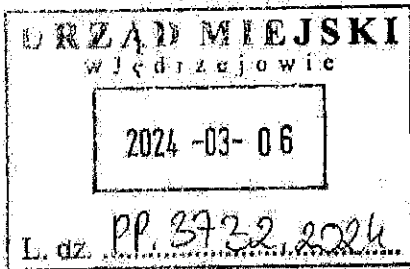
1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest:
Gmina Jędrzejów, ul. 11 Listopada 33A, 28-300 Jędrzejów
reprezentowana przez Burmistrza Miasta Jędrzejowa
2. Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych:
Sylwester Cieśla
Centrum Zabezpieczenia Informacji Sp. z o. o. ul. Wrzosowa 13 lok. 1, 25-211 Kielce, email: iod@ezi24.pl
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu zatrudnienia i zapewnienia bezpieczeństwa i organizacji pracy:
na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. oraz ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. Kodeks pracy;
na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f, jako niezbędne do celów wynikających z prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez Administratora (ubezpieczenie, monitoring systemów informatycznych, monitoring).
4. Dane te nie będą udostępniane podmiotom innym niż uprawnione na mocy przepisów prawa oraz podmioty uczestniczące w realizacji usług.
5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą przez okres 10 lat, na podstawie Kodeksu pracy; a w pozostałych przypadkach do ustania przyczyn biznesowych oraz do momentu odwołania zgody.
6. Posiada Pani/Pan prawo do żądania od Administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie.
7. Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego.
8. Podanie danych osobowych jest obligatoryjne w oparciu o przepisy prawa a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.
9. Dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany w formie profilowane.

Pani Naczelnik,
07.03.2024 r.

Burmistrz Gminy Jędrzejów

Pan Marcin Piszczek

Radni Rady Miejskiej w Jędrzejowie



PETYCJA

11.03.2024
[Signature]

W SPRAWIE PODJĘCIA DZIAŁAŃ MAJĄCYCH NA CELU
ROZMIESZCZENIE PUNKTÓW POMIARU ZANIECZYSZEN
KOMUNIKACYJNYCH POWIETRZA W MIEJSCOWOŚCI PIASKI -
DROGA 78,
na odcinku:
ZJAZDU OD KRAKOWA Z DROGI E7,
okolice RONDA - SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ 768

*Szanowny Panie Burmistrzu,
Szanowni Radni*

Na podstawie art. 2 Ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach (Dz. U. z 2018r. poz. 870), jako właściciele nieruchomości w miejscowości Piaski, działając w imieniu naszej trzypokoleniowej, sześciuosobowej rodziny, składamy niniejszą petycję.

W 2020 roku została oddana, pozytywnie oceniana i popierana przez Pana Burmistrza (wywiad dla Echa Dnia z 2016r) inwestycja pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 768 na odcinku Jędrzejów – granica województwa wraz z obwodnicami m. Jędrzejów, Działoszyce, Skalbmierz, Topola, Kazimierza Wielka”, której inwestorem jest Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich.

Obecna sytuacja w kwestii negatywnych bezpośrednich skutków oddziaływania inwestycji na środowisko, a w szczególności wpływu na ludzi, w obszarze bezpośredniego sąsiedztwa z rondem w m. Piaski - początek obwodnicy - jest katastrofalna.

1. Hałas drogowy obniżający komfort życia w zabudowaniach mieszkalnych sąsiadujących z rondem oraz drogą krajową 78 oraz pogorszenie klimatu akustycznego, pociąga za sobą poważne niebezpieczeństwa biologiczne, wpływające na zdrowie i wydajność pracy człowieka. Wpływa on na wzrost chorób nerwicowych, oddziałuje ujemnie na organy słuchu, układ krążenia i przemianę materii.

W wyniku realizacji inwestycji, miejscowość Piaski jest obciążona nadmiernym ruchem głównie pojazdów wielkotonażowych, co zostało potwierdzone badaniami, w ramach analizy porealizacyjnej. Konsekwencją analizy było wprowadzenie przez Radę Powiatu, dwóch stref ograniczonego użytkowania w miejscowości Piaski, z różnymi ograniczeniami w zależności od odległości od ronda. Pomiaru analizy, wskazały jednoznacznie ogromny prawie 100% wzrost, względem założonych wielkości, liczby pojazdów poruszających się drogą.

2. Zanieczyszczenie powietrza, pogorszenie klimatu aerosanitarnego.

Projektant inwestycji jedynie zakładał, nie dokonując żadnych pomiarów, że ruch nieznacznie wzrośnie, a tym samym zanieczyszczenie powietrza nie będzie znaczące. Stąd prawdopodobnie nie planowano wykonywania pomiarów zanieczyszczenia powietrza na etapie analizy porealizacyjnej.

A przecież komunikacyjne skażenie powietrza powodowane jest głównie przez emisję substancji chemicznych z silników spalinyowych oraz poprzez ulatnianie się paliwa, smarów, wycieki, ścieranie nawierzchni drogi, opon, okładzin ściernych. Występuje przy tym szeroka różnorodność substancji emitowanych do atmosfery. Niektóre z nich są trujące, inne niepożądane ze względu na nieprzyjemny zapach lub właściwości drażniące.

Największe znaczenie ze względu na wielkość emisji i stopień wywołujących zagrożeń mają substancje powstające w skutek ruchu pojazdów, są to: tlenek węgla(CO), tlenek azotu(NO), związki kadmu(Cd), węglowodory(WWA i HC), tlenki siarki(SO).

Obecnie nasza nieruchomość znajduje się w odległości 50 m od ronda, na odcinku drogi krajowej 78, na którym to pojazdy hamują przed wjazdem na rondo oraz wyjeżdżając z ronda zwiększają prędkość. Jesteśmy narażeni przez całą dobę nie tylko na ponadnormatywny hałas, co zostało udowodnione, ale także na zanieczyszczenie powietrza, a tak naprawdę na jego skutki. Nie możemy w pełni żyć i korzystać z naszych nieruchomości. Nie możemy otwierać okien w celu wymiany powietrza w pomieszczeniach mieszkalnych, ani wykorzystać terenu wokół domu do odpoczynku, upraw ogródków warzywnych czy też uprawy krzewów i drzew owocowych. Mówiąc wprost środowisko, w którym obecnie mieszkamy, odpoczywamy i żyjemy uległo

degradacji, a my sami zostaliśmy pozbawieni pełnych praw do równego traktowania w sferze życia w czystym środowisku, co jednoznacznie wskazuje na złamanie naszych konstytucyjnych praw.

Przypomnieć należy, że nasza gmina jest gminą miejsko - wiejską, a władze lokalne zobowiązane są do dbania o szeroko pojęty interes społeczny nie tylko mieszkańców miasta Jędrzejowa, ale także mieszkańców okolicznych miejscowości i wsi. Według nas poprawa warunków życia mieszkańców miasta Jędrzejowa kosztem nas mieszkańców miejscowości Piaski jest niezgodna z prawem oraz założeniami ochrony środowiska. Przeniesienie ruchu tranzytowego z ulicy miejskiej pod okna naszego budynku mieszkalnego nie ma nic wspólnego z poprawą jakości środowiska, jest to ochrona pozorną. Nie zostały w związku z tym w pełni zrealizowane założenia projektu.

Przeprowadzenie badań umożliwi nam, mieszkańcom ubieganie się o poprawę obecnego stanu u zarządcy drogi, zgodnie z przysługującym nam prawem.

My mieszkańcy nieruchomości Piaski, oczekujemy podjęcia natychmiastowych działań, które doprowadzą do wykonania pomiaru jakości powietrza przez Regionalny Wydział Monitorowania Środowiska w Kielcach - GIOŚ lub firmy komercyjne z odpowiednimi certyfikatami - uprawnieniami. Porozumienie władz samorządowych ze wspomnianymi jednostkami w kwestii współfinansowania jest jedyną szansą na wykonanie takich pomiarów.

Oczekujemy niezwłocznej odpowiedzi i informacji o podjętych krokach.

Z wyrazami szacunku

