



Opole, dnia 29 lipca 2021r.

WOJEWODA OPOLSKI

WOJEWODA OPOLSKI

na podstawie art. 21 ust. 1 ustawy z dnia
23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg
(Dz.U. z 2021 r. poz. 1122)

OGŁASZA NABÓR WNIOSKÓW NA ROK 2022 W RAMACH RZĄDOWEGO FUNDUSZU ROZWOJU DRÓG

Celem Funduszu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i parametrów technicznych oraz standardu lokalnej sieci drogowej, a także poprawa oraz zwiększenie atrakcyjności i dostępności terenów inwestycyjnych.

Wnioski mogą składać jednostki samorządu terytorialnego szczebla gminnego i powiatowego z wyjątkiem miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa.

Wnioski należy składać w terminie 30 dni od dnia ogłoszenia naboru za pośrednictwem platformy e-PUAP lub pocztą (każdy wniosek w osobnej kopercie z dopiskiem z dopiskiem: „Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg”) na adres:

Opolski Urząd Wojewódzki w Opolu
ul. Piastowska 14
45-082 Opole

Wniosek złożony po terminie wskazanym powyżej pozostawia się bez rozpatrzenia

Kwota przeznaczona na dofinansowanie w ramach naboru wynosi

48 451 357,80 zł

w tym na zadania:

gminne 32 125 549,83 zł

powiatowe 16 325 807,97 zł

Limit zobowiązań na zadania wieloletnie (na rok 2023 i kolejne lata) 23 231 838,52 zł

W ramach ogłaszanego naboru dofinansowanie może zostać udzielone na zadania polegające na budowie, przebudowie lub remoncie dróg powiatowych, zwane dalej „zadaniami powiatowymi”, lub budowie, przebudowie lub remoncie dróg gminnych,

zwane dalej „zadaniami gminnymi”. Dofinansowaniem mogą zostać objęte również zadania mające na celu:

- wybudowanie nowej drogi i zaliczenie jej, po wybudowaniu i oddaniu do użytkowania, do jednej z wymienionych kategorii,
- rozbudowa lub przebudowa drogi wewnętrznej do właściwych parametrów technicznych, a następnie zaliczenie jej do kategorii dróg powiatowych lub gminnych.

Przez zadanie:

- 1) jednoroczne – rozumie się zadanie, którego przewidywany czas realizacji jest krótszy niż 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy z wykonawcą robót,
- 2) wieloletnie – rozumie się zadanie, którego przewidywany czas realizacji jest dłuższy niż 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy z wykonawcą robót.

WYMOGI FORMALNE

- 1) wniosek musi zostać sporządzony na wzorze wniosku o dofinansowanie udostępnionym w Biuletynie Informacji Publicznej Opolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Opolu;
- 2) wniosek i załączniki do wniosku muszą być podpisane przez osobę (osoby) uprawnioną do składania oświadczeń woli w zakresie praw i obowiązków majątkowych w imieniu wnioskodawcy; w przypadku pełnomocnictwa, musi być ono udzielone w formie pisemnej pod rygorem nieważności, a z jego treści musi jednoznacznie wynikać zakres umocowania do czynności związanych ze złożeniem wniosku o dofinansowanie (aplikowania o środki);
- 3) wniosek nie może dotyczyć zadania obejmującego drogę niebędącą drogą publiczną zaliczoną do kategorii dróg powiatowych lub dróg gminnych, w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.) z wyjątkiem zadań mających na celu: wybudowanie nowej drogi i zaliczenie jej, po wybudowaniu i oddaniu do użytkowania, do jednej z wymienionych kategorii albo rozbudowę lub przebudowę drogi wewnętrznej do właściwych parametrów technicznych, a następnie zaliczenie jej do kategorii dróg powiatowych lub gminnych;
- 4) wniosek może dotyczyć wyłącznie drogi, dla której wnioskodawca (w dniu złożenia wniosku o dofinansowanie) jest zarządcą, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (art. 19 ust. 2 pkt. 3 i 4);
- 5) wniosek musi obejmować zadanie, które nie jest/nie będzie finansowane z środków budżetu państwa innych niż RFRD lub budżetu Unii Europejskiej.

OBOWIĄZKOWE ZAŁĄCZNIKI

- 1) decyzja o pozwoleniu na budowę/decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – ostateczna lub opatrzona rygorem natychmiastowej wykonalności;
- 2) zgłoszenie robót budowlanych wraz z zaświadczeniem organu administracji architektoniczno-budowlanej o niewniesieniu sprzeciwu wobec złożonego zgłoszenia;
- 3) zatwierdzony projekt organizacji ruchu;
- 4) przekroje konstrukcyjne;
- 5) profile drogi – wymagane w przypadku zadań polegających na budowie/przebudowie/rozbudowie;
- 6) projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 lub 1:1000 opracowany na mapie zasadniczej (dopuszcza się mapy nieaktualizowane);

- 7) zgoda na odstępstwo od przepisów techniczno – budowlanych, w przypadku gdy taka zgoda jest wymagana;
- 8) dokumenty potwierdzające kontynuację zadania zgodnie z wnioskiem o dofinansowanie,
- 9) czytelna mapa pogładowa, przedstawiająca połączenie drogi ujętej we wniosku z drogami innych kategorii oraz lokalizację instytucji, podmiotów gospodarczych, stref aktywności gospodarczej, inwestycji mieszkaniowych oraz inwestycji powiązanych z przedsięwzięciem infrastrukturalnym o których mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 508 z późn. zm.) o finansowym wsparciu tworzenia lokali mieszkalnych na wynajem, mieszkań chronionych, noclegowni, schronisk dla osób bezdomnych, ogrzewalni i tymczasowych pomieszczeń, względem drogi jako całości oraz odcinka drogi ujętego we wniosku o dofinansowanie.

W przypadku, gdy wniosek o dofinansowanie nie spełnia wymogów formalnych określonych w ogłoszeniu o naborze, lub zawiera oczywiste omyłki, komisja powołana do oceny wniosków wzywa wnioskodawcę, w terminie 7 dni od dnia otrzymania wniosku, do jego uzupełnienia lub poprawienia w nim oczywistych omyłek, w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia.

Wnioskodawca uzupełniając lub poprawiając wniosek o dofinansowanie nie może załączyć dokumentów datowanych na dzień po złożeniu wniosku.

Wydatki kwalifikowane - wydatki zgodne z założeniami Funduszu i obowiązującymi przepisami prawa, poniesione na roboty budowlane polegające na remoncie, przebudowie lub budowie drogi/dróg, a także inne prace towarzyszące w pasie drogowym tej drogi, koszty nadzorów nad realizowanym zadaniem oraz koszty przygotowania tablic informacyjnych.

Wydatki niekwalifikowalne – wydatki obejmujące w szczególności:

- 1) koszt nabywania nieruchomości pod pasy drogowe;
- 2) budowę, przebudowę lub remont dróg lub ich części, dla których wnioskodawca nie jest ustawowym zarządcą, z wyjątkiem robót na skrzyżowaniu z drogą wyższej kategorii, które są realizowane zgodnie z art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.), jeśli skrzyżowanie to jest elementem składowym wniosku przedłożonego do oceny;
- 3) roboty oraz koszty robót realizowanych poza pasem drogowym drogi będącej przedmiotem wniosku;
- 4) roboty oraz koszty robót dotyczące infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą;
- 5) roboty oraz koszty, które powinny być wykonywane w ramach utrzymania.

Szczegółowe Informacje o Programie, w tym dokumenty dotyczące naboru wniosków, dostępne są w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Opolskiego Urzędu Wojewódzkiego: <http://www.bip.opole.uw.gov.pl>

Wojewoda Opolski

Sławomir Klosowski

