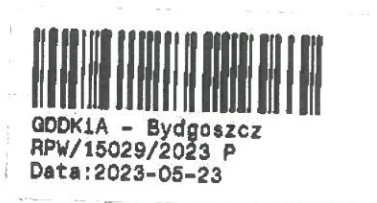


Podmiot wnoszący petycję:
Mieszkańcy sołectwa Zamość (lista w załączniku),
których reprezentuje sołtys

Adres do korespondencji:

Sołtys sołectwa Zamość
Zamość,
89-200 Szubin



Adresat petycji:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa

Za pośrednictwem:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Bydgoszcz
ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz

PRZEDMIOT PETYCJI

W imieniu mieszkańców sołectwa Zamość, miejscowości położonej w województwie kujawsko-pomorskim, powiecie nakielskim, gminie Szubin, które jako Sołtys mam zaszczyt reprezentować, żądam **na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870)**, od Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o niezwłoczne podjęcie działań w celu zabezpieczenia naszej miejscowości przed skutkami hałasu związanego z użytkowaniem drogi ekspresowej S5, w tym budowę ekranów dźwiękochłonnych od strony północnej tej drogi na odcinku ciągnącym się wzdłuż naszej miejscowości, a także o podjęcie dialogu z mieszkańcami w celu wyjaśnienia oraz ustalenia kroków, które Generalna Dyrekcja planuje podjąć w celu zapewnienia właściwej ochrony akustycznej.

Uzasadnienie

W wyniku realizacji inwestycji polegającej na budowie drogi ekspresowej S5 na odcinku Gniezno–Nowe Marzy warunki akustyczne panujące w naszej miejscowości uległy radykalnej zmianie. Umieszczona znacznie wyżej, niż pierwotna i wciąż istniejąca jeszcze droga łącząca miejscowości Zamość–Rynarzewo–Szkocja, droga ekspresowa, która umożliwia płynne przemieszczanie z dużą prędkością pojazdów służących do transportu towarów o znacznej masie sprawiła niespodziewane przez nas oraz trudne do przewidzenia skutki w przestrzeni akustycznej. Odgłos silników, szum opon, świst powietrza oraz odgłos towarzyszący najeżdżaniu pojazdów o znacznej masie na linie pobocza jest wyraźnie słyszalny, a przy tym realnie utrudnia niezbędny odpoczynek w porze nocnej oraz wczesnoporannej. Natężenie hałasu wyraźnie wzrasta z wiejącym w kierunku zachodnim wiatrem, a przy tym jest potęgowane poprzez charakterystyczne ukształtowanie doliny rzeki Noteci, w której położona jest nasza miejscowość. Spontanicznie przeprowadzane przez nas pomiary natężenia dźwięku wykazały bardzo niepokojące rezultaty wykraczające znacznie poza przewidziane prawem limity wynoszące 50 dB w porze nocnej oraz 60 dB w porze dziennej.

Należy przy tym zaznaczyć, że miejscowość Zamość jest zamieszkiwana przez ponad dwa tysiące osób. Liczba ta stale się zwiększa i należy przypuszczać, że trend ten zostanie utrzymany w kolejnych

latach. Nasza miejscowość charakteryzuje się zabudową jednorodzinną o charakterze mieszkalnym i usługowym, w jej obszarze nie zostały posadowione duże zakłady przemysłowe. Osoby, które zdecydowały się na osiedlenie w naszej miejscowości miały zatem uzasadnione prawo oczekiwać niezbędnego do odpoczynku i regeneracji komfortu akustycznego. Tymczasem odpoczynek ten staje się poważnie utrudniony, a niejednokrotnie niemożliwy. Dotyczy to zwłaszcza osób, których obiekty mieszkalne znajdują się w bliskiej, nieprzekraczającej 300 m odległości od drogi ekspresowej, a także osób zamieszkujących w relatywnie bliskiej odległości od rzeki Noteci, która przenosi hałas emitowany przez eksploatację drogi ekspresowej.

Z uwagi na tak bliską odległość zabudowań od drogi ekspresowej oraz intensywną jej eksploatację przez pojazdy przewożące towary o znacznej masie, również w porze nocnej i wczesnoporannej wyrażamy poważne obawy, że długotrwała ekspozycja na hałas doprowadzi do pogorszenia zdrowia mieszkańców naszej miejscowości, a także zwierząt oraz całego ekosystemu skupiającego się wokół rzeki Noteci. Zgodnie z ogólnie dostępnymi publikacjami w tym m.in. publikacją pod redakcją naukową dr W. Babish, *Transportation Noise and Cardiovascular Risk*, Berlin 2006 r. (publikacja dostępna: <https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/publikation/long/2997.pdf>) długotrwała ekspozycja ludzi na hałas komunikacyjny prowadzi do wielu niepożądanych skutków. Zaliczają się do nich m.in. trudności z koncentracją, zaburzenia snu, pogorszenie zdolności kognitywnych, skoki ciśnienia, nadciśnienie, oraz zaburzenia prawidłowości działania systemu nerwowego.

Ekspozycja na długotrwały hałas związany z eksploatacją drogi ekspresowej może prowadzić także do nieodwracalnych strat w środowisku naturalnym. Szczególna obawa dotyczy w tym względzie gatunków ptaków zasiedlających tereny zalewowe rzeki Noteci, spośród których część gatunków takich, jak np. błotniak stawowy, czapla biała czy żuraw podlega ochronie na podstawie tzw. dyrektywy ptasiej (dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009). Podkreślenia wymaga, że zgodnie z art. 2 tej dyrektywy Państwa Członkowskie są zobowiązane do podejmowania wszelkich możliwych kroków w celu utrzymania populacji żyjącego dziko ptactwa, którego gatunki wymienione zostały w załączniku do dyrektywy. Tymczasem wytwarzany przez eksploatację drogi ekspresowej hałas odczuwalny zwłaszcza w porze nocnej i wczesnoporannej rodzi obawy o warunki łęgowe oraz ogólny dobrostan żyjących dziko ptaków. W konsekwencji stawia to pod znakiem zapytania możliwość wywiązania się RP z zobowiązań wynikających z prawa unijnego.

Jako mieszkańcy miejscowości położonej w bliskim zasięgu oddziaływania drogi ekspresowej oświadczamy, że nie kwestionujemy zasadności, racjonalności, ani celowości samej inwestycji. Zwracamy jednak uwagę, że posadowienie istotnych szlaków komunikacyjnych wzdłuż zabudowań mieszkalnych powinno wiązać się ze szczególną troską podmiotów wykonujących zadania publiczne o zapewnienie jak najlepszej ochrony ludzi oraz środowiska naturalnego przed negatywnymi skutkami tych inwestycji. Kierowana przez nas do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad petycja jest zatem w pełni zasadna i powinna zostać niezwłocznie rozpatrzona.

Wyrażam zgodę na ujawnienie na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję danych osobowych podmiotu wnoszącego petycję lub podmiotu, o którym mowa w art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870).

Sołtys  Sołectwa Zamość

SOŁECTWO ZAMOŚĆ
SOŁTYS

Do wiadomości:

1. Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego
2. Burmistrz Szubina
3. Poseł na Sejm RP

Załączniki:

Lista osób wnoszących petycję (5 kartek A4 z podpisami mieszkańców i adresem zamieszkania).