

## PROGRAM PRIORYTETOWY

**Tytuł programu: NaszEauto**

---

### **1. Cel programu**

Uniknięcie emisji zanieczyszczeń powietrza poprzez dofinansowanie przedsięwzięć polegających na obniżeniu zużycia paliw emisyjnych w transporcie poprzez wsparcie zakupu/leasingu/wynajmu długoterminowego bezemisyjnych pojazdów elektrycznych.

### **2. Wskaźnik osiągnięcia celu**

Stopień realizacji celu programu mierzony za pomocą wskaźnika osiągnięcia celu pn.:

#### **Liczba zakupionych/leasingowanych/wynajętych pojazdów kategorii M1**

Planowana wartość wskaźnika osiągnięcia celu dla bezzwrotnej formy dofinansowania wynosi co najmniej 40 000 szt.

#### **Zmniejszenie emisji CO<sub>2</sub><sup>1</sup>**

Planowana wartość wskaźnika osiągnięcia celu dla bezzwrotnej formy dofinansowania wynosi co najmniej 83 094 Mg/rok.

#### **Ograniczenie emisji pyłów o średnicy mniejszej niż 10 mikrometrów (PM10)**

Planowana wartość wskaźnika osiągnięcia celu dla bezzwrotnej formy dofinansowania wynosi co najmniej 0,613 Mg/rok.

#### **Ograniczenie emisji tlenków azotu**

Planowana wartość wskaźnika osiągnięcia celu dla bezzwrotnej formy dofinansowania wynosi co najmniej 46,22 Mg/rok.

### **3. Budżet**

Kwota alokacji dla bezzwrotnych form dofinansowania do 1 613 777 750 zł ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności Polski (KPO), w ramach którego uwzględniono nowy kamień milowy E4aG w postaci ustanowienia programu wsparcia zakupu, wynajmu długoterminowego lub leasingu bezemisyjnych pojazdów elektrycznych kategorii M1 dla osób fizycznych oraz osób fizycznych prowadzących jednoosobową działalność gospodarczą (JDG).

---

<sup>1</sup> Uniknięcie niskiej emisji dwutlenku węgla.

#### **4. Okres wdrażania**

Program realizowany będzie w latach 2025-2026, w tym:

- okres zawierania umów do 30.06.2026 r.
- okres wydatkowania środków do 31.08.2026 r.

#### **5. Terminy i sposób składania wniosków o objęcie wsparciem**

Nabór wniosków o objęcie wsparciem (wnioski) odbywać się będzie w trybie ciągłym w latach 2025-2026 do wyczerpania alokacji.

Sposób składania i rozpatrywania wniosków określony zostanie w dokumentach naboru, które zamieszczone będą na stronie internetowej NFOŚiGW.

#### **6. Koszty kwalifikowane**

1. Koszty, z zastrzeżeniem pkt. 2, uznaje się za kwalifikowane jeśli zostały poniesione na przedsięwzięcia, których zakończenie realizacji nastąpiło w okresie od 01.07.2024 r. do 31.03.2026 r.;
2. Kwalifikowalność kosztów ustala się zgodnie z Zasadami w zakresie wydatków kwalifikowalnych w ramach programów objętych wsparciem ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO), z zastrzeżeniem, że kwalifikowane są koszty przedsięwzięcia dot.:
  - zakupu nowych pojazdów zeroemisyjnych kategorii<sup>2</sup> M1;
  - opłaty wstępnej<sup>3</sup> ustalonej w umowach leasingu/wynajmu długoterminowego,
  - podatek od towarów i usług (VAT) jest wydatkiem niekwalifikowalnym.

#### **7. Formy i warunki udzielania dofinansowania**

##### **7.1 Formy dofinansowania**

Wsparcie bezzwrotne z planu rozwojowego w ramach inwestycji E1.1 Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO)<sup>4</sup>, zwane też w dalszej części programu „dotacją” lub „dofinansowaniem”.

---

<sup>2</sup> Zgodnie z kategoriami, o których mowa w załączniku nr 2 do ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym  
<sup>3</sup> przez opłatę wstępną należy rozumieć określoną w umowie leasingu jednorazową opłatę należną od leasingobiorcy na rzecz firmy leasingowej, służącą pokryciu określonej części kapitału do spłaty przez leasingobiorcę. Opłata wstępna nie zawiera innych kosztów, opłat i innych należności związanych z zawarciem Umowy Leasingu i jest wyszczególniana w fakturze wystawianej przez firmę leasingową, do uiszczenia której leasingobiorca jest zobowiązany. Opłata wstępna w całości lub w części jest pokrywana ze wsparcia.

<sup>4</sup> Środki finansowe, którymi Polski Fundusz Rozwoju S.A. z siedzibą w Warszawie ma prawo i obowiązek dysponować w trybie i na zasadach określonych w umowie o wykonywanie zadań związanych z realizacją Planu Rozwojowego, o której mowa w art. 14In ust. 5 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju.

## 7.2 Wysokość wsparcia

Lp.	Ostateczny odbiorca wsparcia (OOW)	Maksymalna cena netto pojazdu wynikająca z faktury	Rodzaj premii <sup>5</sup>	Maksymalna wysokość wsparcia/premii
1.	Osoby fizyczne	225 000 zł	nd	18 750 zł
			dodatkowo za zezłomowanie samochodu spalinowego, którego ostateczny odbiorca wsparcia był właścicielem/współwłaścicielem co najmniej 3 lata oraz zezłomowanie samochodu nastąpiło nie wcześniej niż 01.02.2020 r.	10 000 zł
			dodatkowo przy dochodzie ostatecznego odbiorcy wsparcia nie więcej niż 135 000 zł rocznie <sup>6</sup>	11 250 zł
				łącznie 40 000 zł
2.	Osoby fizyczne posiadające kartę dużej rodziny <sup>7</sup>	225 000 zł	nd	30 000 zł
			dodatkowo za zezłomowanie samochodu spalinowego, którego ostateczny odbiorca wsparcia był właścicielem/współwłaścicielem co najmniej 3 lata oraz zezłomowanie samochodu nastąpiło nie wcześniej niż 01.02.2020 r.	5 000 zł
			dodatkowo przy dochodzie ostatecznego odbiorcy wsparcia nie więcej niż 135 000 zł rocznie <sup>6</sup>	5 000 zł
				łącznie 40 000 zł
3.	Osoby fizyczne – LEASING/WYNAJEM DŁUGOTERMINOWY	225 000 zł	nd	Maksymalna wysokość dofinansowania do opłaty wstępnej nie więcej niż 30 000 zł

<sup>5</sup> Przez premię rozumie się zwiększenie dofinansowania ze względu na spełnienie wymaganego warunku.

<sup>6</sup> Sposób wyliczenia dochodu oraz wykaz o dokumentów potwierdzających dochód wskazane zostaną we wniosku o udzielenie wsparcia.

<sup>7</sup> W rozumieniu ustawy z dnia 5 grudnia 2014 r. o Karcie Dużej Rodziny.

Lp.	Ostateczny odbiorca wsparcia (OOW)	Maksymalna cena netto pojazdu wynikająca z faktury	Rodzaj premii <sup>5</sup>	Maksymalna wysokość wsparcia/premii
			dodatkowo za zezłomowanie samochodu spalinowego, którego ostateczny odbiorca wsparcia był właścicielem/współwłaścicielem co najmniej 3 lata oraz zezłomowanie samochodu nastąpiło nie wcześniej niż 01.02.2020 r.	5 000 zł
			dodatkowo przy dochodzie ostatecznego odbiorcy wsparcia nie więcej niż 135 000 zł rocznie <sup>6</sup>	5 000 zł
				łącznie 40 000 zł
4.	JDG	225 000 zł	nd	30 000 zł
			dodatkowo za zezłomowanie samochodu spalinowego, którego ostateczny odbiorca wsparcia był właścicielem/współwłaścicielem co najmniej 3 lata oraz zezłomowanie samochodu nastąpiło nie wcześniej niż 01.02.2020 r.	10 000 zł
				łącznie 40 000 zł
5.	JDG- LEASING/WYNAJEM DŁUGOTERMINOWY	225 000 zł	nd	Maksymalna wysokość dofinansowania do opłaty wstępnej nie więcej niż 30 000 zł
			dodatkowo za zezłomowanie samochodu spalinowego, którego ostateczny odbiorca wsparcia był właścicielem/współwłaścicielem co najmniej 3 lata oraz zezłomowanie samochodu nastąpiło nie wcześniej niż 01.02.2020 r.	10 000 zł
				łącznie 40 000 zł

### 7.3 Warunki dofinansowania

- 1) dofinansowanie nie będzie udzielane na przedsięwzięcia, które zostały dofinansowane z publicznych środków krajowych lub zagranicznych, w szczególności ze środków budżetu Unii Europejskiej;
- 2) dofinansowanie nie będzie udzielane na pojazd elektryczny, który w dacie zakupu/leasingu/ wynajmu długoterminowego przez Ostatecznego Odbiorcę Wsparcia, ma przebieg kilometrowy wyższy niż 6000 km;
- 3) zakończenie realizacji przedsięwzięcia to data wystawienia faktury VAT potwierdzającej zakup pojazdu elektrycznego oraz stanowiącej podstawę do rejestracji pojazdu (przez OOW), a w przypadku leasingu/ wynajmu długoterminowego jest to data przekazania OOW (Korzystającemu) pojazdu elektrycznego do używania albo używania i pobierania pożytków na podstawie protokołu przekazania pojazdu;
- 4) zakupiony/leasingowany/wynajęty pojazd elektryczny musi być nowy oraz zarejestrowany na rzecz właściciela pojazdu, który jest OOW lub w przypadku leasingu/wynajmu długoterminowego na OOW lub firmę leasingową/wynajmującą pojazd;
- 5) zakupiony/leasingowany/wynajęty pojazd elektryczny musi być oznakowany w okresie trwałości;
- 6) okres trwałości wynosi 2 lata od dnia zakończenia realizacji przedsięwzięcia, w którym to okresie OOW zobowiązany zostanie do spełnienia warunków określonych w niniejszym programie oraz w umowie o objęcie wsparciem, o której mowa w art. 141z ust. 2 ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju;
- 7) pojazd elektryczny stanowiący przedmiot dofinansowania będzie zarejestrowany na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, przez co najmniej 2 lata od dnia zakończenia realizacji przedsięwzięcia;
- 8) pojazd elektryczny objęty dofinansowaniem musi być ubezpieczony od uszkodzeń, zniszczeń oraz utraty na skutek zderzeń, kolizji, zdarzeń losowych, uszkodzeń przez osoby trzecie oraz kradzieży, w tym polisą OC oraz AC (autocasco), co najmniej od dnia złożenia wniosku o udzielenie wsparcia do dnia upływu okresu trwałości;
- 9) w przypadku naruszenia zobowiązań, dofinansowanie wraz z należnymi odsetkami, podlega zwrotowi na warunkach określonych w umowie o objęcie wsparciem;
- 10) wypłata dotacji może być uzależniona od ustanowienia zabezpieczenia zwrotu środków;
- 11) dofinansowanie może być udzielone na przedsięwzięcie, którego realizacja została zakończona przed dniem złożenia wniosku;
- 12) dotacja będzie wypłacona tylko w formie refundacji po zakupie pojazdu lub w przypadku leasingu/ wynajmu długoterminowego po uiszczeniu opłaty wstępnej

- 13) ustalonej w umowach leasingu/wynajmu długoterminowego i po podpisaniu protokołu przekazania pojazdu;
- 14) ostateczny odbiorca wsparcia może otrzymać jedno dofinansowanie obejmujące jeden pojazd elektryczny<sup>8</sup>. W przypadku złożenia więcej niż jednego wniosku na to samo przedsięwzięcie, rozpatrzeniu podlega tylko pierwszy wniosek (decyduje kolejność wpływu). W przypadku złożenia wniosku na pojazd, który jest współwłasnością kilku osób, pozostałe osoby będące współwłaścicielami nie mogą występować o wsparcie na inne pojazdy;
- 15) dofinansowanie przeznaczone na dopłatę do opłaty wstępnej wskazanej w umowie leasingu/wynajmu długoterminowego pojazdu elektrycznego może być udzielone w przypadku, gdy na przedmiot leasingu/ wynajmu długoterminowego nie udzielono wcześniej dofinansowania w ramach przedmiotowego programu;
- 16) w przypadku, gdy dofinansowanie stanowi pomoc publiczną, będzie udzielane na podstawie rozporządzenia Komisji (UE) 2023/2831 z dnia 13 grudnia 2023 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis,
- 17) ze wsparcia wyklucza się pojazdy z współwłasnością podmiotów, które nie są wskazane w ust. 7.4 z wyłączeniem pojazdów użytkowanych w ramach leasingu/wynajmu długoterminowego których właścicielem w całości może być firma leasingowa/wynajmująca pojazd oraz pojazdów, w których współwłasność wynika wyłącznie z tytułu zabezpieczenia kredytu/pożyczki udzielonej przez bank/instytucję finansową na współfinansowanie zakupu pojazdu elektrycznego.

#### **7.4 Ostateczni odbiorcy wsparcia<sup>9</sup> (OOW)**

- Osoby fizyczne<sup>10</sup>;
- Osoby fizyczne wykonujące działalność gospodarczą w rozumieniu ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (JDG).

#### **7.5 Rodzaje przedsięwzięć**

Przedsięwzięcie polegające na zakupie/leasingu/wynajmie długoterminowym nowego pojazdu elektrycznego kategorii M1 w rozumieniu załącznika nr 2 do ustawy – Prawo o ruchu drogowym, wykorzystującego do napędu wyłącznie energią elektryczną akumulowaną przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania.

---

<sup>8</sup> W przypadku kradzieży lub szkody całkowitej dofinansowanego pojazdu, dopuszcza się ponowne jednokrotne ubieganie się o dofinansowanie kolejnego pojazdu elektrycznego przez tego samego OOW.

<sup>9</sup> Ostatecznymi odbiorcami wsparcia mogą być wyłącznie osoby pełnoletnie.

<sup>10</sup> Przez osoby fizyczne należy również rozumieć osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą nierejestrowaną.

Przez nowy pojazd elektryczny należy rozumieć pojazd kategorii M1 fabrycznie nowy, który nie był przed zakupem zarejestrowany oraz jego przebieg nie jest większy niż 6 000 km, zgodnie z warunkiem wskazanym w ust. 7.3 pkt. 2<sup>11</sup>.

### 8. Szczegółowe kryteria wyboru przedsięwzięć

Weryfikacja kryteriów dokonywana jest pod kątem spełnienia albo niespełnienia danego warunku. Warunkiem pozytywnej weryfikacji jest spełnienie przez przedsięwzięcie wszystkich kryteriów z zastrzeżeniem możliwości wskazania i uzasadnienia dla danego kryterium oceny „nie dotyczy”.

W przypadku stwierdzenia braków w zakresie kryteriów ostateczny odbiorca wsparcia zostaje wezwany do uzupełnienia wniosku, zgodnie z Regulaminem naboru.

### KRYTERIA DOSTĘPU

Nr	Nazwa kryterium	Sposób weryfikacji
1.	Złożenie wniosku w terminie określonym w regulaminie naboru.	TAK/NIE
2.	Sporządzenie wniosku na obowiązującym formularzu.	TAK/NIE
3.	Wniosek jest kompletny i prawidłowo podpisany przez osoby uprawnione do reprezentacji, wypełniono wszystkie wymagane pola formularza wniosku oraz dołączono wszystkie wymagane załączniki.	TAK/NIE
4.	Ostateczny odbiorca wsparcia mieści się w katalogu OOW, określonym w Programie Priorytetowym.	TAK/NIE
5.	W ciągu ostatnich 3 lat przed dniem złożeniem wniosku, NFOŚiGW nie wypowiedział ostatecznemu odbiorcy umowy o dofinansowanie – za wyjątkiem rozwiązania za porozumieniem stron – z przyczyn leżących po stronie ostatecznego odbiorcy - weryfikowane na podstawie oświadczenia ostatecznego odbiorcy składającego wniosek.	TAK/NIE
6.	Ostateczny odbiorca wywiązuje się z zobowiązań publicznoprawnych na rzecz NFOŚiGW, właściwych organów, czy też podmiotów (nie dotyczy osób fizycznych) - weryfikowane na podstawie oświadczenia ostatecznego odbiorcy składającego wniosek.	TAK/NIE/NIE DOTYCZY
7.	Ostateczny odbiorca wywiązuje się z zobowiązań cywilnoprawnych na rzecz NFOŚiGW - weryfikowane na podstawie oświadczenia ostatecznego odbiorcy składającego wniosek.	TAK/NIE/NIE DOTYCZY

<sup>11</sup> W przypadku dopłaty do opłaty wstępnej ustalonej w umowach leasingu/ wynajmu długoterminowego, pojazd jest kwalifikowany do dofinansowania jeżeli firma nabyła nowy pojazd elektryczny i oddała go w leasing/wynajem długoterminowy OOW.

Nr	Nazwa kryterium	Sposób weryfikacji
8.	Zakończenie realizacji przedsięwzięcia w okresie od 01.07.2024 r. do 31.03.2026 r.	TAK/NIE
9.	<p>(dot. zakupu pojazdu) Data pierwszego właściciela pojazdu wskazana w raporcie z CEPIK jest zgodna z datą wystawienia faktury VAT za zakup pojazdu, stanowiącą podstawę do rejestracji pojazdu (przez OOW) lub datą dostawy pojazdu rozumianej jako data przeniesienia prawa do rozporządzania pojazdem. W przypadku niezgodności ww. dat z danymi wskazanymi w raporcie z CEPIK wymagane jest wyjaśnienie OOW.</p> <p>(dot. leasingu/wynajmu długoterminowego pojazdu) Data posiadacza pojazdu wskazana w raporcie z CEPIK jest zgodna z datą wydania pojazdu do używania albo używania i pobierania pożytków na podstawie protokołu przekazania pojazdu.</p>	TAK/NIE

#### KRYTERIA HORYZONTALNE

Nr	Nazwa kryterium	Opis kryterium	Sposób weryfikacji
1.	Zgodność z ramami czasowymi planu rozwojowego (KPO)	<p>Ocenić podlega, czy harmonogram realizacji przedsięwzięcia nie przekracza ram czasowych kwalifikowalności przedsięwzięć określonych w następujących dokumentach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– rozporządzeniu Instrument na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności (RRF) – kwalifikowalne przedsięwzięcie może się zacząć nie wcześniej niż 01.02.2020 r. i zakończyć nie później niż 31.08.2026 r.,</li> <li>– planie rozwojowym – uzgodniony w planie rozwojowym (w tym w odpowiedniej decyzji implementacyjnej Rady UE)</li> </ul>	TAK/NIE



Nr	Nazwa kryterium	Opis kryterium	Sposób weryfikacji
		<p>termin realizacji inwestycji i przedsięwzięcia.</p> <p>* Oprócz kryterium horyzontalnego jednocześnie obowiązuje również kryterium dostępu</p>	
2.	Zgodność z planem rozwojowym (KPO)	<p>Warunkiem spełnienia kryterium jest zapewnienie przez ostatecznego odbiorcę zgodności przedsięwzięcia z planem rozwojowym (KPO) oraz z przepisami rozporządzenia RRF, w tym zapewnienie, że:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– przedsięwzięcie jest zgodne z rodzajem przedsięwzięć przewidzianym w opisie właściwego komponentu planu rozwojowego (KPO),</li> <li>– nie przekroczono pułapu maksymalnego poziomu finansowania dla danego przedsięwzięcia,</li> <li>– ostateczny odbiorca składający wniosek jest uprawniony do ubiegania się o przyznanie wsparcia i nie jest wykluczony z dofinansowania na podstawie art. 207 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 305, 1236 i 1535 wraz z późn. zm.) – weryfikowane na podstawie oświadczenia ostatecznego odbiorcy składającego wniosek.</li> </ul> <p>–</p>	TAK/NIE
3.	Brak podwójnego finansowania	Analizowane jest czy ostateczny odbiorca wsparcia nie otrzymał już	TAK/NIE

Nr	Nazwa kryterium	Opis kryterium	Sposób weryfikacji
		<p>finansowania na ten sam cel w ramach planu rozwojowego (KPO) lub innych unijnych programów, instrumentów, funduszy w ramach budżetu Unii Europejskiej na realizację zakresu prac zakładanego w ramach realizacji przedsięwzięcia, a także z innych publicznych środków krajowych lub zagranicznych.</p> <p>Weryfikacja na etapie oceny wniosku będzie obejmować co najmniej oświadczenie o braku podwójnego finansowania przedsięwzięcia złożone przez ostatecznego odbiorcę wsparcia, wynikające z zakazu podwójnego finansowania, o którym mowa w rozporządzeniu RRF.</p>	
4.	Spójność informacji zawartych we wniosku o objęcie wsparciem, załącznikach do wniosku o objęcie wsparciem	Ocena polega na weryfikacji spójności informacji zawartych we wniosku, oświadczeniach oraz załącznikach do wniosku.	TAK/NIE
5.	Zachowanie zgodności z zasadą równości szans i niedyskryminacji oraz zasadą równości szans kobiet i mężczyzn	Sprawdzana jest zgodność przedsięwzięcia z horyzontalnymi zasadami niedyskryminacji i równości szans ze względu na płeć. W szczególności przedmiotem sprawdzenia jest, czy przedsięwzięcie nie ogranicza równego dostępu do zasobów (towarów, usług) ze względu na płeć, pochodzenie rasowe lub etniczne, religię lub przekonania, niepełnosprawność, wiek lub	TAK/NIE

Nr	Nazwa kryterium	Opis kryterium	Sposób weryfikacji
		<p>orientację seksualną.</p> <p>Niedyskryminacyjny charakter przedsięwzięcia oznacza konieczność stosowania zasady uniwersalnego projektowania i racjonalnych usprawnień zapewniających dostępność oraz możliwości korzystania ze wspieranej infrastruktury, w szczególności poprzez zastosowanie <i>Standardów dostępności dla polityki spójności na lata 2021-2027</i>.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli przedsięwzięcie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– jest zgodne z zasadą równości szans i niedyskryminacji oraz zasadą równości szans kobiet i mężczyzn. Dopuszczalne jest uznanie neutralności przedsięwzięcia w stosunku do zasady równości szans kobiet i mężczyzn, o ile ostateczny odbiorca wskaże szczegółowe uzasadnienie, dlaczego dane przedsięwzięcie nie jest w stanie zrealizować jakichkolwiek działań w tym zakresie,</li> <li>– zapewnia dostępność produktów przedsięwzięcia dla osób z niepełnosprawnościami. Dopuszczalne jest uznanie neutralności produktu przedsięwzięcia w stosunku do niniejszej zasady, o ile ostateczny odbiorca wskaże uzasadnienie, dlaczego dany</li> </ul>	

Nr	Nazwa kryterium	Opis kryterium	Sposób weryfikacji
		produkt przedsięwzięcia nie jest w stanie zrealizować jakichkolwiek działań w tym zakresie.	
6.	Właściwie określone wydatki kwalifikowalne	Sprawdzana jest kwalifikowalność poniesionych wydatków w ramach przedsięwzięcia.	TAK/NIE
7.	Sytuacja finansowa ostatecznego odbiorcy i wykonalność finansowa przedsięwzięcia	Weryfikowane jest czy sytuacja finansowa ostatecznego odbiorcy nie zagraża realizacji i utrzymaniu rezultatów przedsięwzięcia oraz czy przedstawione zostały wiarygodne źródła współfinansowania przedsięwzięcia (o ile takie jest wymagane dla jego realizacji). Ocena finansowa przedsięwzięć nie będzie przeprowadzana.	NIE DOTYCZY
8.	Pomoc publiczna	Sprawdzana jest dopuszczalność wnioskowanej pomocy publicznej pod kątem jej zgodności z warunkami określonymi we właściwych przepisach o pomocy publicznej.	TAK/NIE/NIE DOTYCZY
9.	Zgodność z zasadą „niewyrządzenia znaczącej szkody środowisku” (DNSH – „do no significant harm”)	Weryfikowane jest zachowanie zgodności z zasadą „niewyrządzenia znaczącej szkody środowisku” na podstawie Rozporządzenia RRF oraz <i>Wytycznych technicznych dotyczących stosowania zasady „niewyrządzenia znaczącej szkody środowisku”</i> na podstawie rozporządzenia ustanawiającego Instrument na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności - weryfikowane na podstawie oświadczenia ostatecznego odbiorcy składającego wniosek.	TAK/NIE

Nr	Nazwa kryterium	Opis kryterium	Sposób weryfikacji
10.	Zgodność z zasadą zrównoważonego rozwoju – racjonalne wykorzystywanie zasobów naturalnych	<p>Sprawdzone jest czy przedsięwzięcie obejmuje finansowanie działań minimalizujących oddziaływanie działalności człowieka na środowisko. Zasada zrównoważonego rozwoju jest zachowana, jeżeli w ramach przedsięwzięcia zakłada się podejmowanie działań ukierunkowanych na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– racjonalne gospodarowanie zasobami,</li> <li>– ograniczenie presji na środowisko,</li> <li>– uwzględnianie efektów środowiskowych w zarządzaniu,</li> <li>– podnoszenie świadomości ekologicznej społeczeństwa.</li> </ul> <p>W przypadku, kiedy przedsięwzięcie nie jest objęte zasadą zrównoważonego rozwoju, należy wskazać „nie dotyczy”.</p>	TAK/NIE/NIE DOTYCZY
11.	Zgodność z zasadą długotrwałego wpływu przedsięwzięcia na wydajność i odporność gospodarki polskiej	<p>Weryfikowane jest czy realizacja przedsięwzięcia zapewnia efekty długoterminowe, tzn. przekraczające ramy czasowe obowiązywania RRF i nie ma charakteru powtarzających się krajowych wydatków budżetowych.</p>	TAK/NIE
12.	Wpływ na wskaźniki i cele inwestycji w planie rozwojowym (KPO) oraz Instrumencie na rzecz Odbudowy i Zwiększenia Odporności (RRF)	<p>Analizowane jest, czy przedsięwzięcie ma pozytywny i bezpośredni wpływ na wskaźniki i cele określone w planie rozwojowym (decyzji implementacyjnej), jak również wskaźniki wspólne, a metodyka ich wyliczenia jest wiarygodna.</p>	TAK/NIE/NIE DOTYCZY

Nr	Nazwa kryterium	Opis kryterium	Sposób weryfikacji
		Spełnienie kryterium oznacza, iż realizacja danego przedsięwzięcia przyczynia się do osiągnięcia celu i/lub wskaźnika dla danej inwestycji w planie rozwojowym (KPO) i/lub realizuje wspólne wskaźniki na poziomie RRF (jeżeli dotyczy).	
13.	Adekwatność wskaźników własnych przedsięwzięcia	<p>Analizowane jest, czy wskaźniki własne przedsięwzięcia (inne niż wskaźniki dla inwestycji w planie rozwojowym (KPO) i wspólne wskaźniki na poziomie RRF) są adekwatne do celu i zakresu danego przedsięwzięcia oraz mierzalne i realne.</p> <p>W przypadku gdy przedsięwzięcie nie ma wskaźników własnych, należy wskazać „nie dotyczy”.</p>	NIE DOTYCZY

## 9. Postanowienia dodatkowe

- 1) NFOŚiGW przeprowadzi okresowe oceny efektów i uwarunkowań programu. Wyniki oceny mogą być podstawą do zmiany zapisów programu;
- 2) przedsięwzięcia objęte wsparciem ze środków zewnętrznych KPO mogą podlegać kontroli lub audytowi dokonywanym przez uprawnione instytucje i organy, samodzielnie lub przez podmioty zewnętrzne, od daty złożenia wniosku, w trakcie realizacji warunków umowy oraz w okresie trwałości, zgodnie z przepisami prawa krajowego i unijnego oraz dokumentami, w tym wytycznymi właściwego ministra, dotyczącymi środków pozyskiwanych na realizację Programu ze środków finansowych, którymi Polski Fundusz Rozwoju S.A. z siedzibą w Warszawie ma prawo i obowiązek dysponować w trybie i na zasadach określonych w umowie o wykonywanie zadań związanych z realizacją Planu Rozwojowego, o której mowa w art. 14ln ust. 5 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju.