



**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Gdańsku**

Gdańsk, dnia 07.11.2022 r.

O/GD.Z-13.2431.11.1.2022.AŻ

**Zainteresowani Wykonawcy**

Dotyczy: zamówienia wyłączonego spod stosowania przepisów ustawy – Prawo zamówień

publicznych, pn.: **Projekt budowlany wraz z materiałami do uzyskania decyzji ZRID, projekt wykonawczy, materiały przetargowe oraz pełnienie nadzoru autorskiego dla zadania:**

**„Poprawa brd na DK7 w m. Lniska w woj. pomorskim”**

Zamawiający dokonuje **korekty w Opisie przedmiotu zamówienia** w zakresie istniejących obiektów mostowych i przepustów.

**Istniejący zapis:**

**IV.4.1.2 Lista istniejących obiektów**

Na odcinku drogi objętym przedmiotem niniejszego zamówienia brak jest istniejących obiektów mostowych i przepustów obiektów inżynierskich.

**Po zmianie:**

**IV.4.1.2 Lista istniejących obiektów**

Listę istniejących obiektów mostowych i przepustów znajdujących się na odcinku drogi objętym przedmiotem niniejszego zamówienia oraz w pobliżu początku inwestycji, z ich podstawowymi parametrami technicznymi (które na etapie realizacji projektu mogą ulec zmianie w zależności od stanu technicznego obiektów, ich przydatności do użytkowania oraz możliwości dostosowania do nowych rozwiązań branży drogowej lub do potrzeb uwarunkowań środowiskowych), przedstawiono w poniższym zestawieniu tabelarycznym.

**Tab.1 Lista istniejących obiektów mostowych i przepustów**

Lp.	Rodzaju obiektu	Km <sup>1)</sup>	Światło przepustu/szerokość całkowita obiektu <sup>2)</sup> [m]	Długość <sup>2)</sup> [m]	Konstrukcja <sup>2)</sup>
1	3	4	5	6	7
1	most	2+087	10,50	12,80	płytkowa monolityczna o pełnym przekroju
2	kładka	2+087	2,81	15,40	belkowa stalowa zespolona z płytą żelbetową
3	przepust	2+218	0,8	17,01	rura stalowa karbowana typu HEL-COR

Podany kilometr należy traktować jako orientacyjny.

- 2) Ilość, rodzaj konstrukcji i wymiary obiektów inżynierskich określone zostały na podstawie ewidencji i mogą odbiegać od rzeczywistości. Do Wykonawcy, w ramach niniejszego zamówienia i podanej ceny ofertowej należy wykonanie szczegółowej inwentaryzacji wszystkich istniejących obiektów inżynierskich znajdujących się na odcinku drogi krajowej objętej zamówieniem.
- 3.1) Szerokość całkowita mostu
- 3.2) Szerokość jezdni
- 3.3) Szerokość chodników
- 4) Na etapie realizacji dokumentacji projektowej przewidziany zakres robót może ulec zmianie w zależności od stanu technicznego obiektów, ich przydatności do użytkowania oraz możliwości ich dostosowania do nowych rozwiązań branży drogowej lub do potrzeb uwarunkowań środowiskowych.
- 5) W przypadku wykazania co najmniej dostatecznego stanu technicznego istniejącego przepustu oraz wykazania oceny „odpowiednia” w zakresie jego przydatności do użytkowania, przy jednoczesnej możliwości dostosowania istniejącego obiektu do nowych rozwiązań branży drogowej lub do potrzeb uwarunkowań środowiskowych, dopuszcza się możliwość remontu i/lub rozbudowy istniejącego obiektu, bez konieczności jego całkowitej przebudowy (wymagane opracowanie Oceny stanu technicznego obiektu, z której jednoznacznie będzie wynikała możliwość remontu i/lub rozbudowy obiektu, bez konieczności jego całkowitej przebudowy).
- 6) Remont lub rozbudowa dopuszczone w przypadku: (a) wykazania nośności obiektu spełniającej aktualne wymagania warunków technicznych oraz (b) wykazania co najmniej dostatecznego stanu technicznego istniejącego przepustu i wykazania oceny „odpowiednia” w zakresie jego przydatności do użytkowania, przy jednoczesnej możliwości dostosowania istniejącego obiektu do nowych rozwiązań branży drogowej lub do potrzeb uwarunkowań środowiskowych (wymagane opracowanie Oceny stanu technicznego obiektu, z której jednoznacznie będzie wynikała możliwość remontu i/lub rozbudowy obiektu, bez konieczności jego całkowitej przebudowy).
- 7) Rozbiórka istniejącego przepustu i budowa nowego obiektu inżynierskiego (mostu lub przepustu) dostosowanego do projektowanej korony drogi i jej elementów oraz do potrzeb uwarunkowań środowiskowych.
- 8) Dopuszcza się: (a) rozbudowę polegającą na wzmocnieniu konstrukcji do obecnych standardów obciążeniowych (w miarę potrzeb) oraz poszerzenie obiektu (w miarę potrzeb i możliwości technicznych) z dostosowaniem do projektowanej korony drogi, (b) wzmocnienie konstrukcji do obecnych standardów obciążeniowych (w miarę potrzeb) oraz zmianę rodzaju i szerokości pasów ruchu na obiekcie w dostosowaniu do rozwiązań drogowych (bez poszerzenia obiektu) z jednoczesną budową (w bezpośrednim sąsiedztwie mostu) kładki dla pieszych i/lub rowerzystów.

Termin składania ofert do dnia 15.11.2022r. do godz. 10.00.

*Z poważaniem*

Waldemar Chejmanowski

Z-ca Dyrektora Oddziału  
/dokument podpisany elektronicznie/

Sprawę prowadzi:  
Anna Żurawska  
Starszy Inspektor ds. utrzymania dróg  
Tel. (59) 842-94-93  
e-mail: [azurawska@gddkia.gov.pl](mailto:azurawska@gddkia.gov.pl)