


**Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska****„PRIMEKO”****62-800 Kalisz; ul. Łódzka 210****tell/fax 62 767 02 63****www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl****NIP 618-106-29-00 REGON 250604827****PROJEKT BUDOWLANY**

<i>Informacje dotyczące zamierzenia budowlanego</i>	
<i>Nazwa zamierzenia budowlanego</i>	<b>Przebudowa zjazdu w ramach zadania pn: Budowa dojazdu pożarowego DL-17 Świerczyna</b>
<i>Branża</i>	<b>drogowa</b>
<i>Kat. zam. budowlanego</i>	<b>XXV</b>
<i>Adres zamierzenia budowlanego</i>	<b>Jednostka ewidencyjna: 300702_2.Gmina Brzeziny Miejscowość: Świerczyna Obręb ewidencyjny: 0019 Świerczyna Działka nr: 20</b>
<i>Identyfikatory działek</i>	<b>300702_2.0019.20</b>
<i>Inwestor</i>	<b>Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kalisz Szale, ul. Kaliska 195 62-860 Opatówek</b> 

<i>Nr umowy:</i> <b>1/DL17</b>	<i>Data i miejsce opracowania</i> <b>Kalisz, Listopad 2023 r.</b>
-----------------------------------	--

## Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska

„PRIMEKO”

62-800 Kalisz; ul. Łódzka 210


tel/fax 62 767 02 63

www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl

NIP 618-106-29-00 REGON 250604827

Nazwa elementu projektu budowlanego:

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Nazwa zamierzenia budowlanego	<b>Przebudowa zjazdu w ramach zadania pn: Budowa dojazdu pożarowego DL-17 Świerczyna</b>	
Branża	<b>drogowa</b>	
Kat. zam. Budowl.	<b>XXV</b>	
Adres zamierzenia budowlanego	<b>Jednostka ewidencyjna:</b>	<b>300702_2.Gmina Brzeziny</b>
	<b>Miejscowość:</b>	<b>Świerczyna</b>
	<b>Obręb ewidencyjny:</b>	<b>0019 Świerczyna</b>
	<b>Działka nr:</b>	<b>20</b>
Identyfikatory działek ewidencyjnych	<b>300702_2.0019.20</b>	
Inwestor	<b>Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kalisz Szale, ul. Kaliska 195 62-860 Opatówek</b>	

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	ZAKRES OPRAC.	DATA OPRAC./SPRAWDZENIA	PODPIS
	SPECJ. I NR UPR. BUDOWLANYCH			
Projektant	<b>Józef Przybyłek</b>	<b>Branża drogowa</b>	<b>Listopad 2023 r.</b>	
	<i>do proj. i kier. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i naw. lotn. upr. nr UAN 7342-31/92</i>			
Opracował	<b>inż. Jarosław Grzelak</b>		<b>Listopad 2023 r.</b>	
	<i>do proj. i kier. w specj. inst. w zakresie sieci, inst. i urz. ciepłn., went., gaz. wodoc. i kan. upr. nr 7131-7132/37/PW/2002</i>			
Opracował	<b>mgr inż. Łukasz Cholewa</b>		<b>Listopad 2023 r.</b>	
Sprawdzający	<b>mgr inż. Ryszard Popławski</b>	<b>Branża drogowa</b>	<b>Listopad 2023 r.</b>	
	<i>do projektowania w specj. konstr. bud. upr. nr WKP/0022/POOK/03</i>			

Nr umowy:

**1/DL17**

Data i miejsce opracowania

**Kalisz, Listopad 2023 r.**

## SKŁAD OPRACOWANIA

### I. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Przedmiot opracowania.....	4
2. Podstawa opracowania.....	4
3. Stan istniejący .....	4
4. Rozwiązania projektowe.....	5
5. Warunki gruntowo-wodne .....	5
6. Odwodnienie .....	6
7. Technologia robót.....	6
10. Uwagi końcowe .....	7

### II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

CZĘŚĆ GRAFICZNA .....	9
1. Przekrój normalny włączenia do drogi wojewódzkiej.....	9

## O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2023 poz. 682) oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla zadania polegającego na budowie zjazdu z drogi wojewódzkiej w ramach zadania polegającego na budowie dojazdu pożarowego DL-17 Świerczyna został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

### **Inwestor:**

*Państwowe Gospodarstwo Leśne  
Lasy Państwowe  
Nadleśnictwo Kalisz  
Szale, ul. Kaliska 195  
62-860 Opatówek*

### **Projektant**

.....  
*techn. Józef Przybytek  
upr. nr UAN.7342-31/92  
specj. drogowa*

### **Sprawdzający**

.....  
*mgr inż. Ryszard Popławski  
upr. nr upr. nr WKP/0022/POOK/03  
specj. drogowa*

# **I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - CZEŚĆ OPISOWA**

## 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest opis techniczny branży drogowej przebudowy włączenia drogi leśnej: dojazdu pożarowego DL-17 Świerczyna do drogi wojewódzkiej nr 449 – odc. Palaty – Brzeziny w km 53+013,00.

Całość prac zostanie wykonana w obrębie działki ewidencyjnej nr 20 stanowiącej pas drogi wojewódzkiej. Pozostała część przebudowywanej drogi zostanie wykonana w obrębie gruntów leśnych wg odrębnego opracowania

Inwestorem zadania jest Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne, Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kalisz z siedzibą w Szałe, ul. Kaliska 195, Szałe, 62-860 Opatówek.

## 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Na odcinku objętym opracowaniem, w pasie drogi wojewódzkiej, zlokalizowana jest jezdnia o szerokości 6,0 m i nawierzchni z betonu asfaltowego, pobocza gruntowe oraz rowy przydrożne

Droga leśna jest drogą gruntową, nieutwardzoną.

## 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Połączenie drogi leśnej z istniejącą drogą wojewódzką projektuje się poprzez zjazd publiczny o następującej konstrukcji:

- 4 cm - WARSTWA ŚCIERALNA AC 11S 50/70
- 8 cm - WARSTWA WIĄŻĄCA AC 16W 50/70
- 20 cm - PODBUDOWA ZASADNICZA z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- 10 cm - WARSTWA ODCINAJĄCA z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2
- Istniejący grunt zagęszczony do  $I_s \geq 0,98$

Pod zjazdem na rowie projektuje się przepust o następujących parametrach:

- PROJ. PRZEPUST na rowie przydrożnym pod zjazdem na drogę leśną z rur HDPEØ500 na ławie fundamentowej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 15 cm.

Zestawienie:

- Powierzchnia jezdni: 63,9 m<sup>2</sup>
- Długość przepustu Ø500: 18,5 m

Odrębnie projektuje się budowę drogi leśnej o następującej konstrukcji:

- gr. 12,5 cm - WARSTWA NAWIERZCHNI - z płyt betonowych wielootworowych typu JOMB o wym. 75x100x12,5
- zamiałowanie płyt betonowych miałem kamiennym 0/4 mm

- gr. 5 cm - POBUDOWA ZASADNICZA – z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, warstwa górna z mieszanki 5/31,5
- gr. 18 cm - POBUDOWA ZASADNICZA – z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie: warstwa dolna z mieszanki 0/63
- RAZEM: 35,5 cm

#### **4. Dane informujące o ochronie terenu**

Inwestycja nie powoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich faktycznym wykorzystaniem.

Nie projektuje się wycinki drzew ani krzewów na pasie drogi wojewódzkiej w związku z przebudową zjazdu. Wycinka drzew i krzewów na gruntach leśnych zostanie przeprowadzona przez Inwestora przed rozpoczęciem budowy drogi w ramach prac utrzymaniowych lasu. Na tego rodzaju wycinkę nie jest wymagane pozwolenie.

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania terenu.

Wszelkie znaleziska posiadające znamiona zabytku odnalezione przy pracach ziemnych w trakcie budowy należy bezzwłocznie zgłosić Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków lub Wójtowi Gminy.

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym formą ochrony przyrody. Najbliższy taki obszar to: Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Rzeki Prosný zlokalizowany co najmniej 700 m na zachód od projektowanej drogi.

Planowana inwestycja nie będzie naruszać zakazów obowiązujących na terenie ww. obszaru chronionego. Ponadto ze względu na charakter przedmiotowego przedsięwzięcia oraz skalę planowanych prac nie przewiduje się możliwości wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania środowisko.

Teren inwestycji znajduje się z dala od stref ochrony ujęć wody, obszarów ochrony zbiorników śródlądowych, terenów wodno-błotnych, obszarów na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

#### **5. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę**

Nie dotyczy. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych.

#### **6. Informacje o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi**

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska. Inwestycja nie będzie oddziaływała negatywnie na obszary siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną. W celu podporządkowania inwestycji wymaganiom

ochrony środowiska oraz prawidłowemu gospodarowaniu zasobami przyrody przedmiotowe opracowanie uwzględnia:

- ochronę przed zmianą konfiguracji terenu
- ochronę przed zniszczeniem istniejącego drzewostanu
- zastosowanie form architektonicznych i rozwiązań materiałowych

harmonijnie wkomponowanych w krajobraz w przypadku do widocznych elementów projektowanej inwestycji

Dla przedmiotowej inwestycji nie zachodzi potrzeba zobowiązania Inwestora do wykonania analizy porealizacyjnej oraz zastosowania monitoringu funkcjonowania inwestycji czy też dokonywania kompensacji przyrodniczej. Nie stwierdzono konieczności ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

Dla przedmiotowej inwestycji uzyskana została decyzja Wójta Gminy Brzeziny o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji nr RGiRL.6220.4.2022.10 z dnia 11.04.2023 r.

Dla inwestycji była wymagana decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego ponieważ teren inwestycji nie jest zlokalizowany na obszarze objętym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego. Uzyskano Decyzję o Ustaleniu Lokalizacji Inwestycji Celu Publicznego nr RGiRL.6733.03.2023.PK z dnia 15.06.2023 r. wydaną przez Wójta Gminy Brzeziny.

Ponadto projektowana inwestycja jest zgodna z przepisami i zasadami określonymi w :

- ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2022 poz. 2556) oraz warunkami korzystania z jego zasobów, z uwzględnieniem wymagań zrównoważonego rozwoju,
- ustawa z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2023 poz. 1094)
- ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2023 poz. 1336).
- w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz.U. 2022 poz. 2380),
- art. 1 Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady Europy 2009/147/WE z dn. 30 listopada 2009 r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa.

Zgodnie z w/w przepisami w stosunku do zwierząt należących do gatunków dziko występujących i objętych ochroną obowiązuje m. in. zakaz niszczenia ich siedlisk i ostoi.

Z uwagi na brak ptaków objętych ochroną gatunkową nie zachodzi konieczność ich ochrony w oparciu o ustawę o ochronie środowiska oraz ustawę o ochronie przyrody.

Projektowana inwestycja nie narusza zapisów Decyzji o Ustaleniu Lokalizacji Inwestycji Celu Publicznego, m. in. w zakresie:

- lokalizacja inwestycji oraz nieprzekraczalna linia zabudowy są zgodne z oznaczeniami na załączniku graficznym do ww. Decyzji (pkt II.1.a) b))



- wykonawca prac budowlanych zostanie zobowiązany do ochrony istniejących na terenie inwestycji znaków geodezyjnych w szczególności zostanie zobowiązany do niedopuszczenia do ich uszkodzenia, zniszczenia, lub przemieszczenia (pkt II.1.c))

- zobowiązuje się wykonawcę robót, aby w przypadku natrafienia w trakcie prowadzenia robót ziemnych na kopalne szczątki roślin lub zwierząt niezwłocznie powiadomić Wojewodę Wielkopolskiego, a gdy nie jest to możliwe powiadomić Wójta Gminy Brzeziny (pkt II.2. b))

- roboty ziemne będą prowadzone w sposób zapewniający przybliżone odtworzenie układu warstw ziemnych i glebowych (pkt II.2. c))

- wykonawca zostanie zobowiązany do organizacji placu budowy w sposób maksymalnie ograniczający niszczenie powierzchni biologicznie czynnej (pkt II.2. d))

- nadmiar mas ziemnych i kruszyw zostanie wywieziony na miejsce wskazane przez Inwestora (pkt II.2. e))

- wszelkie przedmioty posiadające cechy zabytku ujawnione przy prowadzeniu prac ziemnych w trakcie budowy należy zabezpieczyć, wstrzymać wszelkie roboty mogące go uszkodzić lub zniszczyć oraz bezzwłocznie zgłosić Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków oraz Wójtowi Gminy Brzeziny (pkt II.2. f))

- w obrębie planowanej inwestycji polegającej na budowie dojazdu pożarowego nie występują żadne urządzenia melioracyjne, urządzenia melioracji wodnych ani sieć drenarska dlatego:

- odstąpiono od uzgadniania planowanej zabudowy z ewentualnym ich administratorem (pkt II.2. g)),

- nie będzie występować kolizja z ww. urządzeniami, nie wystąpi konieczność rozwiązywania kolizji (pkt II.2. q)),

- nie zachodzi konieczność wykonywania inwestycji w sposób zapewniający zachowanie sprawności użytkowej ww. urządzeń (pkt II.2. r)),

- nie dojdzie do uszkodzenia ww. urządzeń ani konieczności ich naprawy (pkt II.2. s)),

- prace związane z realizacją inwestycji będą prowadzone tylko w porze dziennej, tj. w godz.: 6.00-22.00 (pkt II.2. h)),

- materiały budowlane mogące powodować zwiększone zapylenie zwłaszcza w czasie ich transportu będą przewożone w stanie wilgotnym oraz przykryte (zgodnie z art. 61 ust. 5 Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym) (pkt II.2. i)),

- odpady na miejscu budowy będą segregowane, gromadzone selektywnie w wyznaczonych miejscach i pojemnikach i usunięte po zakończeniu inwestycji, całość gospodarki odpadami będzie prowadzona zgodnie z Ustawą o Odpadach i zgodnie z aktualną Uchwałą Rady Gminy Brzeziny (pkt II.2. j, II.3.e)),

- teren wokół budowy drogi zostanie uprzątnięty i doprowadzony do stanu pierwotnego sprzed budowy (pkt II.2. k)),

- wszelkie potrzeby sanitarne ekip budowlanych zostaną zabezpieczone przez przenośne urządzenia sanitarne (toalety, kabiny sanitarne) lub będą realizowane na terenie baz budowlanych (pkt II.2. l), pkt II.3. i))),

- nie będą dokonywane zmiany ukształtowania terenu poza niezbędnymi dla wykonania inwestycji, zaś ukształtowanie niwelety drogi zostało dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu (pkt II.2. m))

- inwestycja nie koliduje sieciami infrastruktury technicznej przebiegającymi na terenie inwestycji, skrzyżowania z taką infrastrukturą zostały uzgodnione z zarządcą infrastruktury (pkt II.2. n))

- prace budowlane nie zmieniają stanu wody na gruncie w tym kierunku odpływu znajdującej się na gruncie wody opadowej (pkt II.2. o))

- projektowana droga nie będzie powodować zalewania ani podsiąkania sąsiednich terenów gdyż wody opadowe z drogi zostaną zebrane do projektowanych rowów przydrożnych (pkt II.2. p))

- w projekcie budowlanym zastosowano rozwiązania techniczne gwarantujące eliminację możliwości zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego i wód podziemnych poprzez zaprojektowanie nawierzchni utwardzonej z płyt wielootworowych (pkt II.2. t))

- dla inwestycji nie było wymagane uzyskanie zgody na przeznaczenie gruntów na cele nieleśne (pkt II.2. u))

- wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane tylko na teren własny inwestora, do rowów przydrożnych stanowiącymi teren biologicznie czynny (pkt II.3. c))

- wobec braku kolizji z sieciami infrastruktury technicznej i braku konieczności ich rozwiązywania odstąpiono od uzgadniania projektu z Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej, Narady Koordynacyjnej; droga nie stanowi sieci uzbrojenia terenu i nie podlega uzgodnieniu z Naradą Koordynacyjną (pkt II.3. h))

- inwestycja nie będzie ingerować w ciągi komunikacyjne, zjazd z drogi wojewódzkiej, w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej, stanowi odrębne opracowanie, które jest przedmiotem postępowania przed Wojewodą Wielkopolskim (pkt II.3. i))

## **7. Dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu**

Projektowana budowa drogi nie jest obiektem o skomplikowanych warunkach lokalizacji.

W projekcie przyjęto i zastosowano proste (nieskomplikowane) rozwiązania techniczne o powszechnie znanych i stosowanych rozwiązaniach w budownictwie.

## **8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Analizując zakres terenowy objęty inwestycją wraz z działkami do niej przyległymi określono obszar oddziaływania jako zawarty w granicach projektowanej inwestycji. Określenie obszaru oddziaływania zostało wykonane na podstawie Ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. 2023 poz. 682), art., 20 ust. 1 pkt. 1c mówiący, że do podstawowych obowiązków projektanta należy określenie obszaru oddziaływania obiektu, przez który zgodnie z art. 3 pkt. 20 należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego

terenu. Określając obszar oddziaływania uwzględniono aktualne przepisy prawa regulujących m. in. przepisy pożarowe, sanitarne, ochrony zabytków oraz regulujące warunki techniczne budowy i projektowania dróg. Ponadto ocenie poddano zdolność przesłaniania i zacieniania inwestycji w stosunku do zabudowy sąsiedniej oraz możliwej zabudowy na terenach sąsiednich.

Lp	Akt prawny	Przepis	Ograniczenie
1	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682)	art. 5 ust. 1	brak
2	Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2022 poz. 1225)	§13 ust. 1	brak
		§60	brak
3	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)	§77	brak
		§113 ust. 5	brak
		§113 ust. 7	brak
4	Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. 2023 poz. 645)	art. 35 ust. 2	brak
		art. 38 ust. 1	brak
		art. 39 ust. 1	brak
		art. 42 ust. 1	brak
		art. 43 ust. 1	brak
5	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2022 poz. 2556)	art. 135 ust. 1	brak
6	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839)	§2 ust. 1	brak
		§3 ust. 1	brak
7	Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 poz. 112)	Załącznik do rozporządzenia w myśl §2	brak
8	Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. 2023 poz. 822)	np. § 4 ust. 4	brak
		§11 ust. 2	brak
9	Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2022 poz. 840)	art. 9	brak
		art. 16 ust. 1	brak
		art. 17 ust. 1	brak
		art. 19	brak

10	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401)	§21 ust. 2	brak
----	--	------------	------

Analiza szczegółowa wykazała, że inwestycja wykazuje obszar oddziaływania zawarty w granicach działek, na których będzie ona realizowana. Inwestycja nie będzie generowała ograniczenia lub uszczuplenia praw podmiotów trzecich w tym dostępu do drogi publicznej, dostępu do infrastruktury technicznej, zacieniania lub przestaniania istniejących i przyszłych obiektów na działkach sąsiednich.

*Projektant:*

*Józef Przybyłek*

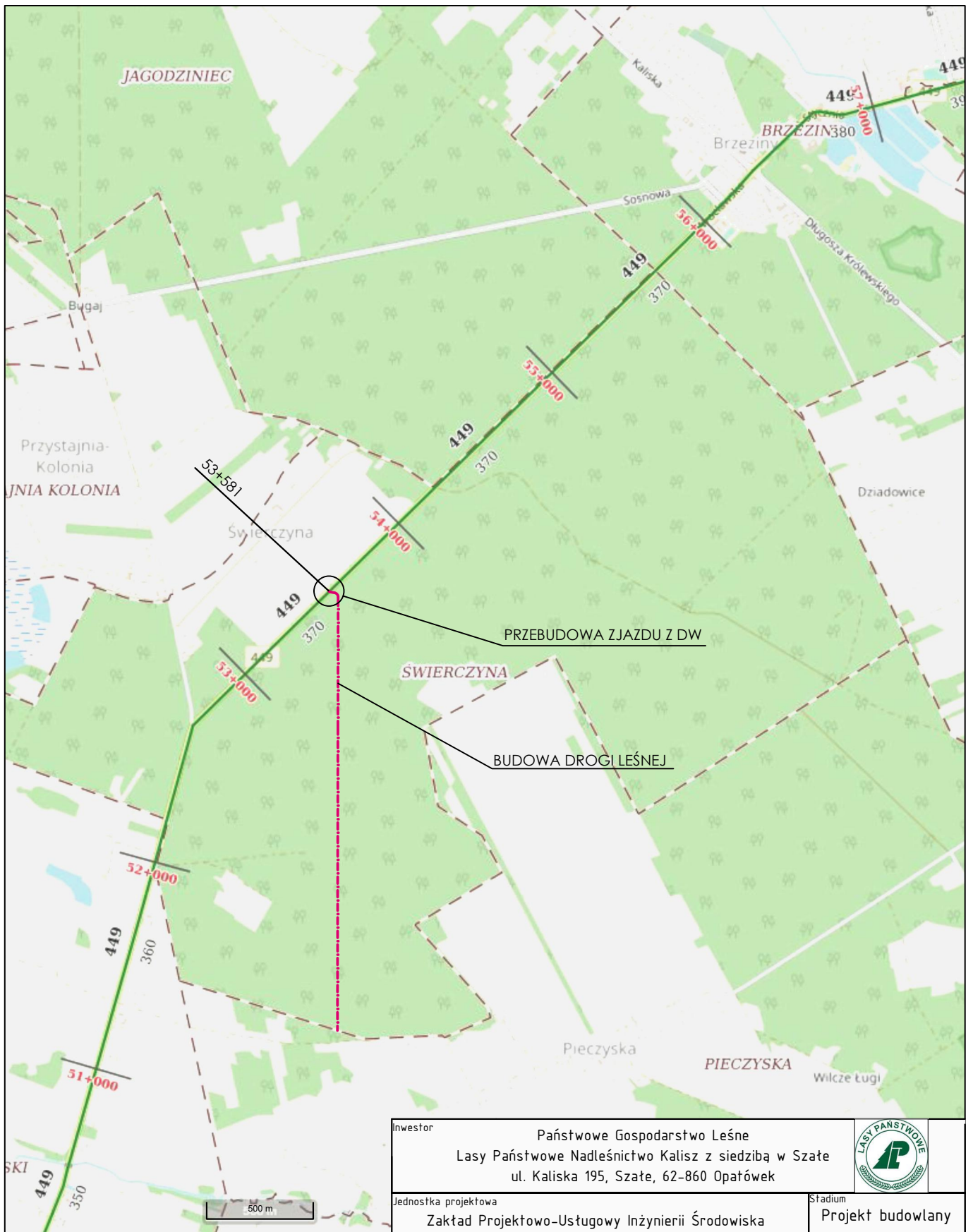
## **II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

-

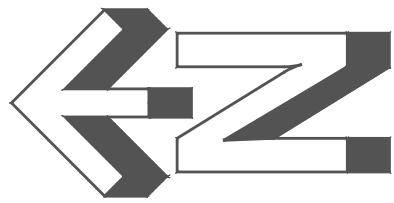
### **CZĘŚĆ GRAFICZNA**

A. Mapa pogładowa

1. Projekt zagospodarowania terenu



Inwestor Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kalisz z siedzibą w Szate ul. Kaliska 195, Szate, 62-860 Opatówek			
Jednostka projektowa Zakład Projektowo-Ustugowy Inżynierii Środowiska <b>"PRIMEKO"</b> 62-800 Kalisz, ul. Łódzka 210 tel/fax 62 767 02 63 www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl		Stadium Projekt budowlany Skala rysunku 1:40000 Data sporządzenia rys. Listopad 2023 r.	
Nazwa obiektu bud.	BUDOWA DOJAZDU POZAROWEGO DL 17-ŚWIERCZYNA		
Tytuł rysunku	MAPA POGLADOWA		
Projektant specj. drogowa Opracował Opracował Projektant specj. drogowa	techn. Józef Przybytek upr. nr UAN.7342-31/92 inż. Jarostaw Grzelak mgr inż. Łukasz Cholewa mgr inż. Ryszard Poptawski upr. nr WKP/0022/P00K/03		Nr rys. <b>A</b>



**LEGENDA:**

- zakres objęty wnioskiem zgłoszenia
- proj. zjazd z DW o naw. bitumicznej
- proj. zarurowanie rowu
- oczyszczenie i profilowanie istn. rowu
- granice dz. ewid.
- nr działek ewid. objętych zgłoszeniem

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH skala 1:500	
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	GK.6640.1309.2022
Położenie obszaru opracowania	Świerczyna
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej	300702_2 Brzeziny
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego	0019 Świerczyna
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich i wysokości	2000 strefa 6, PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	-----
Data oraz imię i nazwisko osoby, która opracowała mapę	16.05.2022, Artur Urbański

ZAKŁAD USŁUG GEODEZYJNYCH  
**"GEOPRIM"**  
 Ewa Grzelak  
 62-800 Kalisz, ul. Łódzka 210  
 tel. 62 307 01 74  
 NIP 6181178241 REGON 381156623

GEODETA UPRAWNIONY  
 mgr inż. Artur Urbański  
 upr. nr 116422

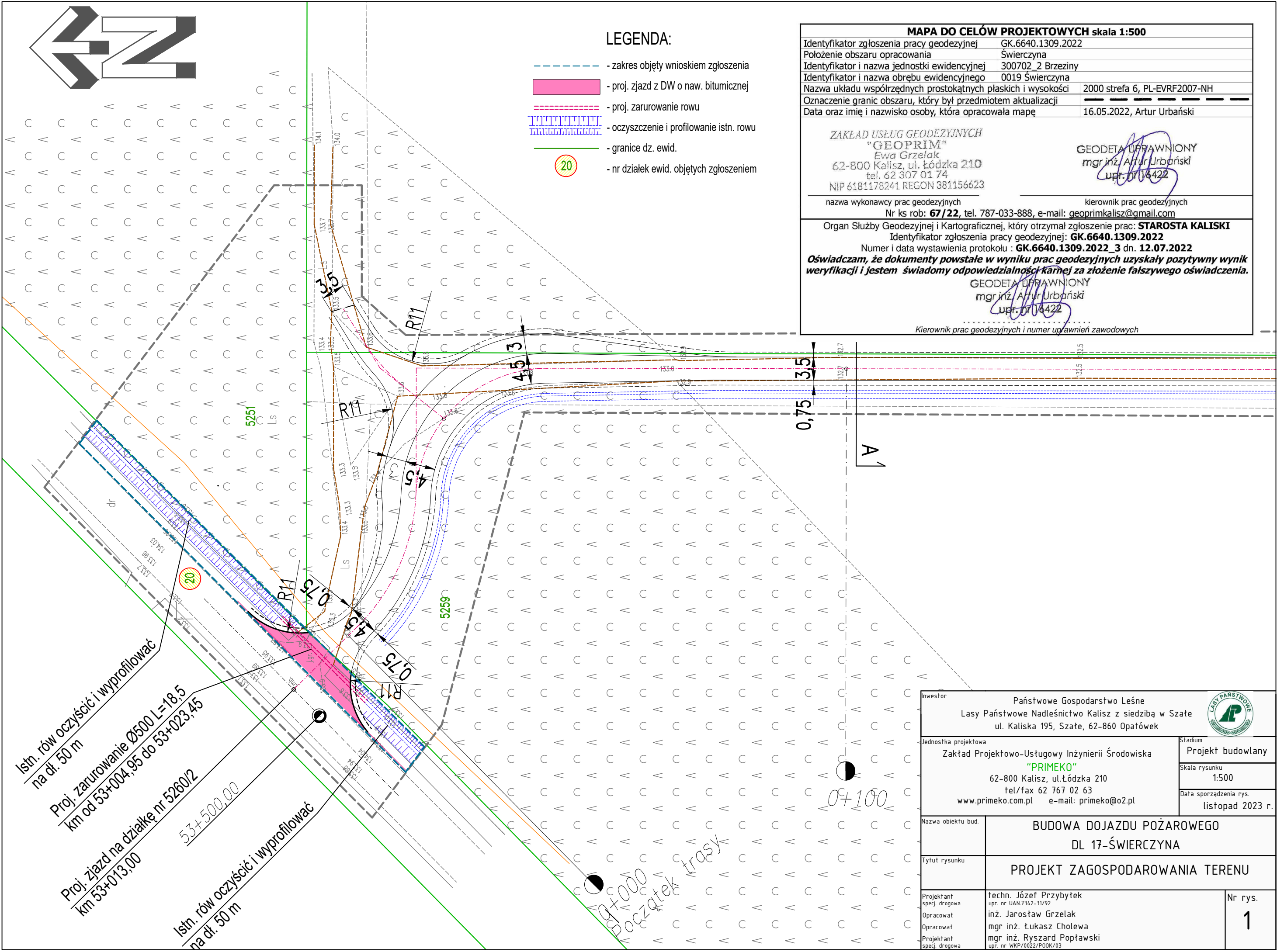
nazwa wykonawcy prac geodezyjnych kierownik prac geodezyjnych  
 Nr ks rob: **67/22**, tel. 787-033-888, e-mail: [geoprimalisz@gmail.com](mailto:geoprimalisz@gmail.com)

Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac: **STAROSTA KALISKI**  
 Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej: **GK.6640.1309.2022**  
 Numer i data wystawienia protokołu : **GK.6640.1309.2022\_3** dn. **12.07.2022**

**Oświadczam, że dokumenty powstałe w wyniku prac geodezyjnych uzyskały pozytywny wynik weryfikacji i jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.**

GEODETA UPRAWNIONY  
 mgr inż. Artur Urbański  
 upr. nr 116422

Kierownik prac geodezyjnych i numer uprawnień zawodowych



Istn. rów oczyścić i wyprofilować  
 na dł. 50 m  
 Proj. zarurowanie Ø500 L=18,5  
 km od 53+004,95 do 53+023,45  
 Proj. zjazd na działkę nr 5260/2  
 km 53+013,00  
 Istn. rów oczyścić i wyprofilować  
 na dł. 50 m

0+100  
 początek trasy

Investor	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kalisz z siedzibą w Szacie ul. Kaliska 195, Szate, 62-860 Opatówek		
Jednostka projektowa	Zakład Projektowo-Ustugowy Inżynierii Środowiska "PRIMEKO" 62-800 Kalisz, ul. Łódzka 210 tel/fax 62 767 02 63 <a href="http://www.primeko.com.pl">www.primeko.com.pl</a> e-mail: <a href="mailto:primeko@o2.pl">primeko@o2.pl</a>	Stadium	Projekt budowlany
		Skala rysunku	1:500
		Data sporządzenia rys.	listopad 2023 r.
Nazwa obiektu bud.	BUDOWA DOJAZDU POŻAROWEGO DL 17-ŚWIERCZYNA		
Tytuł rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Projektant specj. drogowy	techn. Józef Przybytek upr. nr UAN.7342-31/92	Nr rys.	1
Opracował	inż. Jarostaw Grzelak		
Opracował	mgr inż. Łukasz Cholewa		
Projektant specj. drogowy	mgr inż. Ryszard Poptawski upr. nr WKP/0022/P00K/03		

## Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska

„PRIMEKO”

62-800 Kalisz; ul. Łódzka 210

tel/fax 62 767 02 63

www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl

NIP 618-106-29-00 REGON 250604827

Nazwa elementu projektu budowlanego:

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-  
BUDOWLANY**

Nazwa zamierzenia budowlanego	<b>Przebudowa zjazdu w ramach zadania pn: Budowa dojazdu pożarowego DL-17 Świerczyna</b>
Branża	<b>drogowa</b>
Kat. zam. Budowl.	<b>XXV</b>
Adres zamierzenia budowlanego	<b>Jednostka ewidencyjna: 300702_2.Gmina Brzeziny Miejscowość: Świerczyna Obręb ewidencyjny: 0019 Świerczyna Działka nr: 20</b>
Identyfikatory działek ewidencyjnych	<b>300702_2.0019.20</b>
Inwestor	<b>Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kalisz Szata, ul. Kaliska 195 62-860 Opatówek</b>



ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	ZAKRES OPRAC.	DATA OPRAC./SPRAWDZENIA	PODPIS
	SPECJ. I NR UPR. BUDOWLANYCH			
Projektant	<b>Józef Przybytek</b>	Branża drogowa	Listopad 2023 r.	
	<i>do proj. i kier. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i naw. lotn. upr. nr UAN 7342-31/92</i>			
Opracował	<b>inż. Jarosław Grzelak</b>		Listopad 2023 r.	
	<i>do proj. i kier. w specj. inst. w zakresie sieci, inst. i urz. ciepłn., went., gaz. wodoc. i kan. upr. nr 7131-7132/37/PW/2002</i>			
Opracował	<b>mgr inż. Łukasz Cholewa</b>		Listopad 2023 r.	
Sprawdzający	<b>mgr inż. Ryszard Popławski</b>	Branża drogowa	Listopad 2023 r.	
	<i>do projektowania w specj. konstr. bud. upr. nr WKP/0022/POOK/03</i>			

Nr umowy:

**1/DL17**

Data i miejsce opracowania

**Kalisz, Listopad 2023 r.**



## SKŁAD OPRACOWANIA

### I. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY **Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.**

CZĘŚĆ OPISOWA ..... **Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.**

1. Przedmiot opracowania..... **Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.**
2. Podstawa opracowania..... **Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.**
3. Stan istniejący ..... **Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.**
4. Rozwiązania projektowe..... **Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.**
5. Warunki gruntowo-wodne ..... **Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.**
6. Odwodnienie ..... **Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.**
7. Technologia robót..... **Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.**
10. Uwagi końcowe ..... **Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.**

### II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

CZĘŚĆ GRAFICZNA ..... **Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.**

1. Przekrój normalny włączenia do drogi wojewódzkiej..... **Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.**

## O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2023 poz. 682) oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany dla zadania polegającego na budowie zjazdu z drogi wojewódzkiej w ramach zadania polegającego na budowie dojazdu pożarowego DL-17 Świerczyna został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**Inwestor:**

Państwowe Gospodarstwo Leśne  
Lasy Państwowe  
Nadleśnictwo Kalisz  
Szałe, ul. Kaliska 195  
62-860 Opatówek

**Projektant**

.....  
*techn. Józef Przybytek*  
*upr. nr UAN.7342-31/92*  
*specj. drogowa*

**Sprawdzający**

.....  
*mgr inż. Ryszard Popławski*  
*upr. nr upr. nr WKP/0022/POOK/03*  
*specj. drogowa*

# **I. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

-

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

## 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest opis techniczny branży drogowej przebudowy włączenia drogi leśnej: dojazdu pożarowego DL-17 Świerczyna do drogi wojewódzkiej nr 449 – odc. Palaty – Brzeziny w km 53+013,00.

Całość prac zostanie wykonana w obrębie działki ewidencyjnej nr 20 stanowiącej pas drogi wojewódzkiej. Pozostała część przebudowywanej drogi zostanie wykonana w obrębie gruntów leśnych w ramach odrębnego opracowania

Inwestorem zadania jest Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne, Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kalisz z siedzibą w Szałe, ul. Kaliska 195, Szałe, 62-860 Opatówek.

## 2. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem nr 1/DL17
- mapa do celów projektowych w skali: 1:500 wykonana przez geodetę uprawnionego i zarejestrowana przez Starostwo Powiatowe
- mapa gospodarcza, ewidencyjna i oddziałów leśnych w skali 1:5000
- „Drogi Leśne - Poradnik Techniczny” Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych, Warszawa – Badoń 2006
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach z 2013 roku
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz. U. 2022 poz. 1065)
- Ustawa o lasach z dnia 28 września 1991 r. , (t.j. Dz. U. 2023 poz. 1356)
- Decyzja nr WZDW.WU.6520-155/22 z dnia 05.12.2022 r.

## 3. Stan istniejący

Na odcinku objętym opracowaniem, w pasie drogi wojewódzkiej, zlokalizowana jest jezdnia o szerokości 6,0 m i nawierzchni z betonu asfaltowego, pobocza gruntowe oraz rowy przydrożne

Droga leśna jest drogą gruntową, nieutwardzona. Tereny przyległe stanowi las mieszany.

#### 4. Rozwiązania projektowe

Połączenie drogi leśnej z istniejącą drogą wojewódzką projektuje się poprzez zjazd publiczny o następującej konstrukcji:

- 4 cm - WARSTWA ŚCIERALNA AC 11S 50/70
- 8 cm - WARSTWA WIAŻĄCA AC 16W 50/70
- 20 cm - PODBUDOWA ZASADNICZA z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- 10 cm - WARSTWA ODCINAJĄCA z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2

Istniejący grunt zagęszczony do  $I_s \geq 0,98$

Pod zjazdem na rowie projektuje się przepust o następujących parametrach:

- PROJ. PRZEPUST na rowie przydrożnym pod zjazdem na drogę leśną z rur HDPEØ500 na ławie fundamentowej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 15 cm

#### 5. Warunki gruntowo-wodne

Podłoże gruntowe do głębokości rozpoznanej wierceniami (tj. 2,50 m p.p.t.) zbudowane jest z czwartorzędowych plejstocenijskich piaszczysto-żwirowych utworów akumulacji wodnolodowcowej podścielonych lub przewarstwionych na głębokości 0,80 – 1,60 m p.p.t. gliniastymi utworami akumulacji lodowcowej. Warstwa powierzchniowa stanowiąca aktualnie nawierzchnię istniejącej utwardzonej leśnej drogi gruntowej zbudowana jest z tłucznia, żwiru i gruntów próchnicznych o grubości 0,10 – 0,30 m. Poniżej zalegają grunty rodzime reprezentowane głównie przez zagęszczone piaski drobne oraz miejscami poniżej przez zagęszczone piaski średnie z domieszką żwirów i kamieni i sporadycznie głębiej przez zaglinione pospółki. Podścielające lub przewarstwiające w/w grunty sypkie gliniaste utwory akumulacji lodowcowej obejmują gliny piaszczyste i piaski gliniaste o konsystencji półzwardnej.

Według Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463) dla projektu budowy drogi leśnej proponuje się przyjęcie pierwszej kategorii geotechnicznej przy stwierdzeniu prostych warunków gruntowych.

## 6. Odwodnienie

Prawidłowe odwodnienie projektowanej nawierzchni zjazdu zapewniono przez nadanie zjazdowi odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

Odwodnienie nastąpi do istniejącego rowu przydrożnego zgodnie z jego naturalnym i istniejącym spadkiem.

## 7. Technologia robót

Roboty ziemne należy wykonywać wg PN-S-02205. Drogi samochodowe. Roboty ziemne wymagania i badania.

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach połączenia dróg polega na wykonaniu zasadniczych robót ziemnych: wykopów pod warstwy konstrukcyjne jezdni. Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem wymogów zabezpieczenia gruntów w dnie wykopu przed negatywnym wpływem czynników atmosferycznych (zawilgoceniem lub przemarzaniem); grunty spoiste w dnie wykopu należy, niezwłocznie po wykonaniu wykopu do projektowej rzędnej zabezpieczyć (przykryć) warstwą podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem.

Grunt rodzimy z robót ziemnych należy zutilizować.

Zagęszczenie gruntu w wykopach i miejscach zerowych robót ziemnych powinno spełniać wymagania, dotyczące minimalnej wartości wskaźnika zagęszczenia ( $I_s$ ), podanego w ST.

Jeżeli grunty rodzime w wykopach i miejscach zerowych nie spełniają wymaganego wskaźnika zagęszczenia, to przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni należy je dogęścić do wartości  $I_s$ , podanych w ST.

Podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wykonać na podstawie wymagań w zakresie geometrycznym wg PN-S-06102. Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie, zaś wymagania technologiczne wg PN-EN 13285. Mieszanki niezwiązane. Wymagania Techniczne oraz wg WT-4. Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych.

Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Jeżeli podbudowa składa się z więcej niż jednej warstwy kruszywa, to każda warstwa powinna być wyprofilowana i

zagęszczona z zachowaniem wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Rozpoczęcie budowy każdej następnej warstwy może nastąpić po odbiorze poprzedniej warstwy.

Podbudowę spryskać emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m<sup>2</sup>. Nawierzchnia układana całą szerokością jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej betonu asfaltowego, wykonana wg normy PN-EN 13108-1. Nawierzchnie asfaltowe dla KR3 oraz wg WT-1 Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i wg WT-2. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych.

Mieszanka mineralno-asfaltowa powinna być wbudowywana układarką wyposażoną w układ z automatycznym sterowaniem grubości warstwy i utrzymywaniem niwelety zgodnie z dokumentacją projektową. Zagęszczanie mieszanki należy rozpocząć od krawędzi nawierzchni ku osi bezzwłocznie po ułożeniu. Wskaźnik zagęszczenia ułożonej warstwy powinien być zgodny z wymaganiami podanymi w ST. Złącza w warstwach powinny być wykonane w linii prostej, równoległe lub prostopadłe do osi drogi. W przypadku rozkładania mieszanki całą szerokością warstwy, złącza poprzeczne, wynikające z dziennej działki roboczej, powinny być równo obcięte, posmarowane lepiszczem i zabezpieczone listwą przed uszkodzeniem. W przypadku rozkładania mieszanki połową szerokości warstwy, występujące dodatkowo złącze podłużne należy zabezpieczyć w sposób podany dla złącza poprzecznego. Złącze układanej następnej warstwy, np. wiążącej, ścieralnej powinno być przesunięte o co najmniej 15cm względem złącza warstwy niższej.

Na połączeniu projektowanej nawierzchni bitumicznej drogi gminnej z istniejącą nawierzchnią bitumiczną drogi wojewódzkiej projektuje się zastosować wzmocnienie siatką 100x200 kN wstępnie powlekaną bitumem o szerokości 1m na całej długości połączenia nawierzchni.

Wszystkie materiały stosowane na wykonanie budowy ulic muszą posiadać atesty i dopuszczenie do stosowania. Badaniami inspektora nadzoru należy objąć wszystkie roboty ulegające zakryciu w zakresie zgodności z normami i sztuką inżynierską.

## **10. Uwagi końcowe**

Materiały stosowane do przebudowy drogi muszą spełniać wymagania obowiązujących przedmiotowych norm, zatwierdzonych lub zalecanych przepisów technicznych lub być dopuszczone na podstawie świadectw lub aprobat technicznych

wydanych przez uprawnione do tego instytucje. Jakość materiałów oraz technologię ich wbudowania powinny spełniać wymagania zawarte w przepisach i załącznikach do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518) oraz w specyfikacji wykonania i odbioru robót.

Wszystkie zmiany i dodatkowe roboty należy uzgadniać z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego oraz Projektantem.

Prowadzone roboty należy oznakować i zabezpieczyć w myśl obowiązujących przepisów i wykonywać je zgodnie z normami technicznymi dla poszczególnych ich rodzajów.

Opracował:

Józef Przybyłek

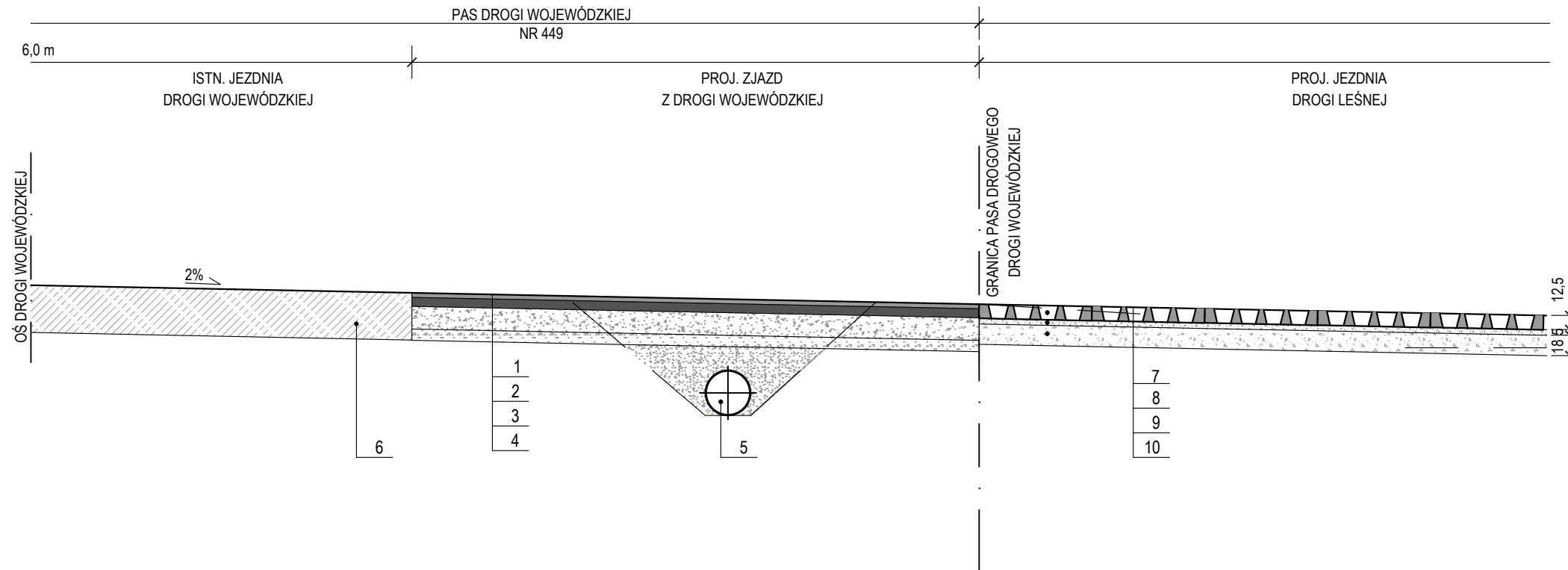


## **II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY**

### **- CZEŚĆ GRAFICZNA**

1. Przekrój normalny włączenia do drogi wojewódzkiej

# PRZEKRÓJ NORMALNY I-I



## KONSTRUKCJA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ DO DROGI LEŚNEJ:

- 1 - 4 cm - WARSTWA ŚCIERALNA AC 11S 50/70
- 2 - 8 cm - WARSTWA WIAŻĄCA AC 16W 50/70
- 3 - 20 cm - PODBUDOWA ZASADNICZA z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- 4 - 10 cm - WARSTWA ODCINAJĄCA z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2
- Istniejący grunt zagęszczony do  $I_s \geq 0,98$
- 5 - PROJ. PRZEPUST na rowie przydrożnym pod zjazdem na drogę leśną z rur HDPEØ500 na ławie fundamentowej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 15 cm
- 6 - ISTN. KONSTRUKCJA drogi wojewódzkiej

## KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ:

- 7 - gr. 12,5 cm - WARSTWA NAWIERZCHNI - z płyt betonowych wielootworowych typu JOMB o wym. 75x100x12,5
  - 8 - - zamięłowanie płyt betonowych miałem kamiennym 0/4 mm
  - 9 - gr. 5 cm - PODBUDOWA ZASADNICZA – z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie: warstwa górna z mieszanki 5/31,5
  - 10 - gr. 18 cm - PODBUDOWA ZASADNICZA – z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie: warstwa dolna z mieszanki 0/63
- RAZEM: 45,5 cm

Inwestor		Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kalisz z siedzibą w Szacie ul. Kaliska 195, Szate, 62-860 Opatówek			
Jednostka projektowa		Zakład Projektowo-Ustugowy Inżynierii Środowiska "PRIMEKO" 62-800 Kalisz, ul. Łódzka 210 tel/fax 62 767 02 63 www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl		Stadium Projekt budowlany	
				Skala rysunku 1:20	
				Data sporządzenia rys. Listopad 2023 r.	
Nazwa obiektu bud.		BUDOWA DOJAZDU POŻAROWEGO DL 17-ŚWIERCZYNA			
Tytuł rysunku		PRZEKRÓJ NORMALNY WŁĄCZENIA DO DROGI WOJEWÓDZKIEJ			
Projektant specj. drogowa		techn. Józef Przybytek upr. nr UAN.7342-31/92		Nr rys. <b>2</b>	
Opracował		inż. Jarosław Grzelak			
Opracował		mgr inż. Łukasz Cholewa			
Projektant specj. drogowa		mgr inż. Ryszard Poptawski upr. nr WKP/0022/POOK/03			

## Zakład Projektowo-Uslugowy Inżynierii Środowiska

**„PRIMEKO”**

62-800 Kalisz; ul. Łódzka 210


tel/fax 62 767 02 63

www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl

NIP 618-106-29-00 REGON 250604827

Nazwa elementu projektu budowlanego:

**ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO**

Nazwa zamierzenia budowlanego	<b>Przebudowa zjazdu w ramach zadania pn: Budowa dojazdu pożarowego DL-17 Świerczyna</b>	
Branża	<b>drogowa</b>	
Kat. zam. Budowl.	<b>XXV</b>	
Adres zamierzenia budowlanego	<b>Jednostka ewidencyjna: 300702_2.Gmina Brzeziny Miejscowość: Świerczyna Obręb ewidencyjny: 0019 Świerczyna Działka nr: 20</b>	
Identyfikatory działek ewidencyjnych	<b>300702_2.0019.20</b>	
Inwestor	<b>Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kalisz Szale, ul. Kaliska 195 62-860 Opatówek</b>	

Nr umowy:

**1/DL17**

Data i miejsce opracowania

**Kalisz, Listopad 2023 r.**

## SKŁAD OPRACOWANIA

<b>III.</b>	<b>ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO</b>	
1.	Informacja BIOZ	2
2.	Wykaz działek	5
3.	Decyzja – uprawnienia i przynależność do izby inżynierów	6
4.	Uproszczone wypisy z rejestru gruntów	11
5.	Decyzja nr WZDW.WU.6520-155/22 z dnia 05.12.2022 r. wydana przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu	12

## **INFORMACJA BIOZ**

*Zadanie: Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej w ramach budowy dojazdu pożarowego DL-17 Świerczyna*

*Inwestor: Państwowe Gospodarstwo Leśne  
Lasy Państwowe  
Nadleśnictwo Kalisz  
Szale, ul. Kaliska 195  
62-860 Opatówek*

*Opracował:*

*Józef Przybyłek*

## **INFORMACJA BIOZ**

*do projektu przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej w ramach budowy dojazdu  
pożarowego DL-17 Świerczyna*

### **1. Podstawa opracowania:**

- Przepisy Prawa Budowlanego (Dz. U. 2023 poz. 682)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)

### **2. Zakres robót oraz kolejność realizacji**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów dla zadania przebudowy drogi:

- odtworzenie trasy drogi
- karczowanie pni
- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- zabudowa przepustów pod drogą
- wykonanie warstw konstrukcyjnych z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na warstwie stabilizacji
- wykonanie warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego
- wykonanie rowów przydrożnych

### **3. Wykaz istniejących obiektów:**

Nie występują obiekty kubaturowe, ani w strefie robót nie znajdują się sieci uzbrojenia terenu.

### **4. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- nie występują.

### **5. Przewidywane zagrożenia, które wystąpią podczas robót budowlanych:**

Roboty pod ruchem na całym odcinku:

- roboty ziemne; wykopy przy użyciu koparki z transportem gruntu wywrotkami,
- wykonanie i zagęszczenie podłoża oraz warstw poszerzeń zagęszczarką,
- roboty nawierzchniowe równiarkami i walcami stalowymi.

### **6. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

- w przypadku zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy,
- maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy przeszkoleni i posiadający stosowne wpisy w książeczkach operatorów maszyn budowlanych,
- pracownik zobowiązany jest do stosowania sprzętu ochronnego, odzieży roboczej i ochronnej (kaski, okulary, rękawice, obuwie odpowiednie, kamizelki odblaskowe) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku,

- kierownik budowy zorganizuje odpowiednie zabezpieczenie miejsca robót poprzez wygrozdzenie zaporami drogowymi i oznakowanie odcinka robót.

Niedopuszczalne jest:

- pozostawianie wykopu koryta na wjeździe na noc, oraz pryzmy materiału na krawędzi jezdni lub na poboczu,
- rozpoczęcie robót bez właściwego oznakowania.

**7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót**

- oznakować roboty zgodnie z projektem zabezpieczenia robót i projektem organizacji ruchu na czas budowy
- nie wymagane jest opracowanie planu BIOZ przez wykonawcę robót

Opracował:

Józef Przybyłek

### **WYKAZ WŁAŚCICIELI**

L.p.	Obręb	Nr działki	Nazwa	Adres
1	Świerczyna	20	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu	Ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań



Kalisz, dnia 21 kwietnia 1992 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI  
62-800 w Kaliszu

Nr UAN.7342-31/92

D E C Y Z J A  
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2, § 5 ust. 2, § 7...  
i § 13 ust. 1, pkt. 3, lit. b, rozporządzenia Ministra Gospodarki  
Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie  
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.46  
z późniejszymi zmianami) stwierdza się, że:

Pan(i) ..... Józef... Eugeniusz... P. R. Z. Y. B. X. Ł. E. K. ....  
..... technik... drogowy.....  
urodzony(a) dnia 27 stycznia... 1950... r. w... Jamnicach.....  
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej  
funkcji ..... projektanta, kierownika budowy i robót.....  
w specjalności: .... konstrukcyjno - inżynierskiej.....  
w zakresie ... dróg i nawierzchni lotniskowych.....  
- obejmującej również typowe przepusty i mosty.....



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-7131-112/02/2003

Poznań, dnia 6 października 2003 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nadaje

**Panu Ryszardowi Popławskiemu**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzonemu dnia 29 grudnia 1971 r. w Godzieszach Wielkich

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny WKP/0022/POOK/05

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

## UZASADNIENIE

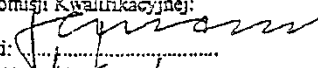
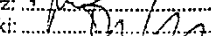
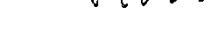
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 2/OKK/03 z dnia 6 października 2003 r. stwierdziła, że Pan Ryszard Popławski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

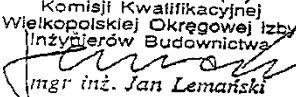


Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemański:   
Członek Komisji – mgr inż. Marian Karcz:   
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Ryszard Popławski jest upoważniony w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Przewodniczący  
Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
  
mgr inż. Jan Lemański

Otrzymują:

1. Pan Ryszard Popławski  
62-800 Kalisz ul. Zgodna 2/28
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
WKP-3WQ-MGR-PDY \*

Pan Józef Przybyłek o numerze ewidencyjnym WKP/BD/4132/01  
adres zamieszkania ul. Grabowska 52, 63-510 Mikstat  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-29 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

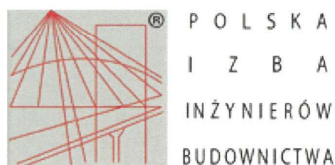
(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
WKP-52Y-RVC-SJE \*

Pan Ryszard Kazimierz Popławski o numerze ewidencyjnym WKP/BO/1388/03  
adres zamieszkania ul. Zgodna 2 m 28, 62-800 Kalisz  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-20 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**  
**na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000) po rozpatrzeniu wniosku Jarosława Grzelaka Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska PRIMEKO, ul. Łódzka 210, 62-800 Kalisz działającego na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kalisz z/s w Szałe, ul. Kaliska 195, 62-860 Opatówek w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie dojazdu pożarowego DL-17 – Świerczyna” planowanego do realizacji na działkach o nr ewid. 20, 5251, 5258, 5259, 5261, 5262, 5266, 5267, 5269, 5270 obręb: 0019 Świerczyna, położonych w miejscowości Świerczyna po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kaliszu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kaliszu

**orzekam**

- I. Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- II. Zobowiązuję do spełnienia następujących warunków i wymagań:
  1. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
  2. Plac budowy wyposażyć w sorbenty; wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.
  3. Zaplecze budowy zlokalizować poza terenem lasu na terenie utwardzonym.
  4. Zdjęty humus składować w regularnych pryzmach, a ich powierzchnię chronić przed zachwaszczeniem i nasłonecznieniem.
  5. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
  6. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom, w szczególności:
    - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
    - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
    - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychnianiem i przemarzaniem;
    - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.

7. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.
8. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum.
9. Wycinkę przeprowadzić w okresie od 1 września do końca lutego.
10. W przypadku pojawienia się migracji płazów miejsce prowadzonych prac zabezpieczyć na czas ich trwania tymczasowymi ogrodzeniami herpetologicznymi.

III. Integralną częścią decyzji jest załącznik stanowiący charakterystykę przedsięwzięcia.

### **Uzasadnienie**

Wnioskiem z dnia 25.10.2022 r. (data wpływu wniosku 27.10.2022 r.) Jarosław Grzelak Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska PRIMEKO, ul. Łódzka 210, 62-800 Kalisz działający na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kalisz z/s w Szale, ul. Kaliska 195, 62-860 Opatówek wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie dojazdu pożarowego DL-17 – Świerczyna” planowanego do realizacji na działkach o nr ewid. 20, 5251, 5258, 5259, 5261, 5262, 5266, 5267, 5269, 5270 obręb: 0019 Świerczyna, położonych w miejscowości Świerczyna.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2022 r., poz 1071) zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienione w §3 ust. 1 pkt. 62, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Zawiadomieniem z dnia 07.11.2022 r. znak sprawy RGiRL.6220.4.2022 Wójt Gminy Brzeziny zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego, prawie czynnego udziału w każdym stadium postępowania, możliwości zapoznania się z dokumentami dotyczącymi sprawy oraz składania uwag i wniosków. Strony postępowania nie wniosły żadnych uwag.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 i art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy *o oś* Wójt Gminy Brzeziny wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kaliszu i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kaliszu o wydanie oceny wodno-prawnej.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu w opinii sanitarnej ON-NS.9011.3.86.2022 z dnia 16.11.2022 r. wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu pismem znak PO.ZZŚ.2.435.331.2022.JS z dnia 17.11.2022 r. również nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem WOO-II.4220.298.2022.MZ.1 z dnia 24.11.2022 r. uznał, że przedłożone mu dokumenty wymagają uzupełnienia. W związku z powyższym Wójt Gminy Brzeziny pismem z dnia 28.11.2022 r. znak RGiRL.6220.4.2022.5 wezwał pełnomocnika wnioskodawcy do wyjaśnienia zagadnień podnoszonych przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu. Pełnomocnik pismem z dnia 15.12.2022 r. zwrócił się z wnioskiem o zmianę wyznaczonego terminu na uzupełnienie karty informacyjnej przedsiębiorstwa najpierw do dnia 16.01.2023 r. a kolejnym pismem z dnia 13.01.2023 r. o wyznaczenie terminu do dnia 16.02.2023 r. argumentując to skomplikowanym charakterem sprawy i koniecznością uzyskania informacji od podmiotów zewnętrznych. Wójt Gminy Brzeziny przystał na oba te wnioski. Pismem z dnia 13.02.2023 r. Pełnomocnik złożył wyjaśnienia przedkładając uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia, które pismem z dnia 14.02.2023 r. znak RGiRL.6220.4.2022.8 Wójt Gminy Brzeziny przekazał Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu po otrzymaniu uzupełnionej karty informacyjnej przedsiębiorstwa pismem WOO-II.4220.298.2023.MZ.2 z dnia 01.03.2023 r. zawiadomił, że z uwagi na trwającą analizę otrzymanych materiałów sprawę rozstrzygnie w terminie późniejszym, tj. do 17 marca 2023 r. Kolejnym pismem znak WOO-II.4220.298.2022.MZ.4 z dnia 17.03.2023 r. poinformował, że z uwagi na formułowanie ostatecznej treści rozstrzygnięcia sprawa zostanie załatwiona w terminie do 31 marca 2023 r. W dniu 20.03.2023 r. do Urzędu Gminy w Brzezinach wpłynęło wydane przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowienie WOO-II.4220.298.2022.MZ.3 z dnia 20.03.2023 r., w którym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wyraża opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jednak wskazuje na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
2. Plac budowy wyposażyć w sorbenty; wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.
3. Zaplecze budowy zlokalizować poza terenem lasu na terenie utwardzonym.
4. Zdjęty humus składować w regularnych przyzmach, a ich powierzchnię chronić przed zachwaszczeniem i nasłonecznieniem.
5. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
6. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom, w szczególności:
  - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
  - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
  - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem;
  - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
7. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie



- przenosić w bezpieczne miejsce. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.
8. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum.
  9. Wycinkę przeprowadzić w okresie od 1 września do końca lutego.
  10. W przypadku pojawienia się migracji płazów miejsce prowadzonych prac zabezpieczyć na czas ich trwania tymczasowymi ogrodzeniami herpetologicznymi.

Wójt Gminy Brzeziny po dokonaniu analizy zgromadzonej dokumentacji, biorąc pod uwagę wnioski, kartę informacyjną przedsięwzięcia, otrzymane opinie: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kaliszu, uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029), dalej ustawy *oos*, tj: rodzaj, skalę i charakter przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000 nie nałożył obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Z uwagi na odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, postępowanie w przedmiotowej sprawie nie wymagało zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa.

Pismem znak: RGiRL.6220.4.2022.9 z dnia 22.03.2022 r. Wójt Gminy Brzeziny poinformował strony postępowania o zebranych dokumentach przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i o możliwości zapoznania się z aktami postępowania oraz wniesienia uwag, co do zebranego materiału dowodowego.

W trakcie prowadzonego postępowania do Urzędu Gminy nie wniesiono uwag i wniosków w przedmiocie prowadzonej sprawy.

Ponieważ w toku postępowania nie została przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko, zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy *oos* w niniejszej decyzji stwierdzono brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy *oos* przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. a ustawy *oos*, na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa drogi

wewnętrznej, leśnej w miejscowości Świerczyna, na działkach o numerach ewidencyjnych: 20, 5251, 5258, 5259, 5261, 5262, 5266, 5267, 5269, 5270 obręb Świerczyna, gmina Brzeziny, powiat kaliski, województwo wielkopolskie. Początek przedmiotowej drogi znajduje się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 449 na odcinku Brzeziny – Grabów nad Prosną a następnie trasa przebiega w kierunku południowym w całości przez las. Koniec drogi znajduje się na końcu lasu, na połączeniu z lasem prywatnym. Długość przebudowywanego odcinka wynosi ok. 2,09 km. Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową w złym stanie technicznym, nie posiada rowów przydrożnych, a odwodnienie drogi odbywa się na pobliskie tereny zielone.

W ramach przedsięwzięcia planowane jest wykonanie nowej nawierzchni drogi z płyt betonowych ażurowych, wielootworowych, ułożonych po śladzie oraz wykonanie nowych warstw podbudowy i konstrukcji; budowę zjazdów na inne drogi leśne o nawierzchni z kruszywa łamanego; wykonanie poboczy obustronnych z kruszywa łamanego lub gruntowych; wykonanie mijanek o nawierzchni z kruszywa łamanego; wykonanie rowów odwadniających i przepustów oraz konserwację istniejących. Obszar inwestycji jest terenem nieuzbrojonym w żadną sieć techniczną podziemną oraz naziemną.

Po przebudowie droga leśna służyć będzie jako droga wewnętrzna, tylko do wykonywania zadań z zakresu gospodarki leśnej i ochrony przeciwpożarowej.

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c *ustawy o oś* ustalono, że realizacja przedsięwzięcia wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, takich jak m.in.: cement, kruszywa, paliwa, lepiszcze. Woda na potrzeby socjalne pracowników zostanie zapewniona przez wykonawcę robót we własnym zakresie natomiast na cele technologiczne woda dowożona będzie beczkowozami.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, lit. b, lit. c, lit. d, lit. f, lit. g, lit. h, lit. i oraz lit. j *ustawy o oś*, na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza: obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskami łągowymi oraz ujściami rzek; innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych; obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim; obszarami górskimi; obszarami o dużej gęstości zaludnienia; obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne; obszarami przylegającymi do jezior; obszarami uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska na przedmiotowym obszarze w związku z realizacją przedsięwzięcia. Teren przeznaczony pod przedsięwzięcie stanowi ciąg komunikacyjny w postaci drogi leśnej, a teren przyległy stanowi las mieszany.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e *ustawy o oś* należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk.

Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Realizacja zgodnie z aktualnymi przepisami i aktualnym stanem wiedzy technicznej ograniczy wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. Należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b *ustawy oos* należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa wyklucza się jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, lit. d i lit. g *ustawy oos* na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe, eksploatacja parku maszynowego oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter, postępować będzie wraz z przesuwanym się frontem robót oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie tego terenu, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Otoczenie planowanego przedsięwzięcia stanowi w przeważającej większości las. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Szacowany średni dobowy ruch na przedmiotowej drodze wynosi obecnie ok. 15 pojazdów na dobę. Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia, realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu na przedmiotowej drodze. Biorąc pod uwagę powyższe, lokalny charakter drogi i jej niewielkie obciążenie ruchem, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i lit. g *ustawy oos* stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że ww. emisje będą miały charakter miejscowy i okresowy a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Mając na względzie rodzaj przedsięwzięcia oraz funkcję drogi w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie istotnym źródłem emisji substancji do powietrza.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e *ustawy oos* uznano, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz przeprowadzoną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f *ustawy oos*, nie przewiduje się powiązań, ani znaczącego kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f *ustawy oos*, ustalono, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady z robót ziemnych, układania nawierzchni drogi i usuwania istniejących nawierzchni. Część odpadów powstanie w wyniku usuwania drzew i krzewów. Duży procent pozyskanego drewna z wycinania nasadzeń będzie miała wartość towaru, nie zaś odpadu. Odpady powstałe przy karczowaniu i wycince drzew należy przekazać na kompostownię lub zrąbkować na miejscu i użyć do ściółkowania gleby w trakcie zakładania nowej zieleni. Za gospodarkę odpadami wytwarzanymi w fazie budowy odpowiedzialny będzie wykonawca prac budowlanych. Odpady będą bezpośrednio wywożone z miejsca ich wytworzenia lub zostaną czasowo zmagazynowane na placu budowy w wydzielonym miejscu, a następnie przetransportowane do uprawnionego odbiorcy. Część odpadów w miarę możliwości zostanie odzyskana na placu budowy.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g *ustawy oos* stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Prace związane z przebudową drogi będą prowadzone do głębokości ok. 0,45 m p.p.t., tzn. powyżej rzędnej zalegania zwierciadła wód gruntowych, w związku z czym nie przewiduje się ich odwadniania. Ścieki bytowe powstające w związku z funkcjonowaniem zaplecza budowy będą gromadzone w szczelnych, przenośnych sanitariatach obsługiwanych przez uprawniony podmiot. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego teren budowy wyposażony w sorbenty, wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować, a zaplecze budowy zlokalizować poza terenem lasu na terenie utwardzonym.

W celu ochrony gleby na terenie lasu zdjęty humus składować w regularnych przyzmacach, a ich powierzchnię chronić przed zachwaszczeniem i nasłonecznieniem np. poprzez przykrycie matami słomianymi.

Na drodze nie ma systemu kanalizacji odprowadzającej wody opadowe i roztopowe w związku z czym wody te zostaną odprowadzone do przyległych rowów odwadniających dzięki nadaniu jezdni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Planuje się wykonanie przepustu pod zjazdem z drogi wojewódzkiej, a także budowę przepustów na projektowanym rowie jednostronnym w miejscach przekroczenia go przez zjazdy i skrzyżowania projektowanej drogi.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e *ustawy oos* stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 z późn. zm.). Najbliższym obszarem Natura 2000, położonym około 20 km na południe od terenu inwestycji jest specjalny obszar ochrony siedlisk Torfowiska nad Prosną PLH100037.

Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, planowana inwestycja znajduje się na obszarze korytarza ekologicznego Lasy Kaliskie i Sieradzkie KPdC-16A. Rodzaj planowanej inwestycji nie będzie wpływał w znaczący sposób na funkcjonowanie korytarza ekologicznego.

W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przed mechanicznymi uszkodzeniami, naruszeniem statyki, a także warunek, aby miejsca postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na przydrożnych drzewach, polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, który zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

W związku z możliwością wystąpienia chronionych gatunków ptaków na drzewach i krzewach przeznaczonych do wycinki, celem minimalizacji negatywnych oddziaływań, oraz mając na uwadze ochronę miejsc lęgowych ptaków, jakimi są drzewa i krzewy, nałożono warunek ich wycinki poza sezonem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio w okresie od 1 marca do 31 sierpnia.

Mając na uwadze ochronę płazów i innych zwierząt, nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych codziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować wykopy, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów. Ponadto nałożono warunek aby w przypadku stwierdzenia migracji płazów w czasie realizowania inwestycji, zabezpieczyć teren tymczasowymi ogrodzeniami herpetologicznymi.

W przypadku natrafienia podczas realizacji inwestycji na gatunki chronione lub ich siedliska, prace powinny zostać przerwane do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstępstwa od zakazów. Zezwolenie takie, na podstawie art. 56 ust. 1 i 2 ustawy o ochronie przyrody może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub Regionalny Dyrektor.

Mając na względzie rodzaj i lokalizację planowanego przedsięwzięcia oraz jego realizację nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcje ekosystemu.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt. 2 lit. k ustawy o oś, ustalono, że inwestycja zlokalizowana jest na obszarze dorzecza Odry, w regionie wodnym Warty, w granicach obszaru Jednolitej Części Wód Powierzchniowych: JCWP o kodzie PLRW600017184392 – Żurawka, a także w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd o kodzie PLGW600081.

Stan JCWPd o kodzie PLGW600081 oceniono jako dobry pod względem ilościowym, jak i pod względem chemicznym. Ocenę ryzyka nieosiągnięcia dobrego stanu chemicznego i ilościowego określono jako „niezagrożona”. Cele środowiskowe dla JCWPd zawarte w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) to:

- 1) zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń;
- 2) zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu;
- 3) ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem, a zasilaniem tych wód, tak aby utrzymać ich dobry stan.

Zasoby JCWPd o kodzie PLGW600081 podlegają ochronie z uwagi na ich wykorzystywanie do celów zaopatrzenia ludności w wodę do picia. Inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony bezpośredniej ani pośredniej ujęć wody.

JCWP o kodzie PLRW600017184392 – Żurawka charakteryzuje się złym stanem i oceną ryzyka określoną jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. W analizowanej zlewni JCWP ze względu na brak możliwości technicznych oraz

dysproporcjonalne koszty osiągnięcia założonych celów brak jest możliwości zaplanowania działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym w JCWP zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego złego stanu a dopiero później wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności.

Z projektowanego przedsięwzięcia nie wynikają presje mogące oddziaływać na stan części wód lub zagrażające osiągnięciu ustalonych dla nich celów środowiskowych, a zastosowane środki minimalizujące ewentualny negatywny wpływ na środowisko gruntowo-wodne zapewniają jego ochronę.

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie nie stwierdza się znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód w zakresie stwarzającym zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967).

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy oś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania za pośrednictwem Wójta Gminy Brzeziny.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec tut. organu. Z dniem doręczenia tut. organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Ostateczność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję poprzez zamieszczenie w niej klauzuli stwierdzającej ostateczność.

#### Otrzymują:

1. Pełnomocnik – Jarosław Grzelak  
Zakład Produkcyjno-Usługowy  
Inżynierii Środowiska PRIMEKO  
ul. Łódzka 210  
62-800 Kalisz
2. Lasy Państwowe  
Nadleśnictwo Kalisz z/s Szale  
ul. Kaliska 195  
62-860 Opatówek



Decyzja staje się ostateczna  
dnia 02.05.2023 r.  
Potwierdzam  
dnia 23.05.2023 r.

WÓJT GMINY BRZEZINY

Marek Cieślarczyk

WÓJT GMINY BRZEZINY

Marek Cieślarczyk

3. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Poznaniu  
ul. Wilczak 51  
61-623 Poznań

4. Tablica ogłoszeń Sołectwa Przystajnia-Kolonia, Świerczyna (Sołtys Irena Szczepaniak  
Przystajnia-Kolonia 27, 62-874 Brzeziny)

5. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy w Brzezinach  
ul. 1000-lecia 8  
62-874 Brzeziny

6. Strona internetowa Gminy Brzeziny [www.brzeziny-gmina.pl](http://www.brzeziny-gmina.pl)

7.a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu  
ul. Kościuszki 6  
62-800 Kalisz
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu  
ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79  
60-529 Poznań
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Kaliszu  
ul. Skarszewska 42A  
62-800 Kalisz

Zgodnie z cz.I pkt 45 zał. do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r.

o opłacie skarbowej (tj. Dz.U. z 2022 r., poz. 2142)

opłatę skarbową w wysokości 205 zł za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

oraz 17 zł za pełnomocnictwo

uiszczono w dniu 06.10.2022 r. na rachunek Urzędu Gminy Brzeziny

Nr 43 8404 0006 2006 0016 4050 0011

### **Charakterystyka przedsięwzięcia**

Planowane przedsięwzięcie ma na celu budowę drogi leśnej na terenie miejscowości Świerczyna w gminie Brzeziny, w powiecie kaliskim na działkach o nr ewid. 20, 5251, 5258, 5259, 5261, 5262, 5266, 5267, 5269, 5270 obręb: 0019 Świerczyna. Długość projektowanej drogi wynosi 2,09 km i w całości znajduje się na terenie gminy Brzeziny.

Teren przeznaczony pod realizację inwestycji stanowią: ciąg komunikacyjny w postaci drogi leśnej, gruntowej wraz ze skrzyżowaniami z innymi drogami poprzecznymi leśnymi oraz drogą wojewódzką nr 449 : Brzeziny – Grabów nad Prosną o nawierzchni bitumicznej. Tereny przyległe stanowi las mieszany.

Na przedmiotowe przedsięwzięcie składają się:

- budowa nawierzchni drogi obejmująca swym zakresem wykonanie nowej nawierzchni w technologii z płyt betonowych ażurowych, wielootworowych, ułożonych po śladzie oraz wykonanie nowych warstw podbudowy i konstrukcji,
- budowa zjazdów na inne drogi leśne o nawierzchni z kruszywa łamanego
- wykonanie poboczy obustronnych z kruszywa łamanego lub gruntowego
- wykonanie mijanek o nawierzchni z kruszywa łamanego
- wykonanie rowów odwadniających i przepustów oraz konserwacja istniejących
- włączenie do drogi wojewódzkiej

Parametry drogi:

- droga wewnętrzna, leśna
- jezdnia jednopasmowa
- poszerzenia obustronne o szerokości 2 x 0,75 m
- mijanki o szerokości 3,0 m
- rowy przydrożne o parametrach dostosowanych do sytuacji terenowej
- spadek poprzeczny nawierzchni w kierunku rowów przydrożnych: 2% dla nawierzchni ulepszonej i 3% dla nawierzchni nieulepszonej

Odwodnienie drogi przewiduje się powierzchniowo do istniejących lub projektowanych rowów przydrożnych dzięki nadaniu jezdni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Nie projektuje się kanalizacji deszczowej.

WÓJT GMINY BRZEZINY

*Marek Cieślarczyk*





RGiRL.6733.03.2023.PK

## **D E C Y Z J A**

### **O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO**

Na podstawie art. 54, w związku z art. 64 ust. 1 oraz na podstawie art. 59 ust. 1 i art. 60 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2023 r. poz. 977) oraz art. 104 i art. 107 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775)

na wniosek :

**Skarbu Państwa**  
**Państwowe Gospodarstwo Leśne**  
**Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kalisz**

**z siedzibą w Szale, ul. Kaliska 195, 62-860 Opatówek,**

reprezentowana przez

**Jarosława Grzelaka**  
**Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska PRIMEKO**

z dnia 29.03.2023 r., z datą wpływu do Urzędu Gminy Brzeziny w dniu 30.03.2022 r.,

### **USTALAM LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO**

polegającej na

**budowie dojazdu pożarowego DL-17- Świerczyna ,**

na terenie położonym w obrębie ewidencyjnym

**Świerczyna, gm. Brzeziny**

oznaczonym w ewidencji gruntów, jako:

dz. nr 20, 5251, 5258, 5259, 5261, 5262, 5266, 5267, 5269, 5270

(obręb 0019 Świerczyna).

#### **I. Rodzaj inwestycji:**

1. rodzaj inwestycji – budowa dojazdu pożarowego DL-17- Świerczyna,
2. rodzaj zabudowy – obiekty infrastruktury technicznej, droga leśna,

#### **II. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy:**

##### **1. warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:**

- a) lokalizacja inwestycji: zgodnie z oznaczeniem na załączniku graficznym,
- b) nieprzekraczalna linia zabudowy- zgodnie z oznaczeniem na załączniku graficznym nr 1,
- c) intensywność zabudowy (wskaźnik wielkości powierzchni zabudowy do powierzchni terenu inwestycji) – nie określono

- d) w projekcie zagospodarowania działki należy zaplanować usytuowanie: dojeżdż, dojazdów, zieleni, miejsc postojowych ,miejsc na odpady –nie dotyczy -zabudowa liniowa
- e) istniejące na terenie inwestycji znaki geodezyjne należy chronić, w szczególności nie wolno dopuścić do ich uszkodzenia ,zniszczenia lub przemieszczenia ,

## **2. ochrona środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej, ochrona gruntów leśnych:**

- a) zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach nr RGiRL.6220.4.2022.10,
- b) w przypadku natrafienia w trakcie prowadzenia prac ziemnych na kopalne szczątki roślin lub zwierząt należy niezwłocznie powiadomić o tym Wojewodę Wielkopolskiego, a gdy nie jest to możliwe - Wójta Gminy Brzeziny,
- c) roboty ziemne należy przeprowadzić w sposób zapewniający przybliżone odtworzenie układu warstw ziemnych i glebowych,
- d) organizacja placu budowy powinna maksymalnie ograniczać niszczenie powierzchni biologicznie czynnych,
- e) nadmiar mas ziemnych i kruszyw powinien być wywożony na wskazane miejsca,
- f) należy bezzwłocznie zgłosić Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków oraz Wójtowi Gminy Brzeziny wszelkie przedmioty posiadające cechy zabytku ujawnione przy prowadzeniu prac ziemnych w trakcie budowy i jednocześnie zabezpieczyć odkryty przedmiot, a także wstrzymać wszelkie roboty mogące go uszkodzić lub zniszczyć,
- g) jeżeli w obrębie planowanej inwestycji występują urządzenia melioracyjne lokalizację planowanej zabudowy należy uzgodnić z administratorem tych urządzeń przed uzyskaniem pozwolenia na budowę,
- h) w trakcie realizacji inwestycji roboty budowlane muszą być prowadzone wyłącznie w porze dziennej dla zminimalizowania poziomu oddziaływania hałasu pochodzącego z pracy maszyn budowlanych,
- i) w celu zminimalizowania uciążliwości wynikających ze zwiększonego zapylenia spowodowanego unoszeniem przez wiatr mineralnych cząstek materiałów budowlanych w czasie ich transportu, materiały te należy utrzymywać w stanie wilgotnym lub przykrytym,
- j) odpady powinny być gromadzone w wyznaczonych miejscach i usunięte po zakończeniu inwestycji,
- k) po zakończeniu prac teren wokół inwestycji należy doprowadzić do stanu pierwotnego,
- l) wszelkie potrzeby sanitarne ekip budowlanych należy zabezpieczyć poprzez przenośne urządzenia sanitarne lub na terenie odpowiednio wyposażonych baz budowlanych,
- m) zabrania się dokonywania zmian ukształtowania terenu poza niezbędnymi dla wykonania przedmiotowej inwestycji.
- n) w projekcie budowlanym należy rozwiązać ewentualne kolizje i przewidzieć ewentualne zabezpieczenia wynikające z przebiegu przez teren inwestycji bądź w jego otoczeniu sieci infrastruktury technicznej, na warunkach i w uzgodnieniu z zarządcą sieci,
- o) nie należy zmieniać stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku odpływu znajdującej się na gruncie wody opadowej, jeżeli miałyby to szkodliwie wpływać na grunty sąsiednie,
- p) projektowana zabudowa nie może powodować zalewania lub podsiąkania sąsiednich terenów,
- q) rozwiązanie kolizji z istniejącymi urządzeniami melioracji wodnych (w tym sieci drenarskiej) oraz ich funkcjonowanie w związku z realizacją projektowanej inwestycji powinno być dokonane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne,
- r) inwestor zobowiązany jest wykonać inwestycję w sposób zapewniający zachowanie sprawności użytkowej urządzeń melioracji wodnych (w tym sieci drenarskiej),
- s) w przypadku uszkodzenia urządzeń melioracji wodnych (w tym sieci drenarskiej) należy je naprawić przywracając ich ciągłość i drożność, bądź przebudować celem zapewnienia swobodnego przepływu wód pod nadzorem administratora tej sieci,
- t) w projekcie budowlanym należy wprowadzić odpowiednie rozwiązania techniczne gwarantujące eliminację możliwości zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego, celem zachowania właściwych parametrów fizyko-chemicznych wód podziemnych,
- u) planowana inwestycja jest drogą dojazdu pożarowego do terenów leśnych zarządzanych przez Wnioskodawcę. Zgodnie z art. 2. ust. 2 pkt. 3, drogi dojazdowe do gruntów leśnych, są gruntami

leśnymi w rozumieniu ustaw. Inwestycja nie wymaga uzyskania zgody na przeznaczenie gruntów na cele nieleśne.

- v) planowana inwestycja będzie realizowana na gruntach leśnych - dz. nr 5251, 5258, 5259, 5261, 5262, 5266, 5267, 5269, 5270.

### **3. obsługa w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:**

- a) zaopatrzenie w wodę – nie dotyczy,
- b) odprowadzenie ścieków bytowych – nie dotyczy,
- c) odprowadzenie niezanieczyszczonych wód opadowych i roztopowych - po terenie biologicznie czynnym własnej nieruchomości,
- d) zaopatrzenie w energię elektryczną –nie dotyczy,
- e) usuwanie odpadów — gromadzenie w szczelnych zbiornikach do selektywnej zbiórki odpadów, wywóz w sposób zorganizowany przez właściwą jednostkę do miejsca unieszkodliwiania bądź odzysku- zgodnie z aktualną Uchwałą Rady Gminy Brzeziny,
- f) zaopatrzenie w ciepło – nie dotyczy,
- g) na terenie własnej nieruchomości należy zapewnić wystarczającą ilość miejsc postojowych dla potrzeb obsługi projektowanego budynku –nie dotyczy
- h) rozwiązanie ewentualnych kolizji z sieciami infrastruktury technicznej uzgodnić z zarządcami tych sieci oraz zgodnie z opinią właściwego Zespołu Uzgodnienia Dokumentacji Projektowej,
- i) warunki realizacji inwestycji przy ingerencji w ciągi komunikacyjne uzgodnić z właściwym zarządcą tych dróg,
- j) odprowadzenie ścieków bytowych - na etapie realizacji inwestycji należy zastosować przenośne kabiny sanitarne,
- k) odprowadzenie ścieków chemicznych - nie dotyczy,
- l) na terenie własnej nieruchomości należy zapewnić wystarczającą ilość miejsc postojowych dla potrzeb obsługi projektowanej przebudowy – nie dotyczy

### **4. wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:**

- a) zgodnie z art. 6 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska należy podjąć działania mające na celu zapobieganie ewentualnym negatywnym oddziaływaniom na środowisko,

### **5. ochrona obiektów budowlanych na terenach górniczych:**

- nie dotyczy.

### **III. Linie rozgraniczające teren inwestycji:**

Linie rozgraniczające teren inwestycji zostały oznaczone na załączniku graficznym, jako „*granice terenu objętego wnioskiem*”, stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.

Załączniki decyzji:

- załącznik nr 1 - mapa zasadnicza w skali 1 : 2000.

## **UZASADNIENIE**

Na podstawie złożonego wniosku o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedmiotowej inwestycji, zgodnie z obowiązującymi przepisami, przeprowadzono analizę warunków, zasad zagospodarowania terenu i jego zabudowy. W trakcie prowadzonej procedury administracyjnej uzyskano niezbędne opinie i uzgodnienia.

Orzeciono, zatem jak w sentencji decyzji.

## POUCZENIE

Wójt Gminy Brzeziny stwierdzi wygaśnięcie niniejszej decyzji, jeżeli inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę lub dla terenu tego zostanie uchwalony plan miejscowy, którego ustalenia będą inne niż w wydanej decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu, ul. Częstochowska 12, za pośrednictwem organu wydającego niniejszą decyzję w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Postępowanie w sprawie wymierzenia kary pieniężnej, o której mowa w art. 51 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, wszczyna się z urzędu, jeżeli podmiot, który wystąpił z wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego, wniesie żądanie wymierzenia tej kary.

### Otrzymują:

1. strony według prowadzonego postępowania administracyjnego,
2. aa.

Decyzja staje się ostateczna  
dnia .. 14.07.2023l ..

Potwierdzam  
dnia... 22.08.2023l ..

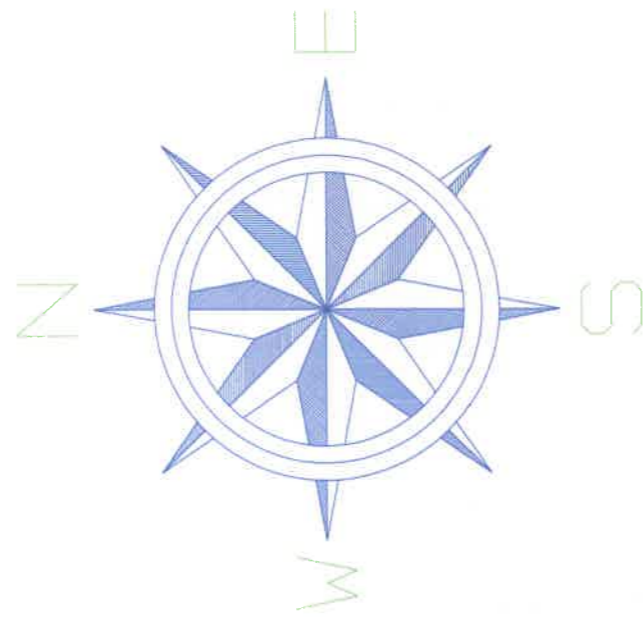
Z upoważnienia Wójta  
Z-ca Wójta Gminy Brzeziny

Bogna Stysiak-Gałka

Z upoważnienia Wójta  
Z-ca Wójta Gminy Brzeziny

/-/ Bogna Stysiak-Gałka

**WÓJT GMINY  
BRZEZINY**



**LEGENDA skala 1:1000**

załącznik nr:1 do decyzji RGiRL 6733 03 2023 PK

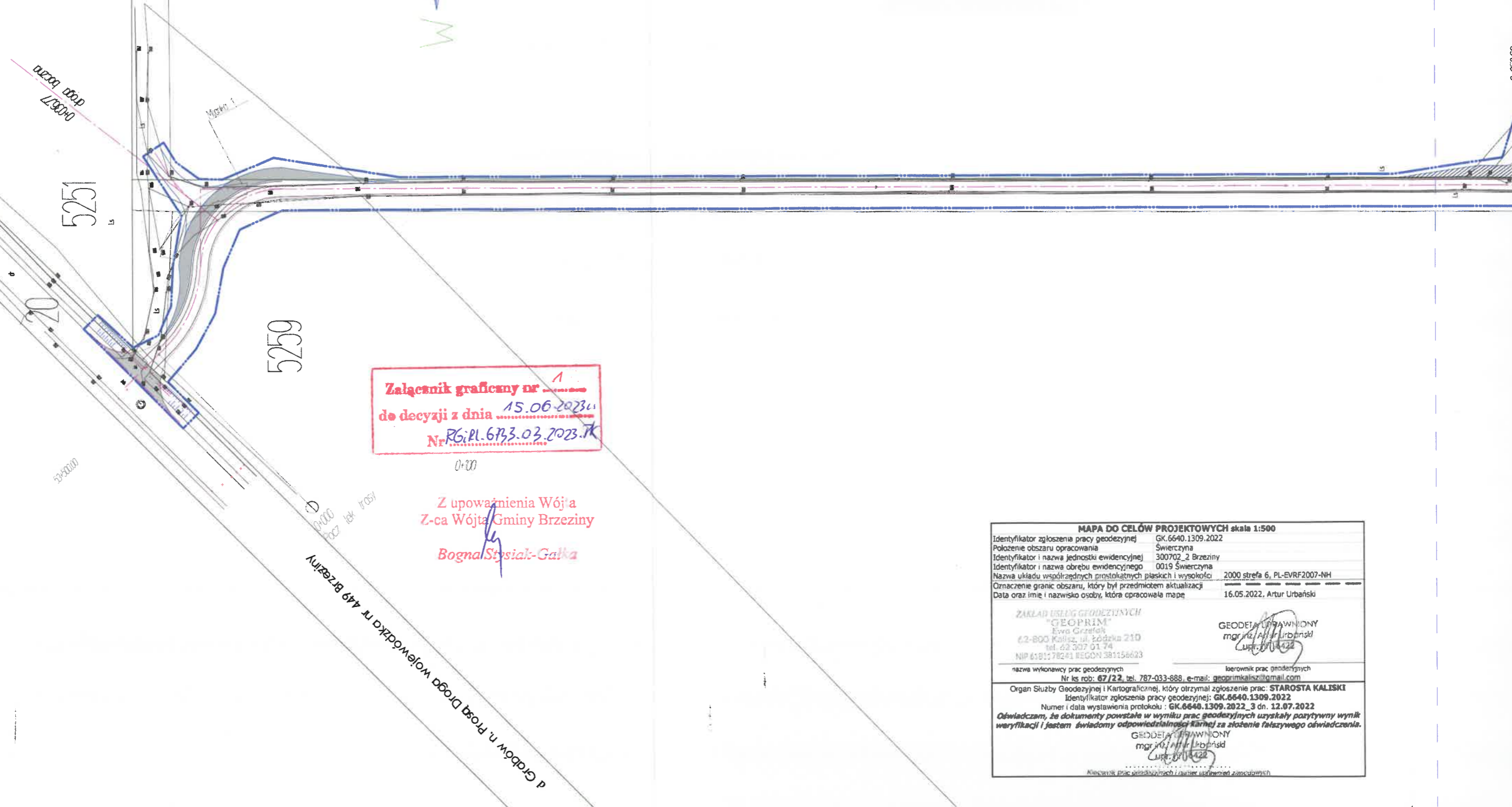
symbol ~ oznacza wartość "około"  
wymary podano w metrach

— - - - - obszar inwestycji

projektowana droga dojazdu pożarowego DL-17 - Świerczyna  
lokalizacja orientacyjna w obszarze inwestycji  
przebieg ostateczny oraz rozwiązania techniczne  
będą ustalone w Projekcie Zagospodarowania Terenu  
oraz w projekcie technicznym inwestycji  
Inwestor: Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kalisz  
z/s Szale ul. Kaliska 195 62860 Opatówek

*Przemysław Wierzbicki*

projekt decyzji sporządził:  
mgr inż. arch. Przemysław Wierzbicki  
(wpisany na liście członków Wielkopolskiej  
Okręgowej Izby architektów pod nr WP-0244)

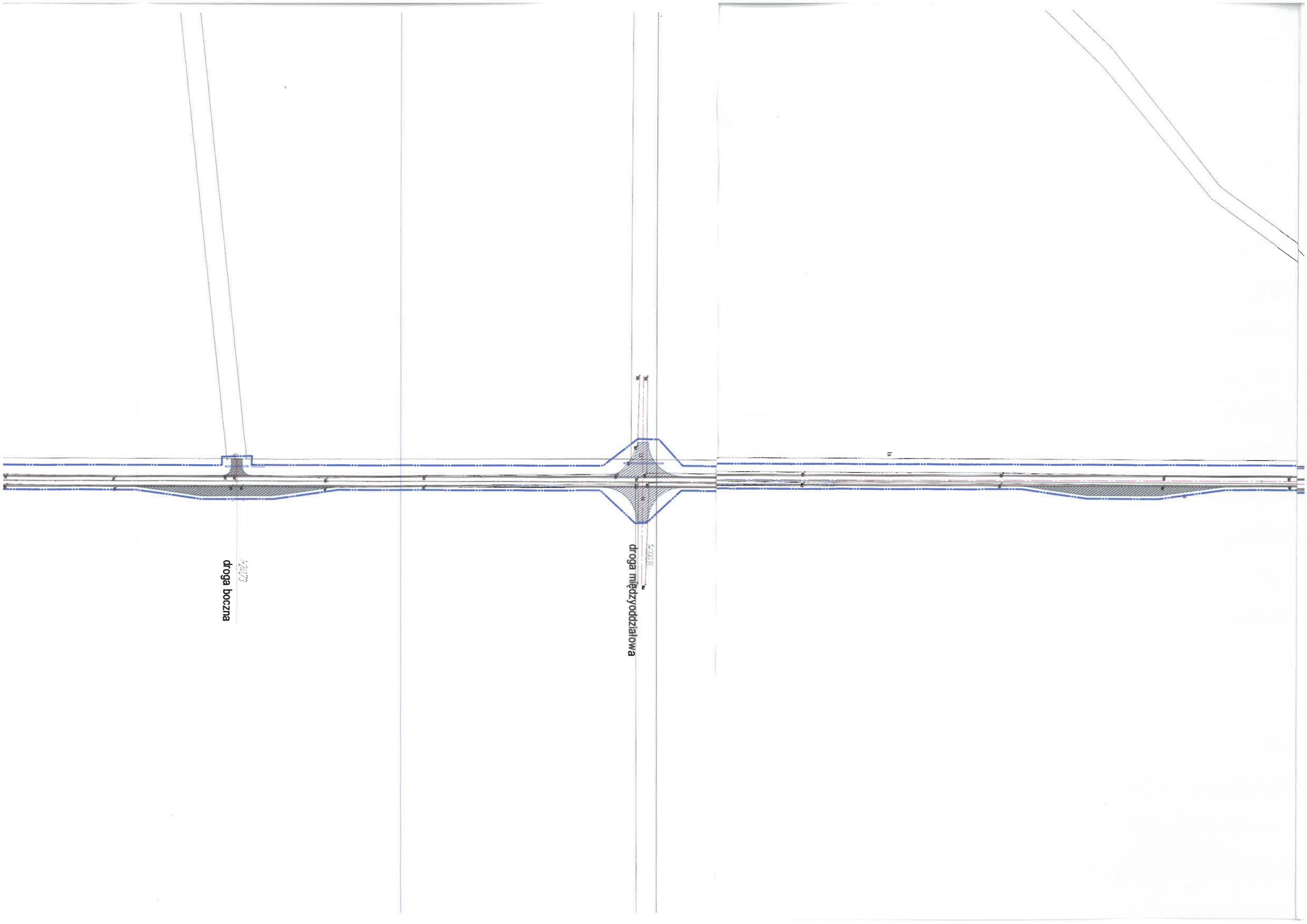


**Załącznik graficzny nr 1**  
**do decyzji z dnia 15.06.2023r.**  
**Nr RGiRL.6733.03.2023.PK**

Z upoważnienia Wójta  
Z-ca Wójta Gminy Brzeziny

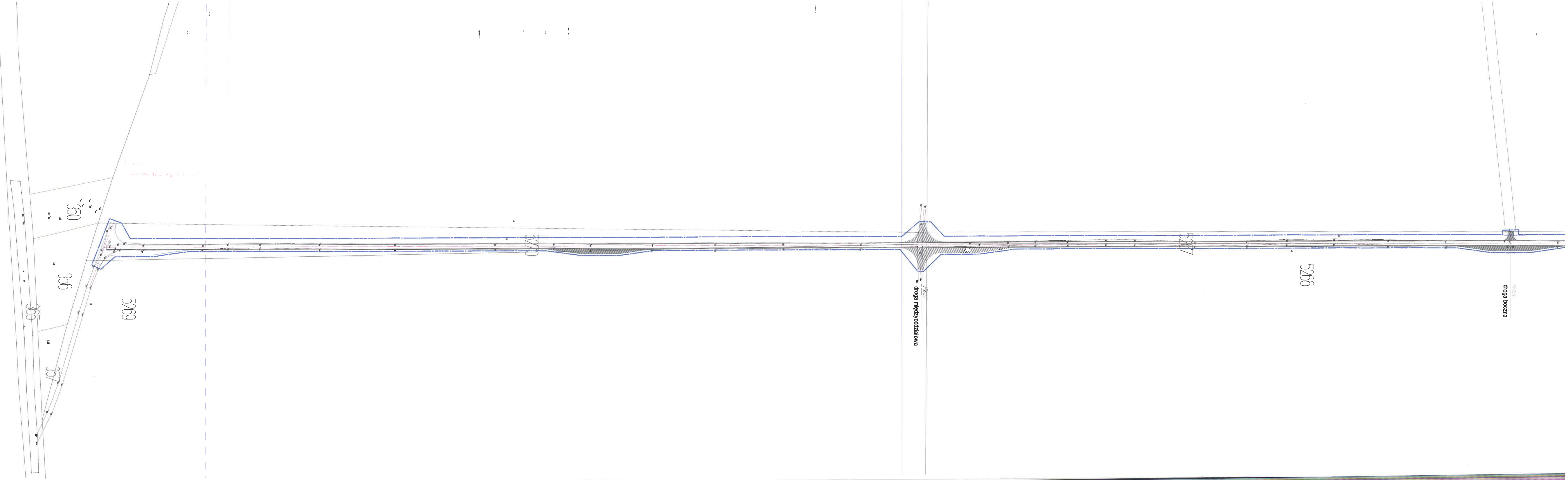
*Bogna Stysiak-Galka*

MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH skala 1:500	
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	GK.6640.1309.2022
Położenie obszaru opracowania	Świerczyna
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej	300702_2 Brzeziny
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego	0019 Świerczyna
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich i wysokość	2000 strefa 6, PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Data oraz imię i nazwisko osoby, która opracowała mapę	16.05.2022, Artur Urbański
<b>ZARŁAD USŁUG GEODEZYJNYCH</b> <b>"GEOPRIM"</b> Ewa Grzełek 62-800 Kalisz, ul. Łódzka 210 tel. 62 307 01 74 NIP 6181278241 REGON 381156623	
GEODETA UPRAWNIENY mgr inż. Artur Urbański Lipińskiego 422	
nazwa wykonawcy prac geodezyjnych: <b>GeoPRIM</b> Nr ks.rob: <b>67/22</b> , tel. 787-033-888, e-mail: <b>geoprimalisz@gmail.com</b> kierownik prac geodezyjnych: <b>mgr inż. Artur Urbański</b>	
Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac: <b>STAROSTA KALISKI</b> Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej: <b>GK.6640.1309.2022</b> Numer i data wystawienia protokołu: <b>GK.6640.1309.2022_3 dn. 12.07.2022</b>	
Oświadczam, że dokumenty powstałe w wyniku prac geodezyjnych uzyskały pozytywny wynik weryfikacji i jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
GEODETA UPRAWNIENY mgr inż. Artur Urbański Lipińskiego 422	
Kierownik prac geodezyjnych i kierownik uszeregowanych	



droga boczna

droga międzyoddziałowa



zob. plan 2.02.01.01

350

356

355

357

5269

5270

5267

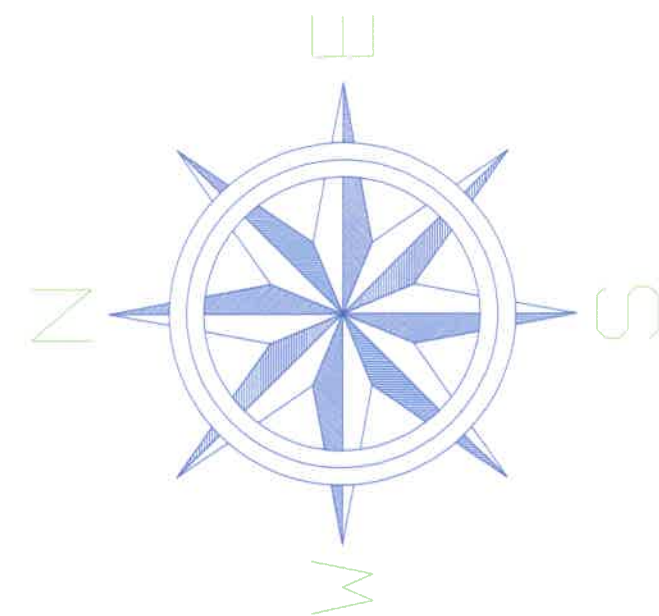
5266

droga międzyoddziałowa

droga boczna

5267





**LEGENDA** skala 1:1000

załącznik nr:1 do decyzji RGIRL 6733 03 2023 PK  
symbol - oznacza wartość "około"  
wymary podane w metrach  
- obszar inwestycji

projektowana droga dojazdu pożarowego DL-17 - Świerczyna  
lokalizacja orientacyjna w obszarze inwestycji  
przebieg ostateczny oraz rozwiązania techniczne  
będą ustalone w Projekcie Zagospodarowania Terenu  
oraz w projekcie technicznym inwestycji  
Inwestor: Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kalisz  
z/s Szale ul. Kaliska 195 62860 Opatówek

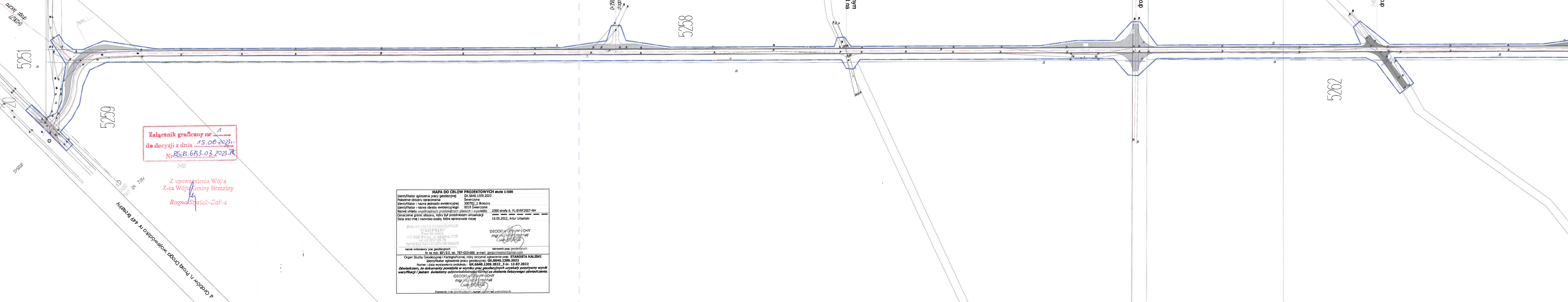
*Handwritten signature*

projekt decyzji sporządził:  
mgr inż. arch. Przemysław Wierzbicki  
(wpisany na liście członków Wielkopolskiej  
Okręgowej Izby architektów pod nr WP-0244)

Załącznik graficzny nr 1  
do decyzji z dnia 15.06.2023r.  
Nr: RGIRL 6733.03.2023.PK

Z upoważnienia Wójta  
Z-ca Wójta Gminy Brzeziny  
*Bogna Sysiak-Gałka*

<b>MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH</b> skala 1:500	
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	GK 6640.1309.2022
Polecenie obszaru opracowania	Świerczyna
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej	300702_2 Brzeziny
Identyfikator i nazwa obszaru ewidencyjnego	0019 Świerczyna
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich i wysokość	2000 sfera 6, PL-EVRF2007-4H
Określenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	16.05.2022, Artur Urbaszk
Data oraz imię i nazwisko osoby, która oprowadziła mapę	
<b>ZAKŁAD GEODEZYJNYCH</b>	
<b>GEOPRIM</b> Ewa Guretek ul. 800 Kalisz, ul. Kaliska 21D tel. 62 507 01 74 NIP 6781782430, REGON 141156623	<b>GEODEZYJNY</b> mgr inż. Przemysław Wierzbicki ul. Kaliska 195
nazwa wykonawcy prac geodezyjnych: <b>GEOPRIM</b> Nr ks. rob.: 67/23, tel. 787-033-888, e-mail: geoprimalice@gmail.com	
Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac: <b>STAROSTA KALISKI</b> Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej: GK 6640.1309.2022 Numer czasu wystawienia protokołu: GK 6640.1309.2022_3 dn. 12.07.2022	
Oświadczam, że dokumenty powstałe w wyniku prac geodezyjnych uzyskały pozytywny wynik weryfikacji i jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
<b>GEODEZYJNY</b> mgr inż. Przemysław Wierzbicki ul. Kaliska 195	
Kreślona prac. inżynierska i numer zgłoszenia w zawodzie	



Województwo : wielkopolskie

Powiat : kaliski

Jednostka ewidencyjna : 300702\_2 BRZESZYN

Obwód : 0019 ŚWIERCZYNA

## STAROSTA KALISKI

(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny : 6621.388.2022

### UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 07.02.2022

Jednostka rejestrowa : G.30

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	SKARB PAŃSTWA PLAC ŚW.JÓZEFA 5; 62-800 KALISZ;	Własność	1/1
2	LASY PAŃSTWOWE - NADLEŚNICTWO KALISZ KALISKA 195; 62-860 OPATÓWEK msc. SZĄŁE;	Zarząd	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
5258	4		lasy grunty orne	Ls RVI	23.8100 0.2500	24.0600	KZ1A/00039497/0
Id działki: 300702_2.0019.5258 Wartość gruntów:							
5259	4		lasy	Ls	18.6000	18.6000	KZ1A/00039497/0
Id działki: 300702_2.0019.5259 Wartość gruntów:							
5261	4		lasy	Ls	17.6800	17.6800	KZ1A/00039497/0
Id działki: 300702_2.0019.5261 Wartość gruntów:							
5262	4		lasy	Ls	15.9100	15.9100	KZ1A/00039497/0
Id działki: 300702_2.0019.5262 Wartość gruntów:							
5266	4		lasy	Ls	29.5700	29.5700	KZ1A/00039497/0
Id działki: 300702_2.0019.5266 Wartość gruntów:							
5267	4		lasy	Ls	17.4700	17.4700	KZ1A/00039497/0
Id działki: 300702_2.0019.5267 Wartość gruntów:							

5269	4		lasy	Ls	27.7600	27.7600	KZ1A/00039497/0
Id działki: <b>300702_2.0019.5269</b> Wartość gruntów:							
5270	4		lasy	Ls	16.4900	16.4900	KZ1A/00039497/0
Id działki: <b>300702_2.0019.5270</b> Wartość gruntów:							

Razem powierzchnia działek :

167.5400 ha

Słownie : sto sześćdziesiąt siedem ha. pięć tysięcy czterysta m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 07.02.2022

Sporządził : Eliza Szcześniak

07.02.2022 .....  
*(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ*

**Starosty**

**Bożena Pogorzelec**

**STAROSTA KALISKI**

(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny : 6621.388.2022

Województwo : wielkopolskie

Powiat : kaliski

Jednostka ewidencyjna : 300702\_2 BRZEZINY

Obręb : 0019 ŚWIERCZYNA

**UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW**

z dnia: 07.02.2022

Jednostka rejestrowa : G.41

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE ALEJA NIEPODLEGŁOŚCI 16/18; 61-713 POZNAŃ;	Własność	1/1
2	WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU WILCZAK 51; 61-623 POZNAŃ;	Wykonywanie zadań zarządcy dróg publicznych	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
20	1		drogi	dr	1.6400	1.6400	KZ1A/00081533/4

Id działki: 300702\_2.0019.20 Wartość gruntów:

Razem powierzchnia działek :

1.6400 ha

Słownie : jeden ha. sześć tysięcy czterysta m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 07.02.2022

Sporządził : Eliza Szcześniak

07.02.2022

z up. Starosty

Justyna Pogorzelec

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

## DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3, 5 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1693 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z 4 października 2022 r. (uzupełnionego 29 listopada 2022 r.) złożonego przez Pana Jarosława Grzelak Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska „PRIMEKO”, ul. Łódzka 210, 62-800 Kalisz działającego w imieniu inwestora tj. Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Kalisz, ul. Kaliska 195 Szałe, 62-860 Opatówek w sprawie wydania zezwolenia na przebudowę zjazdu na działkę o nr 5259 obręb Świerczyna, gm. Brzeziny z drogi wojewódzkiej nr 449 w ramach zadania pn. „Budowa dojazdu pożarowego DL 17-Świerczyna”, działając na podstawie upoważnienia udzielonego przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego

## ZEZWALAM

Państwowemu Gospodarstwu Leśnemu Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Kalisz, ul. Kaliska 195 Szałe, 62-860 Opatówek na przebudowę zjazdu na działkę o nr 5259 obręb Świerczyna, gm. Brzeziny z drogi wojewódzkiej nr 449 (działka o nr 20 obręb Świerczyna) w ramach zadania pn. „Budowa dojazdu pożarowego DL 17-Świerczyna” zgodnie z załączoną dokumentacją techniczną stanowiącą załącznik do niniejszej decyzji, przy zachowaniu następujących warunków:

1. istniejący rów oczyścić i wyprofilować na długości co najmniej 50,00 m, po obu stronach przepustu,
2. szczegółowe warunki prowadzenia robót zostaną określone przez Kierownika Rejonu Dróg Wojewódzkich w Ostrowie Wlkp. w decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego i prowadzenia robót,
3. zabrania się odprowadzenia wody i ścieków z terenu działki o nr 5259 obręb Świerczyna na teren pasa drogowego drogi wojewódzkiej.

## UZASADNIENIE

Decyzję zezwalającą na przebudowę zjazdu z drogi wojewódzkiej wydano w oparciu o przepisy ustawy o drogach publicznych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1693 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1518).

## POUCZENIE

Zezwolenie na przebudowę zjazdu wydane niniejszą decyzją wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od dnia wydania niniejszej decyzji budowa zjazdu nie zostanie zrealizowana zgodnie z art. 29 ust. 5 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1693 ze zm.).

O pozwolenie na prowadzenie robót oraz podanie szczegółowych warunków realizacji robót w pasie drogowym, związanych z wyrażonym w niniejszej decyzji zezwoleniem oraz pobranie opłat za zajęcie pasa drogowego na czas wykonywania robót należy się zwrócić do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Ostrowie Wlkp. zgodnie z § 1 i 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. z 2016 r., poz. 1264).

Do wniosku, który jest dostępny na stronie: <https://wzdw.pl/bip/załatw-sprawę/wnioski-do-pobrania/> należy dołączyć:

- oświadczenie Strony o zgłoszeniu do Wojewody Wielkopolskiego zgodnie z art. 30 ust.5 ustawy Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.) przebudowy zjazdu w pasie drogowym i o braku wniesienia przez Wojewodę sprzeciwu,
- szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 z zaznaczeniem powierzchni zajęcia pasa drogowego oraz oznaczeniem nr i granic działek drogi wojewódzkiej, szczegółowych wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego (długość, szerokość, powierzchnia, termin prowadzenia robót),
- zatwierdzony przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego (za pośrednictwem WZDW) projekt oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym. Opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784). Projekt przed przedłożeniem do zatwierdzenia w WZDW wymaga opinii wydanej przez Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu i Rejon Dróg Wojewódzkich w Ostrowie Wlkp.

Opłaty za zajęcie pasa drogowego na czas wykonywania robót zostaną naliczone na podstawie art. 40 ust. 3 i 8 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1693 ze zm.) oraz przepisów wykonawczych do ustawy.

Inwestor winien w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Ostrowie Wlkp. złożyć wniosek na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót budowlanych w pasie drogowym 30 dni przed zamierzonym terminem ich rozpoczęcia.

Zgodnie z art. 30 cytowanej wyżej ustawy o drogach publicznych utrzymanie zjazdu należy do właściciela lub użytkownika działki o nr 5259 obręb Świerczyna.

Zgodnie z ustawą Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.), niniejsza decyzja jest równoznaczna z prawem do dysponowania nieruchomością (działka o nr 20 obręb Świerczyna) na cele budowlane w zakresie i na warunkach w niej określonych.

Stronie przysługuje możliwość wniesienia odwołania od niniejszej decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu, al. Niepodległości 16/18, za pośrednictwem Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zgodnie z art. 127 § 1 KPA.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania stronie przysługuje możliwość zrzeczenia się prawa do odwołania. Zrzec się prawa do odwołania można poprzez skierowanie oświadczenia do organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi ww. oświadczenia (w przypadku wielości stron: z dniem doręczenia oświadczenia przez ostatnią ze stron postępowania) decyzja stanie się ostateczna i prawomocna, zatem nie będzie można się od niej odwołać, ani wnieść skargi do sądu administracyjnego.

Załącznik: 1 egz. dokumentacji technicznej

Z upoważnienia  
Zarządu Województwa Wielkopolskiego  
*Andrzej Staszewski*  
Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu  
Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

Otrzymują:

1. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe  
Nadleśnictwo Kalisz  
ul. Kaliska 195 Szałe, 62-860 Opatówek  
pełnomocnik:  
Jarosław Grzelak  
Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska „PRIMEKO”  
ul. Łódzka 210, 62-800 Kalisz + zał.
2. aa  
Do wiadomości:
  1. SMP Projektanci  
ul. Głuchowska 1, 60-101 Poznań + zał.
  2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Ostrowie Wlkp. + zał.

Wielkopolski Zarządzie Dróg Wojewódzkich  
w Poznaniu  
na warunkach podanych w decyzji

nr WZDW WULC.20-155/22  
oznacznik 5.10.2022

# OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego i technicznego:

## *Budowa dojazdu pożarowego DL 17-Świerczyna*

STARSZY SPECJALISTA  
Wydziału Uzgodnień i Ewidencji Dróg

*Smudziński*  
inż. Piotr Smudziński

### 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest opis techniczny branży drogowej przebudowy włączenia drogi leśnej: dojazdu pożarowego DL-17 Świerczyna do drogi wojewódzkiej nr 449 – odc. Palaty – Brzeziny w km 53+013,00.

Całość prac zostanie wykonana w obrębie działki ewidencyjnej nr 20 stanowiącej pas drogi wojewódzkiej. Pozostała część przebudowywanej drogi zostanie wykonana w obrębie gruntów leśnych.

Inwestorem zadania jest Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne, Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kalisz z siedzibą w Szale, ul. Kaliska 195, Szale, 62-860 Opatówek

### 2. Stan istniejący

Na odcinku objętym opracowaniem, w pasie drogi wojewódzkiej, zlokalizowana jest jezdnia o szerokości 6,0 m i nawierzchni z betonu asfaltowego, pobocza gruntowe oraz rowy przydrożne

Droga leśna jest drogą gruntową, nieutwardzona

### 3. Rozwiązania projektowe

Projektuje się budowę drogi leśnej o następującej konstrukcji:

- gr. 12,5 cm - WARSTWA NAWIERZCHNI - z płyt betonowych wielootworowych typu JOMB o wym. 75x100x12,5
- zamiałowanie płyt betonowych miałem kamiennym 0/4 mm
- gr. 5 cm - PODBUDOWA ZASADNICZA - z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, warstwa górna z mieszanki 5/31,5
- gr. 18 cm - PODBUDOWA ZASADNICZA - z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie: warstwa dolna z mieszanki 0/63

RAZEM: 45,5 cm

Połączenie drogi leśnej z istniejącą drogą wojewódzką projektuje się poprzez zjazd publiczny o następującej konstrukcji:

- 4 cm - WARSTWA ŚCIERALNA AC 11S 50/70
- 8 cm - WARSTWA WIĄŻĄCA AC 16W 50/70
- 20 cm - PODBUDOWA ZASADNICZA z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- 10 cm - WARSTWA ODCINAJĄCA z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2

Istniejący grunt zagęszczony do  $I_s \geq 0,98$

Pod zjazdem na rowie projektuje się przepust o następujących parametrach:

- PROJ. PRZEPUST na rowie przydrożnym pod zjazdem na drogę leśną z rur HDPEØ500 na ławie fundamentowej z mieszanki związanej spowiem hydraulicznym C3/4 gr. 15 cm

#### 4. Odwodnienie

Prawidłowe odwodnienie projektowanej nawierzchni zjazdu zapewniono przez nadanie zjazdowi odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

Odwodnienie nastąpi do istniejącego rowu przydrożnego zgodnie z jego naturalnym i istniejącym spadkiem.

#### 5. Technologia robót

Roboty ziemne należy wykonywać wg PN-S-02205. *Drogi samochodowe. Roboty ziemne wymagania i badania.*

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach połączenia dróg polega na wykonaniu zasadniczych robót ziemnych: wykopów pod warstwy konstrukcyjne jezdni. Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem wymogów zabezpieczenia gruntów w dnie wykopu przed negatywnym wpływem czynników atmosferycznych (zawilgoceniem lub przemarzaniem); grunty spoiste w dnie wykopu należy, niezwłocznie po wykonaniu wykopu do projektowej rzędnej zabezpieczyć (przykryć) warstwą podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem.

Grunt rodzimy z robót ziemnych należy zutilizować.

Zagęszczenie gruntu w wykopach i miejscach zerowych robót ziemnych powinno spełniać wymagania, dotyczące minimalnej wartości wskaźnika zagęszczenia ( $I_s$ ), podanego w ST.

Jeżeli grunty rodzime w wykopach i miejscach zerowych nie spełniają wymaganego wskaźnika zagęszczenia, to przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni należy je dogęścić do wartości  $I_s$ , podanych w ST.

Podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wykonać na podstawie wymagań w zakresie geometrycznym wg PN-S-06102. *Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie*, zaś wymagania technologiczne wg PN-EN 13285. *Mieszanki niezwiązane. Wymagania Techniczne* oraz wg WT-4. *Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych.*

Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Jeżeli podbudowa składa się z więcej niż jednej warstwy kruszywa, to każda warstwa powinna być wyprofilowana i zagęszczona z zachowaniem wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Rozpoczęcie budowy każdej następnej warstwy może nastąpić po odbiorze poprzedniej warstwy.

Podbudowę spryskać emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m<sup>2</sup>. Nawierzchnia układana całą szerokością jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej betonu asfaltowego, wykonana wg normy PN-EN 13108-1. *Nawierzchnie asfaltowe dla KR3*



oraz wg WT-1 *Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych* i wg WT-2. *Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych*.

Mieszanka mineralno-asfaltowa powinna być wbudowywana układarką wyposażoną w układ z automatycznym sterowaniem grubości warstwy i utrzymywaniem niwelety zgodnie z dokumentacją projektową. Zagęszczanie mieszanki należy rozpocząć od krawędzi nawierzchni ku osi bezzwłocznie po ułożeniu. Wskaźnik zagęszczenia ułożonej warstwy powinien być zgodny z wymaganiami podanymi w ST. Złącza w warstwach powinny być wykonane w linii prostej, równoległe lub prostopadłe do osi drogi. W przypadku rozkładania mieszanki całą szerokością warstwy, złącza poprzeczne, wynikające z dziennej działki roboczej, powinny być równo obcięte, posmarowane lepiszczem i zabezpieczone listwą przed uszkodzeniem. W przypadku rozkładania mieszanki połową szerokości warstwy, występujące dodatkowo złącze podłużne należy zabezpieczyć w sposób podany dla złącza poprzecznego. Złącze układanej następnej warstwy, np. wiążącej, ścieralnej powinno być przesunięte o co najmniej 15cm względem złącza warstwy niższej.

Na połączeniu projektowanej nawierzchni bitumicznej drogi gminnej z istniejącą nawierzchnią bitumiczną drogi wojewódzkiej projektuje się zastosować wzmocnienie siatką 100x200 kN wstępnie powlekaną bitumem o szerokości 1m na całej długości połączenia nawierzchni.

Wszystkie materiały stosowane na wykonanie budowy ulic muszą posiadać atesty i dopuszczenie do stosowania. Badaniami inspektora nadzoru należy objąć wszystkie roboty ulegające zakryciu w zakresie zgodności z normami i sztuką inżynierską.

## 6. Uwagi końcowe

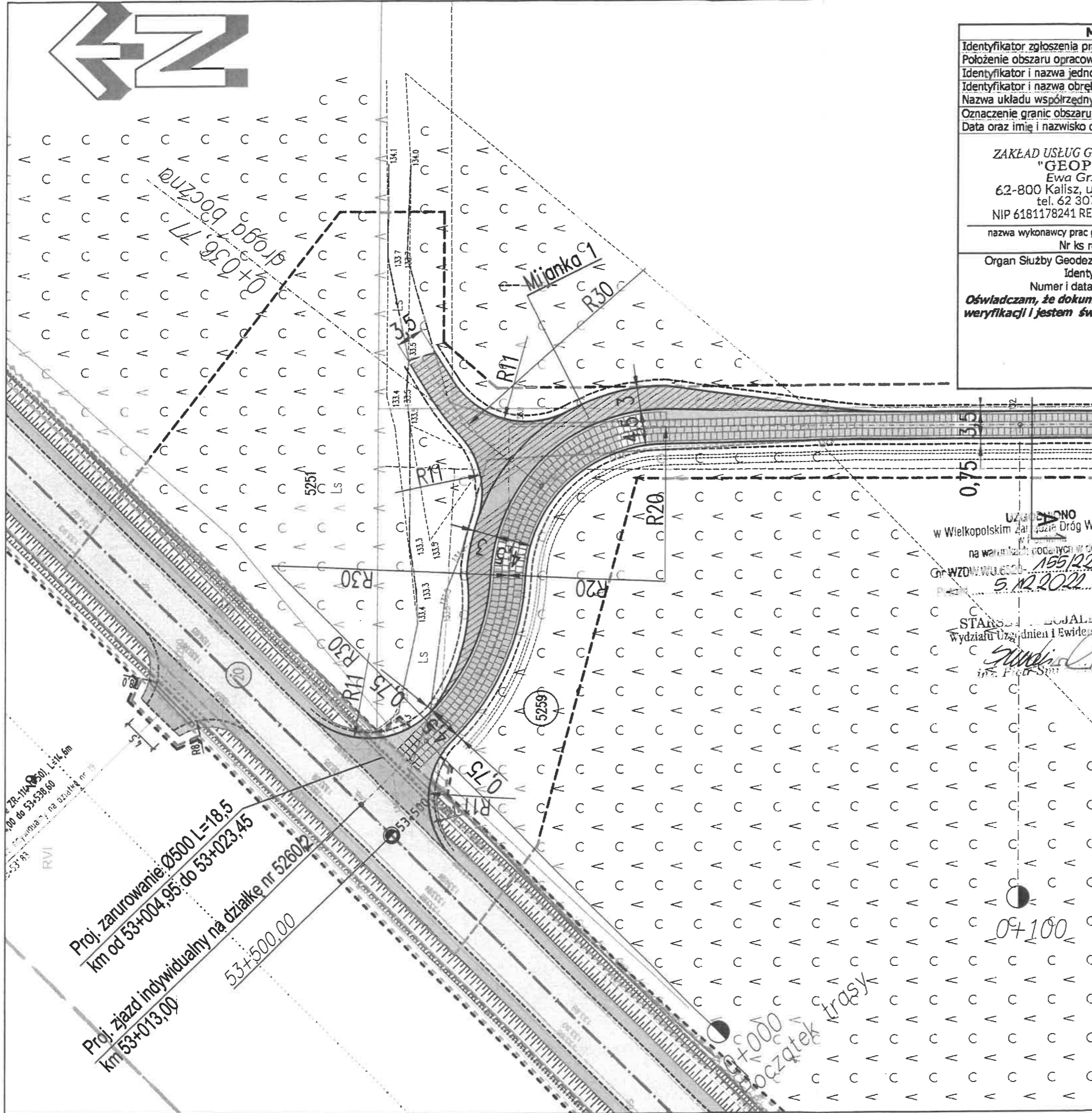
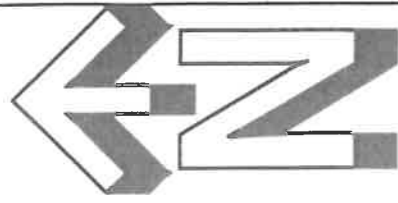
Materiały stosowane do przebudowy drogi muszą spełniać wymagania obowiązujących przedmiotowych norm, zatwierdzonych lub zalecanych przepisów technicznych lub być dopuszczone na podstawie świadectw lub aprobat technicznych wydanych przez uprawnione do tego instytucje. Jakość materiałów oraz technologię ich wbudowania powinny spełniać wymagania zawarte w przepisach i załącznikach do Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz. 430) oraz w specyfikacji wykonania i odbioru robót.

Wszystkie zmiany i dodatkowe roboty należy uzgadniać z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego oraz Projektantem.

Prowadzone roboty należy oznakować i zabezpieczyć w myśl obowiązujących przepisów i wykonywać je zgodnie z normami technicznymi dla poszczególnych ich rodzajów.

Opracował .....  
Józef .....  
upr. projekt.  
w zakresie dr  
tel. 662 7310 .....  
01  
/92  
333





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH skala 1:500	
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	GK.6640.1309.2022
Położenie obszaru opracowania	Świerczyna
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej	300702 2 Brzeziny
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich i wysokości	2000 strefa 6, PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	-----
Data oraz imię i nazwisko osoby, która opracowała mapę	16.05.2022, Artur Urbański
<p>ZAKŁAD USŁUG GEODEZYJNYCH "GEOPRIM" Ewa Grzelak 62-800 Kalisz, ul. Łódzka 210 tel. 62 307 01 74 NIP 6181178241 REGON 381156623</p>	
<p>GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Artur Urbański UPR. 07/14422</p>	
<p>nazwa wykonawcy prac geodezyjnych      kierownik prac geodezyjnych Nr ks rob: 67/22, tel. 787-033-888, e-mail: geoprimalisz@gmail.com</p>	
<p>Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac: STAROSTA KALISKI Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej: GK.6640.1309.2022 Numer i data wystawienia protokołu: GK.6640.1309.2022_3 dn. 12.07.2022</p>	
<p>Oświadczam, że dokumenty powstałe w wyniku prac geodezyjnych uzyskały pozytywny wynik weryfikacji i jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.</p>	
<p>GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Artur Urbański UPR. 07/14422</p>	
<p>Kierownik prac geodezyjnych i numer uprawnień zawodowych</p>	

LEGENDA	
	- proj. krawędź jezdni/mijanki/skrzyż. drogi leśnej
	- proj. krawędź pobocza z kruszywa drogi leśnej
	- proj. rów jednostronny drogi leśnej
	- proj. jezdnia o naw. z płyt betonowych typu JOMB 75x100x12,5
	- proj. mijanka/skrzyż. o naw. z kruszywa
	- granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej
LEGENDA DROGI WOJEWÓDZKIEJ	
	- proj. krawędź jezdni/mijanki/skrzyż. drogi woj.
	- proj. krawędź pobocza z kruszywa drogi woj.
	- proj. rów jednostronny drogi woj.
	- proj. przepust pod zjazdem z dr. woj.
	- proj. zjazd o nawierzchni bitumicznej

UZASADNIENIE  
w Wielkopolskim Zarządzie Dróg Wojewódzkich  
na warunkach technicznych w sprawie  
Gr. WZD WU.6300.155/22  
5.12.2022  
STANISŁAW BOGALSKI  
Wydział Urzędniczy i Ewidencji  
inż. Piotr Szymon

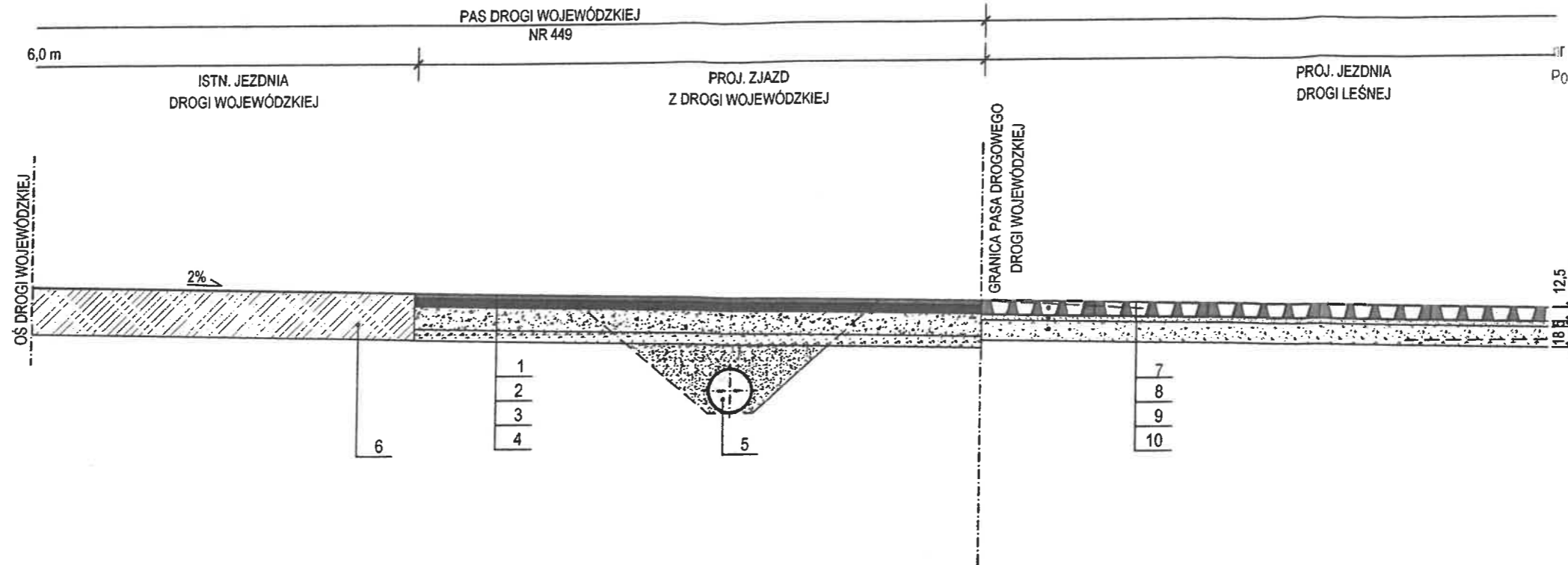
Proj. zarurowanie: Ø500 L=18,5  
km od 53+004,95 do 53+023,45

Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 5260/2  
km 53+013,00

53+500,00

inwestor	Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kalisz z siedzibą w Szacie ul. Kaliska 195, Szacie, 62-860 Opatówek		
Jednostka projektowa	Zakład Projektowo-Ustugowy Inżynierii Środowiska "PRIMEKO" 62-800 Kalisz, ul. Łódzka 210 tel/fax 62 767 02 63 www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl	Stadium	Koncepcja
		Skala rysunku	1:500
		Data sporządzenia rys.	listopad 2022 r.
Nazwa obiektu bud.	BUDOWA DOJAZDU POŻAROWEGO DL 17-ŚWIERCZYNA		
Tytuł rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Z UWZGLĘDNIENIEM PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ		
Projektant	techn. Józef Przybytek upr. nr 7342-31/92	Nr rys.	1
Opracował	inż. Jarostaw Grzelak upr. nr 7131-7132/37/PW/2002		
Opracował	mgr inż. Łukasz Cholewa upr. nr WKP/0137/PW05/20		

# PRZEKRÓJ NORMALNY I-I



Uzasadnienie  
w Wielkopolskim Zarządzie Dróg Wojewódzkich  
w Poznaniu  
na warunkach podanych w decyzji  
nr WZDW.W.1.6520-155/22  
Poznań 5.12.2022


STARSZY SPECJALISTA  
Wydziału Uzgodnień i Świadczeń Dróg  
*Smudziński*  
inż. Piotr Smudziński

## KONSTRUKCJA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ DO DROGI LEŚNEJ:

- 1 - 4 cm - WARSTWA ŚCIERALNA AC 11S 50/70
- 2 - 8 cm - WARSTWA WIAŻĄCA AC 16W 50/70
- 3 - 20 cm - POBUDOWA ZASADNICZA z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- 4 - 10 cm - WARSTWA ODCINAJĄCA z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2
- Istniejący grunt zagęszczony do  $I_s \geq 0,98$
- 5 - PROJ. PRZEPUST na rowie przydrożnym pod zjazdem na drogę leśną z rur HDPEØ500 na ławie fundamentowej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 15 cm
- 6 - ISTN. KONSTRUKCJA drogi wojewódzkiej

## KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ:

- 7 - gr. 12,5 cm - WARSTWA NAWIERZCHNI - z płyt betonowych wielootworowych typu JOMB o wym. 75x100x12,5
  - 8 - - zamiatowanie płyt betonowych miałem kamiennym 0/4 mm
  - 9 - gr. 5 cm - POBUDOWA ZASADNICZA - z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie: warstwa górna z mieszanki 5/31,5
  - 10 - gr. 18 cm - POBUDOWA ZASADNICZA - z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie: warstwa dolna z mieszanki 0/63
- RAZEM: 45,5 cm

Inwestor Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kalisz z siedzibą w Szacie ul. Kaliska 195, Szate, 62-860 Opatówek		
Jednostka projektowa Zakład Projektowo-Ustugowy Inżynierii Środowiska "PRIMEKO" 62-800 Kalisz, ul. Łódzka 210 tel/fax 62 767 02 63 www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl		
		Skala rysunku 1:20
		Data sporządzenia rys. listopad 2022 r.
Nazwa obiektu bud.	BUDOWA DOJAZDU POŻAROWEGO DL 17-ŚWIERCZYNA	
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ NORMALNY WŁĄCZENIA DO DROGI WOJEWÓDZKIEJ	
Projektant	techn. Józef Przybytek upr. nr 7342-31/92	Nr rys. <b>2</b>
Opracował	inż. Jarostaw Grzelak upr. nr 7131-7132/31/PW/2002	
Opracował	mgr inż. Łukasz Cholewa	



**Państwowe Gospodarstwo  
Wodne Wody Polskie  
Dyrektor  
Zarządu Zlewni  
Wód Polskich w Kaliszu  
PO.ZUZ.2.4210.355.2023.JG**

Kalisz, dnia 16 listopada 2023 r.

### Decyzja

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 5, art. 16 pkt 65 lit. a, art. 240 ust. 4 pkt 1 lit. b, art. 389 pkt 6, art. 393 ust. 4, art. 393 ust. 5, art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. a, art. 400 ust. 6, art. 403 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r., poz. 1478 z późn zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r., poz. 775 z późn zm.) oraz po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28 sierpnia 2023 r. (data wpływu do tut. Organu 30 sierpnia 2023 r.) Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kalisz, Szale, ul. Kaliska 195, 62-860 Opatówek reprezentowanego przez Pana Jarosława Grzelaka

### Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu orzeka

- I. **Udzielić** Państwowemu Gospodarstwu Leśnemu Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kalisz, Szale, ul. Kaliska 195, 62-860 Opatówek, w związku z planowaną budową dojazdu pożarowego DL-17 Świerczyna, pozwolenia wodnoprawnego na:
- wykonanie urządzeń wodnych rowów przydrożnych wzdłuż drogi leśnej wraz ze związanymi z nimi funkcjonalnie przepustami na dz. nr ew. 20, 5259, 5262, 5267, 5270 obręb 0019 Świerczyna, gmina Brzeziny, o parametrach:

Lp.	urządzenie wodne/ km drogi	długość rowu/przepustu [m]	nachylenie skarp	szer. dna rowu/ średnica przepustu [m]	lokalizacja dz. nr ew./obręb
1.	Przepust nr 1 0+003,0	18,00	-	0,5	20 obręb 0019 Świerczyna
	Współrzędne geodezyjne Układ 2000 strefa 6	początek X: 5715984.09 Y: 6515750.26		koniec X: 5715971.26 Y: 6515737.47	
2.	rów przydrożny prawostronny 0+010,1 ÷ 0+671,9	661,8	1:1,5	0,4	5259 obręb 0019 Świerczyna
	Współrzędne geodezyjne Układ 2000 strefa 6	początek X: 5715969.89 Y: 6515745.93		koniec X: 5715336.38 Y: 6515780.98	
3.	Przepust nr 2 0+671,9 ÷ 0+683,9	12,0	-	0,4	5259, 5262 obręb 0019 Świerczyna
	Współrzędne geodezyjne Układ 2000 strefa 6	początek X: 5715336.38 Y: 6515780.98		koniec X: 5715324.27 Y: 6515780.83	
4.	rów przydrożny prawostronny 0+683,9 ÷ 0+819,0	135,1	1:1,5	0,4	5262 obręb 0019 Świerczyna
	Współrzędne geodezyjne Układ 2000 strefa 6	początek X: 5715324.27 Y: 6515780.83		koniec X: 5715183.02 Y: 6515777.17	

Lp.	urządzenie wodne/ km drogi	długość rowu/przepustu [m]	nachylenie skarp	szer. dna rowu/ średnica przepustu [m]	lokalizacja dz. nr ew./obręb
5.	Przepust nr 3 0+819,0 ÷ 0+825,0	6,0	-	0,4	5262 obręb 0019 Świerczyna
	Współrzędne geodezyjne Układ 2000 strefa 6	początek X: 5715183.02 Y: 6515777.17		koniec X: 5715177.74 Y: 6515781.13	
6.	rów przydrożny prawostronny 0+825,0 ÷ 1+102,6	277,6	1:1,5	0,4	5262 obręb 0019 Świerczyna
	Współrzędne geodezyjne Układ 2000 strefa 6	początek X: 5715177.74 Y: 6515781.13		koniec X: 5714905.53 Y: 6515780.20	
7.	Przepust nr 4 1+102,6 ÷ 1+114,6	12,0	-	0,4	5262, 5267 obręb 0019 Świerczyna
	Współrzędne geodezyjne Układ 2000 strefa 6	początek X: 5714905.53 Y: 6515780.20		koniec X: 5714893.57 Y: 6515780.11	
8.	rów przydrożny prawostronny 1+114,6 ÷ 1+235,7	121,1	1:1,5	0,4	5267 obręb 0019 Świerczyna
	Współrzędne geodezyjne Układ 2000 strefa 6	początek X: 5714893.57 Y: 6515780.11		koniec X: 5714772.63 Y: 6515781.37	
9.	Przepust nr 5 1+235,7 ÷ 1+241,7	6,0	-	0,4	5267 obręb 0019 Świerczyna
	Współrzędne geodezyjne Układ 2000 strefa 6	początek X: 5714772.63 Y: 6515781.37		koniec X: 5714766.02 Y: 6515781.32	
10.	rów przydrożny prawostronny 1+241,7 ÷ 1+588,0	346,3	1:1,5	0,4	5267 obręb 0019 Świerczyna
	Współrzędne geodezyjne Układ 2000 strefa 6	początek X: 5714766.02 Y: 6515781.32		koniec X: 5714420.84 Y: 6515779.53	
11.	Przepust nr 6 1+588,0 ÷ 1+600,0	12,0	-	0,4	5267, 5270 obręb 0019 Świerczyna
	Współrzędne geodezyjne Układ 2000 strefa 6	początek X: 5714420.84 Y: 6515779.53		koniec X: 5714408.67 Y: 6515779.44	
12.	rów przydrożny prawostronny 1+600,0 ÷ 2+084,3	484,3	1:1,5	0,4	5270 obręb 0019 Świerczyna
	Współrzędne geodezyjne Układ 2000 strefa 6	początek X: 5714408.67 Y: 6515779.44		koniec X: 5713929.60 Y: 6515771.50	

**II. Przyjąć** za podstawę udzielenia niniejszego pozwolenia wodnoprawnego - operat wodnoprawny opracowany w sierpniu 2023 r. przez inż. Jarosława Grzelaka oraz mgr inż. Łukasza Cholewę (Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska „PRIMEKO”, ul. Łódzka 210, 62-800 Kalisz) wraz z uzupełnieniami.

**III. Zobowiązać** uzyskującego niniejsze pozwolenie do:

1. utrzymywania wykonanych urządzeń wodnych w sposób pozwalający na zachowanie ich funkcji oraz w należytym stanie technicznymi,

2. dokonywania przynajmniej raz w roku przeglądu stanu technicznego urządzeń wodnych o którym mowa w niniejszym pozwoleniu wodnoprawnym,
3. zgłoszenia wykonanych urządzeń wodnych do Zarządu Zlewni w Kaliszu w celu wpisania do systemu informacyjnego gospodarowania wodami w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do jego użytkowania,
4. naprawy wszelkich szkód, które mogą powstać w trakcie wykonywania prac budowlanych,
5. uporządkowania po zakończeniu robót budowlanych terenu zajętego na czas wykonywania urządzeń wodnych.

#### IV. Zastrzec, że:

1. niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń (art. 393 ust. 4 ustawy Prawo wodne),
2. wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji niniejszego pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymanym pozwoleniem (art. 393 ust. 5 ustawy Prawo wodne),
3. jeżeli po wydaniu pozwolenia zajdzie potrzeba jego zmiany lub uzupełnienia o dodatkowe obowiązki, organ wydający pozwolenie wodnoprawne może ich dokonać w terminie późniejszym,
4. w przypadku stwierdzenia faktów i sytuacji określonych w art. 415 i art. 417 Prawa wodnego, może nastąpić cofnięcie lub ograniczenie tego pozwolenia na zasadach przyjętych w ww. przepisach,
5. niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie zwalnia wnioskodawcy z innych obowiązków, określonych w przepisach odrębnych,
6. nie rozpoczęcie wykonywania urządzenia wodnego w **terminie 6 lat od dnia**, w którym pozwolenie wodnoprawne stało się ostateczne spowoduje jego wygaśnięcie (art. 414 ust. 1 pkt. 3 Prawa wodnego).

#### Uzasadnienie

W dniu 30 sierpnia 2023 r. do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kaliszu wpłynął wniosek Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kalisz, Szale, ul. Kaliska 195, 62-860 Opatówek reprezentowanego przez Pana Jarosława Grzelaka w związku z planowaną budową dojazdu pożarowego DL-17 Świerczyna na wykonanie urządzeń wodnych rowów przydrożnych wzdłuż drogi leśnej wraz ze związanymi z nimi funkcjonalnie przepustami na dz. nr ew. 20, 5259, 5262, 5267, 5270 obręb 0019 Świerczyna, gmina Brzeziny.

Do wniosku w sprawie wydania niniejszego pozwolenia wodnoprawnego, zgodnie z art. 407 ust. 2 ustawy Prawo wodne, dołączono operat wodnoprawny opracowany w dwóch egzemplarzach (sporządzony pisemnie w formie opisowej i graficznej, a także na elektronicznym nośniku danych - płycie CD), który został wykonany w sierpniu 2023 r. przez inż. Jarosława Grzelaka oraz mgr inż. Łukasza Cholewę (Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska „PRIMEKO”, ul. Łódzka 210, 62-800 Kalisz).

Ponadto wraz z wnioskiem przedłożono decyzję Wójta Gminy Brzeziny o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego znak: RGiRL.6733.03.2023.PK z dnia 15 czerwca 2023 r. na budowę dojazdu pożarowego DL-17-Świerczyna, na terenie położonym w obrębie ewidencyjnym Świerczyna, gm. Brzeziny oznaczonym w ew. gruntów, jako: dz. nr 20, 5251, 5258, 5259, 5261, 5262, 5266, 5267, 5269, 5270 (obręb 0019 Świerczyna) oraz decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia wydaną przez Wójta Gminy Brzeziny znak: RGiRL.6220.4.2022.10 z dnia 11.04.2023 r. dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie dojazdu pożarowego DL-17-Świerczyna” planowanego do realizacji na

działkach o nr ewid. 20, 5251, 5258, 5259, 5261, 5262, 5266, 5267, 5269, 5270 obręb 0019 Świerczyna położonych w miejscowości Świerczyna.

Zgodnie z art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. a ustawy Prawo wodne (właściwość rzeczowa) oraz § 18 pkt 15 załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 28.12.2017 r. w sprawie nadania statutu Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie (właściwość miejscowa), organem właściwym do wydania pozwolenia wodnoprawnego jest Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu.

Po weryfikacji treści wniosku, w zakresie zgodności z wymaganiami, określonymi w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu wszczął postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie. Zawiadomienie o wszczęciu postępowania o wydanie pozwolenia wodnoprawnego przekazano zainteresowanym stronom pismem nr PO.ZUZ.2.4210.355.2023.JG z dnia 16 października 2023 r. z informacją o możliwości zapoznania się z aktami sprawy. Informacja o wszczęciu postępowania wodnoprawnego była podana do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Brzezinach w okresie od dnia 19 października 2023 r. do dnia 6 listopada 2023 r. oraz zamieszczenie na stronie BIP PGW Wody Polskie RZGW Poznań.

W czasie upublicznienia informacji o toczącym się postępowaniu administracyjnym oraz udostępnieniu do wglądu operatu wodnoprawnego do tut. Organu nie wpłynęły żadne uwagi, odnośnie wydania wnioskowanego pozwolenia wodnoprawnego.

Tut. Organ na podstawie art. 50 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego wezwał pismem z dnia 16 października 2023 r. Wnioskodawcę do złożenia dodatkowych wyjaśnień koniecznych do rozpatrzenia przedmiotowej sprawy. Dnia 25 października 2023 r. przedłożono brakujące materiały, które pozwoliły na rozpatrzenie sprawy przez tut. Organ.

Po przeanalizowaniu zebranych dowodów i materiałów w sprawie tut. Organ stwierdził, że wnioskowany zakres pozwolenia wodnoprawnego nie narusza przepisów ustawy Prawo wodne, wobec czego nie znaleziono przeciwwskazań do jego udzielenia.

Niniejsze pozwolenie wodnoprawne wydano na podstawie następujących przepisów ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne:

- art. 14 ust. 1 pkt 5 – informującego, że właściwym organem w sprawach gospodarowania wodami jest dyrektor zarządu zlewni Wód Polskich,
- art. 16 pkt 65 lit. a - informującego, że urządzenia lub budowle piętrzące, przeciwpowodziowe i regulacyjne, a także kanały i rowy, zaliczane są do urządzeń wodnych,
- art. 240 ust. 4 pkt 1 lit. b – ustalającego, że zarządy zlewni wykonują zadania Wód Polskich (z uwzględnieniem przepisów art. 397 ust. 3) tj. prowadzą m. in. sprawy dotyczące zgód wodnoprawnych, w tym pozwoleń wodnoprawnych,
- art. 389 pkt 6 - mówiącego, że pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na wykonanie urządzenia wodnego,
- art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. a – informującego, że właściwym organem w sprawie tego rodzaju pozwoleń wodnoprawnych jest dyrektor zarządu zlewni Wód Polskich,
- art. 400 ust. 6 – informującego, że obowiązek ustalenia okresu, na jaki wydaje się pozwolenie wodnoprawne, nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych,
- art. 403 ust. 1 i ust. 2 – precyzującego informacje i ustalenia, które powinny się znaleźć w treści pozwolenia wodnoprawnego, w tym m. in. cel i zakres korzystania z wód, warunki wykonywania uprawnienia oraz obowiązki niezbędne ze względu na ochronę zasobów środowiska, interesów ludności i gospodarki, w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód, w dostosowaniu do rodzaju działalności, której dotyczy pozwolenie,



a także w oparciu o art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego stanowiący, że Organ administracji publicznej załatwia sprawę przez wydanie decyzji, która rozstrzyga sprawę co do jej istoty w całości, kończąc jej bieg w danej instancji.

Po przeanalizowaniu zebranych dowodów i materiałów w sprawie tut. Organ stwierdził, że wnioskowany zakres pozwolenia wodnoprawnego nie narusza przepisów ustawy Prawo wodne, a tym samym nie znajduje przeciwwskazań do jego udzielenia.

Wobec powyższego na podstawie złożonego wniosku w niniejszym pozwoleniu ustalono cel i zakres korzystania z wód, warunki wykonywania uprawnienia, a także obowiązki niezbędne ze względu na ochronę zasobów środowiska w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód (zobowiązania wymienione w pkt III niniejszego pozwolenia).

Mając na uwadze żądanie Wnioskodawcy oraz działając zgodnie z ww. przepisami ustawy Prawo wodne, orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu, za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu, w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 398 ust. 1 i 3 ustawy Prawo wodne w związku z obwieszczeniem Ministra Infrastruktury z dnia 5 sierpnia 2022 r. w sprawie wysokości stawek opłat za udzielenie zgód wodnoprawnych obowiązujących od dnia 1 stycznia 2023 r. opłata za udzielenie pozwolenia wodnoprawnego wynosi 250,00 zł. Pobrano opłatę za jedno pozwolenie w wysokości 250,00 zł, słownie: dwieście pięćdziesiąt złotych 00/100 – dowód potwierdzenia wpłaty z dnia 27.08.2023 r. na rachunek RZGW w Poznaniu



DYREKTOR  
  
Anna Młarecka

Decyzja stała się ostateczna

i prawomocna dnia 06.12.23

DYREKTOR  
  
Anna Młarecka

#### Otrzymują:

1. Jarosław Grzelak (pełnomocnik)  
Zakład Projektowo-Ustugowy Inżynierii Środowiska „PRIMEKO”  
ul. Łódzka 210, 62-800 Kalisz
2. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu  
ul. Wilczak 51, 62-623 Poznań  
ePUAP: /wzdw/SkrytkaESP
3. ZZ w Kaliszu, ZUZ, a/a

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu (RZI)  
PGW Wody Polskie  
ul. Chlebowa 4/8, 61-003 Poznań
2. Zarząd Zlewni w Kaliszu, ZZI
3. NW Kalisz

