



Ministerstwo Infrastruktury  
RPW/52136/2024 P  
Data: 2024-09-16

Krzyszkowice, dnia 09.09.2024

Sz. P. Dariusz Klimczak

Minister Infrastruktury

ul. Chałubińskiego 4/6

00-928 Warszawa

**Pismo przesyłające**

**petycję mieszkańców miejscowości Krzyszkowice  
w sprawie budowy połączenia kolejowego Kraków – Myślenice**

Szanowny Panie!

W załączeniu pozwalamy sobie przesłać na Pana ręce petycję mieszkańców miejscowości Krzyszkowice zaniepokojonych planowaną realizacją linii kolejowej Kraków - Myślenice z prośbą o podjęcie działań wg. kompetencji.

Do treści petycji dołączona (w formie załącznika) kopia listy osób - wnioskodawców rzeczonyj petycji (lista w oryginale do wglądu).

## **Ministerstwo Infrastruktury**

### **Petycja mieszkańców miejscowości Krzyszkowice w sprawie budowy połączenia kolejowego Kraków – Myślenice**

Działając jako ogół mieszkańców miejscowości Krzyszkowice położonej w gminie Myślenice, powiecie Myślenickim, województwie Małopolskim zwracamy się w trybie art. 2 ust. 1 ustawy o petycjach t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 870, stanowczo sprzeciwiając się planowanej budowie połączenia kolejowego Kraków – Myślenice, biegnącego przez miejscowość Krzyszkowice. Stanowczo sprzeciwiamy się planowanej trasie linii kolejowej w zakresie w jakim przebiega ona przez miejscowość Krzyszkowice, a w szczególności przez samo centrum naszej spokojnej i malowniczej wsi.

## Uzasadnienie

Jako mieszkańcy miejscowości Krzyszkowice, zdając sobie sprawę, iż celem Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ jest uzupełnienie sieci kolejowej o połączenia kolejowe miejscowości o populacji powyżej 10 tys. mieszkańców, które nie posiadają dostępu do połączeń pasażerskich z miastami wojewódzkimi, w tym także miejscowości Krzyszkowice. Zdając sobie również sprawę, iż program ten zakłada realizację inwestycji liniowych - budowę nowych linii kolejowych oraz inwestycje punktowe, jak np. budowa nowych przystanków, mijanek czy łącznic kolejowych, stanowczo sprzeciwiamy się projektowanemu przebiegowi linii kolejowej, w zakresie w jakim miałby biec przez zamieszkiwaną przez nas miejscowość. Równocześnie pragniemy poinformować, iż stanowisko mieszkańców w tym zakresie nie uległo zmianie od 2019 r., kiedy to w dniu 31 lipca 2019 r. złożyliśmy na ręce Burmistrza Myślenic sprzeciw w sprawie budowy linii kolejowej Kraków – Myślenice przez miejscowości Polanka i Krzyszkowice.

W wyniku wykonania Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku, sporządzony i zaprezentowany mieszkańcom został przebieg planowanego połączenia kolejowego Myślenice – Kraków. Zaproponowany przebieg nowopowstającego połączenia kolejowego w zamierzeniu przebiegać ma między innymi przez miejscowość Krzyszkowice, czemu mieszkańcy stanowczo się sprzeciwiają, wnosząc równocześnie o podjęcie kroków mających na celu udaremnienie przeprowadzenia inwestycji budowlanej zgodnie z proponowanym przebiegiem linii kolejowej. Już na samym wstępie pragniemy wskazać, że tylko przez naszą miejscowość przebieg linii kolejowej przewidziany został przez jej centrum, zaś w przypadku pozostałych miasteczek i wsi, przebiega ona przez ich obrzeża.

### *Zgoda na budowę linii kolejowej*

Zgodnie z art. 9ac ustawy o transporcie kolejowym t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 697, Wojewoda wydaje pozwolenie na budowę linii kolejowej lub poszczególnych odcinków tej linii oraz wszystkich obiektów związanych z jej budową, przebudową i rozbudową, położonych w granicach województwa. Równocześnie, Wojewoda nie może modyfikować wniosku inwestora, ani też korygować przebiegu linii kolejowej. Wojewoda ocenia jedynie legalność lokalizacji inwestycji w danym miejscu i nie ma kompetencji do oceny jej celowości, czy też słuszności ewentualnej realizacji inwestycji celu publicznego w inny sposób. Wojewoda niejako związany jest zatem wnioskiem inwestora badając wyłącznie jego legalność w świetle przepisów szeroko rozumianego prawa budowlanego. W tym kontekście, wyliczyć zatem należy szereg okoliczności przesądzających o niedopuszczalności zlokalizowania inwestycji liniowej zgodnie z planowaną jej trasą.

## *Ochrona Środowiska*

Zaplanowana inwestycja niewątpliwie znacząco negatywnie wpłynie zarówno na przyrodę żywną, jak i nieżywną naszej miejscowości. Budowa planowanej linii kolejowej wiązać się będzie z potencjalną utratą siedlisk chronionych (np. bobra europejskiego), utratą terenów żerowiskowych, zaburzy migrację zwierząt (np. sarny europejskiej), a także wiązać się będzie z wycięciem różnowiekowego drzewostanu. Zmniejszenie zalesionej powierzchni miejscowości doprowadzić może natomiast do migracji zwierząt i w konsekwencji znacznego obniżenia walorów przyrodniczych Krzyszkowic. Jak już wskazywaliśmy na wstępie jako mieszkańcy Krzyszkowic zdajemy sobie sprawę z konieczności przeprowadzania dalszych inwestycji, umożliwiających prostsze i szybsze skomunikowanie w obrębie Województwa Małopolskiego, jednakże straty przyrodnicze w obrębie naszej miejscowości oraz terenów sąsiednich uznać należy za zbyt dotkliwe. Krzyszkowice do dnia dzisiejszego pozostają miejscowością zabudowaną przede wszystkim budynkami mieszkalnymi jednorodzinnymi oraz budynkami produkcji rolnej. Dotychczasowa zabudowa miejscowości nie wpływała znacząco negatywnie na siedliska zwierząt chronionych, co poskutkowało swoistą symbiozą między światem roślin, zwierząt oraz urbanizacją tych terenów. Budowa zamierzonej inwestycji liniowej, spowoduje znaczące naruszenie chwiejnej równowagi ekologicznej w naszej miejscowości i w sposób radykalnie negatywny odbije się na środowisku naturalnym jako całości. Co niezmiernie istotne, w wyniku planowanej inwestycji dojdzie również do zmniejszenia powierzchni zalesienia w miejscowości, co może negatywnie wpłynąć nie tylko na świat zwierząt, ale i również czystość powietrza w Krzyszkowicach.

## *Zabytki*

Na terenie Krzyszkowic umiejscowione są obiekty budowlane podlegające ochronie konserwatorskiej, tj. Kościół parafialny pw. Św. Anny Krzyszkowice nr w rejestrze A-153 wpis z dnia 6 listopada 1969 roku, Budynek tzw. starej szkoły w Krzyszkowicach nr w rejestrze A-1397/M wpis z dnia 15 czerwca 2016 roku, Zespół dworsko-parkowy w Krzyszkowicach nr w rejestrze A-457 wpis z dnia 25 listopada 1980 roku. Co niezmiernie istotne są to jedyne zabytki i obiekty dziedzictwa kulturowego Krzyszkowic.

Planowana inwestycja budowlana w sposób oczywisty wpłynie negatywnie na obiekty objęte ochroną konserwatorską, ze względu na przenoszone drgania spowodowane zarówno samym ruchem trakcyjnym, jak i pracami budowlanymi przy użyciu sprzętu ciężkiego. Bardzo istotne w tym kontekście są drgania występujące w czasie budowy. Niektóre urządzenia i technologie budowlane, w tym: drogowe walce wibracyjne, prace udarowe, prace wyburzeniowe mogą być źródłem znacznych szkodliwych oddziaływań na konstrukcję budynków objętych

ochroną konserwatorską. Należy również zwrócić uwagę, iż drgania, szczególnie związane z zagęszczaniem gruntu czy warstw nawierzchniowych, mogą mieć istotny wpływ na zachowanie się podłoża pod budynkami w postaci osiadań lub osuwania się skarp i zboczy.

Zdaniem mieszkańców, nawet późniejsza eksploatacja planowanej inwestycji, w daleko idący sposób wpłynie negatywnie na budynki sąsiednie w postaci drgań wywołanych eksploatacją nowej linii kolejowej. Zwiększenie poziomu drgań na budynki okoliczne, w tym budynki objęte ochroną konserwatorską niewątpliwie wpłynie na stan techniczny budynków, koszty ich eksploatacji, jak również na zmniejszenie bezpieczeństwa i komfortu ludzi w tych budynkach przebywających. Drgania gruntu w razie przekroczenia dopuszczalnych wartości mogą doprowadzić do utworzenia deformacji, pęknięć na strukturach powierzchniowych budynków oraz mogą powodować vibracje ścian i stropów w zasięgu oddziaływania inwestycji. Wpływ na obiekty zabytkowe znajdujące się w miejscowości Krzyszkowice może być zatem druzgocący i powodować niemożliwe do odwrócenia negatywne skutki dla dziedzictwa kulturowego regionu. Co istotnie podkreślić należy, iż planowana trasa linii kolejowej przebiegać będzie bezpośrednio po Budynku tzw. starej szkoły w Krzyszkowicach, nr wpisu do Rejestru Zabytków Nieruchomych Województwa Małopolskiego A-1397/M wpis z dnia 15 czerwca 2016 roku dla, której wydano prawomocną decyzję o odbudowie zabytku nr 0138/2023/AB.6740.138.2023. Dodatkowo linia kolejowa przebiegać będzie w bezpośrednim sąsiedztwie Zespołu dworsko-parkowego w Krzyszkowicach nr wpisu do Rejestru Zabytków Nieruchomych Województwa Małopolskiego A-457 z dnia 25 listopada 1980 roku, co doprowadzi do degradacji parku zarówno w zakresie jego walorów historycznych, jak i rekreacyjnych.

Równocześnie jednym z zagrożonych planowaną inwestycją zabytków jest miejsce kultu, a to Kościół parafialny pw. Św. Anny w Krzyszkowicach nr wpisu do Rejestru Zabytków Nieruchomych Województwa Małopolskiego A-153 z dnia 6 listopada 1969 roku. Kościół ten wzniesiony został z drewna w miejscu mniejszej kaplicy dworskiej w 1874 r. W okresie międzywojennym obiekt budowlany został rozbudowany – wydłużono nawę, a na jej przedłużeniu od zachodu dobudowano wieżę. Górne kondygnacje wieży są ośmioboczne, a całość przykryta jest ostrosłupowym hełmem. Wnętrze kościoła poszczycić się może częścią rokokowego wyposażenia pierwotnej kaplicy dworskiej, m.in. ołtarzami i amboną. Nie do przecenienia pozostają zatem walory dziedzictwa historycznego miejscowości, jakie uległyby zatarciu w razie zniszczenia zabytku. Jako ogół mieszkańców dalece cenimy zarówno elementy dziedzictwa kulturowego, jakie pozostały w obrębie miejscowości. Równocześnie, jako aktywne miejsce kultu religijnego obiekt budowlany powinien pozostawać pod szczególną ochroną organów państwa, które zobowiązane są do poszanowania wolności wyznania obywateli. W tym kontekście zatem, w razie negatywnego

wplywu zamierzenia budowlanego na zabytek, mieszkańcy pozbawieni zostaną nie tylko budynku stanowiącego świadectwo historyczne miejscowości, jak również aktywne miejsce kultu. Na marginesie przypomnieć jedynie należy, iż wysokość projektowanych nasypów kolejowych wynosić będzie 6m ponad poziom gruntu, tj. wzniesione zostaną na wysokość wieży kościelnej. W najbliższej okolicy kościoła projektowany jest również długi peron, którego usytuowanie również niewątpliwie negatywnie wpłynie na budynek jako miejsce czynnego kultu religijnego. Ponadto, ze względu na zaprojektowanie tak wysokiego nasypu kolejowego w nieznacznej odległości od kościoła – spowoduje jego zupełne zasłonięcie.

### *Naruszenie stosunków wodnych*

Miejscowość Krzyszkowice zlokalizowana jest w znacznej części na terenach zalewowych. Na negatywny stan ochrony przeciwpowodziowej w miejscowości wpływa przede wszystkim stan koryt i brzegów rzek: Krzyszkowianki, Głogoczówki, a także pozostałych pomniejszych potoków. Jako mieszkańcy wielokrotnie dotychczas występowaliśmy z prośbami o uregulowanie oraz wzmocnienie biegów cieków wodnych w obrębie naszej miejscowości. Niestety w lipcu 2021 r. doszło do potężnej powodzi w obrębie Krzyszkowic, nazwanej w publicystyce „powodzią błyskawiczną”. Łącznie z całego regionu – wraz z Krzyszkowicami wpłynęło 230 zgłoszeń o zdarzeniach spowodowanych podtopieniami. Dotyczyły one głównie podtopionych domów (w niektórych przypadkach budynki mieszkalne zalane zostały do wysokości 170 cm), zalanych piwnic, uszkodzonych pomieszczeń gospodarskich, uszkodzeń dróg, zagruzowanych posesji. Szkody wyrządzone przez wodę, oszacowane zostały na 12 mln zł. Jednymi z najpoważniejszych skutków powodzi były uszkodzony most w Krzyszkowicach znajdujący się na drodze gminnej prowadzącej do trzech osiedli: Na Brzeg, Nad Gaikiem i Pustać, zalana została oczyszczalnia ścieków, a także domy mieszkalne znajdujące się w centrum miejscowości, a sąsiadujące z kościołem. Zagrożenie powodziowe na terenie Krzyszkowic spowodowane jest w szczególności niewłaściwym oczyszczaniem oraz regulacją koryt rzek, a także niewystarczającą liczbą urządzeń melioracyjnych. W tym stanie rzeczy budowa nasypu kolejowego biegnącego przez miejscowość nieustannie zagrożoną podtopieniami, doprowadzi do jeszcze poważniejszego zagrożenia powodziowego w regionie. Projektowany nasyp kolejowy doprowadzi do znacznego ograniczenia przepływu wód powierzchniowych, który to już na ten moment uznać należy za krytycznie niski. Budowa planowanej inwestycji może zatem prowadzić do rozległych powodzi, które zdarzać się mogą ze znacznie większą częstotliwością niż dotychczas.

### *Wpływ na życie mieszkańców*

Planowana inwestycja kolejowa przebiegać będzie w nieznaczej odległości od licznych zabudowań mieszkalnych, w szczególności budynków mieszkalnych jednorodzinnych (w tym również nowopowstałych). Co oczywiste tak nieznaczna odległość od budynków mieszkalnych powoduje znaczny obniżenie poziomu życia mieszkańców, w szczególności ze względu na drgania spowodowane eksploatacją linii kolejowej, jak również oddziaływanie akustyczne i oddziaływanie pola magnetycznego z linii kolejowej. Prowadzenie planowanej inwestycji wymusi również dokonanie wyburzeń, w tym obecnie 4 budynków mieszkalnych oraz 1 budynku gospodarczego. W przeznaczonym do rozbiórki budynku gospodarczym, prowadzona jest zarejestrowana hodowla bydła, zaś w jednym z budynków mieszkalnych działa zarejestrowana hodowla pszczół. Planowana linia doprowadzi do częściowej lub całkowitej likwidacji łowiska ryb, która przez lata swojej działalności zyskała bardzo duże uznanie wśród nie tylko lokalnej społeczności. Budowa inwestycji doprowadzi również do niebagatelnego spadku wartości działek w zlokalizowanych w sąsiedztwie torów, co spowoduje, iż właściciele tych nieruchomości pozbawieni zostaną w pierwszej kolejności możliwości spokojnego i zwykłego korzystania z należących do nich nieruchomości, zaś w razie podjęcia decyzji o sprzedaży i zmianie miejsca zamieszkania, cena należących do nich nieruchomości ulegnie drastycznemu obniżeniu. Skutkiem przedsięwzięcia budowlanego, będzie zatem daleko idąca ingerencja w prawo własności przysługujące mieszkańcom naszej miejscowości, którzy zostaną faktycznie pozbawieni możliwości zamieszkiwania w należących do nich budynkach mieszkalnych.

Przypomnieć również należy, iż obszar, przez który przebiegać ma docelowo linia kolejowa jest obszarem wiejskim, na którym mieszkańcy trudnią się rolą oraz chowaniem zwierząt gospodarskich. Budowa linii kolejowej na planowanej trasie doprowadzi do znacznych utrudnień w dojeździe do pól uprawnych, dróg polnych i leśnych. Budowa nasypu kolejowego w pewnym zakresie zupełnie uniemożliwi dotychczasową gospodarkę rolną oraz chów bydła. Wielu z mieszkańców Krzyszkowic zostanie zatem pozbawionych swego dotychczasowego sposobu zarobkowania, zaś dotychczas obsiane pola uprawne zostaną porzucone odłogiem i przestaną spełniać funkcję jaką jest wkład w rozwój gospodarki rolnej regionu.

Budowa planowanej linii kolejowej wpłynie również negatywnie na infrastrukturę drogową w samej miejscowości. Na dzień dzisiejszy brak jest informacji o modyfikacjach planowanych w obrębie dróg dojazdowych, łączących części miejscowości „przecięte” przez linię kolejową oraz ich przepustowości. Inwestycja budowlana wymusi również przebudowę lub likwidację dróg w otoczeniu linii kolejowej, w tym budowę dróg równoległych do torów. Doprowadzi to zatem do

paraliżu komunikacyjnego w obrębie nieruchomości sąsiadujących z inwestycją. Nie bez znaczenia również pozostaje emisja z parku maszynowego - podczas budowy, gdyż wywierać ona będzie negatywny wpływ na bezpieczeństwo drogowe, okoliczne zabytki oraz zdrowie mieszkańców.

Planowana inwestycja nie pozostanie również bez wpływu na walory krajobrazowe miejscowości. Znaczna liczba mieszkańców w obrębie swego najbliższego sąsiedztwa „zyska” ruchliwą trasę kolejową, co w sposób jednoznacznie negatywny wpłynie zarówno na architekturę krajobrazu, jak i spokój okolicznych mieszkańców. Nowo planowana inwestycja w tym zakresie również znacząco negatywnie wpłynie na wartość nieruchomości mieszkańców Krzyszkowic, których nieruchomości miast ze spokojnym wiejskim krajobrazem, sąsiadować będą bądź to z samą linią kolejową, bądź to z przystankiem kolejowym.

Z tego względu, jako mieszkańcy miejscowości Krzyszkowice zwracamy się z niniejszą Petycją celem modyfikacji planowanego przebiegu linii kolejowej Kraków – Myślenice, w szczególności poprzez wytyczenie trasy tej inwestycji z ominięciem Krzyszkowic.

Z wyrazami szacunku,

*Obowiązek informacyjny w związku z przetwarzaniem danych osobowych na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a RODO (wyrażona zgoda) i c RODO (obowiązek prawny) w zw. art. 4 ust. 2 pkt 1 i art. 4 ust. 4 ustawy o petycjach, został dopełniony. Dokument jest dostępny do wglądu.*