

Wniosek

Imieniem własnym, a także w interesie społecznym i publicznym, na podstawie art.1-4, 8, Konstytucji RP z 1997 roku oraz w związku z ustawą z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870), która weszła w życie weszła ona w życie 6 września 2015 roku, i Ustawą z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2017 r. poz. 1123), i Artykuł 11 ust. 4 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE), i Artykuł 24 ust. 1 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), i Rozporządzenia (UE) nr 211/2011 i 2019/788, i Artykuł 222 i 230 Regulaminu Parlamentu Europejskiego, a także w związku z Artykułem 20, 24 i 227 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), art. 44 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, i Artykuł 3 ust. 2 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE), art. 21 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), tytuł IV i tytuł V TFUE, art. 45 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, i Artykuł 3 ust. 2 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE), art. 21 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), tytuł IV i tytuł V TFUE, art. 45 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, wnoszę o:

- 1.) Doprowadzenie na drodze Prawnej do uruchomienia, bez zbędnej zwłoki, nowego połączenia pociągu, po dwie pary wzajemnie mijające się, jako pociąg: osobowy, przyspieszony, pośpieszny, w ramach bezprzedziałowego składu pociągu, z tyłu i z przodu składu pociągu z jednolitym zestawem dwuczłonowym, w razie zaistniałej sytuacji, do podejmowania dwukierunkowej jazdy: do przodu lub do tyłu, na szlaku kolejowym z miejscowości Krotoszyn, w sposób bezkompromisowy do miejscowości:

Pogorzela (PL) - Gostyń (PL) - Kąkolewo (PL) - Leszno (PL) - Włoszakowice (PL) - Brenno kurort (PL) - Sława (PL) - Nowa Sól (PL) - Zielona Góra - Lubsko - Zasieki (PL) - Barść Łużyca / Forst Lausitz - Cottbus (D) - Lübbenau (D) - Jessen (D) - Dessau (D) - Zerbst (D) - Magdeburg (D) - Helmstedt (D) - Braunschweig (D) - Lehrte (D) - Peine Telgte (D) - Hannover (D) - Walsrode (D) - Valsrode (D) - Achim (D) - Bremen (D) - delmenhorst (D) - Oldenburg (D) - Leer (D) - Winschoten (NL) - Groningen (NL) - Harlingen (NL) <<< i z powrotem

Cała wnioskowana pasażerska kolejowa trasa na szlaku kolejowym w pasażerskiej komunikacji kolejowej stoi, z uwzględnieniem poniższych miejscowości, na pasażerskim szlaku Kolejowym, jako forma rodzaju: pasażerskiego kolejowego przystanku, pasażerskiej stacji i kolejowej podstacji, pasażerskiego dworca przesiadkowego stanowi, mianowicie:

Polska (PL)

Łódź Fabryczna 652 015 – stacja kolejowa (Wymiana pasażerska: 10 300 osób/ dobę) (PL) >>>

Łódź Niciarnia – stacja kolejowa >>>

Łódź Widzew 133 583 – stacja kolejowa (PL) >>>

Łódź Andrzejów – stacja kolejowa (Wymiana pasażerska: 1 000 osób / dobę) (PL) >>>

Łódź Olechów Wschód – stacja kolejowa (Linia kolejowa Nr 14 / Nr 25) (PL) >>>

Łódź Olechów Zachód – stacja kolejowa (PL) >>>

Łódź Olechów Wiadukt – stacja kolejowa (PL) >>>

Łódź Chojny - stacja kolejowa (Wymiana pasażerska: 1500 osób / dobę) (PL) >>>

Łódź Pabianicka (osiedle Rokicice 17 865) – stacja kolejowa (Wymiana pasażerska 1 011 osób/ na dobę) (PL)

> >>> Łódź Retkinia 60 122 – stacja kolejowa (PL) >>>

Łódź Lublinek – InterNational AirPort im. Władysława Reymonta (PL) >>>

Pabianice Północ – stacja kolejowa (PL) >>>

Pabianice 60 958 (PL) >>>

Dobroń 2 443 Stacja kolejowa (PL) >>>

Łask Kolumna – stacja kolejowa (PL) >>>

Łask 16 191(PL) >>>

Zduńska Wola 40 730 (PL) >>>

Sieradz Męka – stacja kolejowa (PL) >>>

Sieradz Warta - stacja kolejowa (PL) >>>

Sieradz Główny 42 258 (PL) >>>

Warta (Łódzka) 3 526 (PL) >>>

Błaszki 1 987 (PL) >>>

Koźminek (Kaliski) 1 851 (PL) >>>

Opatówek 4 122 (PL) >>>

Kalisz Winiary 2 471 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 200 (PL) >>>

Kalisz – Piwonice 4 134 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 200 (PL) >>>

Kalisz - Zagorzynek 5 112 / Kalisz – Serbinów 5 384 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 200 (PL) >>>

Kalisz Miasto 93 137 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 200 (PL) >>>

Kalisz - Szczypiorno 2 134 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 200 (PL) >>>

Nowe Skalmierzyce 4 661 / Skalmierzyce 2 216 / Śliwniki Ostrowskie 1 135 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 200 (PL) >>>

Ocięż 721 / Fabianów Ostrowski 611 / Biskupice Ołoboczne 1 178 / Kwiatków Ostrowskie 567 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 200 (PL) >>>

Czekanów Ostrowski 780 / Lewków 1 465 / Kołłątajew 393 / Karski Ostrowskie 432 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 200 (PL) >>>

Stary Staw Ostrowski / Ostrów Wielkopolski – Wenecja / Piaski Jezioro Szczygliczka (PL) >>>

Ostrów Wielkopolski miasto 81 134 (PL) >>>

Ostrów Wielkopolski – Dworzec Kolejowy (PL) >>> Linia kolejowa Nr 200 / Nr 350 (PL) >>>

Gorzyce Ostrów Wielkopolski 2 624 / Lamki 920 / Świeligów 311 / Zacharzew 418 / Topola Mała 1 147 / Łąkociny 825 / Wierzbnio Ostrowskie 645 / Sulistaw Ostrowski / Nabyszyce 636 / Daniszyn 636 / Chruszczyny 112 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 200 / Nr 350 (PL) >>>

Biadki 1 367 / Świnków Ostrowski 528 / Chwaliszew 975 - Chwaliszew Piaski / Sulmierzyce 2 736 / Cegły Ostrowskie 214 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 200 / Nr 350 (PL) >>>

Gorzupia Wielkopolska 716 / Smoszew 415 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 200 / Nr 350 (PL) >>>

Durzyn - Krotoszyn (PL) >>> Linia kolejowa Nr 200 / Nr 350 (PL) >>>

Osusz Krotoszyn – (kolejowa obwodnica Krotoszyna po modyfikacji) (PL) >>>

Krotoszyn 28 911 >>> Linia kolejowa Nr 350 (PL) >>>

Bożacin (Krotoszyński) 445 >>> Linia kolejowa Nr 281 /// Nr 321 (PL) >>>

Wolenice >>> Linia kolejowa Nr 281 /// Nr 321 (PL) >>>

Koźmin Wielkopolski (przystanek kolejowy – Południe, Ulica Zamkowa) 7 126 (PL) >>> Linia kolejowa NR 382
/// Nr 281 (PL) >>>

Koźmin Wielkopolski (Zachód) – Staniew (PL) >>> Linia kolejowa NR 382 /// Nr 362 /// Nr 350
/// Nr 324 (PL) >>>

Gałązki 168 / Wrotków (Wielkopolski) 362 (PL) - stacja kolejowa >>> Linia kolejowa NR 382 ///
Nr 362 /// Nr 350 /// Nr 324 (PL) >>>

Borzęciczki 518 (PL) - stacja kolejowa >>> Linia kolejowa NR 382 /// Nr 362 /// Nr 350 ///
Nr 324 (PL) >>>

Bułaków 784 (PL) - stacja kolejowa >>> Linia kolejowa NR 382 /// Nr 362 /// Nr 350 /// Nr 324
(PL) >>>

Pogorzela 3 989 (PL) - stacja kolejowa >>> Linia kolejowa NR 382 /// Nr 362 /// Nr 350 /// Nr 324 (PL) >>>

Pogorzela – Elżbietków 312 (PL) - stacja kolejowa >>> Linia kolejowa NR 382 /// Nr 350 (PL) /// Nr 324 (PL) >>>

Szelejewo Pierwsze 514 / Szelejewo Drugie 746 – przystanek Kolejowy Szelejewo – Linia kolejowa >>> Linia kolejowa NR 382 /// Nr 350 (PL) /// Nr 324 (PL) >>>

Lipie (Gostyńskie) Wielkopolskie 511 - stacja kolejowa >>> Linia kolejowa NR 382 /// Nr 350 (PL) /// Nr 324 (PL) >>>

Strzelce Wielkie (Gostyńskie) 352 / Piaski (Gostyńskie) 4 536 - stacja kolejowa (PL) >>> Linia kolejowa NR 382 /// Nr 350 (PL) /// Nr 324 /// Nr 323 (PL) >>>

Gostyń) >>> Linia kolejowa NR 350 – Leszno >>> Koźmin Wielkopolski (PL) >>> Linia kolejowa Nr 324 /// Nr 323 (PL) >>>

Gola (Gostyńska) 1 011 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 323 /// Nr 324 /// Nr 366 /// Nr 350 /// Nr 360 (PL) >>>

Krzemieniewo 2 223 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 323 /// Nr 324 /// Nr 366 /// Nr 350 /// Nr 360 (PL) >>>

Garzyn (Leszczyński) 1 017 >>> Linia kolejowa Nr 323 /// Nr 324 /// Nr 366 /// Nr 350 /// Nr 360 (PL) >>>

Kąkolewo (Osieczne) 3 117 >>> Linia kolejowa Nr 323 /// Nr 324 /// Nr 366 /// Nr 350 /// Nr 360 (PL) /// Nr 14 (PL) >>>

[{ Leszno (Dąbcze 1 566) PL – przystanek Kolejowy >>> Linia kolejowa Nr 330 }]

..... Lub

Leszno – Grzybowo (PL) >>> Linia kolejowa Nr 323 /// Nr 324 /// Nr 366 /// Nr 350 /// Nr 360 (PL) /// Nr 14 (PL) >>>

Leszno 58 316 (PL) >>>

Leszno (Maryszewice / Leszno – osiedle Zatorze Północ 3 897 / osiedle Gronowo ul.Wilkonicka – Północ) 6 534 PL >>> Linia kolejowa Nr 328 (PL) >>>

Wilkowice (Leszczyńskie) 3 823 - Przystanek kolejowy >>> Linia kolejowa Nr 359 (PL) >>>

Krzycko Wielkie 1 006 - Przystanek kolejowy >>> Linia kolejowa Nr 359 (PL) >>>

Włoszakowice - Przystanek kolejowy >>> Linia kolejowa Nr 359 (PL) >>>

Włoszkowice {{(- Grotniki (Leszczyńskie) / Ujazdowo (Leszczyńskie) 118 } 563 - kurort (PL) >>>

Dominice 126 - Jezioro Dominickie kurort (PL)

Miastko (Wielkopolskie) 142 / Górsko (Wielkopolskie) 248 - kurort (PL) >>>

Brenno (Leszczyńskie) 1 271 / Wijewo (Leszczyńskie) 1 411 - kurort (PL) >>>

Potrzebowo (Leszczyńskie) 383 / Przybyszów (Lubuski) 411 (PL) >>>

Sława (Lubuska) 5 093 / Radzyń (Lubuski) 476 - kurort (PL) >>>

Borowiec (Lubuski) 417 (PL) >>>

Przyborów (NowoSolski) 1 021 (PL) >>>

Stara Wieś (NowoSolska) 152 (PL) >>>

Nowa Sól (Tunelem podziemnym: Obwodnica Nowej Soli - III Etap w trakcie budowy / ulica Południowa / ulica Wrocławska / ulica Zaulek - już istniejąca linia kolejowa - ulica Topolowa - ulica Długa - dworzec Główny)

Nowa Sól Główna 38 566 (PL) >>>

Nowa Sól - Modrzyca 2 017 (PL) >>>

Otyń 1 702 / Otyń - Konradowo 317 / Otyń - Zakęcie 421 (PL) >>>

Niedoradz 1 381 (PL) >>> Linia kolejowa Nr 273 >>>

Zielona Góra - Nowy Kisielin 2 324 (PL) >>>

Zielona Góra - Stary Kisielin 2 019 (PL) >>>

Zielona Góra Główna 139 315 (PL) >>>

Nowogród Bobrzański 6 027 (PL) >>>

Lubsko 14 987 (PL) - stacja kolejowa {{(linie kolejowe: Wrocław Muchobór >>> Guben /// Stary Raduszc (PL) >>> Bad Muskau (D))}} >>>

Brody (Żarskie) 892 (PL) >>>

Zasieki (Lubuskie) 411 (PL) >>>

Niemcy (D)

Barść Łużyca (PL) / Forst – Lausitz 21 992 (D) >>>

Forst Lausitz – Klein Jamno 154 (D) >>>

Cotbus - Dissencen 1 111 / Cottbus Chciebuż - Haazow 511 / Cottbus – Schlichow 271 Kurort nad Jeziorem (D) >>>

Cotbus – Sandow 15 301 (D) >>>

Cottbus – Chciebuż 98 698 - Hauptbahnhof (D) >>>

Lübbenau - Spreewald 17 106 (D) >>>

Luckau 9 443 (D) >>>

Dahme – Mark 6 333 (D) >>>

Schönewalde 4 086 (D) >>>

Jessen 16 734 (D) >>>

Kemberg 10 043 (D) >>>

Oranienbaun 4 018 (D) >>>

Dessau 67 817 (D) >>>

Zerbst – Anhalt 24 893

Gommern 10 984 (D) >>>

Biederitz 10 412 (D) >>>

Magdeburg – Harrekrug 1 011 (D) >>>

Magdeburg – Neustadt 22 132 / Alte Neustadt 12 376 / Neue Neustadt 15 567 / Neustädter Feld 9 563 (D) >>>

Magdeburg 241 199 - Hauptbahnhof (D) >>>

Magdeburg – Hasselbachplatz / Hasselbachplatzviertel (D) >>>

Magdeburg – Sudenburg 5 672 (D) >>>

Niederndodeleben 5 011 / Hohendodeleben 3 018 (D) >>>

Eisleben 5 087 (D) >>>

Helmstedt 31 645 (D) >>>

Königslutter am Elm – Sunstedt / Rottorf (D) >>>

Königslutter am Elm 19 867 (D) >>>

Bornum am Elm / Scheppau - Königslutter am Elm (D) >>>

Braunschweig Schandelah 3 011 (D) >>>

Braunschweig – Railway Station (D) >>>

Braunschweig 251 956 - Hauptbahnhof (D) >>>

Braunschweig – Broitzem 5 791 / Weststadt 23 540 (D) >>>

Vechede 19 216 (D) >>>

Peine 51 521 (D) >>>

Peine Telgte 12 876 / Vöhrum 6 969 (D) >>>

Hämelerwald 5 089 (D) >>>

Lehrte 45 143 (D) >>>

Hannover – Bf Anderten Misburg 34 711 - Railway station (D) >>>

Hannover – Bf K. Wiechert Allee – Bahnhof (D) >>>

Hannover – Kleefeld Bahnhof (D) >>>

Hannover 534 154 - Hauptbahnhof (D) >>>

Hannover Nordstadt - Hauptbahnhof (D) >>>

Hannover Ledeburg – Bahnhof (D) >>>

Hannover Vinnhorst - bahnhof (D) >>>

Lagenhagen Mitte / Krähenwinkel - Bahnhof / InterNational Airport Hannover (D) >>>

Weierfeld 6 011 / Kaltenweide Bahnhof (D) >>>

Wedemark 33 566 (D) >>>

Schwarmstedt 7 118 (D) >>>

Walsrode 30 222 (D) >>>

Kirchlinteln 10 312 (D) >>>

Verden - Sharnhorst (D) >>>

Verden 27 706 - Dauelsen 5 011 (D) >>>

Langwedel 15 673 (D) >>>

Achim 32 957 (D) >>

Bremmen - Mahndorf (D) >>>

Bremmen - Sebaldsbrück (D) >>>

Bremmen 569 396 - Hauptbahnhof (D) >>>

Bremmen - Neustadt (D) >>>

Bremmen - Heidkrug / Mittelshuchting 29 914 (D) >>>

Delmenhorst 79 011 (D) >>>

Delmenhorst - Bungershof 13 313 / Hoyenkamp 1 295 - Railstation (D) >>>

Schierbrok 1 528 (D) >>>

Bookholzberg 5 270 (D) >>>

Oldenburg - Hude 16 303 (D) >>>

Oldenburg 181 212 (D) >>>

Bad Zwischenahn 31 556 - stadtkurort / Specken 1 031 / Ohrwege 24 036 / Roztrup 3 561 /

Kayhausen 1 521 / Auschhauserfeld 1 681 / Edeweicht 23 163 (D) >>>

Leer 35 163 (D) >>>

Weener 16 031 (D) >>>

Holandia (NL)

Winschoten 21 041 (NL) >>>

Hoogezand 22 019 (NL) >>>

Groningen – Haren 21 860 / Engelbert 1 046 (NL) >>>

Groningen Europapark – Railway station (NL) >>>

Groningen 212 163 – Hauptbahnhof (NL) >>>

Groningen – Hoogkerk 16 012 / Hoogkerk Zuid 11 126 / Westpoort 871 / Oostwold 680 – Leek (NL) >>>

Zuidhorn 21 344 (NL) >>>

Buitenpost 6 011 (NL) / Kollum 5 811 >>>

De Westereen 6 119 / Sweagerbosk 611 / Twijzelerheide 1 781 (NL) >>>

Hurdegaryp 5 098 – kurort / Burgum 14 022 – kurort / Tytsjerk – kurort 1 618 (NL) >>>

Leeuwarden – Camminghaburen 12 116 (NL) / De Hemrik 7 011 (NL) >>>

Leeuwarden 127 161 - Hauptbahnhof (NL) >>>

Dronrijp – Dronryp 4 011 (NL) >>>

Franeker 12 780 (NL) >>>

Harlingen 21 066 (NL) <<< i z powrotem

2.) Na terenie Polski, jako:

a.) Pośpieszny, dużej prędkości do 600 km/h, z uwzględnieniem kolejowej stacji:

Krotoszyn (PL), i jest to bezdyskusyjna opcja.

b.) Na terenie Polski, jako kolejowy pasażerski pociąg osobowy, przyśpieszony lub pośpieszny dzienny lub nocny po godzinie 21:00,

c.) Moja osoba, jako Wnioskodawca dopuszcza możliwość dołączenia, na kolejowej stacji Ostrów Wielkopolski, dodatkowego kolejowego pasażerskiego składu pociągu lub składów, do wnioskowanego pasażerskiego połączeni, jak w pkt.1.), jadących od strony miejscowości: Kępno.

- 3.) Doprowadzenie na drodze Prawnej, do uruchomienia kolejowego szlaku, poprzez wszczęcie projektowo budowlanych prac wykonawczych i włączenie, na drodze Prawnej, miejscowości:
- a.) Koźminek (Kaliski) o liczbie mieszkańców 1 851 osób, do publicznej kolejowej obsługi ludności w publicznym transporcie pasażerskim, umożliwiając w ten sposób swobodny przepływ ludności zamieszkującej w tej miejscowości i chroniąc w ten sposób przed wykluczeniem społecznym, tej ludności, do wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, o którym jest mowa w pkt.1), jak na wstępie,
 - b.) Koźmin Wielkopolski o liczbie mieszkańców 6 604 osoby i całkowitej liczbie ludności zamieszkałej na terenie gminy Koźmin Wielkopolski 13 380 osób i przyległej do tej gminy, gmina Rozdrażew o liczbie ludności 5 204 osoby, co daje łączny wynik 18 584 osoby, do publicznej kolejowej obsługi ludności w publicznym transporcie pasażerskim, umożliwiając w ten sposób swobodny przepływ ludności zamieszkującej w tej miejscowości i chroniąc w ten sposób przed wykluczeniem społecznym, tej ludności, do wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, o którym jest mowa w pkt.1), jak na wstępie,
 - c.) Na drodze Prawnej doprowadzenie do wszczęcia prac Projektowo budowlanego w sprawie budowy dwu-torowego szlaku kolejowego: Koźmin Wielkopolski >>> Borek Wielkopolski, jako forma kolejowego bezpośredniego połączenia, w linii prostej, ze stacji kolejowej Koźmin Wielkopolski, do kolejowej stacji Śrem (Wielkopolski), przez Borek (Wielkopolski), Dolsk (Wielkopolski), włączając dotychczas wykluczone te miejscowości z dostępności do ogólnego masowego publicznego transportu publicznego, ze stanem posiadania dworców kolejowych, do obsługi przewozów pasażerskich środkami publicznymi, zwłaszcza że ze strony ludności zamieszkujących wzdłuż wnioskowanej kolejowej trasy jest znaczące zainteresowanie tym wnioskowanym kolejowym pasażerskim połączeniem.
 - d.) Pogorzela o liczbie mieszkańców 2 098 osób i całkowitej liczbie ludności zamieszkującej teren gminy Pogorzela 5 078 osób, do publicznej kolejowej obsługi ludności w publicznym transporcie pasażerskim, umożliwiając w ten sposób swobodny przepływ ludności zamieszkującej w tej miejscowości i chroniąc w ten

sposób przed wykluczeniem społecznym, tej ludności, do wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, o którym jest mowa w pkt.1), jak na wstępie,

- e.) Gostyń (Wielkopolski) o liczbie mieszkańców 20 023 osób i całkowitej liczbie ludności zamieszkujących w siedmiu gminach tego powiatu wynosi 75 908 osób, do publicznej kolejowej obsługi ludności w publicznym transporcie pasażerskim, umożliwiając w ten sposób swobodny przepływ ludności zamieszkującej w tej miejscowości i chroniąc w ten sposób przed wykluczeniem społecznym, tej ludności, do wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, o którym jest mowa w pkt.1), jak na wstępie,
- f.) Miejska Górka o Liczbie mieszkańców 3 126 osób i całkowitej liczbie ludności zamieszkujących teren gminy Miejska Górka wynosi 10 134 osoby, do publicznej kolejowej obsługi ludności w publicznym transporcie pasażerskim, umożliwiając w ten sposób swobodny przepływ ludności zamieszkującej w tej miejscowości i chroniąc w ten sposób przed wykluczeniem społecznym, tej ludności, do wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, o którym jest mowa w pkt.1), jak na wstępie,
- g.) Kąkolewo (Leszczyńskie) o liczbie mieszkańców 2 541 osób, do publicznej kolejowej obsługi ludności w publicznym transporcie pasażerskim, umożliwiając w ten sposób swobodny przepływ ludności zamieszkującej w tej miejscowości i chroniąc w ten sposób przed wykluczeniem społecznym, tej ludności, do wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, o którym jest mowa w pkt.1), jak na wstępie,
- h.) Borek (Wielkopolski) o liczbie mieszkańców 2 552 osoby i całkowitej ilości osób zamieszkującej teren gminy Borek Wielkopolski wynosi 7 564 osoby, do publicznej kolejowej obsługi ludności w publicznym transporcie pasażerskim, umożliwiając w ten sposób swobodny przepływ ludności zamieszkującej w tej miejscowości i chroniąc w ten sposób przed wykluczeniem społecznym, tej ludności, do wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, o którym jest mowa w pkt.1), jak na wstępie,
- i.) Dolsk (Wielkopolski) o liczbie ludności 1 556 osoby i całkowitej ludności zamieszkującej teren gminy Dolsk (Wielkopolski) stanowi 5 902 osoby, do

publicznej kolejowej obsługi ludności w publicznym transporcie pasażerskim, umożliwiając w ten sposób swobodny przepływ ludności zamieszkującej w tej miejscowości i chroniąc w ten sposób przed wykluczeniem społecznym, tej ludności, do wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, o którym jest mowa w pkt.1), jak na wstępie,

j.) Śrem (Wielkopolski) o liczbie ludności 28 262 osoby i całkowitej ilości osób zamieszkującej terenie w czterech gminach tego powiatu stanowi 41 621 osób, do publicznej kolejowej obsługi ludności w publicznym transporcie pasażerskim, umożliwiając w ten sposób swobodny przepływ ludności zamieszkującej w tej miejscowości i chroniąc w ten sposób przed wykluczeniem społecznym, tej ludności, do wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, o którym jest mowa w pkt.1), jak na wstępie,

k.) Brodnica (Śremska), powiat Śrem (Wielkopolski) o liczbie ludności 5 622 osoby i całkowitej liczbie ludności zamieszkującej teren tej gminy – brak danych, do publicznej kolejowej obsługi ludności w publicznym transporcie pasażerskim, umożliwiając w ten sposób swobodny przepływ ludności zamieszkującej w tej miejscowości i chroniąc w ten sposób przed wykluczeniem społecznym, tej ludności, do wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, o którym jest mowa w pkt.1), jak na wstępie, łącząc miasta powiatowe: Śrem (Wielkopolski) 28 262 osoby, z miastem powiatowym: Mosina 17 743 osoby, prowadząc przez miejscowość: Brodnica (Śremska) 5 662 osoby,

l.) Mosina, miasto powiatowe składające się z: 7 gmin i 21 sołectw, o stanowiącej liczbie ludności 17 743 osoby i całkowitej i całkowitej ilości osób zamieszkujących tego powiatu stanowi 33 667 osób,

Stacje i przystanki Kolejowe w miejscowości Mosina:

- stacja kolejowa: Mosina (linia kolejowa Nr 271),

- stacja kolejowa: Mosina Pożegowo (linia kolejowa Nr 361, Liczba peronów: 1),

- stacja kolejowa: Osowa Góra (Mosina) – Linia kolejowa Nr 361, liczba peronów: 1,

do publicznej kolejowej obsługi ludności w publicznym transporcie pasażerskim, umożliwiając w ten sposób swobodny przepływ ludności zamieszkującej w tej miejscowości i chroniąc w ten sposób przed wykluczeniem społecznym, tej

- ludności, do wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, o którym jest mowa w pkt.1), jak na wstępie,
- m.) Jutrosin, powiat Rawicz, według statystyki z 2016 roku, o liczbie ludności 1 936 osoby i całkowitej liczbie ludności zamieszkującej teren tej gminy, stanowi 7 114 osoby, do publicznej kolejowej obsługi ludności w publicznym transporcie pasażerskim, umożliwiając w ten sposób swobodny przepływ ludności zamieszkującej w tej miejscowości i chroniąc w ten sposób przed wykluczeniem społecznym, tej ludności, do wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, o którym jest mowa w pkt.1), jak na wstępie,
- n.) oraz i inne miejscowości na wnioskowanej kolejowej trasie, o którym to jest mowa w pkt.1), tego Wniosku,
- 4.) Doprowadzenie, na drodze Prawnej do zmiany dotychczasowych nazw miejscowości stosowanych w kolejowych przewozach pasażerskich, na nowe nazwy odróżniające miejscowości o tych samych powtarzających się nazwach w różnych regionach i powiatach na terenie Polski, z powszechnie wiadomych powodów, a które to nowe nazwy nie będą mieć żadnego istotnego wpływu na dotychczasowe administracyjne nazwy miejscowości stosowane przez administrację państwową, a jedynie potwierdzi status umiejscowienia w regionie.
- 5.) Wprowadzenie miejscowości do obsługi ludności w pasażerskim transporcie kolejowym, o którym jest mowa w pkt.1), jak na wstępie, jest zależna i jest wynikiem owoców wzajemnych negocjacji stron i wynegocjowanych warunków w podczas trwania zawartej Umowy, poprzez Prawne doprowadzenie do wszczęcia prac Projektowo – budowlanych szlaku kolejowego, w ramach modernizacji magistrali kolejowej, o którym jest mowa w pkt.1.), jak na wstępie,
- 6.) W związku z tym, że długość trasy kolejowej na wnioskowanym pasażerskim połączeniu kolejowym, o którym jest mowa w pkt.1.), tego wniosku, przekracza 100 kilometrów, to w tej sytuacji, w kolejowych przewozach pasażerskich, Przewoźnik regionalny ma prawo wprowadzić wagony pasażerskie klasy 1, lub odstąpić od tej reguły.
- 7.) Wprowadzenie na wnioskowanej kolejowej trasie wagony z systemem klimatyzowanym, wagonami bezprzedziałowymi i z przedziałami 1-2 klasy, z monitoringiem i automatycznym systemem rozpoznawaniem twarzy do szybkiego

reagowania - jako zapewnienie bezpieczeństwa pasażerów, w tym dopuszcza się pasażerskie piętrowe wagony

- 8.) Wagony pasażerskie z opcją przewożenia jednego roweru i wózka dziecięcego oraz z miejscem przeznaczonym do przewożenia ponad normatywnego bagażu, a który nie mieści się na półce wagonu w przeliczeniu na jedną osobę według taryfikatora opłat ustalonego indywidualnie, przez przewoźnika kolei obsługującego to pasażerskie połączenie kolejowe,
- 9.) Prawne doprowadzenie, aby Dworce i przystanki kolejowe przystosowane były do przechowywania rowerów na stojakach w ilości nie mniejszej niż dla pięćdziesiąt rowerów, o różnych rozmiarach wysokości,

Pod względem parkowania i przechowywania rowerów, na Dworcu kolejowym Ostrów Wielkopolski, wygląda to tragicznie. Jest tak ogromne zainteresowanie parkowaniem rowerów, na terenie tego dworca kolejowego, że już nie ma do czego przypinać rowerów. A co za tym idzie, że wysuwa się jeden wniosek: Sto stoisk zamontowanych do parkowania rowerów na tym Dworcu kolejowym, to i tak jest zbyt mała liczba stoisk do tymczasowego i długotrwałego parkowania rowerów. Podobnie jest na pozostałych dworcach kolejowych w miejscowościach o ludności powyżej 20 000 osób.

- 10.) Umożliwienie, za wyjątkiem elektrycznych rowerów i hulajnóg, maksymalnie jeden rower na osobę, oraz jednego psa lub kota, możliwość transportu, pasażerskimi kolejowymi środkami komunikacji PKP, według taryfikatora, za każdy rower, jak to ma miejsce w innych krajach Unii Europejskiej, i nie tylko,
- 11.) Wzajemne poszanowanie praw nabytych, przez regionalnych, i innych Przewoźników kolejowych, w stosunku do Firm zajmujących się Turystycznymi Przewozami Kolejką Wąskotorową, jako uzupełnienie dla szerokotorowej pasażerskiej kolejowej komunikacji połączeń kolejowych, przez wpięcie tych szyn wąskotorowych, w tory szerokotorowe i ujęcie w Kolejowych Projektach Inwestycyjnych kolei i dopuszczenie do korzystania we wspólnych dworcach i przystankach kolejowych, itd.....
- 12.) Prawne sankcjonowanie tranzytu, w przewozach pasażerskich, poza terenem regionu, zgodnie z obowiązującymi taryfikatorami w danym kraju, w tym również jako partnerskie Vice Versa.

- 13.) Na drodze Prawno Arbitrażowej doprowadzenie do modernizacji wnioskowanego szlaku kolejowego dotyczącego wnioskowanego połączenia kolejowego, o którym jest mowa w pkt.1.), tego Wniosku, mianowicie:
- a.) Dostosowanie całej magistrali kolejowej, dotyczącego wnioskowanego pasażerskiego połączenia kolejowego, do Europejskich i Międzynarodowych standardów obsługi pasażerów, bezpieczeństwa i komfortu przemieszczania się, w tym również do wybudowania przystanków kolejowych do obsługi składów kolejowych w ilości minimalnej 16 – 23 wagony pasażerskie, oraz jako łączonych dwu-składowych kolejowych pasażerskich składów pociągów,
 - b.) Na drodze Prawnej doprowadzenie do pełnego zelektryfikowania całej długości wnioskowanego szlaku kolejowego, ze stacji kolejowej, jak na wstępie tego wniosku w pkt.1,
 - c.) o dostosowanie magistrali kolejowej do obsługi pasażerskich kolejowych pociągów jadących z prędkością do 600 km/h,
 - d.) rozbudowę wnioskowanej magistrali kolejowej, w ramach modernizacji, o dodatkowe dwa dwukierunkowe kolejowe tory, dla kolejowych przewozów towarowych, w ramach bezkolizyjnego transportu i nie wymagającego oczekiwania na wolny przejazd składu pociągu,
 - e.) o dodatkowe stacje i przystanki kolejowe z miejscem schronienia przed deszczem, śniegiem, mrozem, gradobiciem, burzą, piorunami, huraganem, w tym również wiatą ochronną.
 - f.) o dodatkowe trzy perony na dworcach kolejowych, przy których zamieszkuje ludność, powyżej cztery tysiące osób,
 - g.) na drodze Prawno arbitrażowej o doprowadzenie do wybudowania, w ramach modernizacji tej magistrali kolejowej, co najmniej czterotorowej normalno torowej linii kolejowej, z miejscami do bezkolizyjnego mijania się na wyznaczonych przystankach, tak zwane Mijanki, oraz dwu szeroko - normalno torowo - kierunkowego pasa ruchu pociągów, na tej magistrali, o którym jest mowa w załączniku Nr 1.), dla międzynarodowych szeroko - normalno torowych pociągów pasażerskich i towarowych,
 - h.) Obwodnic kolejowych umożliwiających dojazd kolejowych pasażerskich pociągów, w sposób bezkolizyjno płynny, z każdej strony Polski, dojazd do kolejowych

Dworów Głównych, np. w miejscowości: Kalisz, Krotoszyn (Wielkopolski), Koźmin Wielkopolski, gostyń (Wielkopolski), Leszno, Nowa Sól,

- i.) zamontowanie na dworcach kolejowych kamer do rozpoznawania twarzy i szybkiego rozpoznawania twarzy,
 - j.) zamontowanie na dworcach kolejowych bramek do inteligentnego skanowania przewożonej zawartości bagażu, bez konieczności rozpakowywania tego bagażu,
- 14.) Na podstawie i na drodze Prawno – Arbitrażowej doprowadzenie do uzupełnienia brakujących odcinków wnioskowanego szlaku magistrali kolejowej,
- 15.) Zdecydowane wszczęcie postępowania Projektowo – budowlano – wykonawczego, bez zbędnej zwłoki, w wszczęcia przeformatowania i budowy i rozbudowy dotychczasowych rozjazdów torowisk PKP, węzłów torowych, rozrządów, na dworcu kolejowym Krotoszyn (Wielkopolski) i Koźmin Wlkp. na rzecz cztero-peronowego dworca kolejowego PKP, w ramach uruchomienia dodatkowych zbiorowych pasażerskich kolejowych przewozów, w kierunkach, o dotyczących Wnioskowanych połączeń, o różnych kierunkach: Wschód >>> Zachód, Północ >>> Południe, składanych w późniejszych terminach, w tym również, sukcesywnego pojawiania się pasażerskich kolejowych przewozów międzynarodowych,
- 16.) W ramach przebudowy i modernizacji dworców i przystanków kolejowych oraz rozbudowy szlaków kolejowych o dodatkowe tory kolejowe, w ramach modernizacji dotychczasowych torowisk, szlaków kolejowych i węzłów, prawne doprowadzenie do przekazania, na podstawie złożonego Wniosku, przez zainteresowane strony Przewoźników kolejowych do odpowiednich podmiotów i organów decyzyjno - wykonawczych, do wybudowania torowisk dla szybkiej transkontynentalnej pasażerskiej kolei, rozwijającej w przedziale: prędkości 200 – 600 km/h,
- 17.) Zdecydowane wszczęcie postępowania Projektowo – budowlano – wykonawczego, bez zbędnej zwłoki, w wszczęcia przeformatowania i budowy i rozbudowy dotychczasowych rozjazdów torowisk kolejowych, węzłów torowych, rozrządów, na Wnioskowanym pasażerskim kolejowym szlaku komunikacyjnym i nowych Dworców i stacji kolejowych, podstacji kolejowych, przystanków kolejowych oraz węzłów i kolejowych rozjazdów, przyłączy zewnętrznych kolejowych nitek, w celu uruchomienie pasażerskiej linii kolejowej, ze stacji kolejowej, jako

czterokierunkowego rozjazdu nitek pasażerskich linii kolejowych, od stacji kolejowej, tj. w różne kierunki, na wnioskowanej pasażerskiej kolejowej trasie PKP, w tym połączenia przychodzące, tak jak na wstępie, w pkt.1,

- 18.) Z możliwością zakupu biletu kolejowego na przejazd tam i z powrotem, u kierownika pociągu, w kasie biletowej, poprzez strony internetowe do tego przeznaczone,
- 19.) Prawne doprowadzenie do uzupełnienia brakujących odcinków kolejowego szlaku, oraz dostosowanie przystanków kolejowych i peronów, do obsługi Międzynarodowych kolejowych pasażerskich składów, o którym jest mowa w pkt.1.), dotyczącego wnioskowanego pasażerskiego kolejowego połączenia, o którym jest mowa w pkt... 1.),
- 20.) Przekazanie tego Wniosku do odpowiednich wewnętrznych i zewnętrznych służb decyzyjno - projektowo . budowlano - wykonawczych, w celu realizacji, fizycznego urzeczywistnienia, zmaterializowania i uruchomienia wnioskowanej pasażerskiej drogi / szlaku kolejowym, łącznie z uwzględnieniem budowy i rozbudowy pasażerskich przystanków kolejowych, pasażerskich przesiadkowo - wysiadkowych dworców kolejowych, na wnioskowanym pasażerskim komunikacyjnym szlaku Kolejowym Przekazanie, tego wniosku do właściwych podmiotów i organów decyzyjnych, w sprawie tego złożonego wniosku, w podnoszonej sprawie uruchomienia tego kolejowego pasażerskiego połączenia,
- 21.) Podjęcie, zdecydowanego i bez zbędnej zwłoki, wszczęcia prawnych procedur postępowania projektowo - budowlanego - wykonawczego, w celu uruchomienia pasażerskich wysiadkowych i przesiadkowych dworców i przystanków kolejowych, na trasie, tak jak na wstępie, w pkt. 1,
- 22.) Doprowadzenie do uznania i włączenia, Wnioskowanego kolejowego szlaku, jako Międzynarodowy szlak kolejowy, w dziedzinie kolejowych przewozów pasażerskich i towarowych,
- 23.) Prawne doprowadzenie do Uruchomienia toalet WC, na pasażerskim kolejowym dworcu kolejowym,
- 24.) Opracowanie strategii kierunkowego rozwoju i uwzględnienie w pracach projektowo wykonawczo budowlanych , wnioskowanego pasażerskiego kolejowego przewozu PKP, tj. od strony prawej i lewej, nitki kolejowego szlaku komunikacyjnego,

związaną z wnioskowaną trasą, (patrz: pkt.1.), przewozów pasażerskich linii kolejowych, a które to mogą być wykorzystywane w niedalekiej przyszłości,

- 25.) Podejście, do wnioskowanego projektu, z należytą powagą,
- 26.) Uznanie tego Wniosku, jako sygnał zapotrzebowania na to pasażerskie kolejowe połączenie, ze strony pasażerów z terenu Polski, i nie tylko.
- 27.) pozyskanie środków inwestycyjnych na wnioskowane uruchomienie pasażerskiej linii kolejowej, mianowicie:
 - a.) Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko,
 - b.) Kolej Plus,
 - c.) Kolej Blżej Rolnika plus,
 - d.) Unijny Program Odbudowy,
 - e.) Europejski Program Rozwoju Obszarów Wiejskich przed Wykluczeniem społecznym,
 - f.) Europejski Budżet Obywatelski (przed wykluczeniem społecznym, na rozwój przedsiębiorczości i swobodnego przemieszczania się zbiorowymi środkami komunikacyjnymi, a w tym przypadku środkami komunikacji kolejowej),
 - g.) Europejski Fundusz Rozwoju Regionów,
 - h.) Marszałkowski Budżet Obywatelski (z zaznaczeniem, na cele rozwoju zbiorowej pasażerskiej kolejowej komunikacji, jako środek przed wykluczeniem społecznym, w zapobieganiu wzrostu bezrobocia, na rozwój przedsiębiorczości i swobodnego przemieszczania się zbiorowymi środkami komunikacyjnymi, a w tym przypadku środkami komunikacji) ,
 - i.) Urząd Transportu Kolejowego: Program Renowacji i Budowy nowych dworców kolejowych
 - j.) Inwestycje realizowane w ramach Wieloletniego Programu Inwestycji Kolejowych,
 - k.) Fundusz Spójności,
 - l.) Fundusz Operacyjny Polska Zachodnia,
 - m.) Regionalne Programy Operacyjne,
 - n.) Środki Krajowe,
 - o.) Fundusz Okno Południowej Wielkopolski,
 - p.) Aktualne środki na budowę odbudowę i modernizację nieczynnych torów kolejowych na terenie Polski,

- q.) Unijny Fundusz na Nowe Projekty rozbudowy starych kolejowych szlaków komunikacyjno - transportowych oraz na Budowę nowych szlaków kolejowych i Torowisk, w tym również na Projekty związaniem uruchomieniem komunikacyjnych szlaków i torowisk kolejowych w szybkim w pasażerskim transporcie kolejowym, w tym transporcie MiędzyKontynentalnym, Interkontynentalnym, transkontynentalnym, przeprowadzanie szlaków kolejowych przez budowanie nowych kolejowych szlaków w tunelach górskich i podmorskich,
- r.) Programy i Projekty: Unijny Fundusz Spójności, Fundusz Rozwoju Regionu, Fundusz, w ramach modernizacji i budowy dworców i przystanków kolejowych, budowy nowych i rozbudowy oraz modernizacji torowisk i kolejowych szlaków transportowo komunikacyjnych, Fundusz Ochrony Środowiska,
- s.) Na zrealizowanie Projektu: Europe Pacific 2,0 - na Unijnym Koncie Bankowym czeka 34 miliardy Euro (słownie: trzydzieści cztery miliardy euro), na dobrze opracowany Projekt związany z uruchomienie towarowo pasażerskiego kolejowego Szlaku transportowo - komunikacyjnego łączącego jak najwięcej krajów na różnych kontynentach, jedną nitką kolejowego szlaku transportowo kolejowego. Projekt uwzględnia również zakup Taboru Kolejowego do obsługi kolejowego transportu pasażerskiego i towarowego dużych prędkości 300-600+,km/h. Ta zgromadzona kwota, na Unijnym Koncie bankowym, przypadnie tylko dla jednego Wnioskodawcy, który złoży Projekt, tam gdzie trzeba, w którym to Projekcie zostaną zawarte wymagane wszystkie wyczerpujące punkty i aspekty, w tym bezkolizyjne mostowe skrzyżowania, ronda , zjazdy i rozjazdy, tak jak to jest w dogowej komunikacji autostradowej, z wykorzystaniem dotychczasowych tramwajowych szlaków komunikacji miejskiej, do normalnotorowego ruchu kolejowego, pomiędzy dworcami i przystankami kolejowymi, tak jak to jest, np. w Wietnamie, w USA, i innych krajach, a które to jest niezbędne do realizacji Wnioskowanego projektu.
- Jest to na zasadzie licytacji i coś w rodzaju Unijnego Ogłoszenia o Przetargu Publicznym na zrealizowanie na zrealizowanie Projektu: Europe Pacific 2,0,
- t.) Unijny Fundusz Spójności
- u.) Unijny Fundusz na zrealizowanie Projektu: Rail Intercontinental,

- v.) Unijny Fundusz na zrealizowanie Projektu: Rail Rail Transcontinental,
- w.) Unijny Fundusz na zrealizowanie Projektu High-Speed Intercontinental Rail,
- x.) Unijny Fundusz High-speed Transcontinental Magnetic Tunnel Railway 600 - 1200 km/h
- y.) Unia Europejska i Rada Europy realizuje każdy Projekt związany z uruchamianiem Pasażerskiego Transportu kolejowego, na terenie wspólnoty państw Unii Europejskiej, i nie tylko.
- z.) inne źródła finansowania ...

28.) Uznanie tego Wniosku jako własność firmy przewozów pasażerskich

Uzasadnienie

Wnioskowane przez moją osobę, jak na wstępie, o uruchomienie pasażerskiego połączenia jest bardzo bardzo długo oczekiwanym, przez ludność zamieszkującą na długości tej kolejowej trasy i bardzo dobrze przemyślaną trasą kolejową i niezbędną do podróżowania i przemieszczania się osób, jako całość tej kolejowej trasy, w celach: Biznesowych, Turystyczno - poznawczych ze wzajemnością dla każdej ze stron, w odwiedziny do rodziny rozsianej po całym świecie, przemieszczania się w ramach łączenia rodzin na podstawie Międzynarodowego Prawa Człowieka do migracji, Emigracji i swobodnego przemieszczania się, na krótkich i dłuższych odcinkach wnioskowanej kolejowej trasy, jak na wstępie, do: pracy, do szkoły, w swoich prywatnych osobistych sprawach i z powrotem.

W pkt.1.), Wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia jest zawarty literowy kod państwa oraz statystyczna liczba osób, zamieszkująca bezpośrednio i pośrednio zamieszkująca przy wnioskowanej magistrali kolejowej. Suma wynikająca przez dodawanie, daje obraz zapotrzebowania na to i na inne kolejowe pasażerskie połączenia, które obrazują i mogą być pomocne przy uwzględnianiu przystanków kolejowych, w ramach podejmowanych decyzji przy uruchamianiu tego kolejowego pasażerskiego połączenia.

Całe wnioskowane kolejowe połączenie pasażerskie, o którym jest mowa w pkt.1.), jest wyznacznikiem całej kolejowej trasy, tego wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia i jest obowiązujące.

Zawartość tego Wniosku rozpoczynającego się od pkt. 2 - 28.), są to składniki

niezbędne do pełnego całkowitego uruchomienia pasażerskiego kolejowego połączenia, o którym jest mowa w punkcie 1.), jak na wstępie tego Wniosku.

Analizując szczegółowo zawartość dołączonych treści w załącznikach, wniosek jest jeden:

We współczesnej dominującej nowoczesnej technologii w budowie dróg, mostów i szlaków kolejowych, nie ma rzeczy nie możliwych do wykonania. A jedynym ograniczeniem jest stan umysłu i spostrzegania u niektórych osób, negatywny lub pozytywny sposób myślenia i spostrzegania tego co jest możliwe do wykonania przy użyciu współczesnej nowoczesnej technologii skracającej czas realizacji wykonania budowy oraz stanu posiadania pasażerskiego taboru kolejowego, niewystarczającego składu do obsługi tego pasażerskiego taboru kolejowego, brak inicjatyw do podjęcia skutecznych negocjacji w ramach współpracy partnerskiej, to w sposób zdecydowany i definitywny, należy dopuścić i wprowadzić kolejnych Polskich sprawdzonych wiarygodnych przewoźników, o których to jest mowa w pkt.1.), tego Wniosku, jak na wstępie,

Jeżeli ktoś twierdzi, że to Wnioskowane pasażerskie kolejowe połączenie jest niewykonalne, to nie wie o czym mówi i jest oderwany od stanu realnej rzeczywistości. Skoro nie wie jak to zrobić i ogranicza Go wyobraźnia, to niech zobaczy jak to robią inni przewoźnicy, poza terenem swojego kraju, a przykłady tego znajdziesz w załącznikach.

Takich I innych podobnych przykładów można znaleźć mnóstwo.

W każdym kraju i regionie, poza Polską, każdy ma swoje poważne problemy, które w skuteczny sposób je rozwiązuje. Szwajcaria jest w 100% terenem wysoko górkim i w wyższych partiach tych gór, tory kolejowe zawsze są ośnieżone. Chińska Republika Ludowa ma w posiadaniu ok. 3/4 terenów wysokogórkich, z pasmami górkimi o wysokości przekraczającej ponad 10 km., na których to terenach zamieszkuje ludność i dojeżdża publiczną koleją pasażerską dużych prędkości. Norwegowie borykają się z terenami wodno górkimi lodowcowymi nazywanymi popularnie Fiordami, stosując do budowy magistrali kolejowych mostów, tuneli nawodnych i podwodnych. Kraje Afryki borykają się z pustynnieniem terenów i bardzo wysokimi temperaturami, a mimo to budują swoje magistrale kolejowe, przy użyciu nowej nowoczesnej technologii przeciwdziałającej zasypywaniu

Z wiadomych Międzynarodowych Umów i Porozumień w sprawie miejsc startu pasażerskiego taboru kolejowego, Polski przewoźnik nie może rozpoczynać usługę pasażerską, poza terenem swojego kraju i poza terenem swojego kraju zakończyć proces wykonania usługi, dlatego każdy kto Wykonuje kolejowe międzynarodowe przewozy pasażerskie zaczyna swój START, w swoim macierzystym kraju i wraca z powrotem do miejsca STARTu, w którym taką pasażerską usługę rozpoczął, jako forma ciągłości wykonanej usługi, o którym jest mowa w pkt.1), jak na wstępie tego Wniosku.

A w tym przypadku, trasa kolejowa i kolejowe pasażerskie połączenie jest zgodne z ogólnie przyjętymi zasadami i zaczyna się zgodnie z przyjętymi normami wzajemnej relacji między sąsiadującymi bezpośrednio regionami, tj. do pierwszego najbliższego miasta powiatowego i wynegocjowanymi warunkami w Umowie, na zasadzie VICE VERSA, w miejscowości Turek, jako miejsce startu pociągu pasażerskiego, do miejscowości Sława (Lubuska), jako stacja kolejowa w drodze powrotnej do kolejowej stacji końcowej: Turek (Wielkopolski lub Kaliski).

Dlatego, patrząc perspektywicznie, dalej niż czubek własnego nosa, to na zasadzie wzajemnej mijanki dwóch Międzynarodowych Pasażerskich Kolejowych Przewoźników, uruchomienie tego wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, o którym jest mowa w pkt.1), jak na wstępie tego Wniosku, jest to możliwe i jest to bardzo dobry ruch w kierunku budowy magistrali kolejowych do obsługi kolei dużych prędkości o nominale 300 - 600 km/h, skorzyścią dla każdej ze stron.

Gdyby do tego wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, byłby zaangażowany tylko jeden Kolejowy Przewoźnik, to rzeczą zrozumiałą jest, że obsługa tego wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia byłaby ograniczona.

Trzeba również być tego świadomym, że mniejsze miejscowości znajdujące się wzdłuż magistrali kolejowej, o słabym zaludnieniu, to w wielu przypadkach, to też są miejscowościami turystycznymi, całorocznie obleganymi przez turystów.

Uruchomienie tego Wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia jest w interesie każdej ze stron.

To wnioskowane kolejowe połączenie jest długo oczekiwanym i spełnieniem oczekiwań bardzo wielu osób podróżujących w tym kierunku i z powrotem, jako bezprzesiadkowa formę podróżowania koleją.

Również trzeba być świadomym tego, że prędzej, czy później, przy już istniejącej czynnej magistrali kolejowej na terenie Polski, dojdzie do samoistnego paraliżu, pod względem pasażerskiego i towarowego ruchu kolejowego, z powodu zaniechania i opieszałości przy uruchamianiu nowych szlaków kolejowych, modernizacji już istniejących nieczynnych magistrali kolejowych.

Z doniesień internetowych wynika, że bardzo często dochodzi do tego, że maszynista kolejowego transportu towarowego oczekuje na start po osiem godzin, co powoduje ogromne straty z powodu opóźnień i strat z powodu kar umownych. Dlatego nader pilnym, a nawet bardzo pilnym przedsięwzięciem jest: zmiana mentalności i myślenia w celu przyspieszenia realizacji budowy i odnawiania dotychczas nieczynnych magistrali kolejowych.

Wbrew pozorom i krytycznym uwagom Kanada leży na wschodzie, a nie na zachodzie mapy fizycznej, to na przykład:

Przy współczesnej technologii budowy magistrali kolejowo drogowych w podmorskich tunelach, to Kolejowy Transport towarowy, z dowolnego na mapie miejsca, obecnie do Kanady i dalej, może odbywać się poprzez Federację Rosyjską, Ciśnienie Beringa / Morze Beringa, Alaskę.

Brak uruchamianych i budowanych dodatkowych magistrali i szlaków kolejowych wiąże się z roszczeniami, wobec Kolei Polskiej, przez Unijnych kolejowych Przewoźników, dotyczącego udostępniania magistrali kolejowych i ruchu ich pociągów z prawem pierwszeństwa przejazdu i nikogo nie będą interesować jakiegokolwiek problemy i usprawiedliwienia stawiane przez stronę Polską.

Kraje na kontynencie Afryki, przy udziale i pomocy Chinskiej Republiki Ludowej, budują kolej dużych prędkości, spodziewając się, że za kilka lat, na kontynencie Afryki będzie mieszkać pięćdziesiąt pięć miliardów osób. Już dzisiaj, Turcja, buduje Transkontynentalne Magistrale Kolejowy dla kolejowego transportu z Chin i Afryki, poprzez Kraje Arabskie i tunel pod zatoką Sueską i Kanałem Sueskim, w kierunku Europy, a poprzez Chiny, Mongolię, Kazachstan, Federację Rosyjską i Alaskę, do Kanady.

Tak ja w przypadku świat informatyczno komunikacyjnego, za sprawą Internetu, utworzenia Cyberprzestrzeni, zmieścił się w komórce telefonicznej i w komputerowej skrzynce, w taki podobny sposób, za sprawą nowoczesnych technologii budowy podmorskich tuneli, świat biznesu zamyka się w transporcie kolejowym. Czy są kolejni

Przewoźnicy i Ministrowie danego kraju, którzy to rozumieją ???.

Jeżeli rozumieją, to nie powinno być jakichkolwiek trudności w odnawianiu nieczynnych, dotychczasowych, magistrali kolejowych poprzez modernizację, rozbudowę dotychczasowych działających magistrali kolejowych poprzez rozbudowę oraz poprzez projektowanie Nowych Magistrali Kolejowych w Transpocie Międzynarodowym, Miedzykontynentalnym i TransKontynentalnym.

Dziesięć lat dzieci, patrząc na źródła pozyskiwania finansów, na cele rozwoju kolejnictwa w Polsce, o którym jest mowa w punkcie 27.), zadają pytanie: gdzie te pieniądze trafiają, że zamiast być coraz więcej kolejowych połączeń na nieczynnych magistralach, łącząc wykluczone z komunikacji publicznej, miejscowości, to jest coraz mniej nawet na już czynnych obsługiwanych przez kolej, magistralach kolejowych, co jest uwidaczniane na Rozkładach kolejowych, zwłaszcza w okresach przedświątecznych, świątecznych i wakacyjnych.

Na jednej magistrali kolejowej przeciążenie, tak jak, np. Leszno >>> Poznań kursuje 47 kolejowych pasażerskich pociągów, a z miejscowości Jarocin >>> Poznań jest 27 kolejowych pasażerskich połączeń.

Takiego nieracjonalnego uzasadnienia, w stosunku do Środkowej Południowej Wielkopolski, jest niczym nie uzasadnione. Ponieważ moja osoba, jako Wnioskodawca, w okresie trwania Rozkładu Jazdy pociągu obowiązujący od 10.12.2013 – 09.06.2024 roku, jadąc pasażerskim pociągiem PKP INTERCITY SA Przemyslanin z Krakowa 21:55, w kierunku miejscowości Krotoszyn, podróż koleją zajęła ponad osiem godzin, z przesiadką w Lesznie, gdzie oprócz mojej osoby nikt nie wysiadł, ani nie było nikogo z osób wysiadających. Większość z awartości tego pociągu wysiadła na dworcu Kolejowym PKP Wrocław Główny.

A skoro co kilkanaście minut ze stacji kolejowej Leszno startuje do Poznania to racjonalnym rozwiązaniem byłoby dopuszczenie dwuczłonowego składu pociągu, np. Przemyslanin, który na stacji kolejowej w Opolu, po rozczepieniu, mógłby być skierowany w kierunku stacji kolejowej PKP Chojnice, przez miejscowość: Brzeg, Wrocław, Oleśnica Rataje, Krotoszyn, Jarocin, Bydgoszcz, Chojnice Kołobrzeg lub, Słupsk, Szczecin >>> Świnoujście, ku radości mieszkańców powiatu Krotoszyn Wielkopolski z zasobnością ludności 88 132 osoby.

Tak jak pokłócone małżeństwo pogodzi łożę małżeńskie, tak samo podróżowanie

koleją, kolej łągodzi dobre obyczaje, pomiędzy narodami.

Bardzo częste uprzedzenia i nienawiść rodzi się z powodu niemożliwości podróżowania pomiędzy różnymi narodami, krajami, kontynantami w celach poznawczych i za pracą, w celach stałego osiedlania się.

W związku z tym, że w dobie obecnej większość ludzi komunikuje się przy pomocy internetowych aplikacji, w tym również w ramach i z chęcią zawarcia związków małżeńskich z partnerami lub partnerkami, które dzieli odległość o tysiące kilometrów, pomiędzy sobą, to też kolej w sposób samoistny, tak jak samolot, pomaga w zawieraniu międzynarodowych związków małżeńskich i układaniu sobie prywatnego lub biznesowego życia.

Bez rozwoju kolei między-, transKontynentalnej Pasażerskiej i towarowej, małych i dużych prędkości, to każda z krytykanckich stron musi zapomnieć o szybkim tempie rozwoju gospodarczym swojego kraju i wzroście dobrobytu swoich obywateli, suwerenów, w ramach ograniczeń w dostępie do rynków zagranicznych, wymiany towarowej i Biznesowej migracji wewnątrz krajowej, w tym także między Kontynentalnej.

Sto lat temu transport pasażerski i towarowy odbywał się przy pomocy transportu konnego i transportu wozami konnymi.

Dawniej parowozy osiągały prędkość 140 km/h, i nic się, do tej pory nie zmieniło.

Pomimo skutków działań pierwszej i drugiej Wojny Światowej, świat w rozwoju gospodarczym zatrzymał się na chwilę, to przemiany geopolityczne na świecie, rozpędziły rozwój technologiczny, które trudno sobie wyobrazić życia bez tej nowoczesnej technologii i rozwoju gospodarczego państw i regionów, w bez konfliktowych militarnych dążeniach do wyrównania standartów życia na świecie.

Każdy inwestor decydujący się na wybraną lokalizację swojej inwestycji bierze pod uwagę kilka czynników, a wśród nich to: zaludnienie, szybki tani kolejowy i stacje węzłowe łączące Północ z południem, wschód z zachodem, pod względem transportu towarów i pasażerskich użytkowników kolei i możliwości pracowników dojeżdżających do miejsca pracy, z tytułu zatrudnienia o Umowę o pracę, rozwinięte szkolnictwo i opieka medyczna.

Skoro te i inne czynniki i warunki są spełnione, a inwestor zainwestował swój kapitał w wybudowanie swojego zakładu pracy i taki zakład powstał zatrudniając rzeszę pracowników, to można się spodziewać na rozwój miasta i przyrost ludności, ale i również całego Regionu, pod każdym względem.

A dzięki temu, również przyczynia się do pozytywnego wzmocnienia relacji pomiędzy ludźmi, narodami, wzmocnienie się więzi rodzinnych i biznesowych, wzrostu gospodarczego i dobrobytu, w ramach współpracy polityczno gospodarczej i wymiany towarowej wewnątrz państwowej i pomiędzy narodami .

Poza tym, na Wnioskowanym kolejowym szlaku, w tym na terenie obecnej Polski jest zbyt mało kolejowych pasażerskich połączeń w relacjach międzynarodowych.

Uruchomienie tego wnioskowanego połączenia nie stoi w żadnej zawadzie i przeszkodzie w stosunku do innych, już uruchomionych kolejowych pasażerskich połączeń.

Obecnie światem rządzi strach i zastraszanie. Dlatego, jakikolwiek przedsiębiorca prowadzący swój biznes, mały czy duży, nie może sobie pozwolić na dopuszczenie do paraliżu umysłowego, spowolnienia rozwoju swojej Firmy, spowodowane jakimkolwiek strachem, uprzejmościami, propagandą polityczną.

W przypadku zaistniałych problemów Finansowych, windykatorka nie interesuje skąd Przewoźnik weźmie kasę na uregulowanie należności, w przypadku zaangażowanie się w propagandową politykę negacji.

Biorąc obecną sytuację geopolityczną na świecie, to trzeba być świadomym tego, że tak jak kryzys się pojawia i znika, tak samo jest pojawianiem się regionalnych konfliktów militarnych, które nie trwają wiecznie.

W związku z uruchamianiem pasażerskiego kolejowego komunikacyjnego połączenia, w relacji międzynarodowej, to trzeba być świadomym tego, że każda ze stron ma inwestycyjne obowiązki związane ze złożonym tym Wnioskiem.

Trzeba również być świadomym, że przewozy kolejowe powinny się rozwijać i działać, bez względu na sytuację geopolityczną na świecie.

Trzeba też wziąć pod uwagę, że w krajach jak, kraje położone na Kontynencie Afrykańskim , Rząd Chiński zaprojektował, dla tych Afrykańskich krajów, i rozpoczął budowę dróg i szlaków kolejowych dużych prędkości.

Nie po to Rząd Chiński rozbudowuje magistrale kolejowe oraz w budowę dróg i mostów, na terenie Chin, ładując miliardy dolarów w zaprojektowane inwestycje, aby później, przy pomocy działań militarno wojennych wszystko to zniszczyć i zrujnować.

W podobną sieć kolei dużych prędkości inwestuje Rząd Indonezji. Będąc daleko z tyłu w tym temacie, pod względem ekonomicznym, można rozwojowo cofnąć i żyć, jak pierwotny człowiek w lesie.

Według Fachowców budowy dróg i szlaków kolejowych, to wybudowanie magistrali kolejowej o długości 2 200 km, co zamyka się w kosztach wybudowania nowego jednego kilometra drogi, w ramach budowy autostrady drogowej i zamyka się, w warunkach krajów Europejskich, w kwocie, np. sześćdziesiąt miliardów złotych Polskich, dostosowanych do prędkości 250 km/h, jazdy koleją. Tanio i szybko wykonują fachowcy z Chin działając we współpracy z Chińskim kolejowym Konsorcjum.

A w związku z tym, podjęcie już dzisiaj zdecydowanych działań, w celu zmaterializowania tego Wnioskowanego pasażerskiego kolejowego połączenia, na wnioskowanym szlaku kolejowym, do w chwili zakończenia jakiegokolwiek sztucznie wywołanego kryzysu, może się okazać sukcesem dla każdej zainteresowanej strony, dlatego wnoszę jak na wstępie.

Z poważaniem.

Załączniki - Linki internetowe:



1.)



Splot torowy na Litwie. Różnica szerokości między prześwitem „europejskim” a „radzieckim” jest zbyt mała, by można było stosować tor trójszynowy, dlatego też zastosowano splot czteroszynowy – pociągi 1435 mm korzystają z szyn 214, pociągi 1520 mm – z 113.



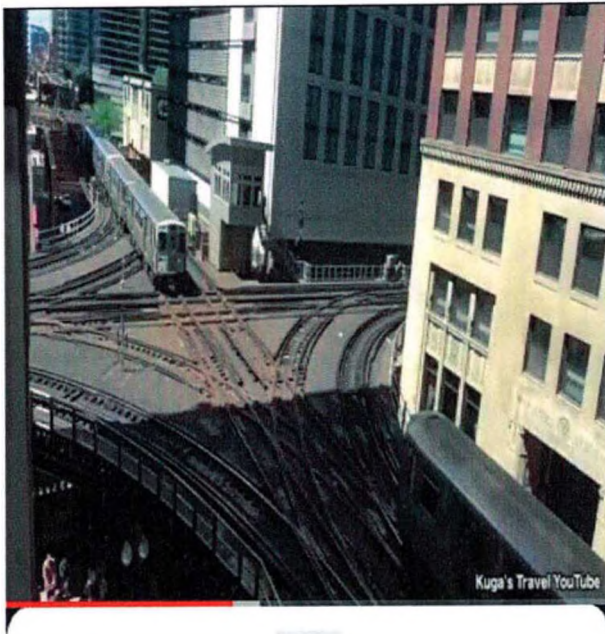
2.)



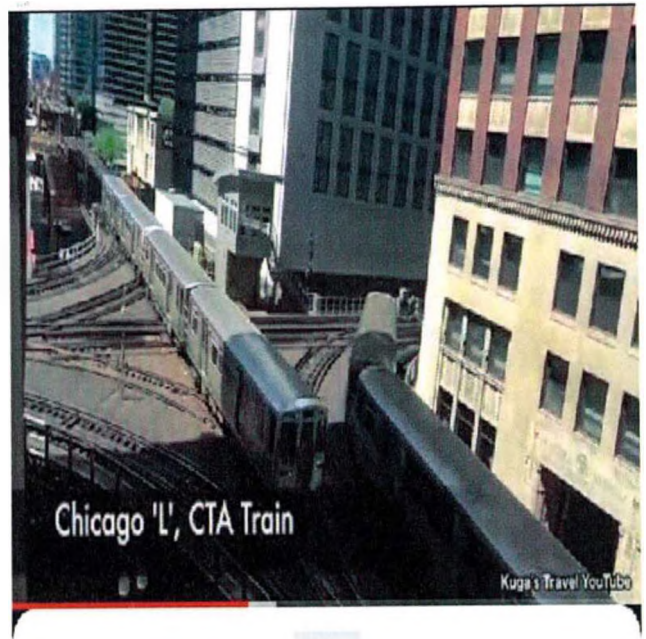
Niesamowita Maszyna Ze Szwajcarii. Wydrążyli Tunel W Tyd...

To Interesujące · 97 tys. wyświetleń · 2 miesiące temu

3.)




Opis



Opis



 **5 DAYS New York to San Francisco**
by Amtrak Sleeper Train

 Kuga's Travel

 **5 DAYS New York to San Francisco**
by Amtrak Sleeper Train

 Kuga's Travel

4.)



Opis




 **5 DAYS New York to San Francisco**
by Amtrak Sleeper Train

 Kuga's Travel



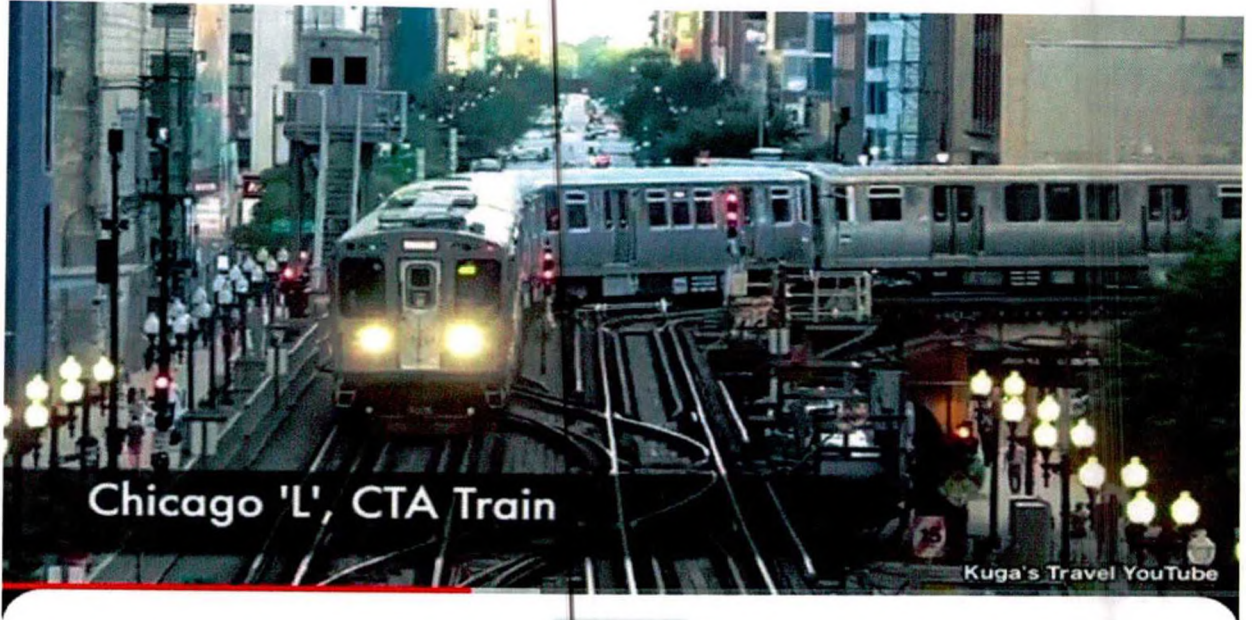
Opis



 **5 DAYS New York to San Francisco**
by Amtrak Sleeper Train

 Kuga's Travel

5.)



Opis



5 DAYS New York to San Francisco by Amtrak Sleeper Train

 Kuga's Travel

6.)



Biggest Train Collisions and Mistakes Caught On Camera

Biggest Train Collisions and Mistakes Caught On Camera

 2,6 tys.



 Udostępnij

 Ren

 2,6 tys.



 Udostępnij

 Ren



#Mind Warehouse

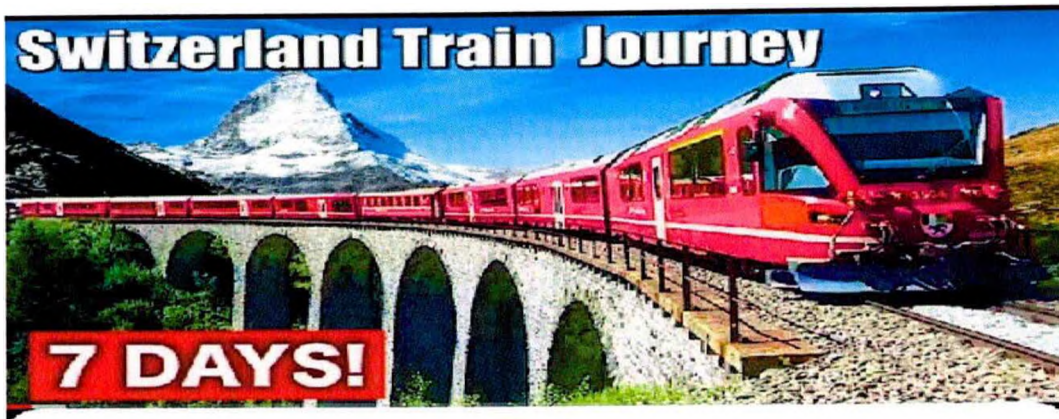
SUBSKRYE



#Mind Warehouse

SUBSKRYE

7.)



Opis



🇨🇭 7 DAYS Most Beautiful Train Journey in Switzerland | Bernina Express, Glacier Express

Kuga's Travel

8.)

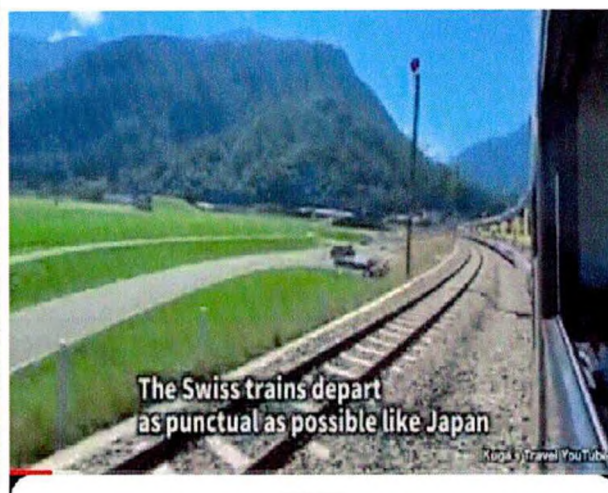


Opis



🇨🇭 7 DAYS Most Beautiful Train Journey in Switzerland | Bernina Express, Glacier Express

Kuga's Travel



Opis



🇨🇭 7 DAYS Most Beautiful Train Journey in Switzerland | Bernina Express, Glacier Express

Kuga's Travel

9.)



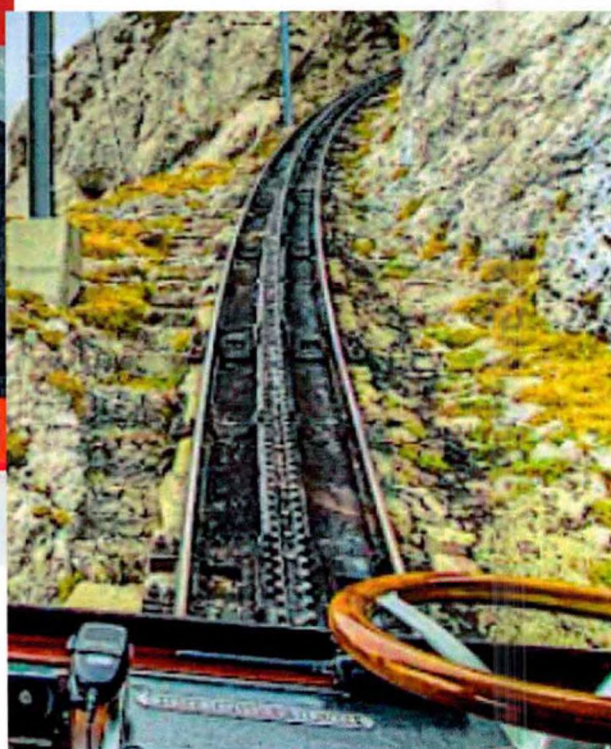
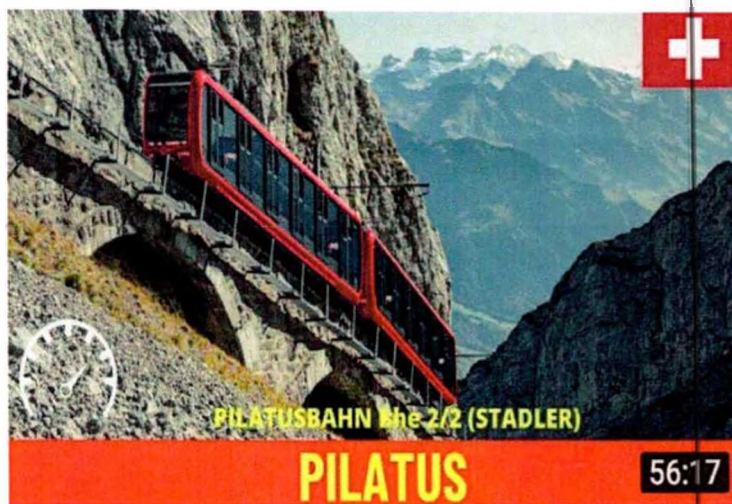
Opis



JUNGFRAUJOCH - pociągiem na dach Europy! Grindelwald, Kleine Scheidegg, Eigergletscher

Agnieszka MP Vlog

10.)



Inni widzowie obejrzeli też ten film



Cab Ride PILATUS the steepest cogwheel railway in the world (Sw...

Rail Relaxation · 1,8 mln wyświetleń · 11 miesięcy temu

11.)

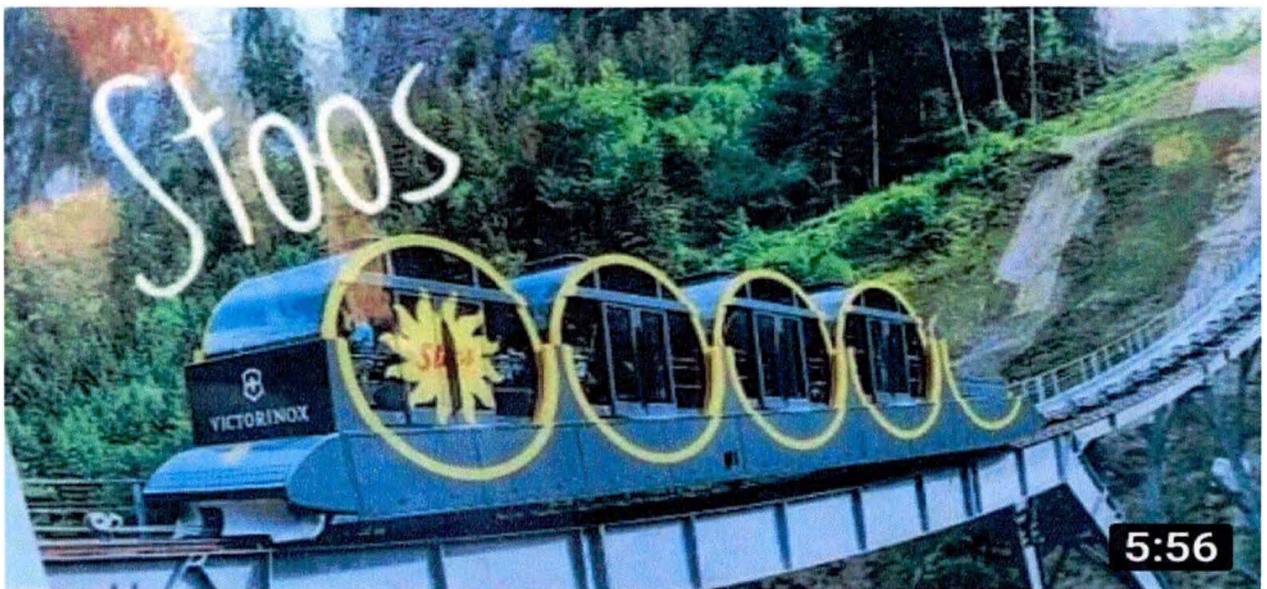


Architekt Podróży - Bartosz Świergiel o Szwajcarii cz.1



BPFunclub · 3,8 tys. wyświetleń · 7 lat temu

12.)



Najciekawsze miejsca w Szwajcarii #3 - Stoos, najbardziej stroma kol...



Do ślubu bez długu · 7,2 tys. wyświetleń · 5 lat temu

13.)



Biggest Train Collisions and Mistakes Caught On Camera

Biggest Train Collisions and Mistakes Caught On Camera

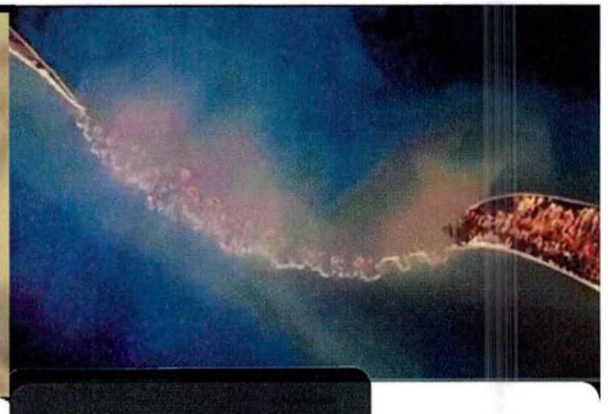
👍 2,6 tys. 🗨 ➦ Udostępnij

👍 2,6 tys. 🗨 ➦ Udostępnij

#Mind Warehouse CLIPC

#Mind Warehouse SU
8.39 mln subskrybentów

14.)



Opis

Indie i Sri Lanke łączy podwodne pasmo górskie

Satelita NASA odkrył mityczny most na morzu pomiędzy Indiami a Sri Lanką

Satelita NASA odkrył mityczny most na morzu pomiędzy Indiami a Sri Lanką

To Interesujące

To Interesujące

15.)



Opis



Satelita NASA odkrył mityczny most na morzu pomiędzy Indiami a Sri Lanką

To Interesujące

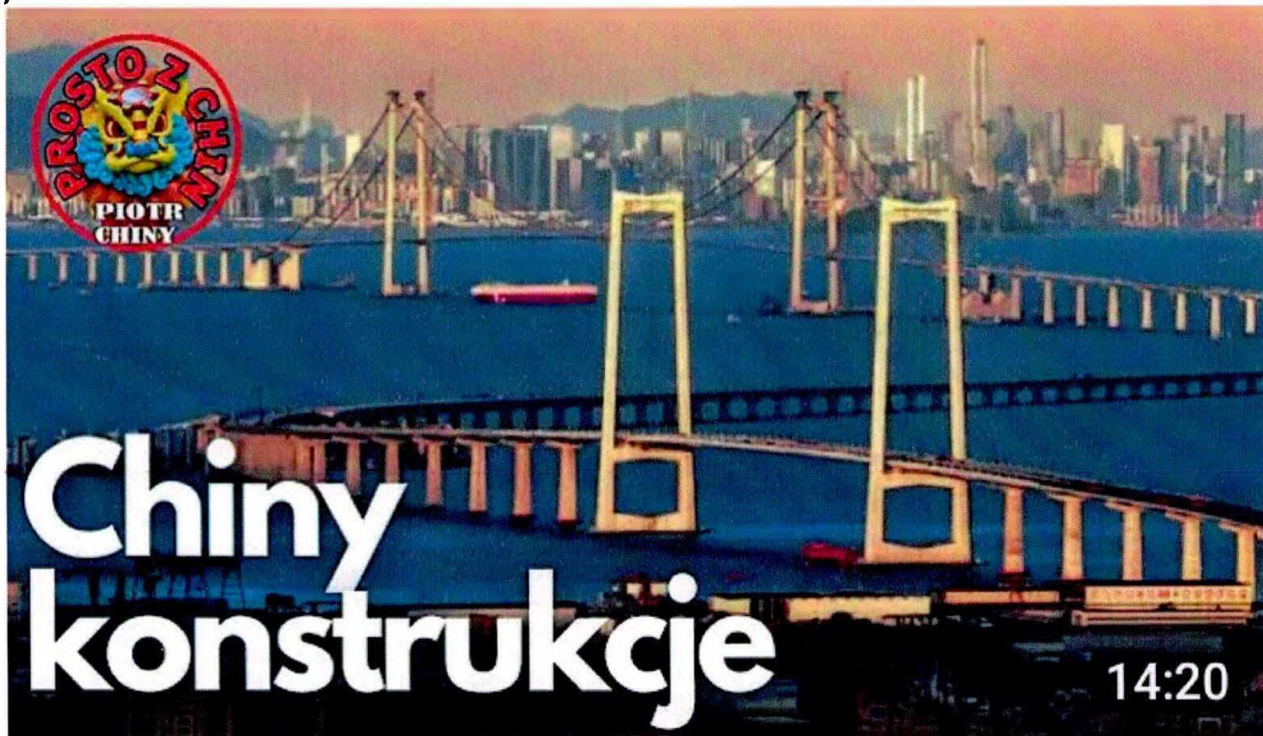
Opis



Satelita NASA odkrył mityczny most na morzu pomiędzy Indiami a Sri Lanką

To Interesujące

16.)



Potężna inwestycja w Chinach - Shenzhen



PIOTR CHINY · 1,2 tys. wyświetleń · 6 godzin temu

17.) wnp.pl/BUDOWNICTWO

<https://www.wnp.pl/budownictwo/chiny-wybuduja-naidluzszy-na-swiecie-podmorski-tunel-dla-kolei-duzych-predkosci.428882.html>

Chiny wybudują najdłuższy na świecie podmorski tunel dla kolei dużych prędkości

W poniedziałek 2 listopada zatwierdzono projekt budowy pierwszego w Chinach podmorskiego tunelu kolei dużych prędkości we wschodniej prowincji Zhejiang. Tunel kosztować ponad 4 miliardy dolarów.

Gazeta cyfrowa The Paper podaje, że budowa podmorskiego tunelu Jintang rozpocznie się w tym roku, a zakończenie całego projektu zajmie od sześciu do siedmiu lat.



18.) businessinsider.pl. To najdłuższy most na świecie. Byliśmy na nim jeszcze przed otwarciem. Business Insider.pl

<https://businessinsider.com.pl/technologie/nowe-technologie/to-naidluzszy-most-na-swiecie-byalismy-na-nim-ieszcze-przed-otwarcie/f1g37lx>

Most Makau - Hongkong

Najdłuższy most na świecie połączył Chiny kontynentalne z wyspiarskimi Makau i Hongkongiem. Most ma długość 55 km. Hongkong, Makau i Zhuhai to trzy główne miasta delty Rzeki Perłowej w Chinach, określanej jako największa metropolia świata.



Źródło: Highways Department of Hong Kong.

REUTERS DGB

19.) Chińczycy wysadzili szczyty 65 gór, żeby zbudować lotnisko

[ŚWIAT 13.07.2014, 14:18](#)

<https://wyborcza.pl/7.75399.16316561.chinczycy-wysadzili-szczyty-65-gor-zeby-zbudowac-lotnisko.html>

20.) [www.Youtube pl. 10 Niesamowitych mostów Transformerów. Tv To Interesujące](#)

<https://www.youtube.com/watch?v=thviRuafYkE>

21.) [www.Youtube pl. Jak Buduje się pod wodą. Tv To Interesujące](#)

https://www.youtube.com/watch?v=LRC5tl_4HuM&t=4s

22.) [Moje pierwsze wrażenia z Chin: Automatyka i robotyka. Targi elektroniczno automatycznej kontroli. Tv Piotr Chiny](#)

<https://www.youtube.com/watch?v=hEeHemQZnWo&t=1s>

23.) [www.Youtube pl. Tv Kino i Architektura](#)

24.) [www.Youtube pl. Most Lupu w Szanghaju, Chiny Wielkie konstrukcje Olbrzymie mosty dokument lektor pl 2006 HD. Tv Kino i Architektura](#)

<https://www.youtube.com/watch?v=Vzxy3OVLdy8>

[Most Lupu w Szanghaju, Chiny Wielkie konstrukcje Olbrzymie mosty dokument lektor pl 2006 HD - YouTube](#)

25.) [Powstanie najdłuższy na świecie podwodny tunel łączący Chiny z Tajwanem. GeekWeek.pl/Technologia](#)

Poniedziałek, 6 sierpnia 2018 (09:00)

https://geekweek.interia.pl/technologia/news-powstanie-naidluzszy-na-swiecie-podwodny-tunel-laczacy-chiny.nId,5540490#utm_source=paste&utm_medium=paste&utm_campaign=firefox



GeekWeek.pl / Fot. SCMP/Pexels

Eurotunel, który liczy sobie 50 kilometrów długości i łączy francuskie Calais z brytyjskim Folkestone, będzie przy chińskiej inwestycji dziecinadą. Chiński rząd chce, aby tunel kolejowy, o wstępnej nazwie Chunnel, miał docelowo co najmniej 135 kilometrów długości.

Pomimo faktu, że Państwo Środka dysponuje nie tylko funduszami na jego budowę, ale również doświadczeniem i niezbędnymi technologiami, wcale nie będzie to łatwa w realizacji inwestycja. Obszar wschodnich Chin i Tajwanu jest jednym z najbardziej sejsmicznych na świecie. Inwestycja warta 14 miliardów dolarów będzie składała się z trzech tuneli, a mianowicie dwóch tuneli głównych i jednego mniejszego leżącego pośrodku nich. Będzie on pełnił rolę przejścia ewakuacyjnego i serwisowego. Co ciekawe, każdy z tuneli będzie o 10 metrów szerszy od tych znanych z Eurotunelu. Projekt zakłada też budowę sztucznych wysp. Na nich będą położone systemy wentylacyjne, zasilania oraz lądowiska dla helikopterów.

26.) Chiny zbudują linię kolejową na największej wyspie Filipin. FORSAL.PL

<https://forsal.pl/swiat/aktualnosci/artykuly/8336853.chiny-zbuduja-linie-kolejowa-na-najwiekszej-wyspie-filipin.html>

19 stycznia 2022, 12:51

Ten tekst przeczytasz w 1 minutę

Konsorcjum chińskich firm zaprojektuje i zbuduje pierwszy odcinek kolei łączącej stolicę Filipin, Manilę, z portami na południu wyspy Luzon – poinformowały władze Filipin i chińska ambasada.



Największe Miasta w Chinach

- 27.) Chiny otwierają się na turystów!, pl. Tv Weronika Truszczyńska
<https://www.youtube.com/watch?v=CknvpmXPd7Y&t=111s>
- 28.) www. CN Chiny. Największy budynek świata wielkości małego państwa, pl. Tv
Wałkowanie Świata
<https://www.youtube.com/watch?v=ZrZVPFmaoPg&t=135s>
- 29.) www. TOP 10 największych miast w Chinach, pl. Tv
<https://www.youtube.com/watch?v=CACZBrnLv04>

Magistrale kolejowe

- 30.) www. Po kolei z Kuleckim odcinek 144 Nippon Podmiejski Japonia. Tv
<https://www.youtube.com/watch?v=xrVNc8lvBEO>
- 31.) www. Po kolei z Kuleckim odcinek 202 Tunelem przez Bielsko. Tv
<https://www.youtube.com/watch?v=e2YMaqPOeiM&t=2s>

Kolejowe Tunele i Mosty

- 32.) www. youtube China's. Tv
- 33.) www. Dworce oraz pociągi w Chinach czyli pozdrowienia dla PKP – Chiny 256, pl. Tv
Raport z Akcji
<https://www.youtube.com/watch?v=Piw02aBGUak&t=40s>
- 34.) www. Chiny - Szanghaj - Kolej Magnetyczna Maglev, pl. Tv
<https://www.youtube.com/watch?v=8VnxczZWk s&t=46s>
- 35.) www. Chińczycy Zbudowali Linie Kolejową, Której 85% Przebiega przez Mosty i
Tunele, pl Tv To Interesujące
<https://www.youtube.com/watch?v=Biu-P9wO-uQ&t=62s>
- 36.) www. Chińska Autostrada Handlowa Dokumentalny, pl. Tv Moconomy –
Gospodarka i Finanse
<https://www.youtube.com/watch?v=FliW9M40Xac&t=24s>
- 37.) www. Aerial China:The high-speed Qianhaizi Double Helix Bridge on the cloud in
China!. Tv
<https://www.youtube.com/watch?v=0XHvDYf4MGg&t=94s>
- 38.) www. Spójrzcie Tylko, Co Ci Chińczycy Zbudowali!, pl. Tv To Interesujące
<https://www.youtube.com/watch?v=ICvbGixCY-8&t=59s>

- 39.) [www. Ten Chiński most zszokował cały świat, pl. Tv SpinkaFun](https://www.youtube.com/watch?v=v6virHR00v4&t=7s)
<https://www.youtube.com/watch?v=v6virHR00v4&t=7s>
- 40.) [www. Po Co Chińczycy Zbudowali Droge W Chmurach Za 4 Miliardy Dolarów?](https://www.youtube.com/watch?v=h4pnrnbV04c&t=48s)
<https://www.youtube.com/watch?v=h4pnrnbV04c&t=48s>
- 41.) [www. 15 Most Epic Transport Operations of All Time. Tv Top Fives](https://www.youtube.com/watch?v=4AGSOXazb5I)
<https://www.youtube.com/watch?v=4AGSOXazb5I>
- 42.) [www. China's World's Largest Mega Water Diversion Projects. Tv Richard Aguilar](https://www.youtube.com/watch?v=Wn50sSNxFXs&t=136s)
<https://www.youtube.com/watch?v=Wn50sSNxFXs&t=136s>
- 43.) [www. Railway Tunnel with China's Biggest Cross Section Completed in NW China. New China Tv](https://www.youtube.com/watch?v=EW6uLX1GiOE&t=24s)
<https://www.youtube.com/watch?v=EW6uLX1GiOE&t=24s>
- 44.) [www.youtube In 3 minutes: How China builds a high-speed railway tunnel. Tv CGTN](https://www.youtube.com/watch?v=6eIG4OhgfwA&t=69s)
<https://www.youtube.com/watch?v=6eIG4OhgfwA&t=69s>
- 45.) [www. USA vs China's Giant Tunnel Boring Machines: MEGASIZE Tunnel Boring Machines. Tv Richard Aguilar](https://www.youtube.com/watch?v=08Rkvi46utE&t=113s)
<https://www.youtube.com/watch?v=08Rkvi46utE&t=113s>
- 46.) [www. Top 5 Incredible Machines You Wouldn't Believe Existed. Tv Top Fives](https://www.youtube.com/watch?v=808rpVA8bFE&t=108s)
<https://www.youtube.com/watch?v=808rpVA8bFE&t=108s>
- 47.) [www. Niesamowita maszyna ze Szwajcarii Wydrążyli Tunel w tydzień. Tv To Interesujące](https://www.youtube.com/watch?v=egd2H6OEMBO)
- 48.) [www. Czym jest Eurotunel Z jaką prędkością jadą pociągi w tym Eurotunelu. Tv Pociągi](https://www.youtube.com/watch?v=egd2H6OEMBO)
<https://www.youtube.com/watch?v=egd2H6OEMBO>
- 49.) [www. Przeprowa Eurotunelem do Anglii !!! - Zmiana na Ruch Lewostronny - Jak to Wygląda? *Przyczepa \(#795\). Tv Kiki Świat.pl](https://www.youtube.com/watch?v=gU9Ar_M1Gwo&t=98s)
https://www.youtube.com/watch?v=gU9Ar_M1Gwo&t=98s
- 50.) [www. Jak wygląda Podróż EuroTunelem. Ponglish.eu](http://ponglisn.eu/iak-wyglada-podroz-eurotunelem/)
<http://ponglisn.eu/iak-wyglada-podroz-eurotunelem/>
- 51.) [www. Przejazd przez kanał La Manche \(Eurotunel\) Francja - Wielka Brytania. Tv](https://www.youtube.com/watch?v=t7K8pp9I6PY&t=76s)
<https://www.youtube.com/watch?v=t7K8pp9I6PY&t=76s>
- 52.) [www. Eurotunnel Francja - Inglaterra. Tv Aratz Jaio](https://www.youtube.com/watch?v=kiTRMiMp0Dg&t=58s)
<https://www.youtube.com/watch?v=kiTRMiMp0Dg&t=58s>

- 53.) [www.youtube Dlaczego Norwegowie \(1 129 km. Drogi podwodnej\) budują podwodną Autostradę za 47 miliardów \\$.](https://www.youtube.com/watch?v=vsEGlgyo5F4) Tv To Interesujące. Pl

<https://www.youtube.com/watch?v=vsEGlgyo5F4>

Podróże

- 54.) [www.youtube Pojechałem na Hinduskie wesele #9.](https://www.youtube.com/watch?v=obp5dZ2MOKs&t=8s) Tv Vlog Casha

<https://www.youtube.com/watch?v=obp5dZ2MOKs&t=8s>

Pociągi

- 55.) [www. Po kolei z Kuleckim - Odcinek 136 - Rozmnożenie peronów \(Olsztyn\), pl.](https://www.youtube.com/watch?v=pvEYix4MaLg&t=44s) Tv

<https://www.youtube.com/watch?v=pvEYix4MaLg&t=44s>

- 56.) [www. Nowy najszybszy pociąg świata 1300 km, w dwie godziny, pl.](https://www.youtube.com/watch?v=DJ8vpplInk4&t=7s) Tv Pociągi

<https://www.youtube.com/watch?v=DJ8vpplInk4&t=7s>

- 57.) [www. SUPERPOCIĄG KTÓRY MIAŁ JEŹDZIĆ PRZEZ POLSKĘ!.](https://www.youtube.com/watch?v=Ctuz-ANOaOg&t=1s) Tv

<https://www.youtube.com/watch?v=Ctuz-ANOaOg&t=1s>

- 58.) [www. Pociągiem przez całe Chiny, pl.](https://www.youtube.com/watch?v=hBqnmnD-bk8) Tv Planeta Abstrakcja

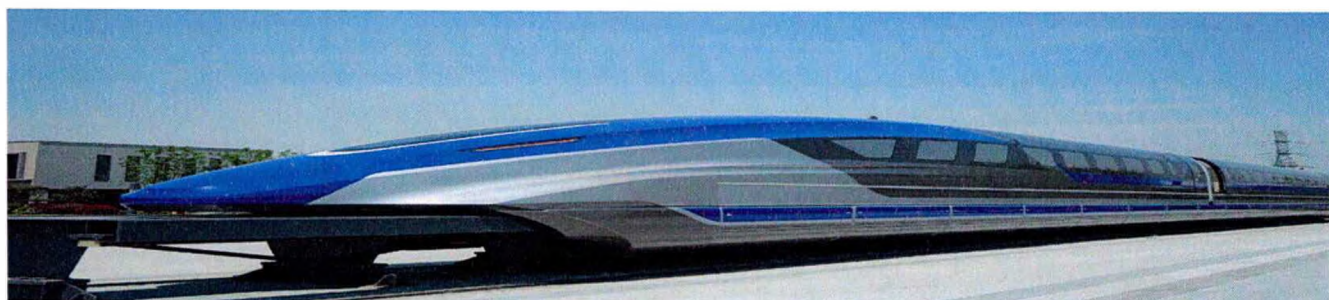
<https://www.youtube.com/watch?v=hBqnmnD-bk8>

- 59.) [www. Chiny zaprezentowały najszybszy pociąg na świecie. Rozwija prędkość ponad 600 km na godz.](https://podroze.onet.pl/aktualnosci/chiny-pokazaly-najszybszy-pociag-na-swiecie-pedzi-ponad-600-km-na-godz/qg13880) Onet Podróże.pl

<https://podroze.onet.pl/aktualnosci/chiny-pokazaly-najszybszy-pociag-na-swiecie-pedzi-ponad-600-km-na-godz/qg13880>

- 60.) Onet. Podróże 20 lipca 2021, 19:42

Oparty na sile magnetycznej pociąg Maglev, który we wtorek zaprezentowano w Chinach, będzie mógł rozwijać prędkość nawet do ponad 600 km na godz. - podaje Reuters. Przy takiej prędkości odległość z Pekinu do Szanghaju można by pokonać w ok. 2,5 godz.



Chiński pociąg Maglev

- 61.) [www. Superszybki Pociąg w Chinach 1000 km/h, pl. Tv Piotr Chodak To Lubię](https://www.cda.pl/video/14327473f8/vfilm)
<https://www.cda.pl/video/14327473f8/vfilm>
- 62.) [www. Superszybki pociąg bullettrain. Tv Piotr Chodak To Lubię](https://www.cda.pl/video/101469650d/vfilm)
<https://www.cda.pl/video/101469650d/vfilm>
- 63.) [www. Najszybsze pociągi świata! Pendolino to przy nich żółw!, pl. Tv Top10Faktów](https://www.youtube.com/watch?v=DxFoSOVXfb0&t=36s)
<https://www.youtube.com/watch?v=DxFoSOVXfb0&t=36s>
- 64.) vnp.pl Logistyka

LOGISTYKA | NAJNOWSZE WIADOMOŚCI

W Chinach powstał pierwszy latający pociąg [VIDEO]

<https://www.wnp.pl/logistyka/w-chinach-powstal-pierwszy-latajacy-pociag-video.523456.html>



-  Tomasz Wolf

- Dodano: 03-01-2022 11:36

W Chinach powstał pierwszy latający pociąg maglev Skytrain, wykorzystujący technologię trwałej lewitacji magnetycznej, która eliminuje kontakt z podłożem, a - tym samym - siły tarcia. Przekłada się to na teoretyczną prędkość ponad 1000 km/h. Kolej magnetyczna to przyszłościowe rozwiązanie, rewolucjonizujące sposób podróżowania w miastach, także ze względu na znacznie niższe koszty niż metro.

- 65.) New York to Miami onboard Amtrak's BRAND new SLEEPER Viewliner Silver Meteor. Youtube.pl Tv Simply Railway
- 66.) www. Amazing monster Vehicles on High Spee Railway Construction HIGH Speed Train Indonesia. Youtube.pl. Tv Eko Azza
- 67.) www. Przedział sypialny pierwszej klasy i Rosyjski piętrowy pociąg sankt Petersburg Moskwa. Youtube.pl Tv PoletMe Aviation Videos
- 68.) www.Jadę ELEKTRICZKĄ pociągiem podmiejskim w Moskwie. Youtube. Tv wmatrioszce
- 69.) www. Niesamowita Maszyna Ze Szwajcarii Wydrążyli Tunel w tydzień. Youtube.pl Tv. To interesujące
- 70.) www. Rozstaw szyn kolejowych stosowane w różnych krajach. Wikipedia.pl
https://pl.m.wikipedia.org/wiki/Rozstaw_szyn
- 71.) www. Portugalskie porty towarowe w aglomeracji Lizbony i Porto zmodernizuje turecki Yilport. Gospodarkamorska.pl
- 72.) www. Wjazd na Białoruś bez Vizy dla Polaków.pl
- 73.) www. Rzeszowski Węzeł Kolejowy. Youtube.pl Tv mirmur2
- 74.) www. Mystical Cab Ride Switzerland Grindelwald to Kleine Scheidegg Train Driver View 4K HDR. Youtube.pl Tv AKSense - Zurich
- 75.) www. Dlaczego w Polsce jeździ tak mało pociągów. Youtube.pl Tv Pociągi
- 76.) www. Niezwykły Świat Wietnam cz.1, lektor pl. Youtube.pl Tv Niezwykły Świat
- 77.) www. Ludność Wietnamu w Polsce
- 78.) www. W 300 Dni Dookoła Świata Wietnam Tam gdzie tarasy ryżowe ciągną się po horyzont. Youtube.pl Tv DOM PARZY
- 79.) www. Wietnam TOP 10 najczęstszych pytań. Youtube.pl Tv Podróże w Naturze

80.) [www. Turkmenistan Polacy podróżują. Youtube.pl Tv](http://www.turkmenistanpolacypodrozujaja.com)

81.) [www. Polacy w Turkmenistanie. Youtube.pl Tv](http://www.polacywturkmenistanie.com)

82.) [www. Kolej w Laosie. Kolej na podróż. Przewodnik Podróżniczo Kolejowy.](http://www.kolejwlaosie.com)

Największy Przewodnik o podróżowaniu koleją w Polskim Internecie.pl

[Kolej w Laosie - informacje dla pasażerów \(2023\) - Kolej na Podróż \(kolejnapodroz.pl\)](http://www.kolejwlaosie.com)

<https://kolejnapodroz.pl/kolej-laosie/>

Kolej w Laosie jest jednotorowa, zelektryfikowana i zbudowana w rozstawie szyn 1435 mm. Częścią projektu była budowa nowej stacji kolejowej w Wientian.

Planowane jest połączenie z budowaną Koleją Dużych Prędkości w Tajlandii z Bangkoku do Nong Khai. Ze względu na różnicę w rozstawie szyn nie jest możliwe połączenie z istniejącą linią kolejową po tajlandzkiej stronie.

Kolej w Laosie obsługiwana jest przez Laos China Railway Company.

Strona

internetowa: www.lcrc.ltd

[Fanpage Laos China Railway Company na Facebooku](#)



Pociąg ekspresowy w Laosie (fot. Laos China Railway Company) any)



Wnętrze drugiej klasy pociągu ekspresowego (fot. Laos China Railway Company)



Sypialne Kuszetki - Klasa biznes pociągu ekspresowego z Wientian (fot. dreamstime.com)



Wnętrze wagonu w zwykłym pociągu (fot. Laos China Railway Company)

- 83.) [www. Polacy w Laosie. Youtube pl Tv](#)
- 84.) [www. Laos Polacy podróżują. Youtube.pl Tv](#)
- 85.) [www. Mongolia polacy podróżują. Youtube. TV](#)
- 86.) [Polacy w Mongoli. Youtybe. Tv](#)
- 87.) [Kolej w Mongolii. Kolej Na podróż – największy Przewodnik podróżniczo – kolejpowy Największy Przewodnik o podróżowaniu koleją w Polskim Internecie.](#)

[Kolej w Mongolii - informacje dla pasażerów - Kolej na Podróż \(kolejnapodroz.pl\)](#)

<https://kolejnapodroz.pl/kolei-w-mongolii/>

Pociągi pasażerskie w Mongolii kursują na następujących trasach:

Ułan Bator	-	Suche Bator
Ułan Bator	-	Darchan
Ułan Bator	-	Erdenet
Ułan Bator	-	Scharingol
Ułan Bator	-	Dzamyń Üüd
Ułan Bator	-	Sajszand
Ułan Bator	-	Bor-Undur



Mongolski pociąg (Fot. Ulanbaatar Railway)

(...) W 2022 roku została otwarta linia kolejowa z Tawan Tolgoi do Gashuun Sukhait (233,6 km), gdzie łączy się z chińską siecią kolejową. Linia została w całości wybudowana przez Mongołów i jest pierwszą linią kolejową, która jest w stu procentach własnością Mongolii. Została także w całości zbudowana w rozstawie 1435 mm, przez co nie ma konieczności wymiany wózków w wagonach na granicy.

Kolej w Mongolii to piękne widoki i stopy. Bardzo dobrą książkę o podróży po Mongolii pt. „Szum stepu i pustyni”, zilustrowaną pięknymi zdjęciami pociągów, napisał Seweryn Błasiak.

Przy dworcu kolejowym Ułan Bator utworzono niewielkie muzeum kolejnictwa z plenerową wystawą taboru kolejowego.



Pociąg Moskwa - Pekin przejeżdża przez Mongolię (Fot. Pedro 2009, dreamstime.com)

Pociągami po Mongolii – pociągi międzynarodowe

W trakcie opracowywania artykułu jedynym pociągiem międzynarodowym w Mongolii był pociąg Moskwa - Pekin, przejeżdżający przez terytorium Mongolii i zatrzymujący się w stolicy kraju. Mongolia ma taki sam rozstaw szyn jak Rosja, natomiast na granicy chińsko-mongolskiej następuje wymiana wózków w każdym wagonie, co może potrwać nawet trzy godziny. Przez ten czas pasażerowie nie mają dostępu do toalety.

Odizolowana od reszty sieci linia kolejowa z Czobjalsan do granicy rosyjskiej na wschodzie Mongolii jest używana wyłącznie do transportu towarowego i nie kursują na niej pociągi pasażerskie.

Na żadnej z planowanych nowych linii kolejowych do Chin i Rosji w założeniu nie będą prowadzone przewozy pasażerskie, więc raczej nie ma co liczyć na nowe pociągi międzynarodowe w Mongolii.

88.) Kolej Transmongolska. Wikipedia.pl

https://pl.wikipedia.org/wiki/Kolej_Transmongolska

89.) [www.Polacy w Mongolii.pl](http://www.Polacy.w.Mongolii.pl)

90.) Train Hanoi - Wietnam. Food Tour z wizytą na Train Street

[Hanoi Food Tour z wizytą na Train Street | GetYourGuide](https://www.getyourguide.pl/hanoi-l205/hanoi-overnight-stay-with-local-family-2220935/?psrc=widget&partner_id=OLZFFV2D&utm_medium=online_publisher&cmp=guidetohanoi¤cy=USD&q=Hanoi&queryMatch=all&widget=availability&wid=4b758a57-8e85-5a3e-a5e9-8c9f812f78cb&page_id=cf4bde0a-7cdb-5763-9358-43b4b3230649&visitor_id=0398A6CA5EC84B82A6C9305EAA7F8FB0&date_from=2024-05-17&pc=1%2C2&lang=en&visitor_id=0398A6CA5EC84B82A6C9305EAA7F8FB0&locale_autoredirect_optout=true)

https://www.getyourguide.pl/hanoi-l205/hanoi-overnight-stay-with-local-family-2220935/?psrc=widget&partner_id=OLZFFV2D&utm_medium=online_publisher&cmp=guidetohanoi¤cy=USD&q=Hanoi&queryMatch=all&widget=availability&wid=4b758a57-8e85-5a3e-a5e9-8c9f812f78cb&page_id=cf4bde0a-7cdb-5763-9358-43b4b3230649&visitor_id=0398A6CA5EC84B82A6C9305EAA7F8FB0&date_from=2024-05-17&pc=1%2C2&lang=en&visitor_id=0398A6CA5EC84B82A6C9305EAA7F8FB0&locale_autoredirect_optout=true



91.)



Biggest Train Collisions and Mistakes Caught On Camera

👍 2,6 tys.



➔ Udostępnij

🔄 Remiks



#Mind Warehouse

8.39 mln subskrybentów

SUBSKRYBUJ

- 92.) Polacy Podróżują. Youtube. Tv
- 93.) www. Kirgistan Polacy podróżują. Youtube.pl Tv
- 94.) www. Afganistan polacy podróżują. Youtube.pl Tv
- 95.) www. Ludność Kambodży w Polsce. Youtube.pl Tv
- 96.) www. Cambodia Polacy podróżują. Youtube.pl Tv
- 97.) www. Polacy w Kambodży. Youtube.pl Tv
- 98.) www. Kambodża Polacy podróżują. Youtube.pl Tv
- 99.) www. Polacy w Chinach. Youtube.pl Tv
- 100.) www. Chiny polacy podróżują. Youtube.pl Tv
- 101.) www. Filipiny Polacy podróżują. Youtube.pl Tv
- 102.) www. Polacy na Filipinach. Youtube.pl Tv
- 103.) www. Polacy w Rumuni. Youtube.pl Tv
- 104.) www. Polacy w Kazachstanie. Youtube.pl Tv

- 105.) [www. Polacy w Azerbejdżanie. Youtube.pl Tv](#)
- 106.) [www. Polacy w Iraku. Youtube.pl Tv](#)
- 107.) [www. Irak Polacy podróżują. Youtube.pl](#)
- 108.) [www. Iran Polacy podróżują. Youtube.pl Tv](#)
- 109.) [www. Polacy w Iranie. Youtube.pl Tv](#)
- 110.) [www. Syria Polacy podróżują. Youtube.pl Tv](#)
- 111.) [www. Polacy w Syrii. Youtube.pl Tv](#)
- 112.) [www. Syryjczycy w Polsce. Youtube.pl Tv](#)
- 113.) [www. Polacy w turcji. Youtube.pl Tv](#)
- 114.) [www. Turcy w Polsce. Youtube.pl Tv](#)
- 115.) [www. Turcy w Polsce. Youtube.pl Tv](#)
- 116.) [www. Polacy w Rumuni. Youtube.pl Tv](#)
- 117.) [www. Polacy Bułgarii. Youtube.pl Tv](#)
- 118.) [www. Polacy na Białorusi. Youtube.pl Tv](#)
- 119.) [www. Polacy w Niemczech. Youtube.pl Tv](#)
- 120.) [www. Polacy w Holandii. Youtube.pl Tv](#)
- 121.) [www. Polacy w Belgii. Youtube.pl Tv](#)
- 122.) [www. Polacy we Francji. Youtube.pl Tv](#)
- 123.) [www. Polacy w Londynie. Youtube.pl Tv](#)
- 124.) [www. Polacy na Wyspach Wielkiej Brytanii. Youtube.pl Tv](#)

125.) *DOPIATEK DOZAKAZNIKA, 2, 1 - PRZYKŁADOWE ROZWIĄZANIA
TECHNOLOGICZNE*

- 113.) [www. Polacy w turcji. Youtube.pl Tv](#)
- 114.) [www. Turcy w Polsce. Youtube.pl Tv](#)
- 115.) [www. Turcy w Polsce. Youtube.pl Tv](#)
- 116.) [www. Polacy w Rumuni. Youtube.pl Tv](#)
- 117.) [www. Polacy Bułgarii. Youtube.pl Tv](#)
- 118.) [www. Polacy na Białorusi. Youtube.pl Tv](#)
- 119.) [www. Polacy w Niemczech. Youtube.pl Tv](#)
- 120.) [www. Polacy w Holandii. Youtube.pl Tv](#)
- 121.) [www. Polacy w Belgii. Youtube.pl Tv](#)
- 122.) [www. Polacy we Francji. Youtube.pl Tv](#)
- 123.) [www. Polacy w Londynie. Youtube.pl Tv](#)
- 124.) [www. Polacy na Wyspach Wielkiej Brytanii. Youtube.pl Tv](#)

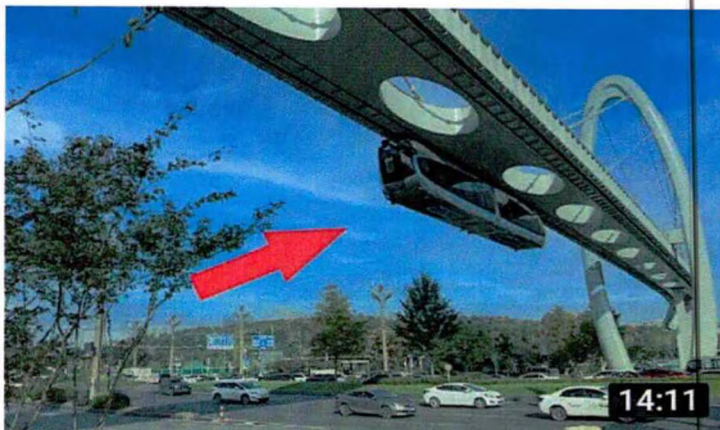
Dodatek Do Załącznika , cz. 1



C Plus E Transport z Chin. Ciężarówką szybciej niż statkiem?
CplusE Omega Pilzno videoblog · 1 mln wyświetleń · 2 lata temu



Ljubljana to Trieste & Venice by Train | Scenic Trip from Slovenia t...
Europe By Train · 15 tys. wyświetleń · 8 dni temu



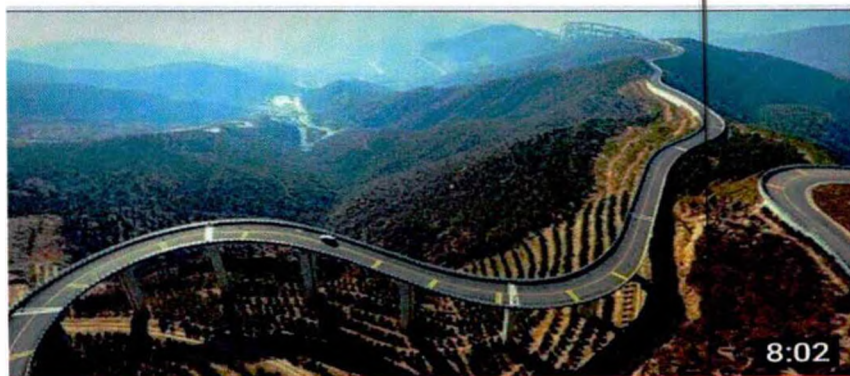
Jak kapsuła! Podróż chińskim przerażającym pociągiem bez kier...
Yin's Travel · 793 tys. wyświetleń · 5 miesięcy temu



Opis

MALEZYJSKI POCIĄG SYPIALNY W DŻUNGLI / 10 € ZA 16 GODZIN Z SINGAPURU DO TAJLANDII

Nonstop Eurotrp



Po Co Chińczycy Zbudowali Drogę W Chmurach Za 4 Miliardy...
To Interesujące · 1,2 mln wyświetleń · 3 lata temu





Opis



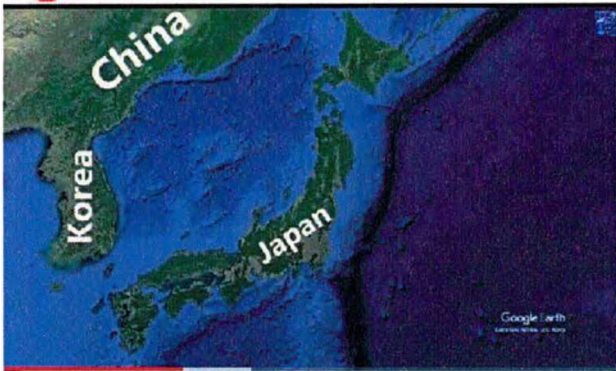
Cud chińskich pracowników | Tysiące chińskich pracowników pracujących bardzo szybko

info KU



Jak Chińczycy Zmienili Pustynię W Kwieciste Ogrody

To Interesujące · 275 tys. wyświetleń · 3 lata temu



Opis



SHINKANSEN GRAN CLASS: NAJWYŻSZY LUKSUSOWY POCIĄG W JAPONII Z SENDAI DO TOKIO

Nonstop Eurotrip

Planeta Abstrakcja: Pociągiem przez całe Chiny. Czy to możliwe. Tv

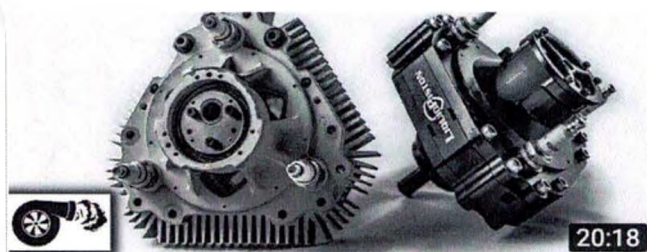
<https://youtu.be/hBqnmnD-bk8?si=ODbXCtPjVwLZhGgb>

Opis



Parę słów o... ODCINEK 121 – CZY POCIĄG MOŻE JECHAĆ POD GÓRĘ? #kolej

KOLEJ mirmur2



Ten kanał lubią widzowie kanału To Interesujące



Silnik, który ma OGROMNĄ przewagę nad elektrykami. Spalinówki nadal ...

Povagowani · 1,2 mln wyświetleń · 1 rok temu



1:51



3xEN78A 2xED160 i EIC "Tatry" na 12 wagonach. Wzmocnione m...

Marmaniakpc · 9,9 tys. wyświetleń · 10 dni temu



24:25



ICE International / Brussels-Frankfurt- Brussels / 2nd + 1st Clas...

Itstimetoflyagainwithmarc · 13 tys. wyświetleń · 6 lat temu



16:41



Jazda japońskim pociągiem dużych prędkości w śnieżny dzień | Pociąg ...

travelgeek · 69 tys. wyświetleń · 2 tygodnie



Opis

MALEZYJSKI POCIĄG SYPIALNY W DŻUNGLI / 10 € ZA 16 GODZIN Z SINGAPURU DO TAJLANDII

Nonstop Eurotrip



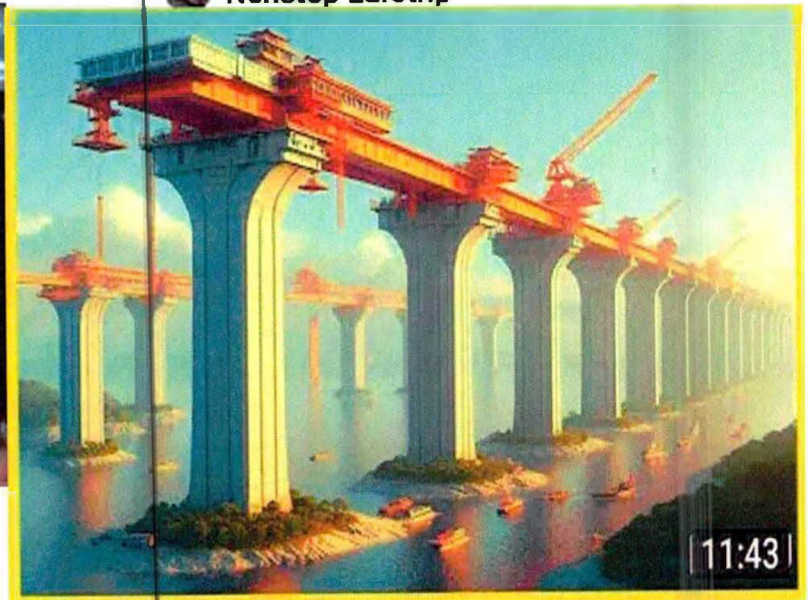
Największe miasto świata, o którym nie miałeś pojęcia - Chongqing

340 Udostępnij Remiks



Robert Szeremeta

SUBSKRYBUJ

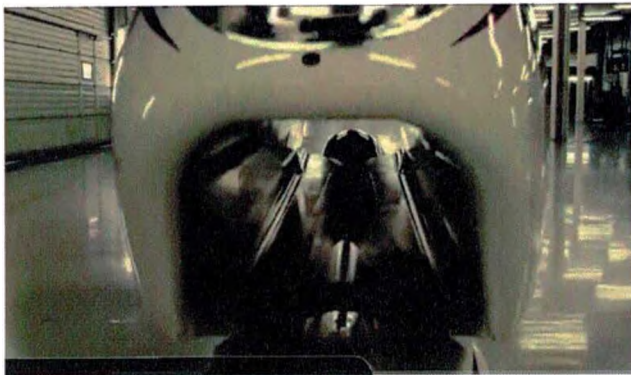


11:43



Złoty Szlak w Chinach | Największa konstrukcja kolejowa na świecie

info KU · 6,8 tys. wyświetleń · 4 dni temu



Elektryczny motor, osiąga prędkość ponad 400 km/h, z wewnętrznym przepływem powietrza.

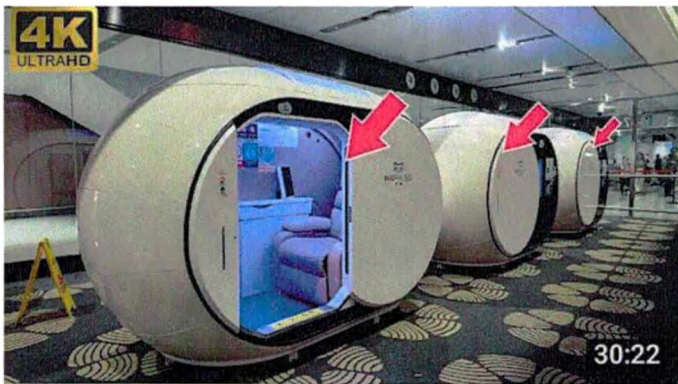
Innowacyjne Wynalazki, Które Warto Zobaczyć

To Interesujące



Czy to NAJGORSZY pociąg na świecie? Przegląd kolei kambo...

Nonstop Eurotrip · 278 tys. wyświetleń · 7 miesięcy temu



48 godzin w kapsułach do snu na chińskim lotnisku

Yin's Travel · 224 wyświetlenia · 58 minut temu



High Speed Double Stack Container Trains ~ WDFC INDIA

Nishant Meena · 739 tys. wyświetleń · 2 miesiące temu



Najdłuższy pociąg na świecie - kolej mauretańska na Saharze - B...

Bezdroża 4x4 · 183 tys. wyświetleń · 10 lat temu



Travelling on a BRAND-NEW Russian Train: IVOLGA 4.0

Travelling with Russell · 250 tys. wyświetleń · 4 tygodnie temu



Przedział sypialny pierwszej klasy | Rosyjski piętrowy pociąg N005...

PoletMe Aviation Videos · 67 tys. wyświetleń · 11 dni temu



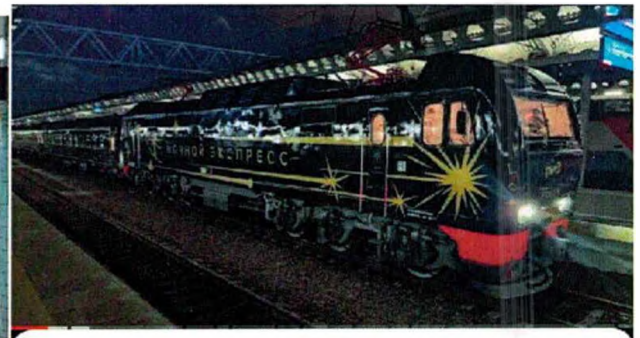
Chiny pomagają bogatemu sułtanowi | Największa konstruk...

info KU · 336 tys. wyświetleń · 3 miesiące temu



Wyzwanie związane z nowym pociągiem podmiejskim, który wy...

ITSUKA JAPAN · 244 tys. wyświetleń · 3 tygodnie temu



Opis

„Nocny Ekspres” – NOWOŚĆ
Pociąg pomiędzy Moskwą a Sankt Petersburgiem | Przedział pierwszej klasy



Opis

MALEZYJSKI POCIĄG SYPIALNY W DŻUNGLI / 10 € ZA 16 GODZIN Z SINGAPURU DO TAJLANDII



Nonstop Eurotrip



Oto Najszybszy Samochód Świata

To Interesujące · 13 tys. wyświetleń · 7 miesięcy temu



MOST CRAZY FASTEST LOGGING TRUCK CARS RUSSIAN DRIVERS ...

Largest Airplanes · 3,5 mln wyświetleń · 6 miesięcy temu



Opis



Jak dostać się z Londynu do Niemiec pociągiem w pierwszej kla...

Reens Rails · 24 tys. wyświetleń · 2 lata temu

Złoty Szlak w Chinach | Największa konstrukcja kolejowa na świecie

infoKU



Ten Chiński most zszokował cały świat

SpinkaFun · 229 tys. wyświetleń · 6 miesięcy temu



New towering bridge opens to traffic in China's mountainous Gui...

New China TV · 165 tys. wyświetleń · Transmisja odbyła się 3 tygodnie temu

Shorts 重庆轻轨

Subskrypcje

611
Nie
65
Udo

重慶最魔幻的網紅輕軌，像條豬兒蟲，它可以上天入地，穿樓過江，女司機更是這趟列車的一道靚麗風景線！#重慶#輕軌#旅行大玩家#旅行推薦官#分享#大美中國#重慶

@LHCHINA SUBSKRYBUJ



Opis

Amazing !! Monster Vehicles on High Speed Railway Construction, HIGH SPEED TRAIN INDONESIA

Eko Azza



Opis

Amazing !! Monster Vehicles on High Speed Railway Construction, HIGH SPEED TRAIN INDONESIA

Eko Azza



11:30



Mongolski pociąg pasażerski na zakrętach. Podróż pociągiem z Uł...

MONGOL RAIL · 27 tys. wyświetleń · 12 dni temu

Komisja Europejska wesprze kolejowe projekty. Na mapie nie

8 lut 2023 — w państwach bałtyckich rozstaw szyn jest najczęściej szerszy niż nad Wisłą, więc dopóki nie skończy się budowa Rail...

Onet Podróże
<https://podroze.onet.pl> · ciekawe

Wyjątkowo luksusowy pociąg wkrótce na torach w Norwegii

7 mar 2023 — Będą kursować od 2026 r. — na najbardziej niezwykłych trasach kolejowych Europy. Najdłuższy tunel drogowy na świecie...

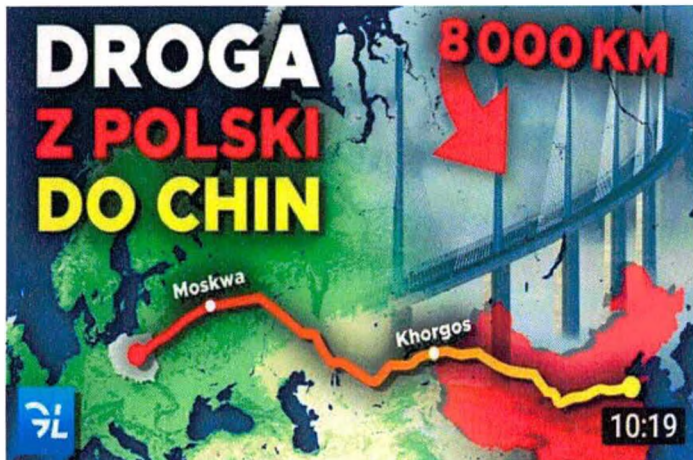
Nie zawiera: rozstaw szyn

15
gospodarkamorska.pl



Portugalskie porty towarowe w aglomeracji Lizbony i Porto zmodernizuje turecki Yilport

MT mlodytechnik.pl



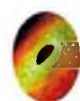
Ta AUTOSTRADA połączy POLSKĘ z CHINAMI w 2035 roku

Globalista - Oskar Bednarski · 301 tys. wyświetleń · 2 lata temu



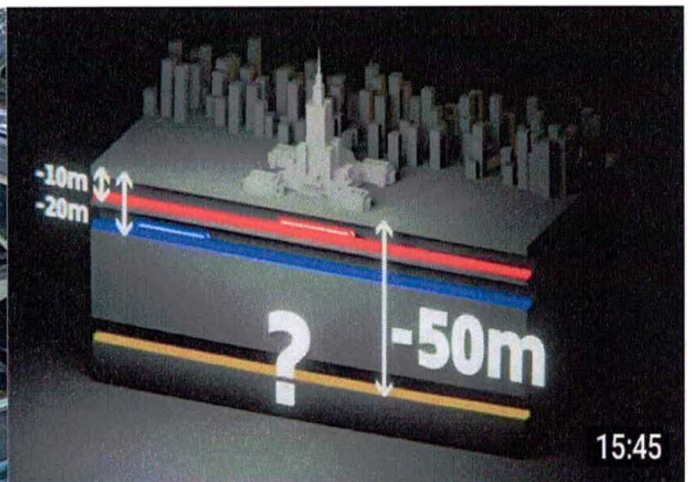
Przeprowadzka hotelu kapsułowego! Jazda dziwnym jap...

travelgeek · 452 tys. wyświetleń · 2 tygodnie temu



China's Most Breathtaking Mega Highways You Can't Believe

Richard Aquilar · 1.8 mln wyświetleń · 3 lata



Zapomniana Linia Metra pod Warszawą

zio · 169 tys. wyświetleń · 2 tygodnie temu



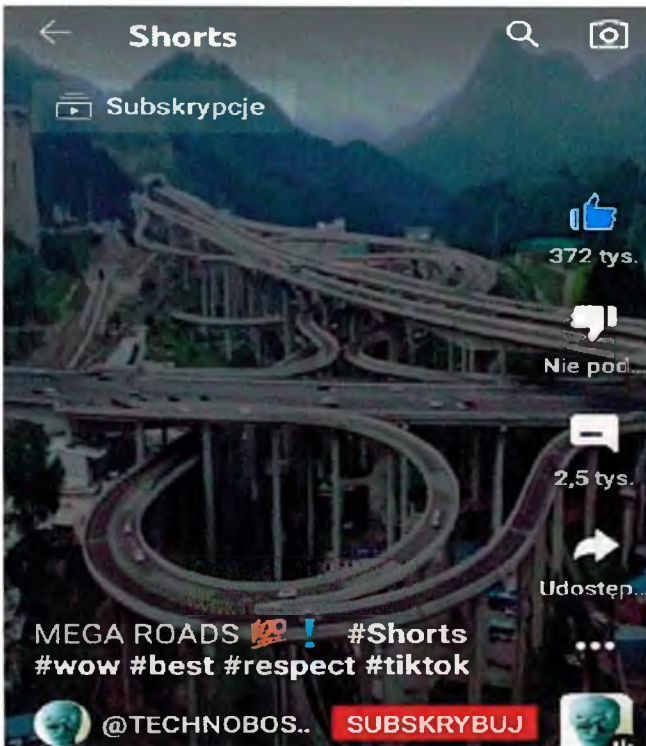
Sekrety najszybszego pociągu w historii ludzkości

JASNA STRONA · 20 tys. wyświetleń · 1 rok temu



TOP 10 Najdłuższych Mostów na Świecie

Askabius · 11 tys. wyświetleń · 7 lat temu



Otwarto najdłuższy most świata | Bankier.pl

Bankier.pl · 18 tys. wyświetleń · 4 lata temu



Najdłuższy na świecie most wiszący Rio - Antirio

Mountteam . com · 19 tys. wyświetleń · 15 lat temu



Poznaj najdłuższy tunel na świecie!

Piekalnie Ciekawi · 39 tys. wyświetleń · 1 rok temu



1:01



Najdłuższy morski most na świecie : Hong Kong - Zhuhai

Krzysztof0704 · 76 wyświetleń · 5 lat temu



STRZAŁ WIOKE

10 NAJDŁUŻSZYCH TUNELI NA ŚWIECIE

10:06



10 Najdłuższych tuneli na świecie :

StrzałW10ke · 8 tys. wyświetleń · 4 lata temu



HEMU 430X
South Korea

5:52



Top 10 Najszybsze pociągi świata 2018 :

RaPMeN · 49 tys. wyświetleń · 5 lat temu

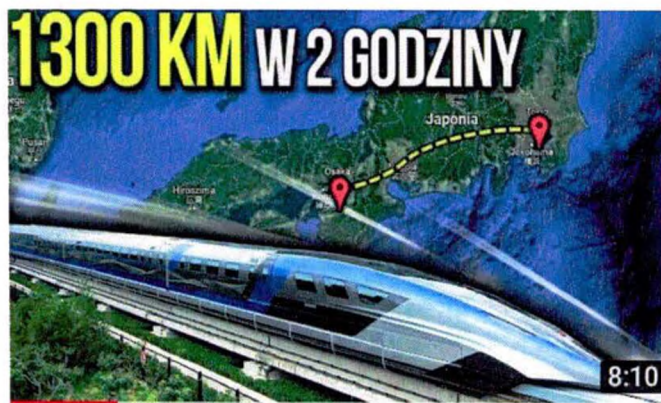


0:48



Lean w budownictwie, czyli budowa tunelu w 3 dni :

Lean Action Plan · 34 tys. wyświetleń · 6 lat temu



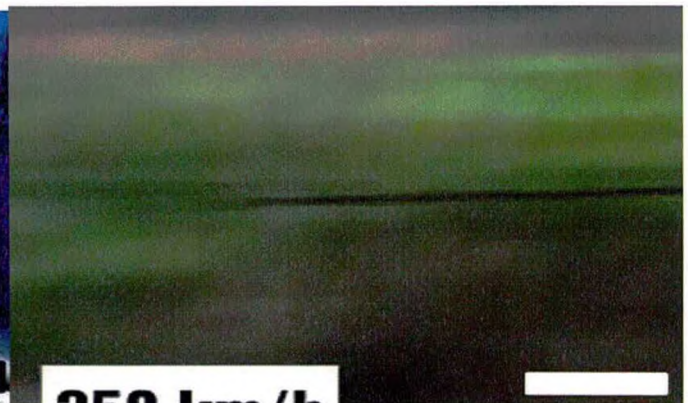
1300 KM W 2 GODZINY

8:10



NOWY NAJSZYBSZY POCIĄG ŚWIATA :

Pociąg · 54 tys. wyświetleń · 1 rok temu

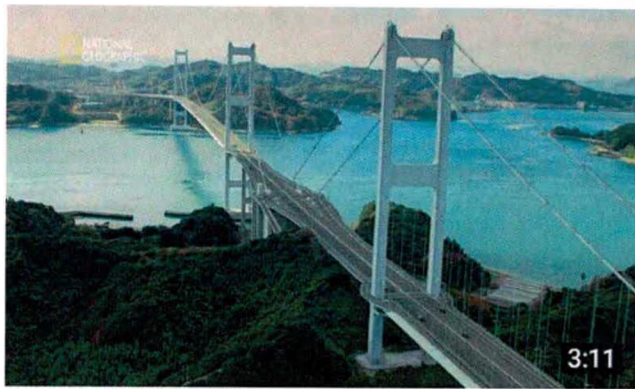


250 km/h



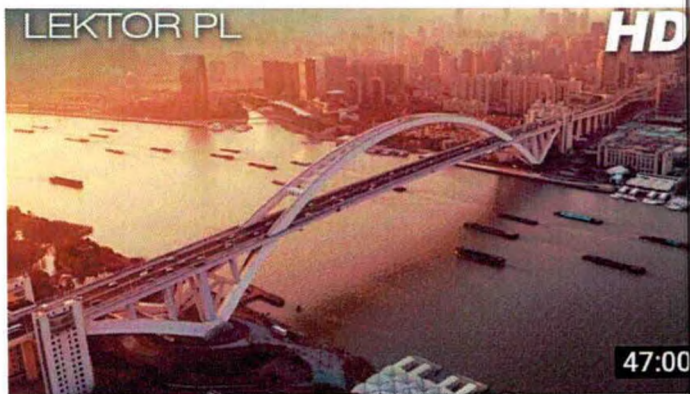
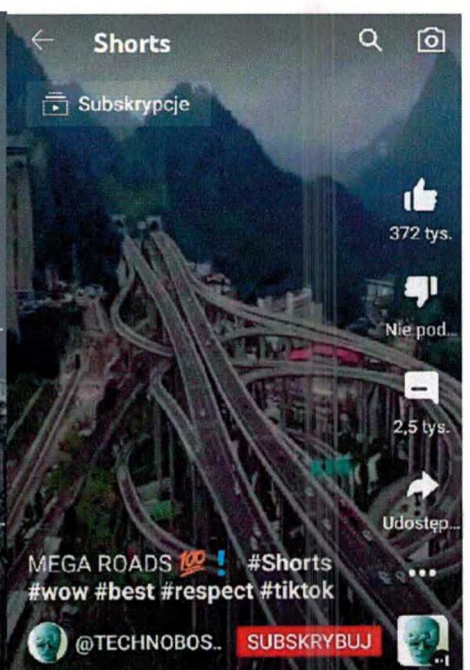
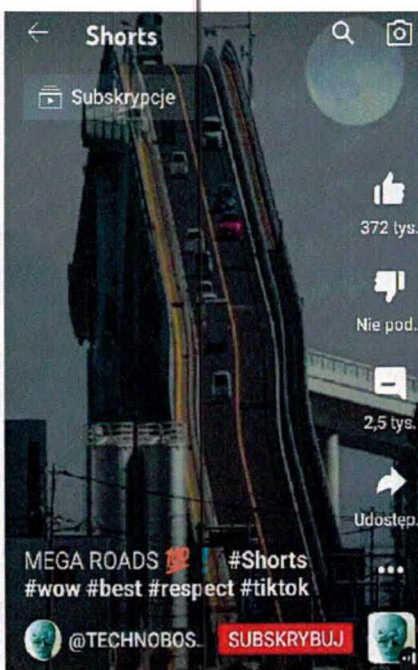
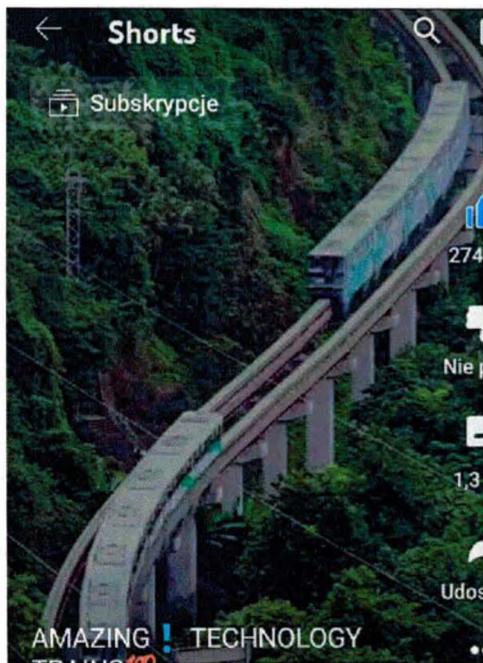
Superszybki pociąg w Chinach, bullettrain :

Piotr Chodak · 5,9 tys. wyświetleń · 1 rok temu



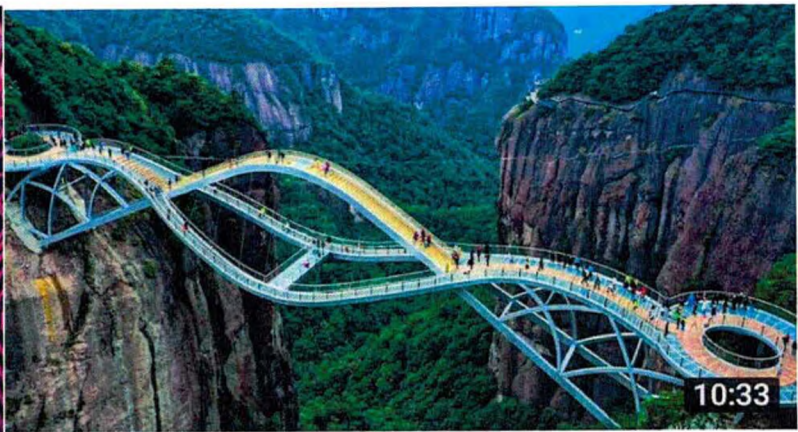
Zobacz najdłuższy most wiszący na świecie! [Japonia z powietrza]
National Geographic Polska · 14 tys. wyświetleń · 2 lata temu

Gotthard - najdłuższy i najgłębszy tunel na świecie!
Trans INFO · 41 tys. wyświetleń · 6 lat temu



Most Lupu w Szanghaju, Chiny
Wielkie konstrukcje Olbrzymie m...
Kino i Architektura · 5,3 tys. wyświetleń · 11 miesięcy temu

Jazda najszczęśliwszym pociągiem kuli w Chinach
Yin's Travel · 25 tys. wyświetleń · 1 miesiąc temu



CHINY - PRZEŁOMOWE CHIŃSKIE TECHNOLOGIE

PRO100 zmoSTU · 221 tys. wyświetleń · 2 lata temu

10

10 Najbardziej niesamowitych mostów na świecie

Ranking TOP10 · 282 tys. wyświetleń · 3 miesiące temu



Opis

**Kłodzko- Kudowa Zdroj Inter City
20km/h Zdewastowane jak tylko się da**

Tom Wojcik

11

Polubienia

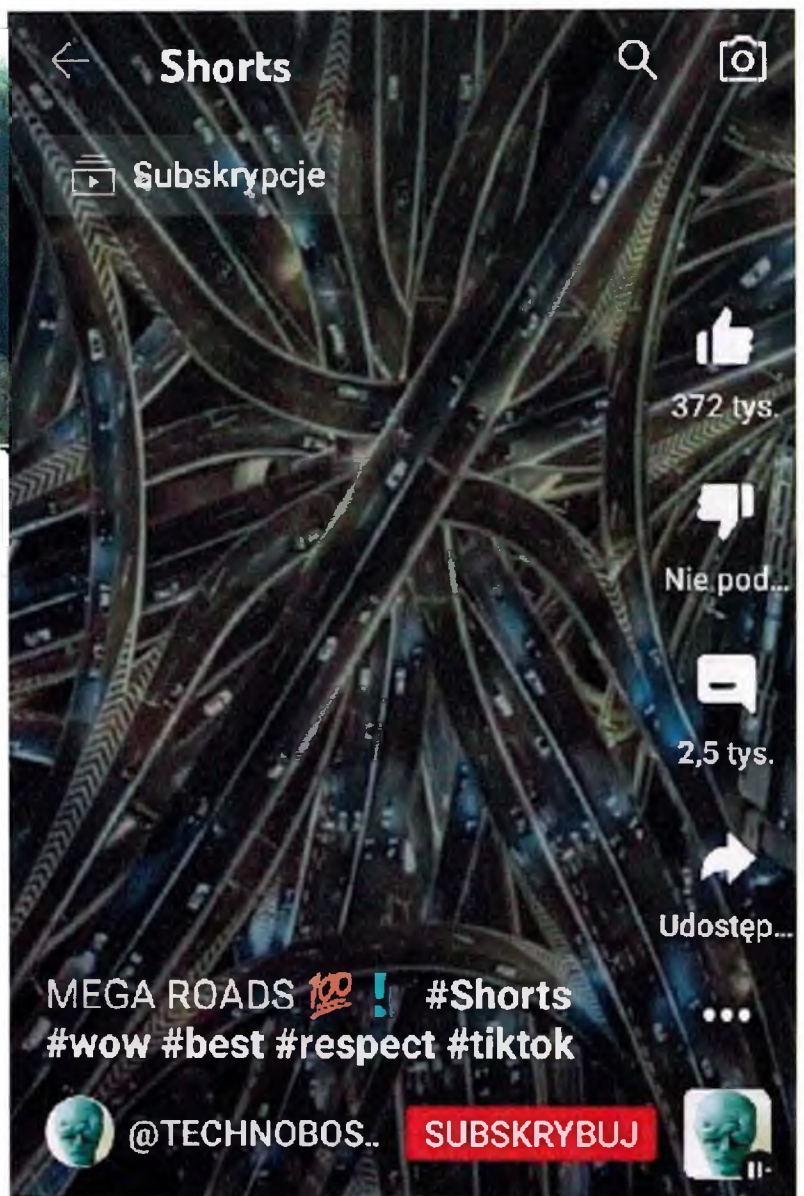
2546

Wyświetlenia

4 sie

2022

Polacy nie potrafią nawet UTRZYMAĆ to co zostało na tych ziemiach po Niemcach. Sąsiednia Linia do Łądku Zdroju całkowicie już zarzęnięta. Linia Wrocław - Lichkov - Praga nieprzejezdna bo jak co roku zamknięta



Shorts

Subskrypcje

372 tys.

Nie pod...

2,5 tys.

Udostępnij

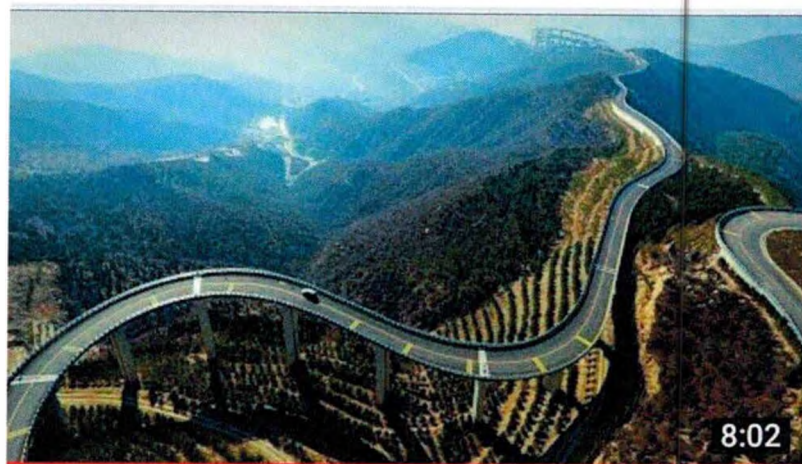
MEGA ROADS 100 ! #Shorts #wow #best #respect #tiktok



@TECHNOBOS..

SUBSKRYBUJ



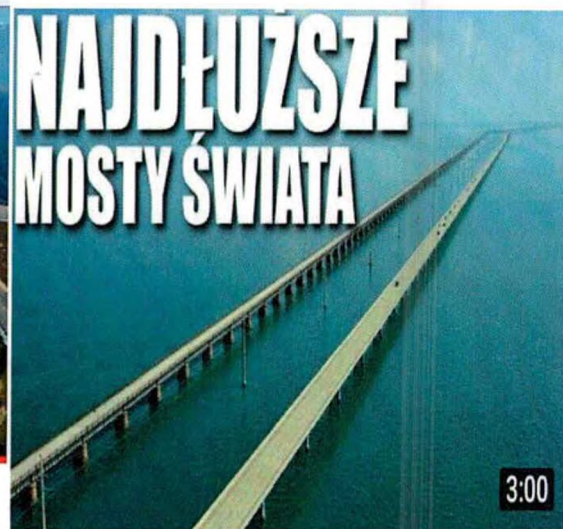


8:02



Po Co Chińczycy Zbudowali Drogę W Chmurach Za 4 Miliardy...

To Interesujące · 1,2 mln wyświetleń · 3
lata temu



3:00



10 najdłuższych mostów

InSprit · 12 wyświetleń · 7 miesięcy temu



2:39



Najdłuższy, drogowy, podwodny tunel świata!

NaukowoTV · 16 tys. wyświetleń · 3 lata
temu





Jak Chińczycy Zmienili Pustynię W Kwieciste Ogrody



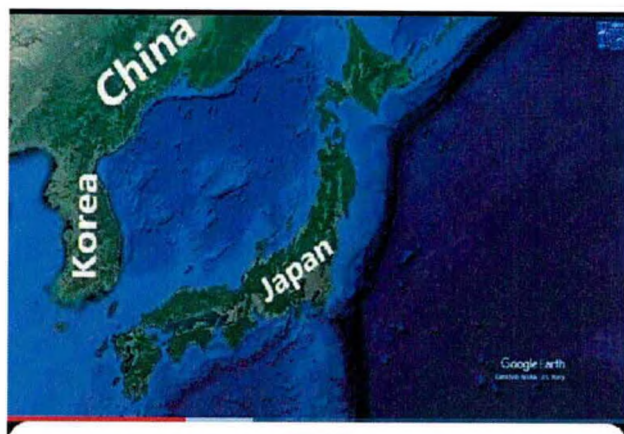
To Interesujące · 275 tys. wyświetleń · 3
lata temu



Chiny, autostrada zawrotów głowy



imineo Documentaires · 3,9 mln
wyświetleń · 1 rok temu



Opis



**SHINKANSEN GRAN CLASS:
NAJWYŻSZY LUKSUSOWY POCIĄG
W JAPONII Z SENDAI DO TOKIO**

Nonstop Eurotrip



**Polak pierwszy opisał kryształ
czasowy | prof. Krzysztof Sacha**
This Is IT - Maciej Kawecki · 56 tys.
wyświetleń · 2 dni temu



Opis



**MALEZYJSKI POCIĄG SYPIALNY W
DŻUNGLI / 10 € ZA 16 GODZIN Z
SINGAPURU DO TAJLANDII**

Nonstop Eurotrip



Ljubljana to Trieste & Venice by Train | Scenic Trip from Slovenia t...

Europe By Train · 15 tys. wyświetleń · 8 dni temu



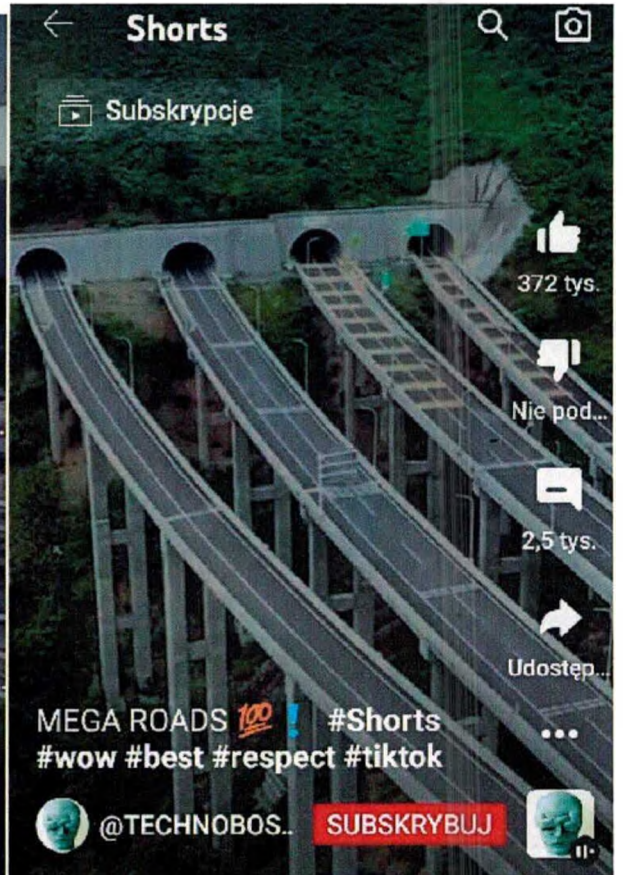
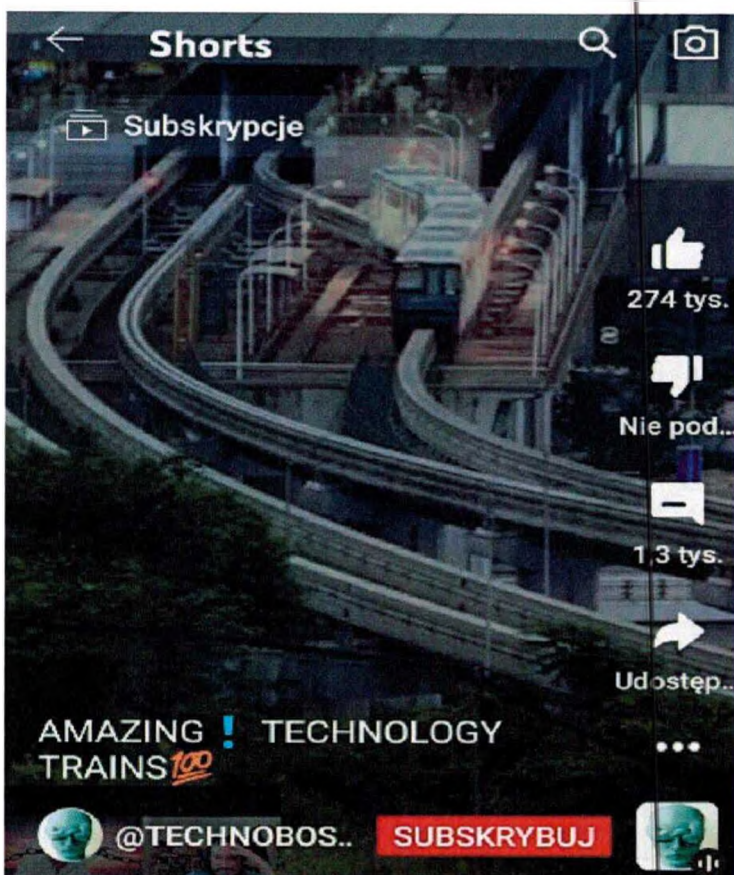
Transport z Chin. Ciężarówką szybciej niż statkiem?

CplusE Omega Pilzno videoblog · 1 mln wyświetleń · 2 lata temu



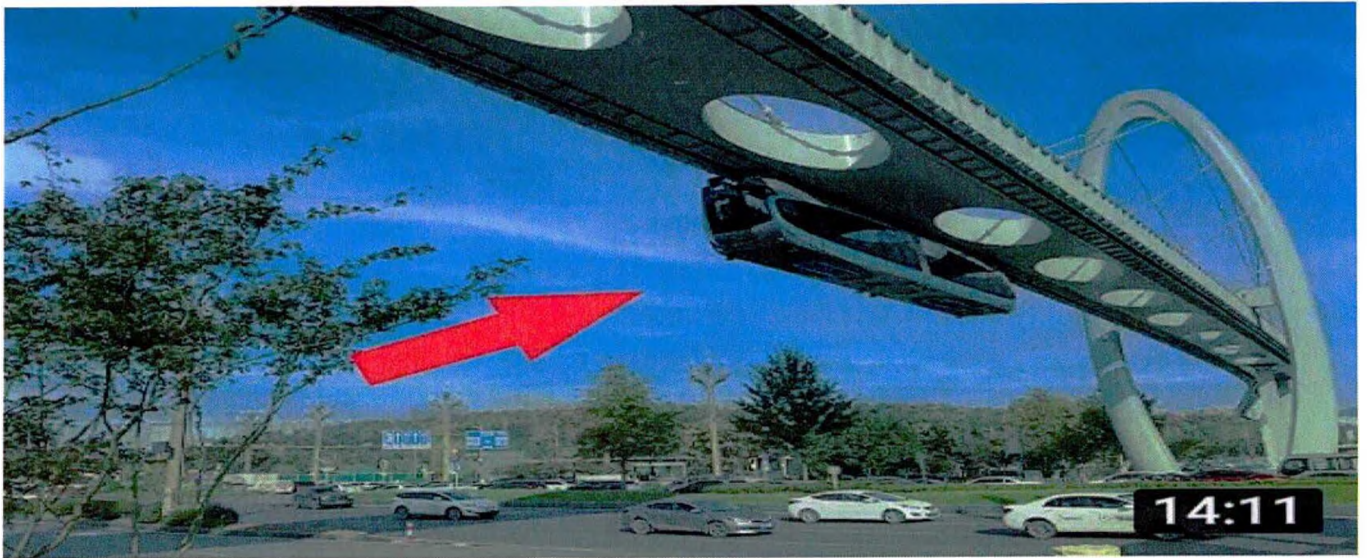
Chiny podbijają pustynię | Tysiące ciężkiego sprzętu pracuje na chiń...

info KU · 249 tys. wyświetleń · 8 dni temu



NAJDŁUŻSZE MOSTY NA ŚWIECIE

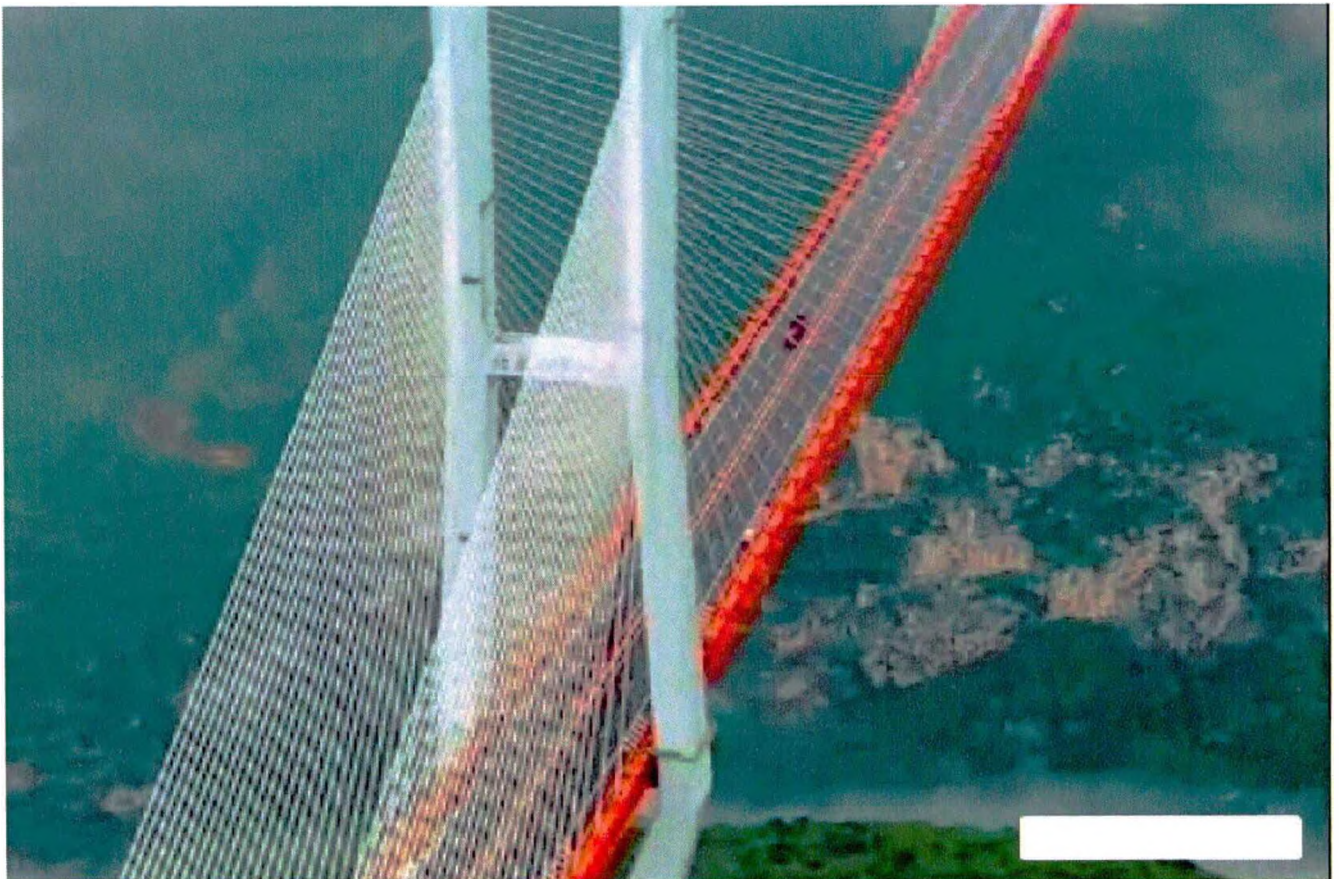
El Spektra · 178 wyświetleń · 2 lata temu



Jak kapsuła! Podróż chińskim przerażającym pociągiem bez kier...



Yin's Travel · 793 tys. wyświetleń · 5 miesięcy temu

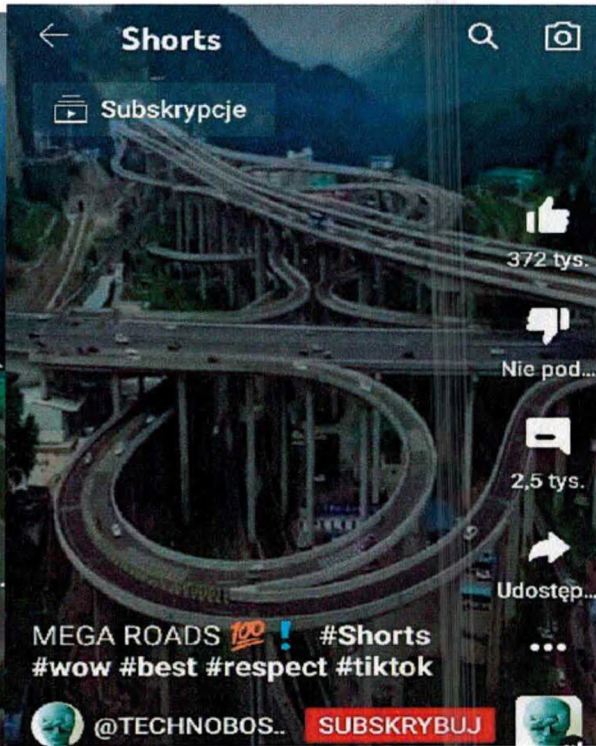
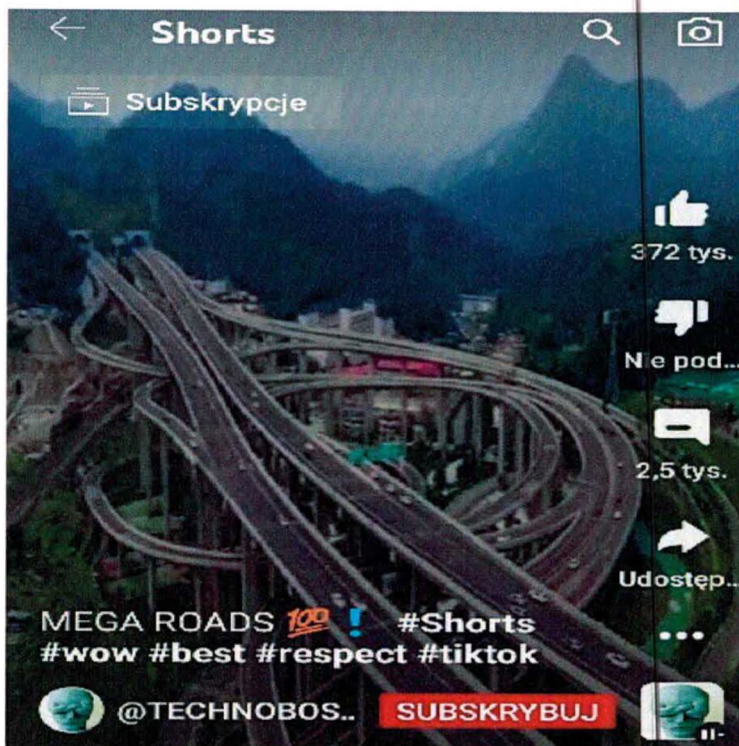


piotr.chodak

Most w Chinach na wysokości 575 m - shorts

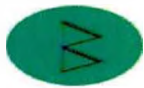


Piotr Chodak · 2 tys. wyświetleń · 2 lata temu



ICE International / Brussels-Frankfurt- Brussels / 2nd + 1st Clas...

Itstimetoflyagainwithmarc · 13 tys. wyświetleń · 6 lat temu



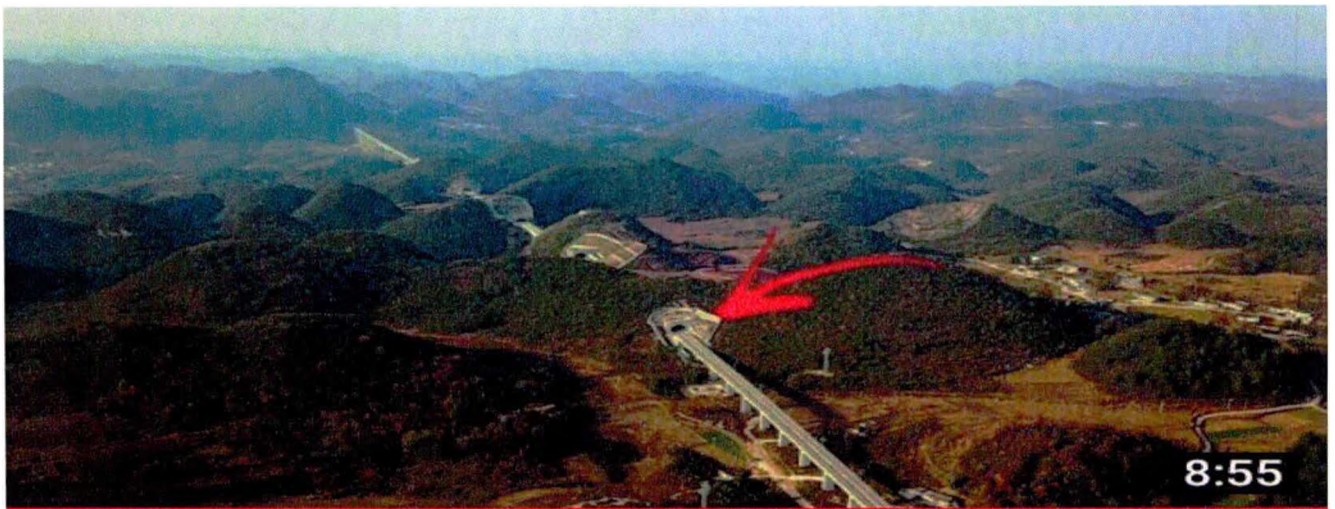
Tak budują mosty w Chinach

BartoliniX · 1,3 tys. wyświetleń · 4 lata temu



Most nad cieśniną Jiaozhou w Chinach [najdłuższy most świata]

BooYakaTVcs · 414 tys. wyświetleń · 12 lat temu



Chińczycy Zbudowali Linie Kolejową, Której 85% Przebiega pr...

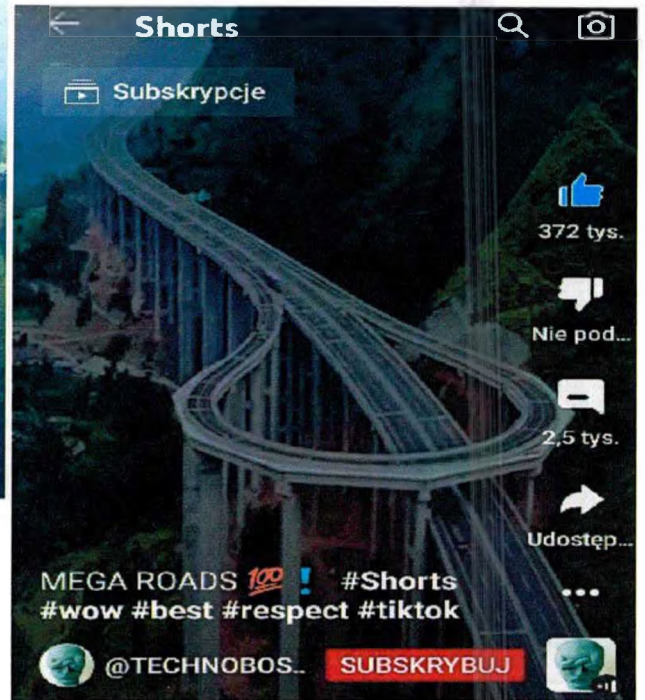
To Interesujące · 70 tys. wyświetleń · 1 rok temu





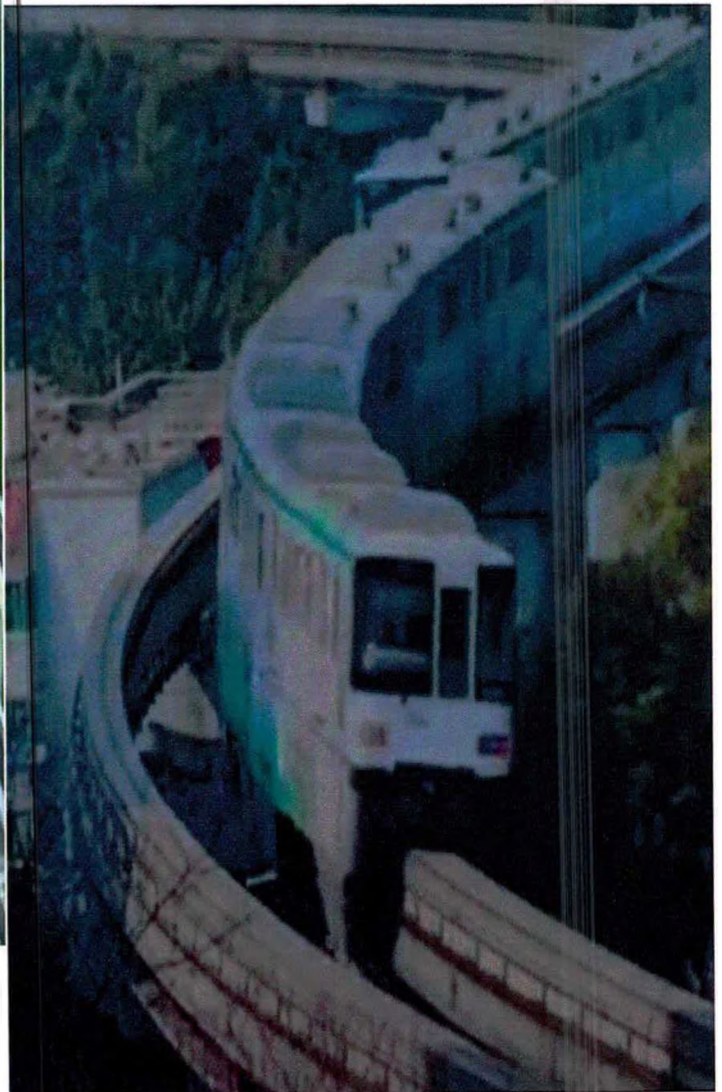
Najwyższy most na świecie kosztował 147 milionów dolarów

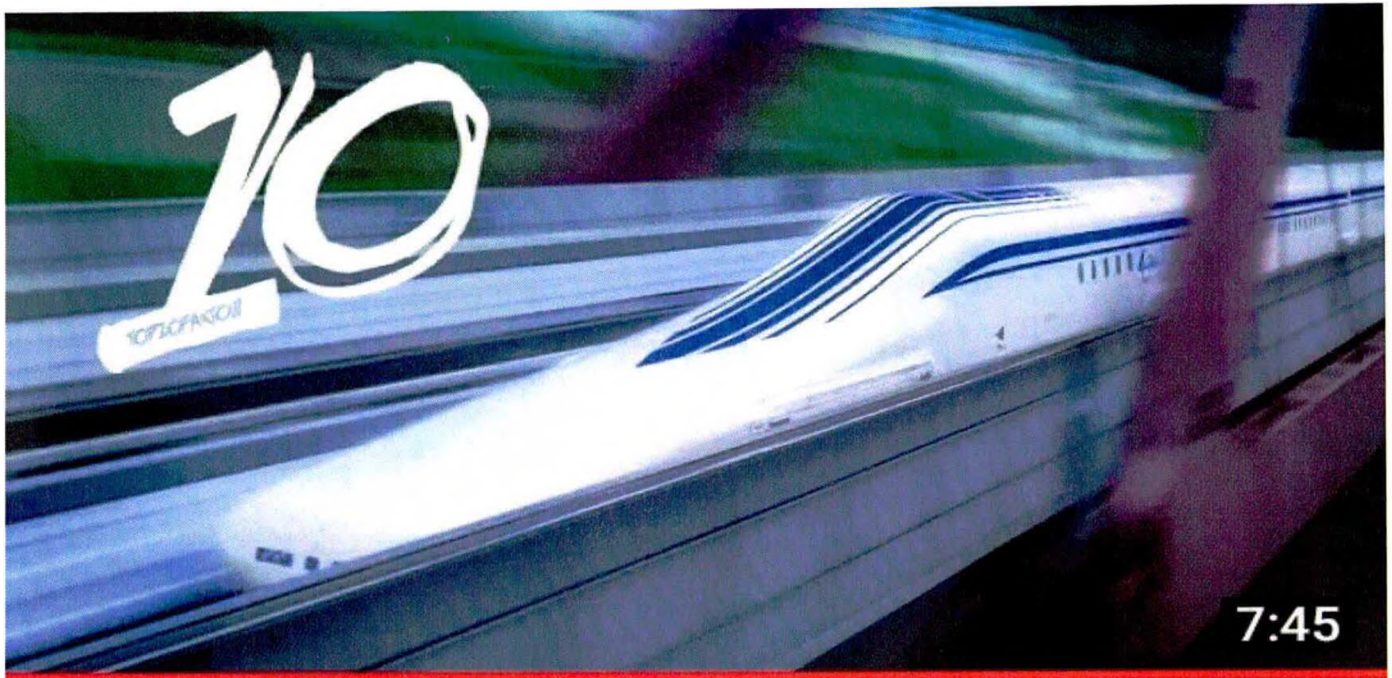
TheRichest · 206 tys. wyświetleń · 2 lata temu



Komunistyczna autostrada w komunistycznych Chinach.

Frankorus · 10 tys. wyświetleń · 5 lat temu





Najszybsze pociągi świata! Pendolino to przy nich żółw!

Top10Faktow · 1,2 mln wyświetleń · 5 lat temu



Opis

China & Russia Invest 1.5 trillion RMB To Build New High Speed Railway

CN Mega

4,2 tys.
Polubienia

234 910
Wyświetlenia

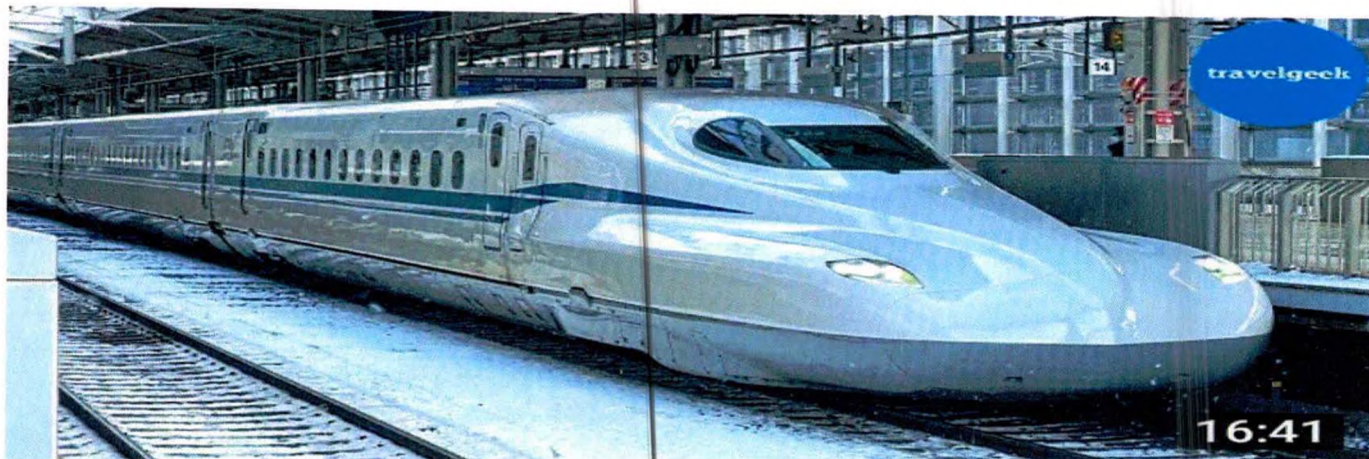
30 paź
2023

China and Russia have joined forces to build a high-speed railway project worth 1.5 trillion yuan. This ambitious project spans over 7,000 kilometers, passing through China, Russia, and Mongolia. It aims to connect Beijing and Moscow, significantly reducing travel time between the two cities from seven da...więcej



Kolej Haoji, najdłuższa kolej ciężarowa na świecie

Watch China · 17 tys. wyświetleń · 1 rok temu



Jazda japońskim pociągiem dużych prędkości w śnieżny dzień | Pociąg ...
travelgeek · 69 tys. wyświetleń · 2 tygodnie temu



Opis



MALEZYJSKI POCIĄG SYPIALNY W DŻUNGLI / 10 € ZA 16 GODZIN Z SINGAPURU DO TAJLANDII



Nonstop Eurotrip



Najdłuższy pociąg na świecie -
kolej mauretańska na Saharze - B...

Bezdroża 4x4 · 183 tys. wyświetleń · 10 lat
temu



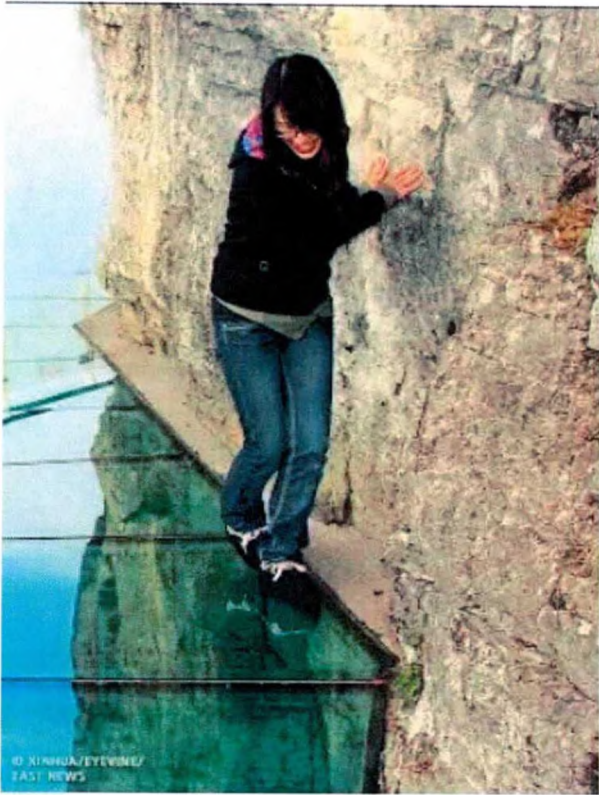
Chińczycy w 8,5 h wybudowali
stację kolejową | Onet100

Onet100 · 12 tys. wyświetleń · 5 lat temu



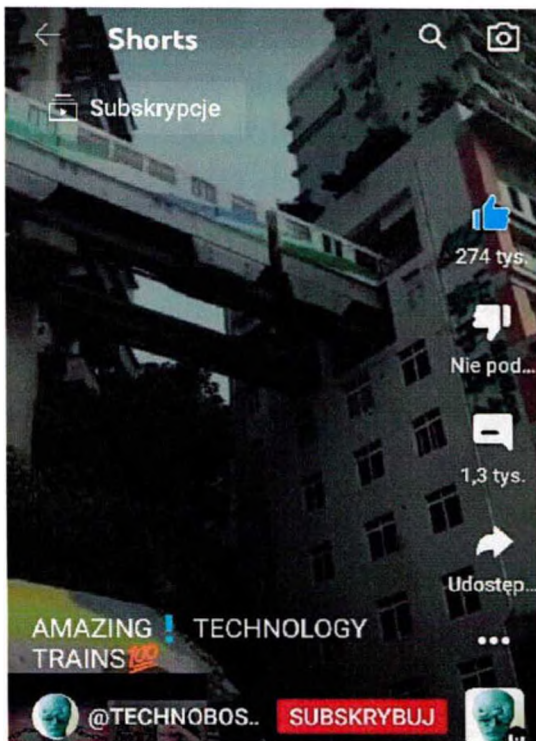
10 Najdłuższych mostów na
świecie

StrzałW10ke · 8,6 tys. wyświetleń · 3 lata
temu



10 najstraszniejszych mostów świata, po których można chodzić

JASNA STRONA · 95 tys. wyświetleń · 4 lata temu



TOP 10 największych miast Chin

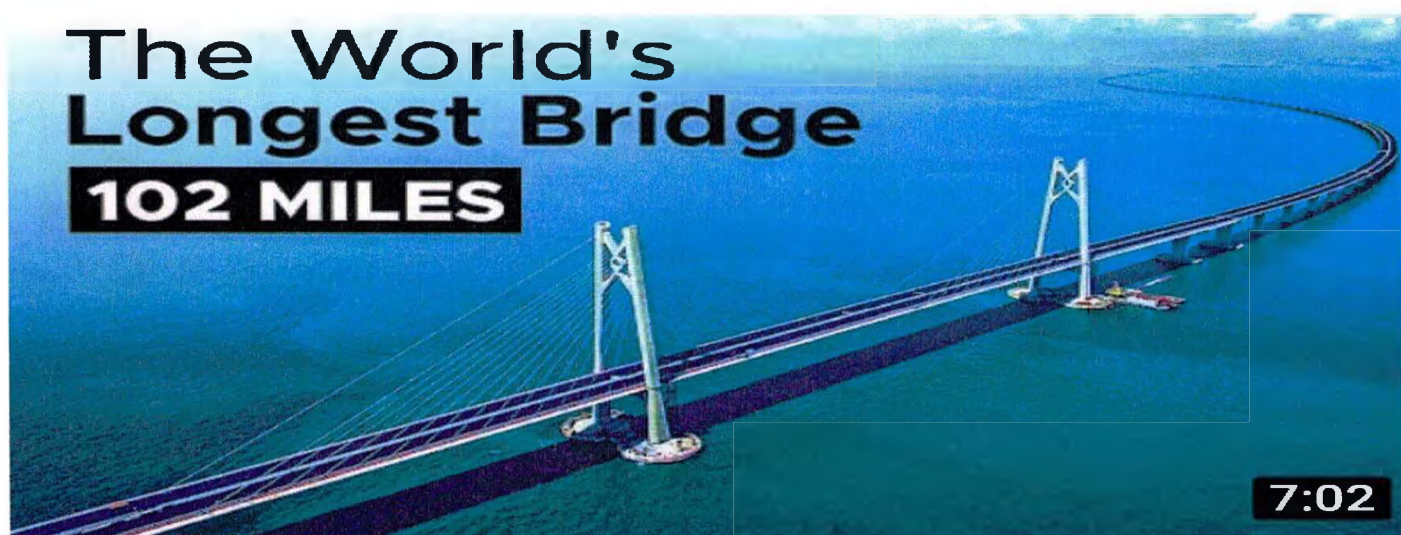
To są Chiny · 75 tys. wyświetleń · 3 lata temu





Chiny pomagają bogatemu sułtanowi | Największa konstruk...

info KU · 336 tys. wyświetleń · 3 miesiące temu



Najdłuższy most na świecie

Tech Vision · 414 tys. wyświetleń · 2 lata temu





Dokąd prowadzi najdłuższy japoński wiszący most? Vlog Jap...
Aiko i Emil · 4,4 tys. wyświetleń · 6 lat temu

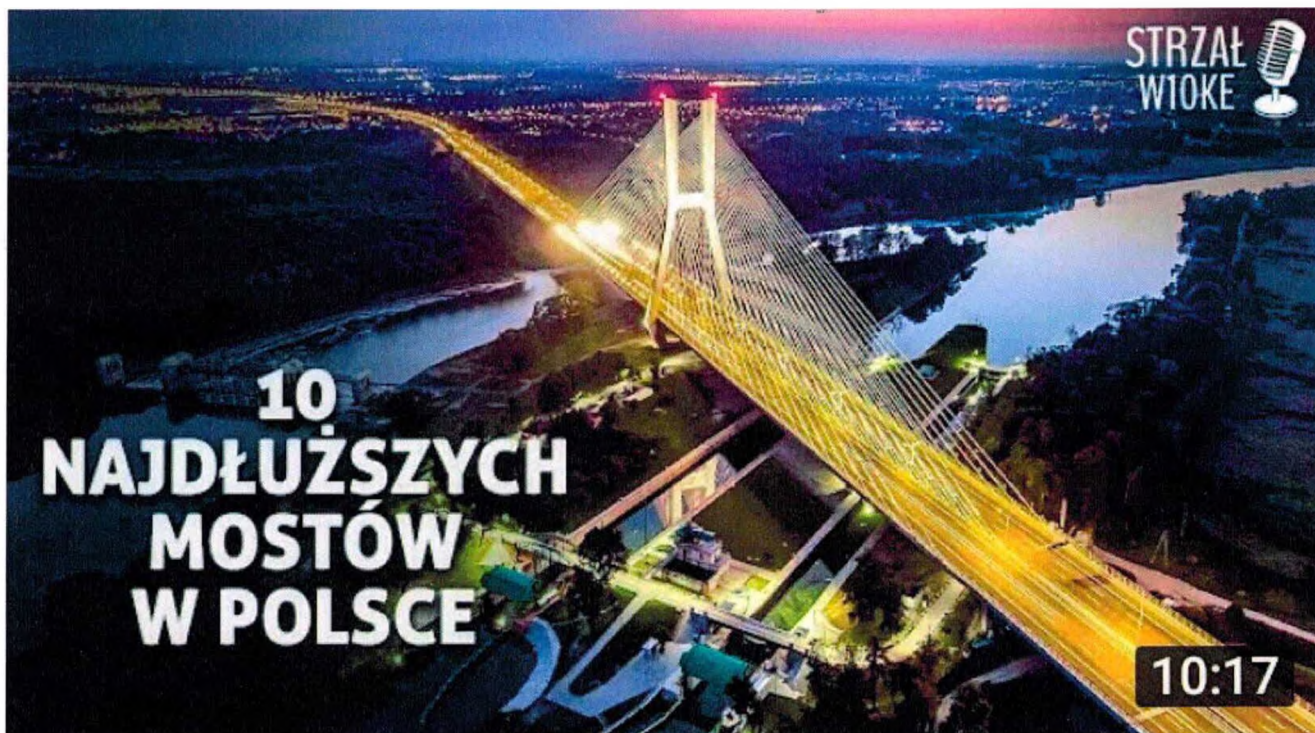


Najdłuższy most wiszący w Niemczech!
Kiko · 3,6 tys. wyświetleń · 3 lata temu



Przedział sypialny pierwszej klasy | Rosyjski piętrowy pociąg N005...

PoletMe Aviation Videos · 67 tys. wyświetleń · 11 dni temu



10 Najdłuższych mostów w Polsce



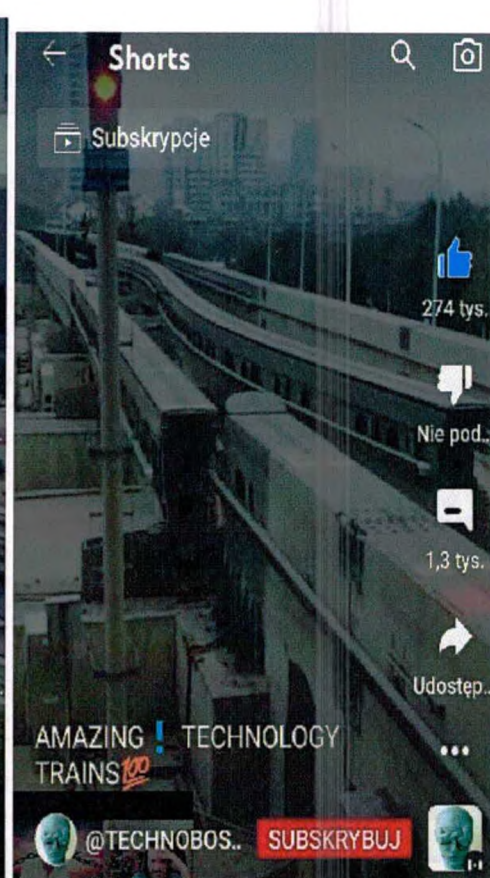
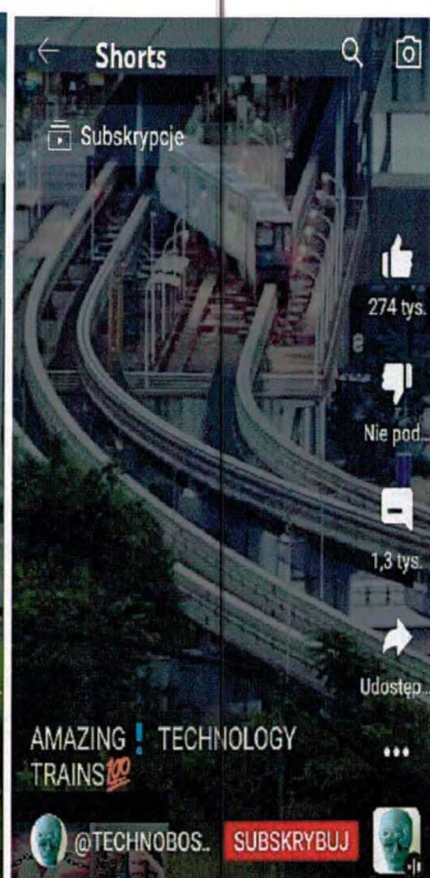
StrzałW10ke · 65 tys. wyświetleń · 3 lata temu



500-tysięczne mieszkanie: więcej ludzi niż kraj, oto betonowy las



CN Walking · 338 tys. wyświetleń · 2 miesiące temu



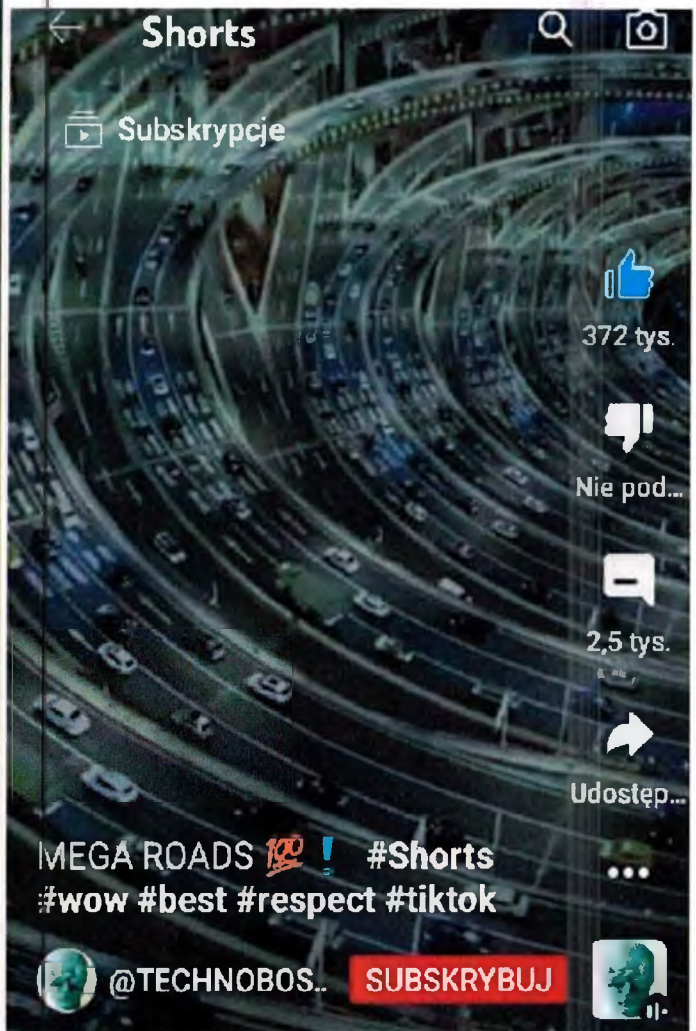
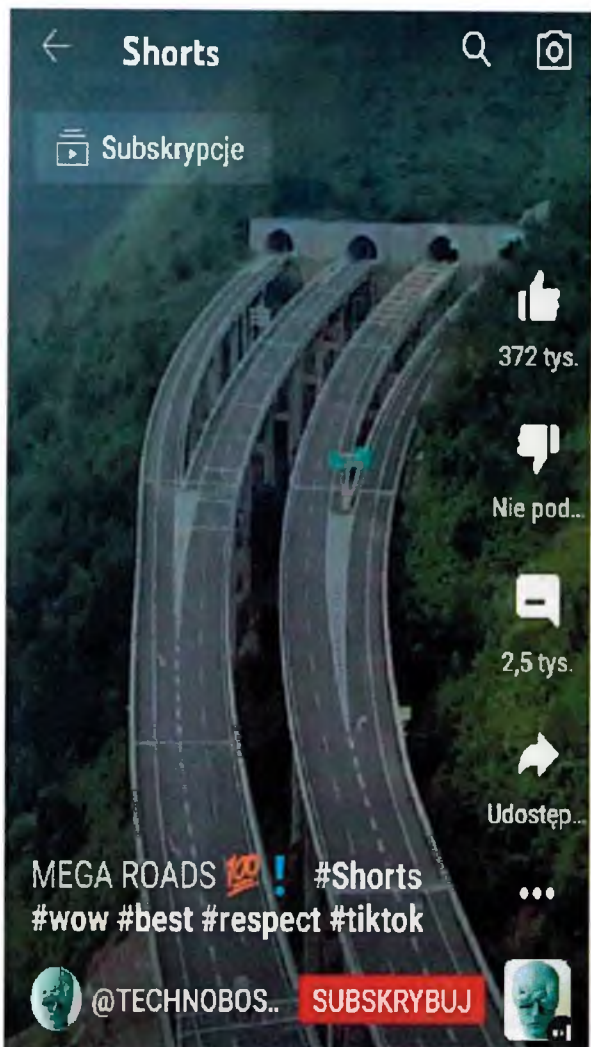
Ten Chiński most zszokował cały świat

SpinkaFun · 229 tys. wyświetleń · 6 miesięcy temu



New towering bridge opens to traffic in China's mountainous Gui..

New China TV · 165 tys. wyświetleń ·
Transmisja odbyła się 3 tygodnie temu



Opis

MALEZYJSKI POCIĄG SYPIALNY W DŻUNGLI / 10 € ZA 16 GODZIN Z SINGAPURU DO TAJLANDII

Nonstop Eurotrip



Gdyby pozwolić Chińczykom,
to na Giewoncie i Kasprowym Wierchu,
lotnisko wybudują. !!!
A Polacy już ponad 10-lat
z Zakopianką się męczą.

Wszystkie

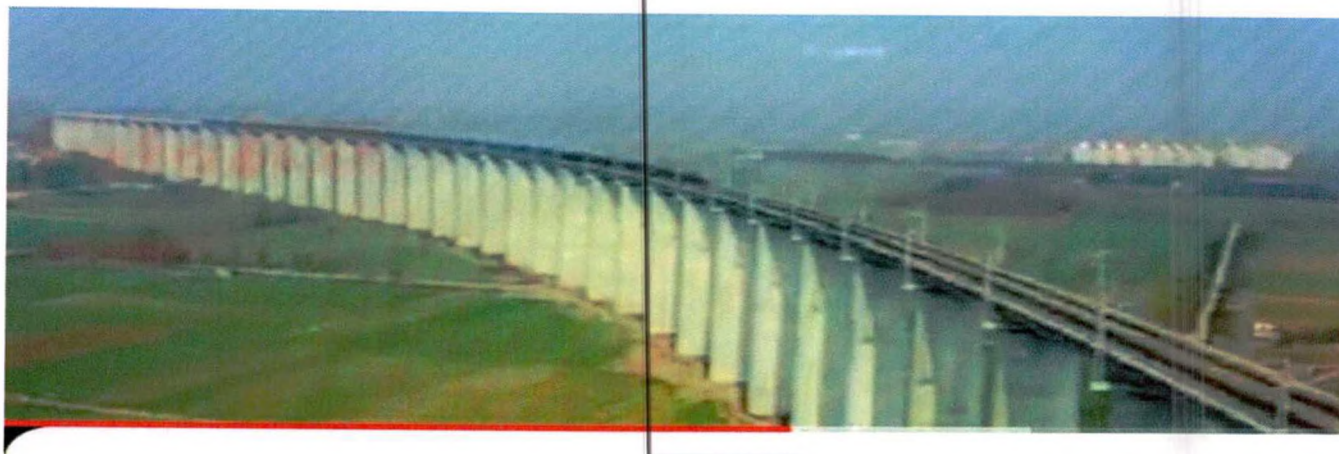
Źródło: Przygody Przedsiębiorców



Spójrzcie Tylko, Co Zbudowali Chińczycy!

:

To Interesujące · 118 tys. wyświetleń · 3
tygodnie temu



Opis

Złoty Szlak w Chinach | Największa konstrukcja kolejowa na świecie

 info KU



Komisja Europejska wesprze kolejowe projekty. Na mapie nie

8 lut 2023 – w państwach bałtyckich rozstaw szyn jest najczęściej szerszy niż nad Wisłą, więc dopóki nie skończy się budowa Rail...

Onet Podróże

<https://podroze.onet.pl> › ciekawe

Wyjątkowo luksusowy pociąg wkrótce na torach w Norwegii

7 mar 2023 – Będą kursować od 2026 r. – na najbardziej niezwykłych trasach kolejowych Europy. Najdłuższy tunel drogowy na świeci...

Nie zawiera: rozstaw szyn



Najpiękniejsze mosty świata



Coś ciekawego · 2,8 tys. wyświetleń · 4 lata temu



SZYBKI POCIĄG POCISKOWY z Pekinu do Szanghaju: niesamowit...



Planes, Trains, Everything. · 371 tys. wyświetleń · 4 lata temu

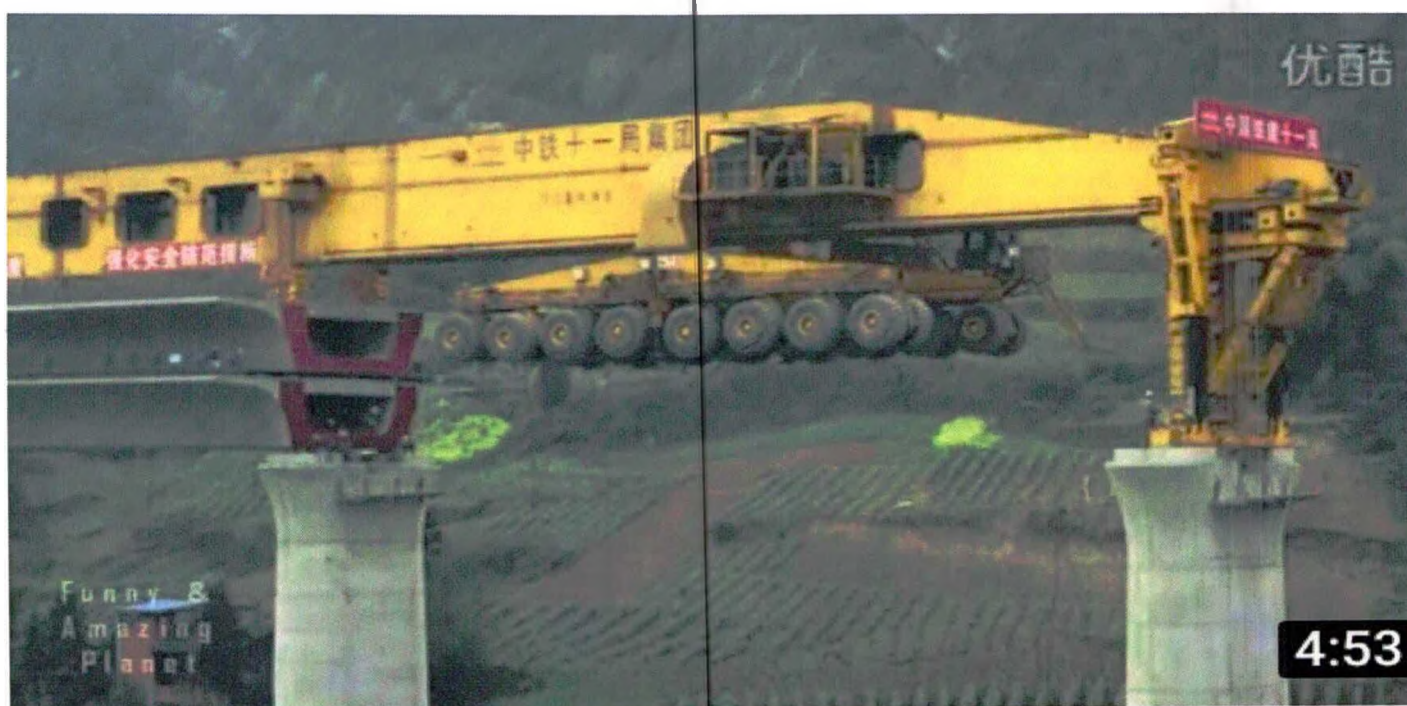


Inni widzowie obejrzeni też ten film



Chiny - Szanghaj - Kolej Magnetyczna Maglev

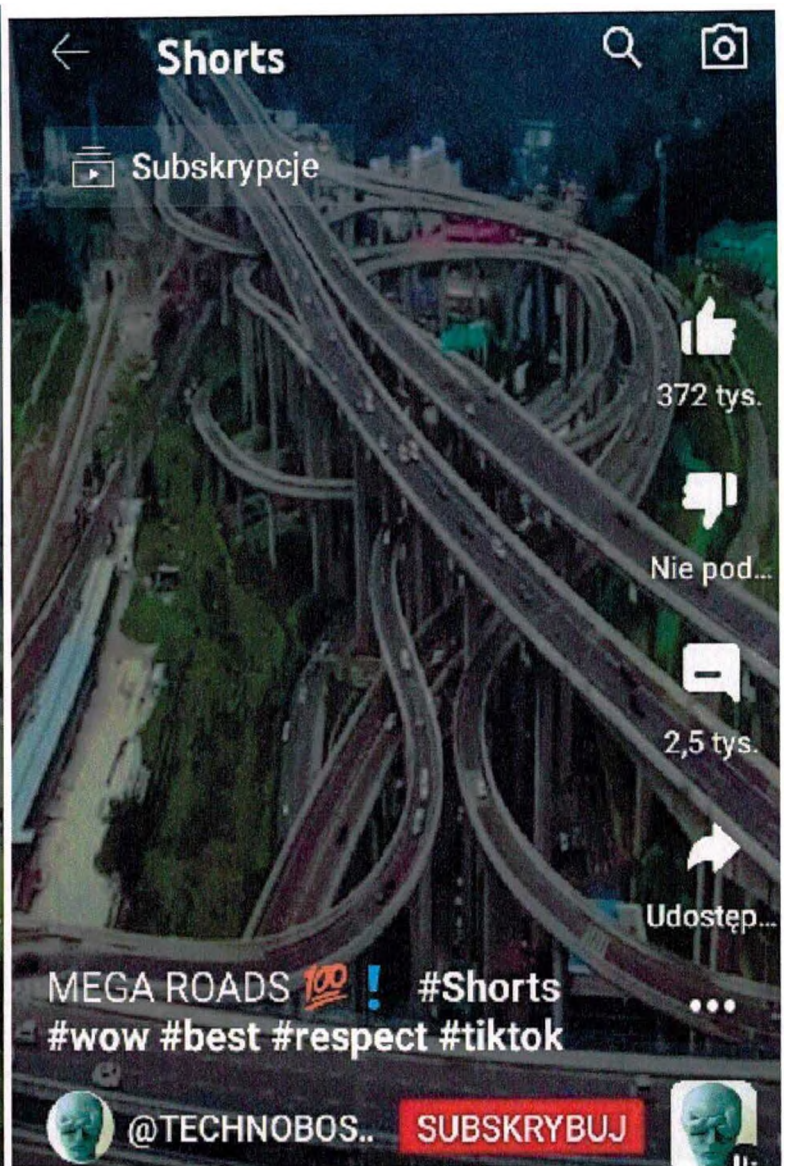
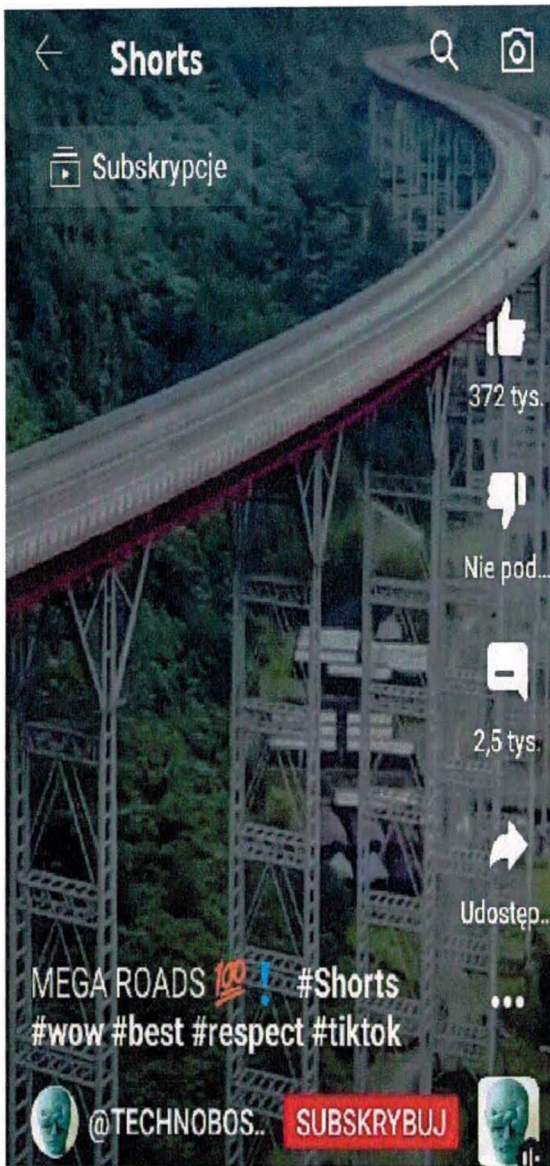
Marek Podlejski · 382 tys. wyświetleń · 10
lat temu



Chińczycy budują mosty

Shogun 征夷大將軍 · 423 tys. wyświetleń ·
7 lat temu





A primeira Ferrovia Transoceânica do Mundo Construída na China

Construction Time · 46 tys. wyświetleń · 5 dni temu

MOST HARDANGER

Norwegia

NIEZWYKŁY ŚWIAT



6:08



Niezwyczajny Świat - Norwegia - Most Hardanger

Niezwyczajny Świat · 19 tys. wyświetleń · 7 lat temu



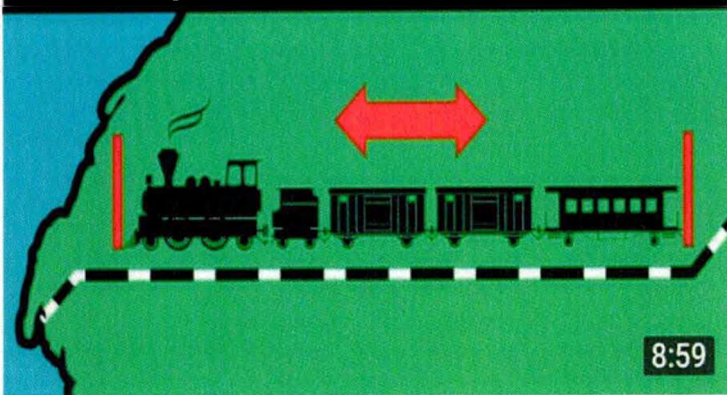
8:29



Europejskie Państwo Buduje Najdroższą Linię Kolejową Na Świ...

-Tonny- · 122 wyświetlenia · 1 rok temu

POCIĄG O DŁUGOŚCI 2,5 KM



Najdłuższy pociąg świata nie jest dla pasażerów, ale możecie z...

JASNA STRONA · 168 tys. wyświetleń · 4 lata temu



gospodarkamorska.pl
15 lat

Porty, Logistyka

Stocznie, Statki



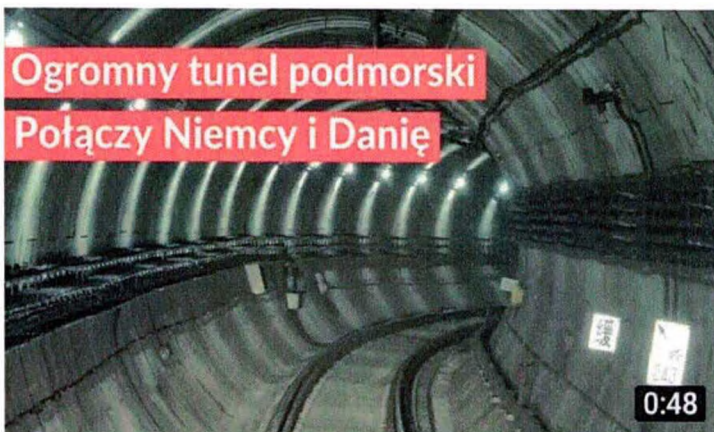
gospodarkamorska.pl



Portugalskie porty towarowe w aglomeracji Lizbony i Porto zmodernizuje turecki Yilport

MT

mlodytechnik.pl



Wielki tunel podmorski połączy Niemcy i Danię

Trans INFO · 5,4 tys. wyświetleń · 6 lat temu



Opis



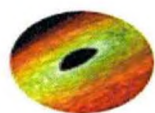
Albania - Tirana - Elbasan - Koman - Pociągi jak żadne inne - Dokument podróżniczy



Voyages du bout du monde



10:46



China's Most Breathtaking Mega Highways You Can't Believe

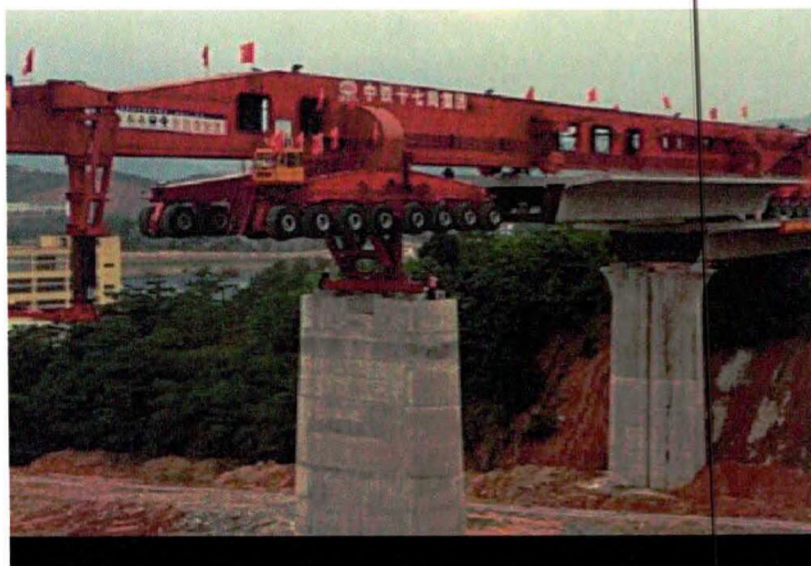
Richard Aquilar · 1.8 mln wyświetleń · 3 lata




Chiba Urban Monorail

 TOKYO JAPAN,
FUTURISTIC JAPAN
UPSIDE-DOWN TRAIN,
RIDING THE WORLD'S
LONGEST SKY TRAIN,
CHIBA

 GIRL IN PARADISE



Construction of 350km/h
High-Speed Railway with
SL900/32 Bridge Girder
Erection Machine

 PhyXs Vision

11 tys. **3 202 332** **20**

Polubienia Wyświetlenia 21

This video shows how the SL90 used to construct 350km/h high speed railway in China.



Mongolski pociąg pasażerski na zakrętach. Podróż pociągiem z Uł...

MONGOL RAIL · 27 tys. wyświetleń · 12 dni temu

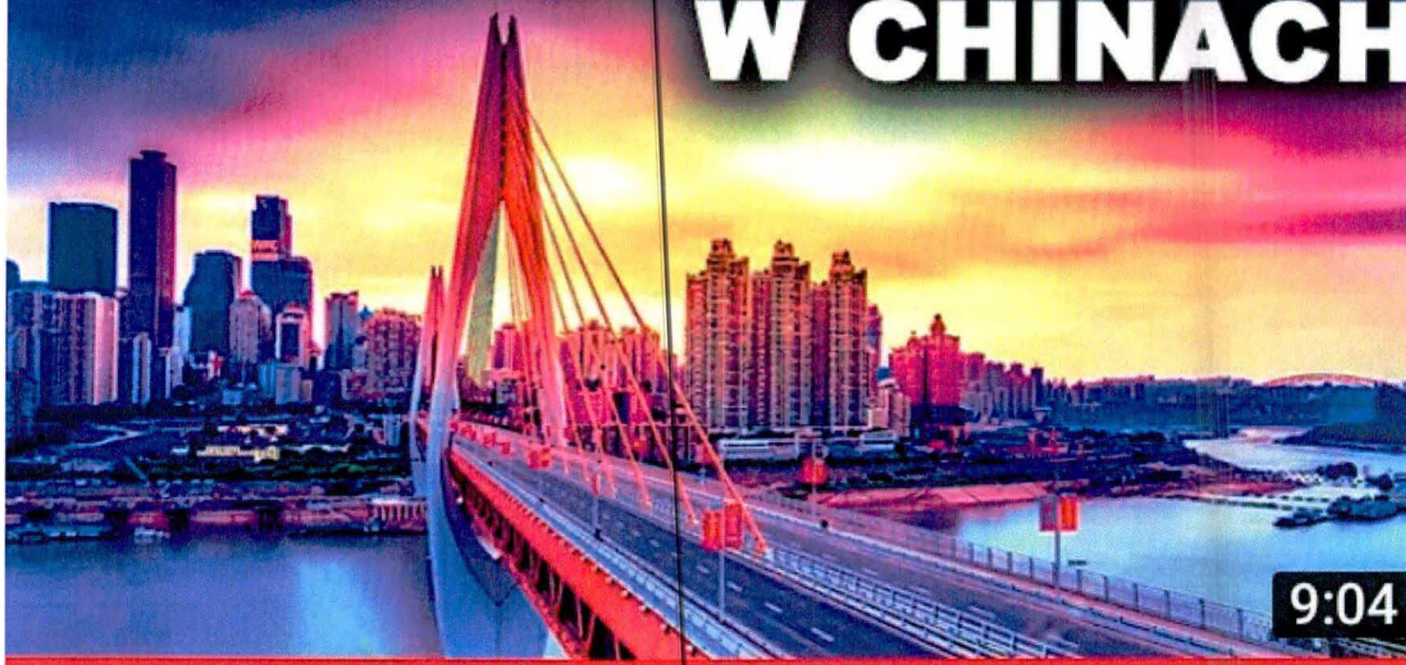


CHIŃSKI WĘZEL AUTOSTRAD (黔春立交) Qianchun

Boogi World · 23 tys. wyświetleń · 5 lat temu



GIGANTYCZNE MOSTY W CHINACH



Gigantyczne mosty Chin. Największe i najpiękniejsze na św...

To są Chiny · 22 tys. wyświetleń · 1 rok temu



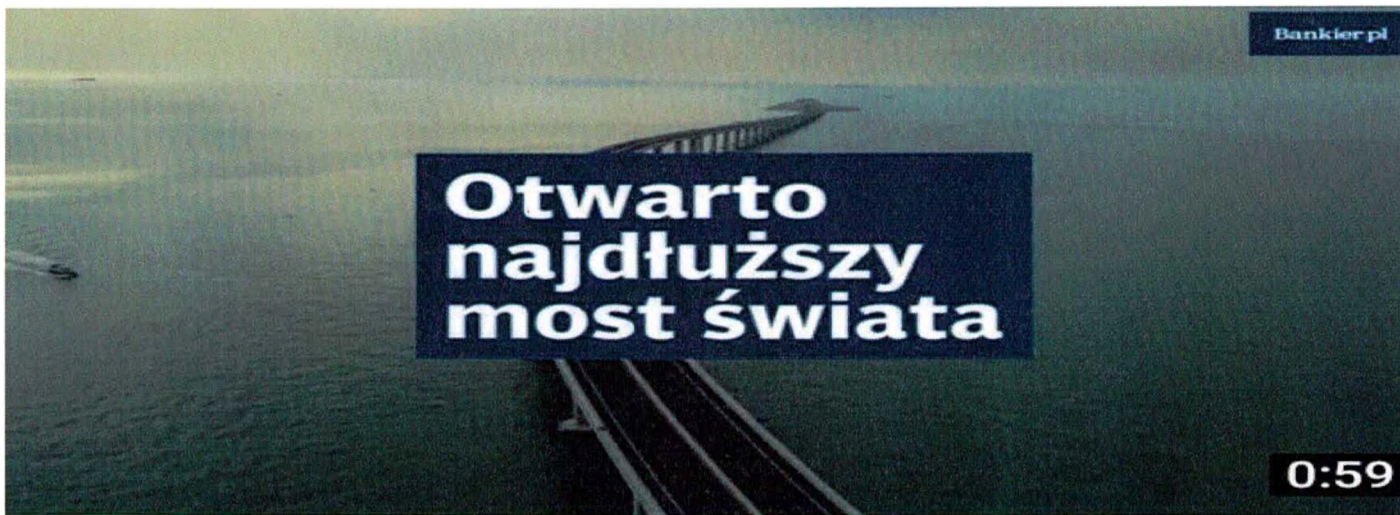
Przeprowadzka hotelu kapsułowego! Jazda dziwnym jap...

travelgeek · 452 tys. wyświetleń · 2 tygodnie temu



 **TOKYO JAPAN,
FUTURISTIC JAPAN
UPSIDE-DOWN TRAIN,
RIDING THE WORLD'S
LONGEST SKY TRAIN,
CHIBA**

 **GIRL IN PARADISE**



Otwarto najdłuższy most świata |

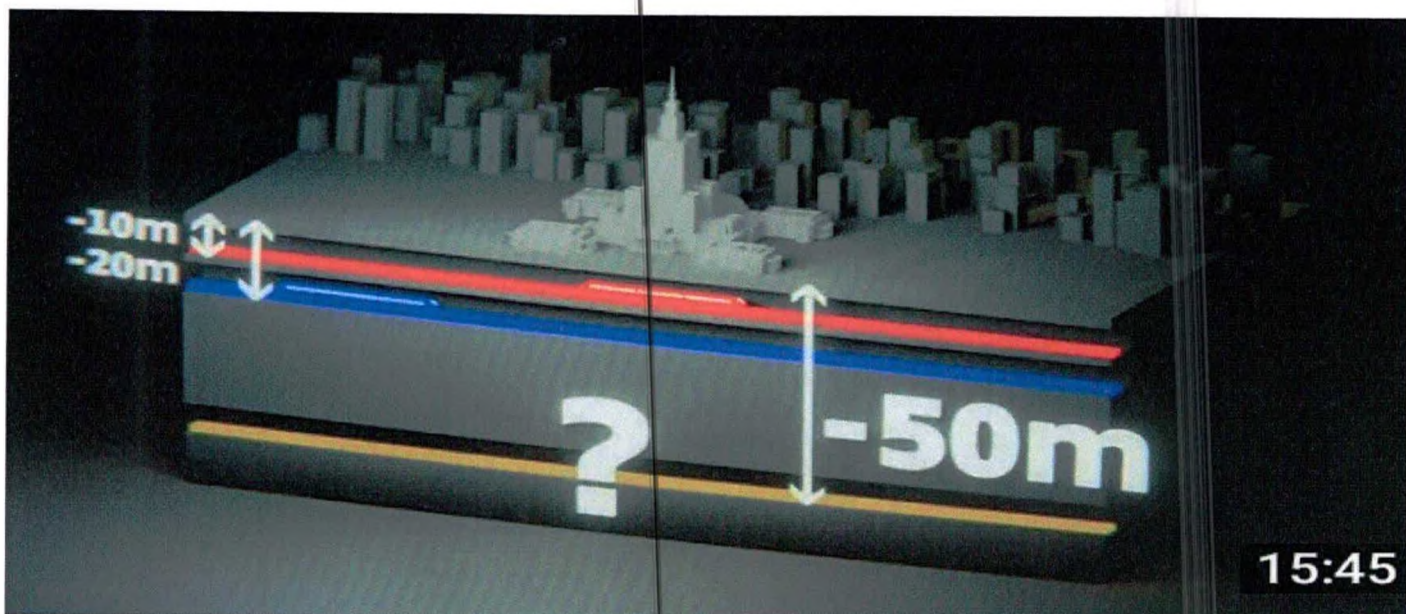
Bankier.pl · 18 tys. wyświetleń · 4 lata temu



**Construction of 350km/h
High-Speed Railway with
SL900/32 Bridge Girder
Erection Machine**

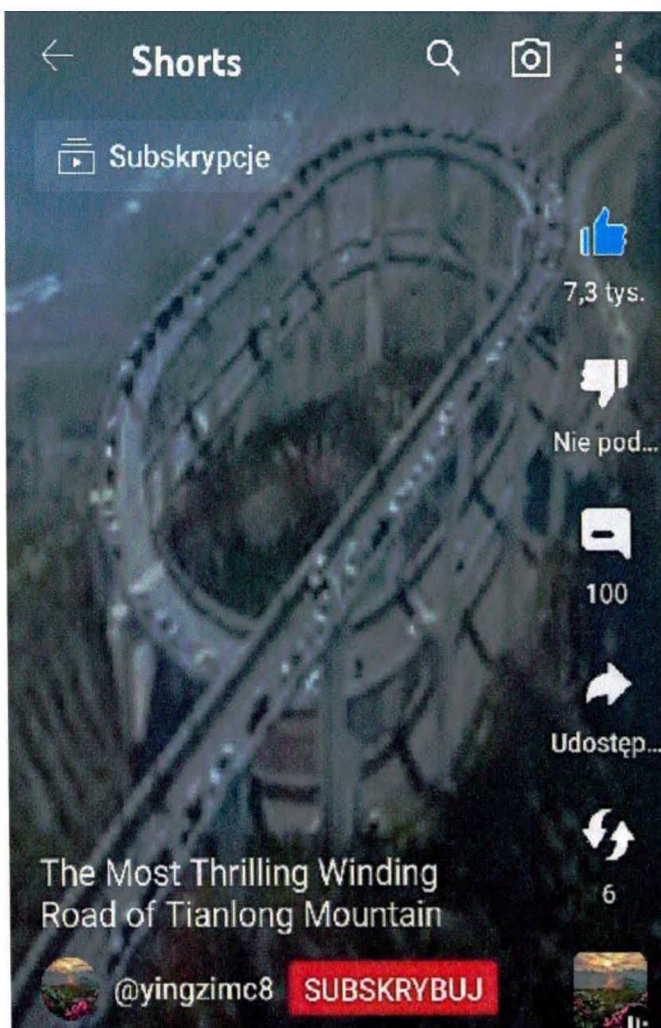
 **PhyXs Vison**

11 tys. **3 202 332** **20**
Polubienia Wyświetlenia 2'



Zapomniana Linia Metra pod Warszawą

zio · 169 tys. wyświetleń · 2 tygodnie temu



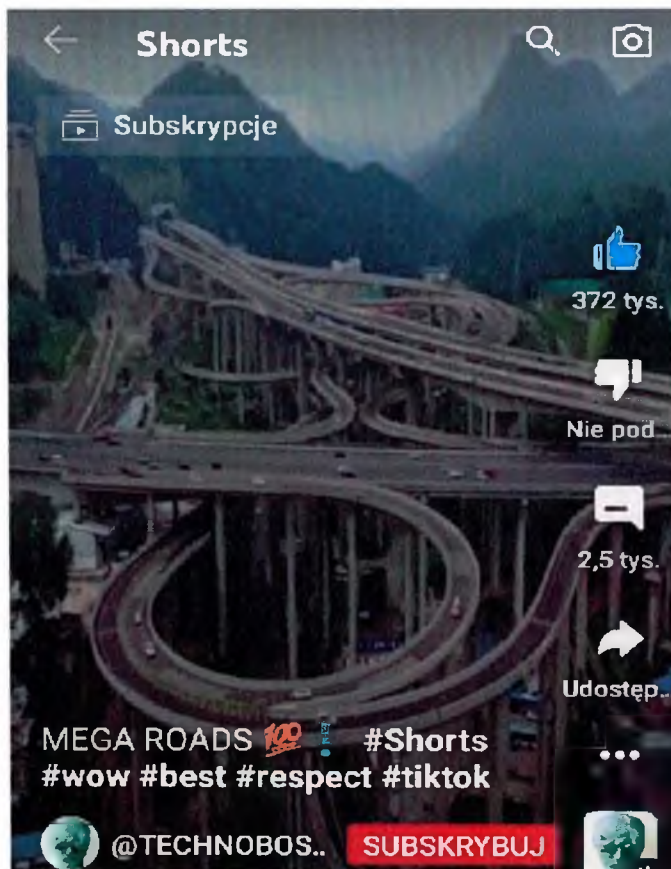


Opis



 **TOKYO JAPAN, FUTURISTIC JAPAN UPSIDE-DOWN TRAIN, RIDING THE WORLD'S LONGEST SKY TRAIN, CHIBA**

 **GIRL IN PARADISE**





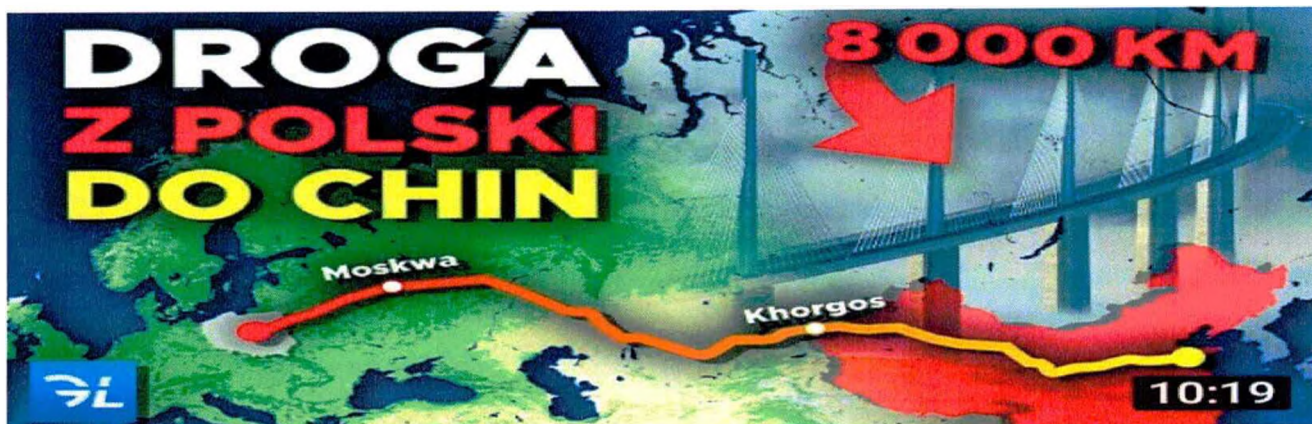
Opis



 **TOKYO JAPAN, FUTURISTIC JAPAN UPSIDE-DOWN TRAIN, RIDING THE WORLD'S LONGEST SKY TRAIN, CHIBA**

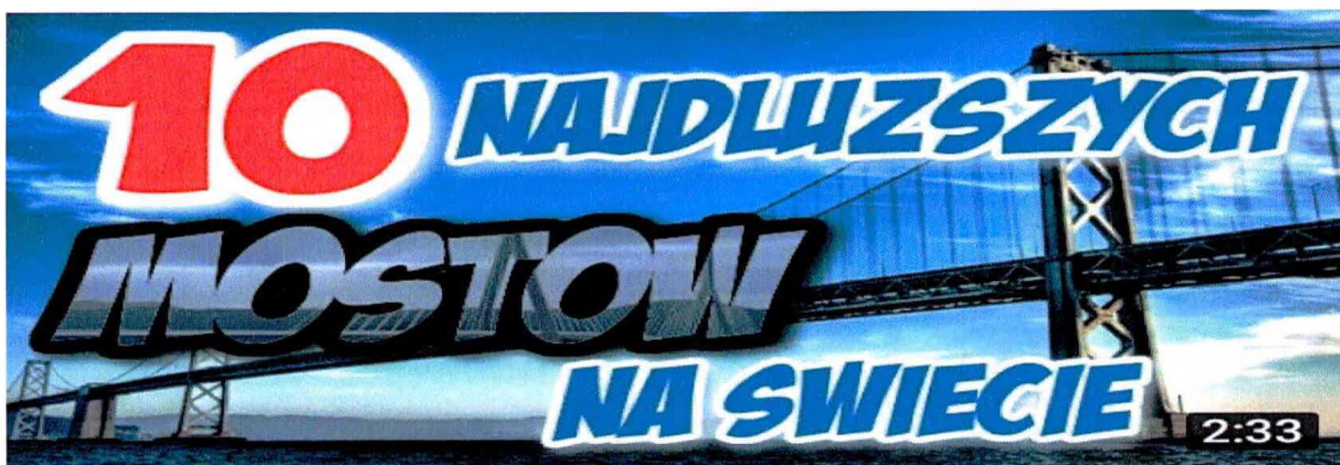
 **GIRL IN PARADISE**





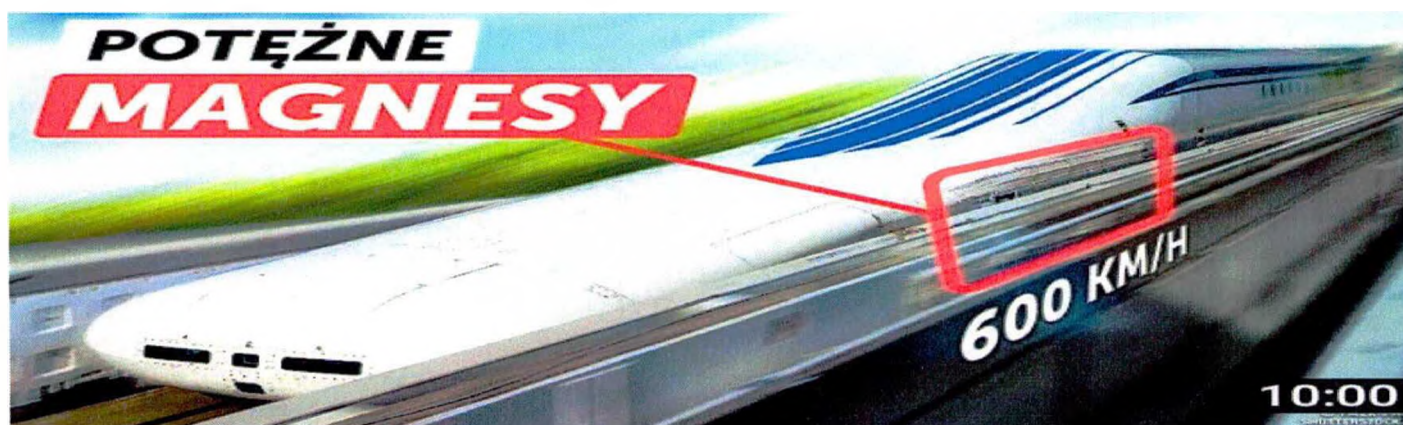
Ta AUTOSTRADA połączy POLSKĘ z CHINAMI w 2035 roku

Globalista - Oskar Bednarski · 301 tys. wyświetleń · 2 lata temu



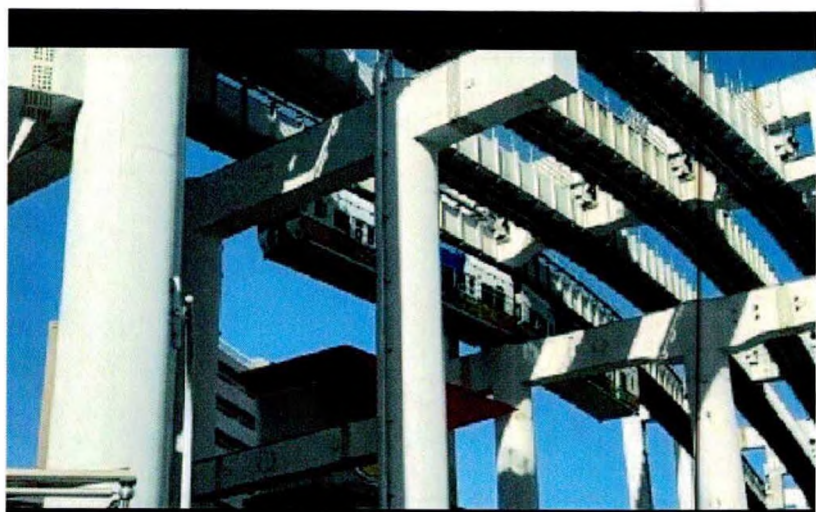
TOP 10 Najdłuższych Mostów na Świecie


Askabius · 11 tys. wyświetleń · 7 lat temu



Sekrety najszybszego pociągu w historii ludzkości

JASNA STRONA · 20 tys. wyświetleń · 1 rok temu



 TOKYO JAPAN,
FUTURISTIC JAPAN
UPSIDE-DOWN TRAIN,
RIDING THE WORLD'S
LONGEST SKY TRAIN,
CHIBA

 GIRL IN PARADISE



0:40



**Najdłuższy na świecie most
wiszący Rio - Antirio**

Mountteam . com · 19 tys. wyświetleń · 15
lat temu



HEMU 430X

South korea

5:52



**Top 10 Najszybsze pociągi świata
2018**

RaPMeN · 49 tys. wyświetleń · 5 lat temu



10 NAJDŁUŻSZYCH TUNELI NA ŚWIECIE

10:06



10 Najdłuższych tuneli na świecie

StrzałW10ke · 8 tys. wyświetleń · 4 lata temu

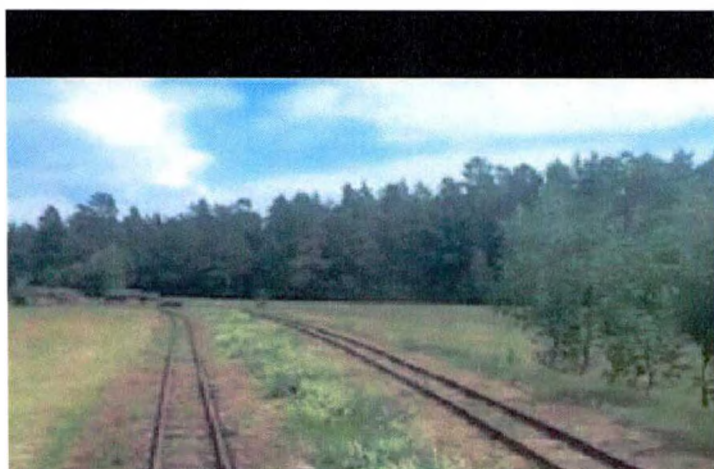


TOP 15 Future Train Concepts

 Top Fives

1,7 tys. **219 114**
Polubienia Wyświetlenia

While they're usually extremely expensive to build in the fi



Pociągiem przez Puszcę Augustowską, rearview Wigierska Kolej Wąskotorowa Krusznik- Płociczno Tartak

 wqrzonybyk 990



Lean w budownictwie, czyli budowa tunelu w 3 dni



Lean Action Plan · 34 tys. wyświetleń · 6 lat temu



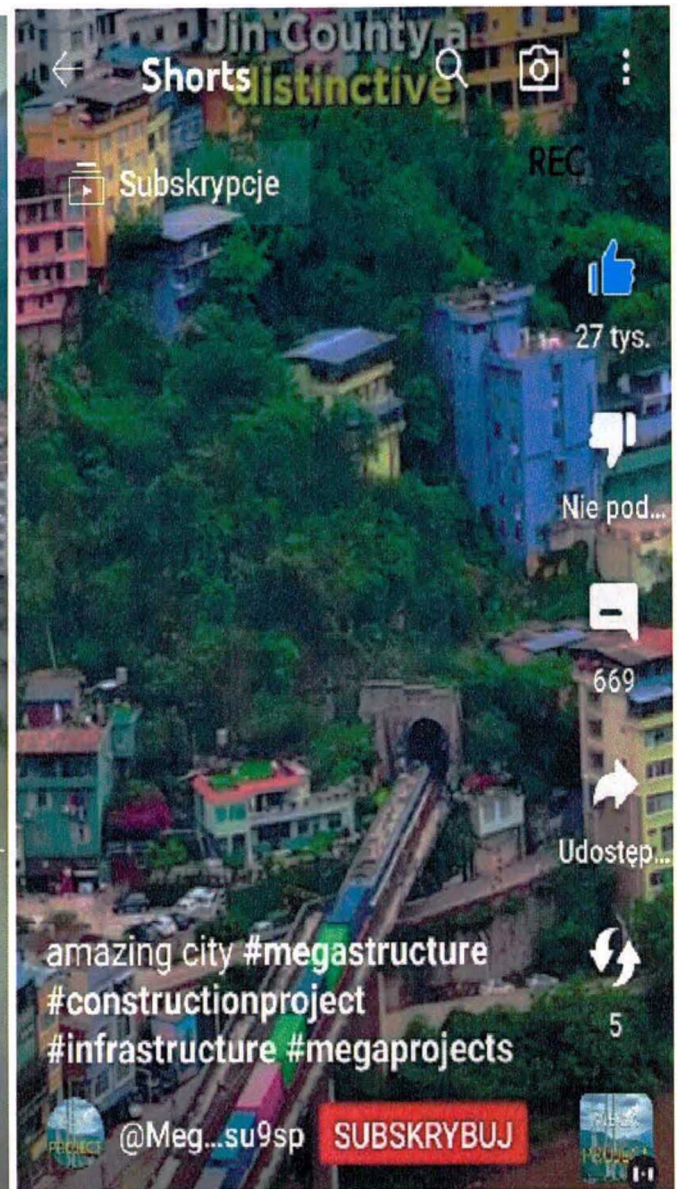
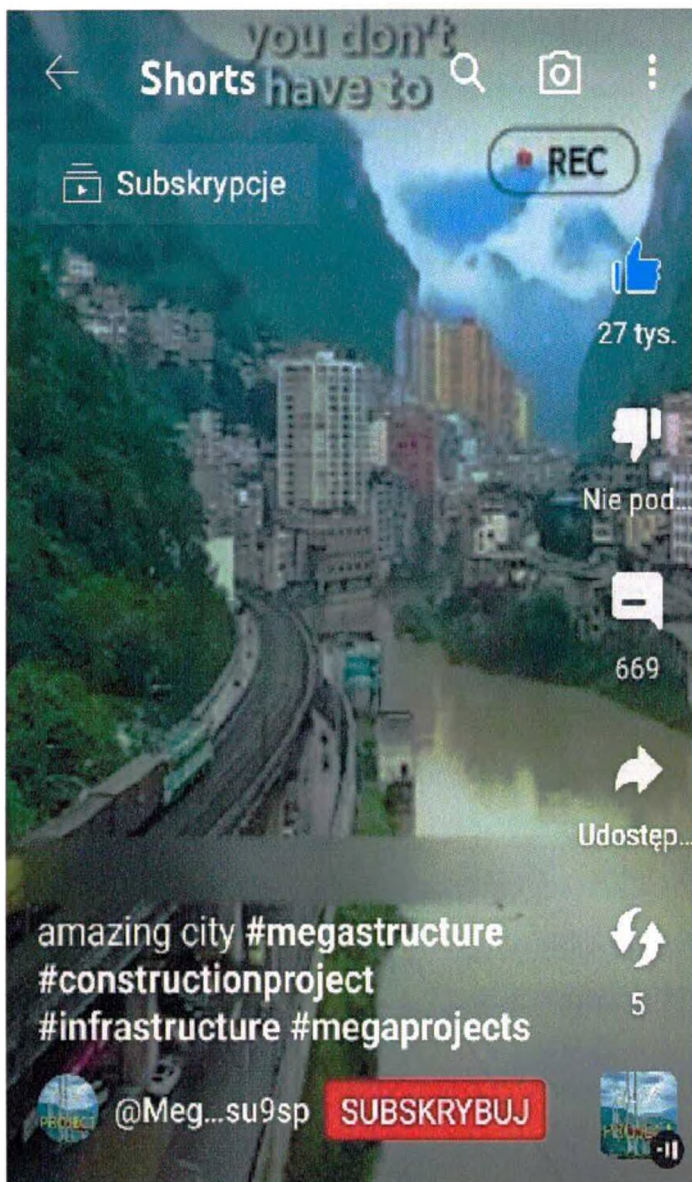
Opis



Winter Cab Ride Tirano - Pontresina (Rhaetian Railway, Bernina railway line - Switzerland, Italy) 4K



Rail Relaxation



NOWY NAJSZYBSZY POCIĄG ŚWIATA

Pociągi · 54 tys. wyświetleń · 1 rok temu



Shorts



Poznaj najdłuższy tunel na świecie! :

Piekielnie Ciekawi · 39 tys. wyświetleń · 1 rok temu

**Wysoko
położona droga z...
2,4 mln wyświetleń**

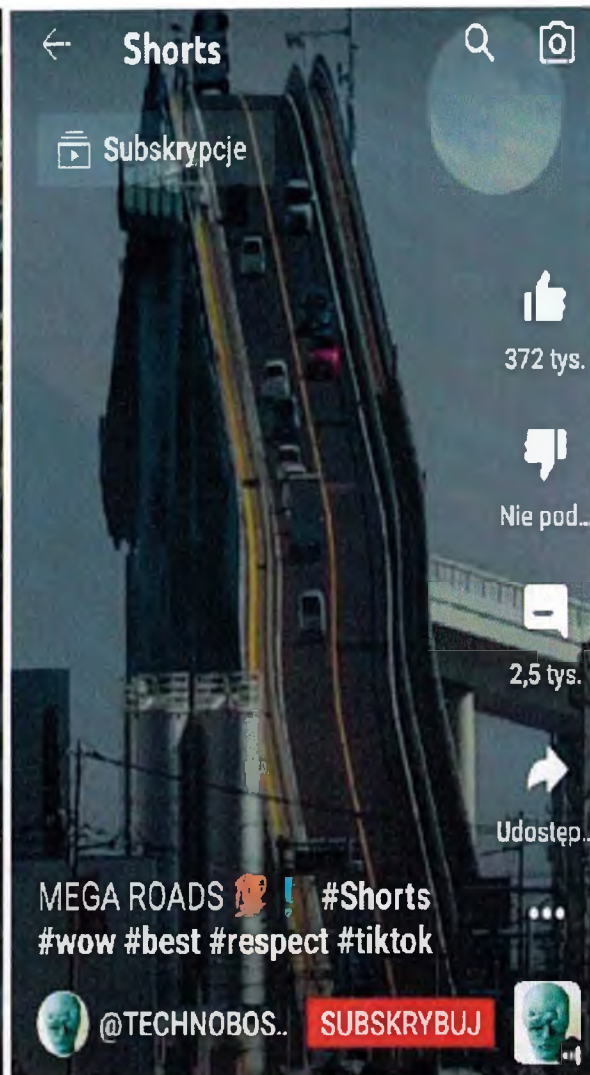
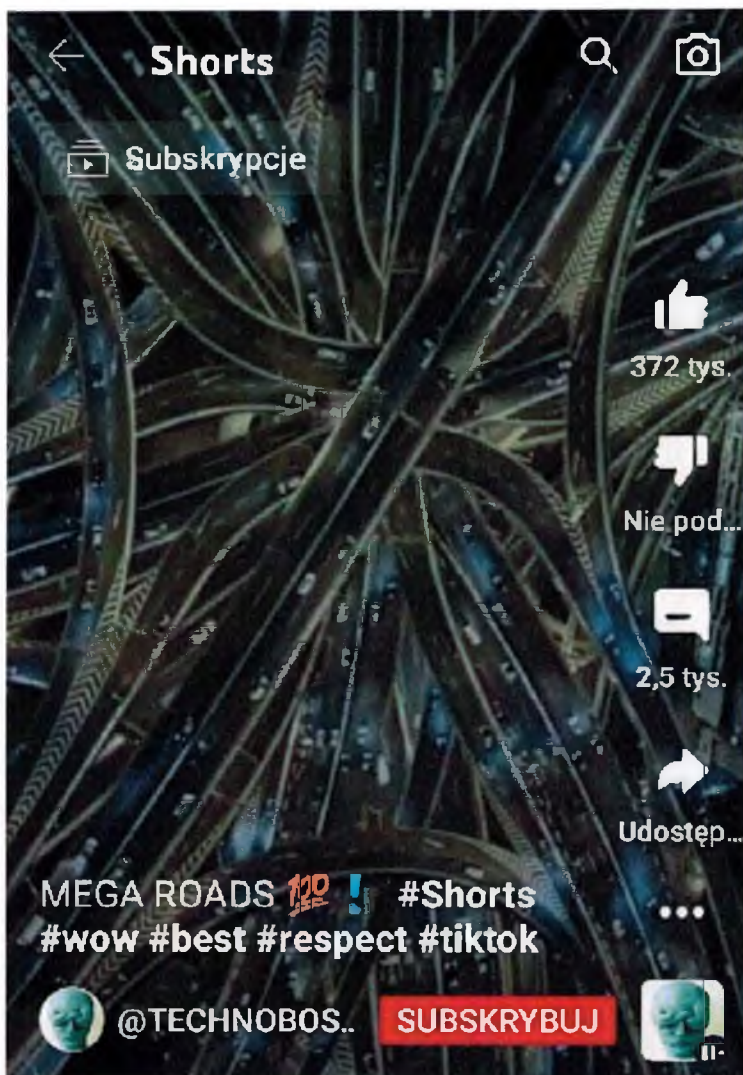


1:01



Najdłuższy morski most na świecie :
Hong Kong - Zhuhai

Krzysztof0704 · 76 wyświetleń · 5 lat temu



15 CRAZY FUTURE TECHNOLOGY IDEAS YOU'LL SEE SOON

FuturisticTech · 132 tys. wyświetleń · 1 miesiąc temu



STOCKHOLM to GOTHENBURG - 4K Cabview

Swedish Railcam · 14 tys. wyświetleń · 8 dni temu



Longest Trains In The World

BE AMAZED · 307 tys. wyświetleń · 2 miesiące temu



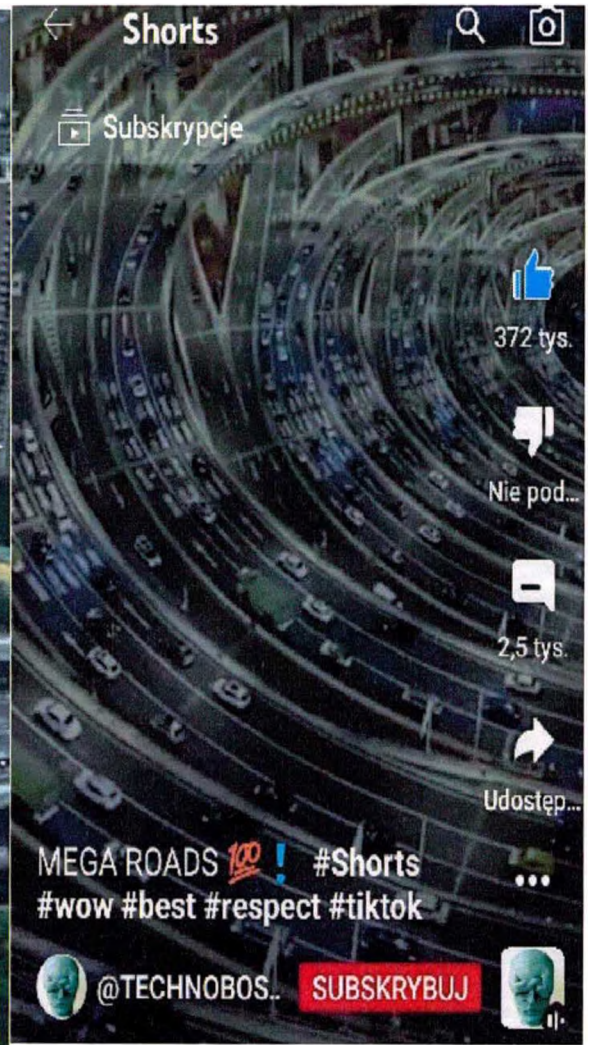
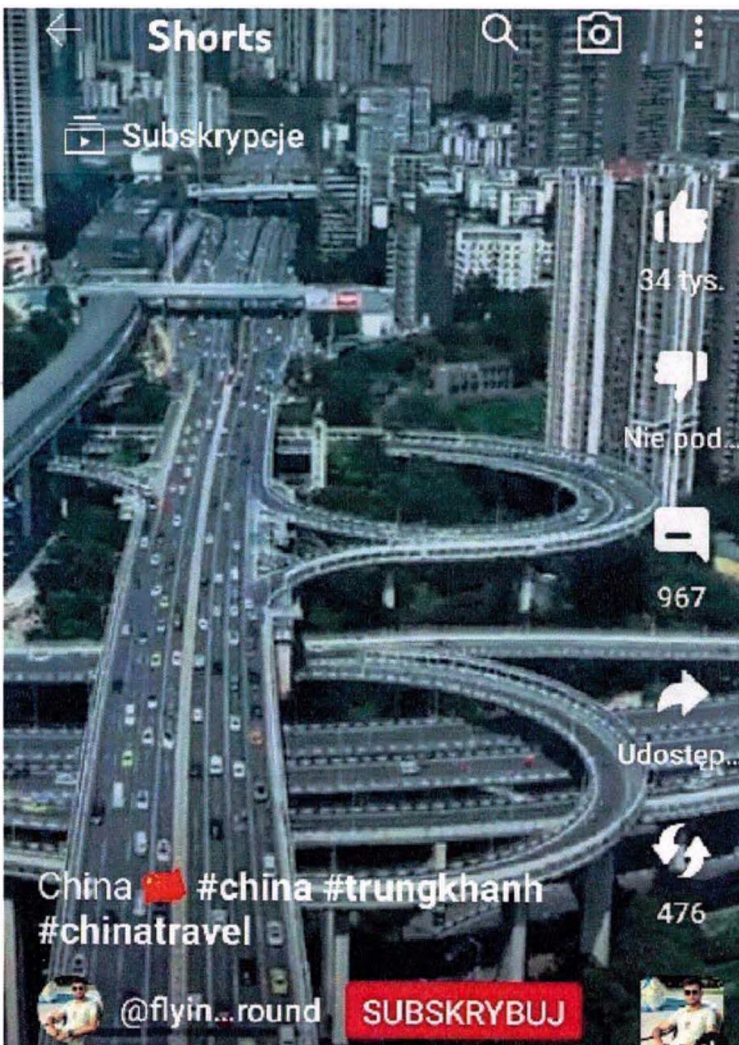


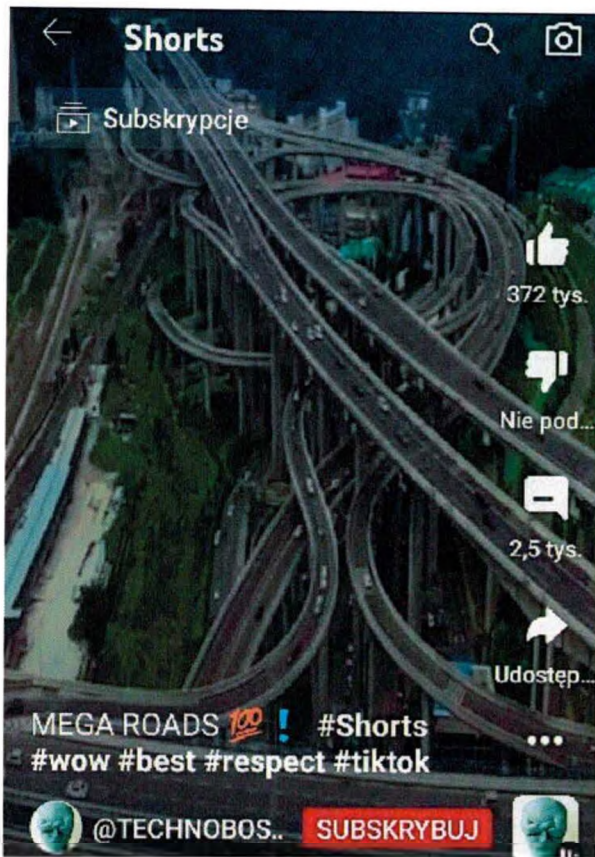
2:40



Najpiękniejsze mosty świata

Coś ciekawego · 2,8 tys. wyświetleń · 4 lata temu





Opis

Full Pemasangan Box Girder 313
#Progres Kereta Cepat Jakarta
Bandung 10 Mei 2022

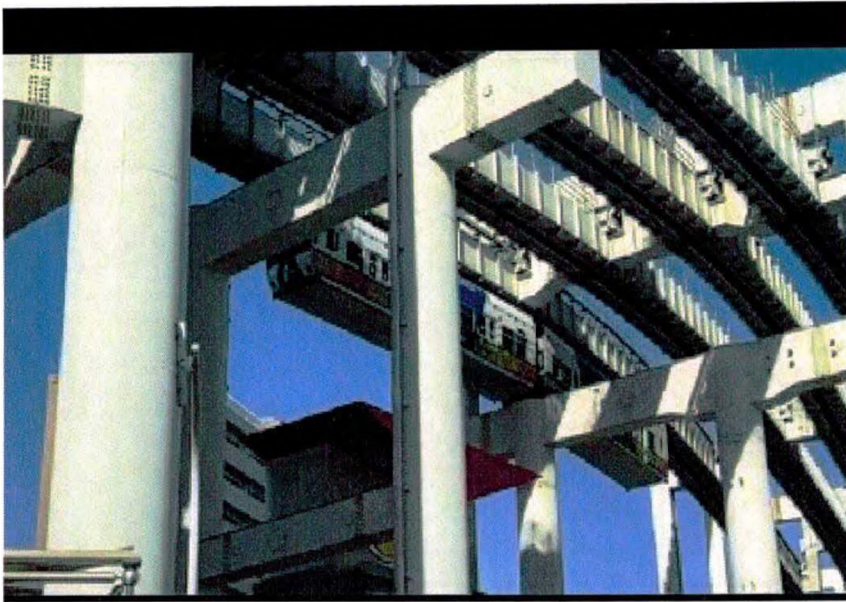
Dani Arisandi



Opis

🇯🇵 TOKYO JAPAN, FUTURISTIC
JAPAN UPSIDE-DOWN TRAIN,
RIDING THE WORLD'S LONGEST
SKY TRAIN, CHIBA

👤 GIRL IN PARADISE



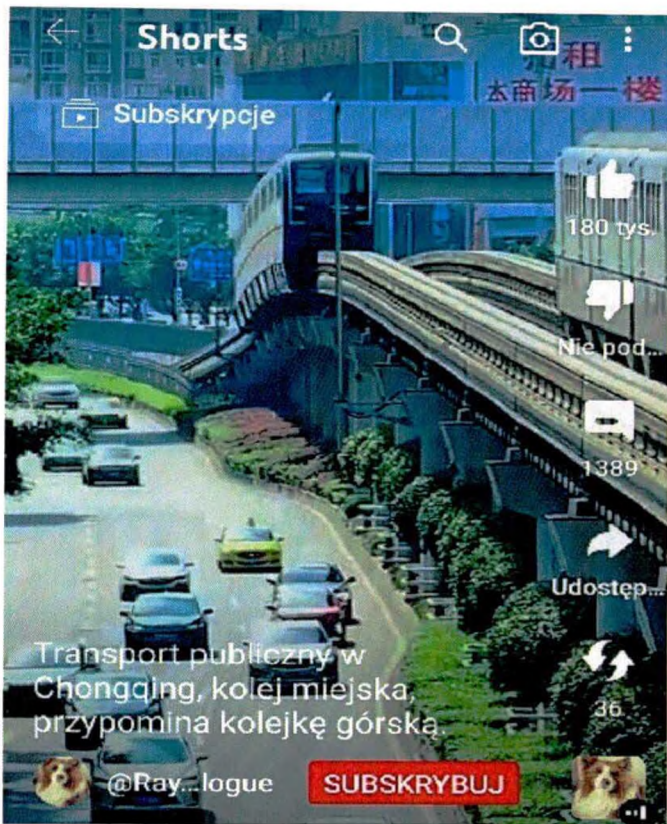
 TOKYO JAPAN,
FUTURISTIC JAPAN
UPSIDE-DOWN TRAIN,
RIDING THE WORLD'S
LONGEST SKY TRAIN,
CHIBA

 GIRL IN PARADISE



CHIŃSKI WĘZEL AUTOSTRAD (黔春 立交) Qianchun ⋮

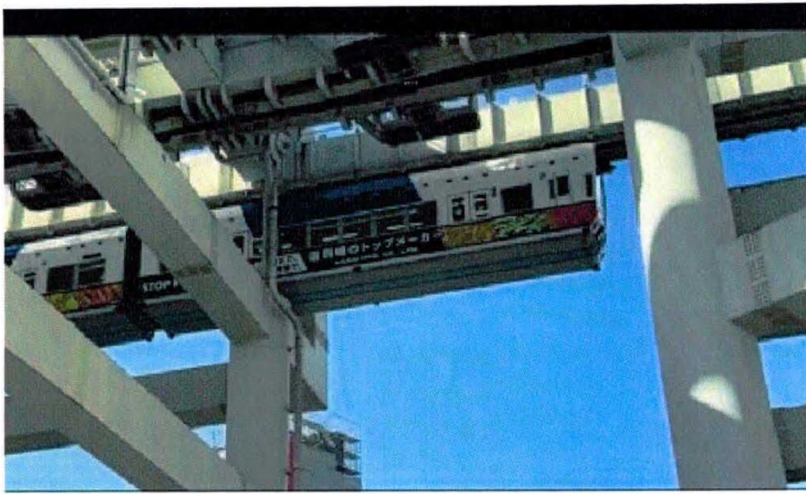
Boogi World · 23 tys. wyświetleń · 5 lat temu




Opis

 **TOKYO JAPAN, FUTURISTIC JAPAN UPSIDE-DOWN TRAIN, RIDING THE WORLD'S LONGEST SKY TRAIN, CHIBA**

 **GIRL IN PARADISE**



 **TOKYO JAPAN,
FUTURISTIC JAPAN
UPSIDE-DOWN TRAIN,
RIDING THE WORLD'S
LONGEST SKY TRAIN,
CHIBA**

 GIRL IN PARADISE

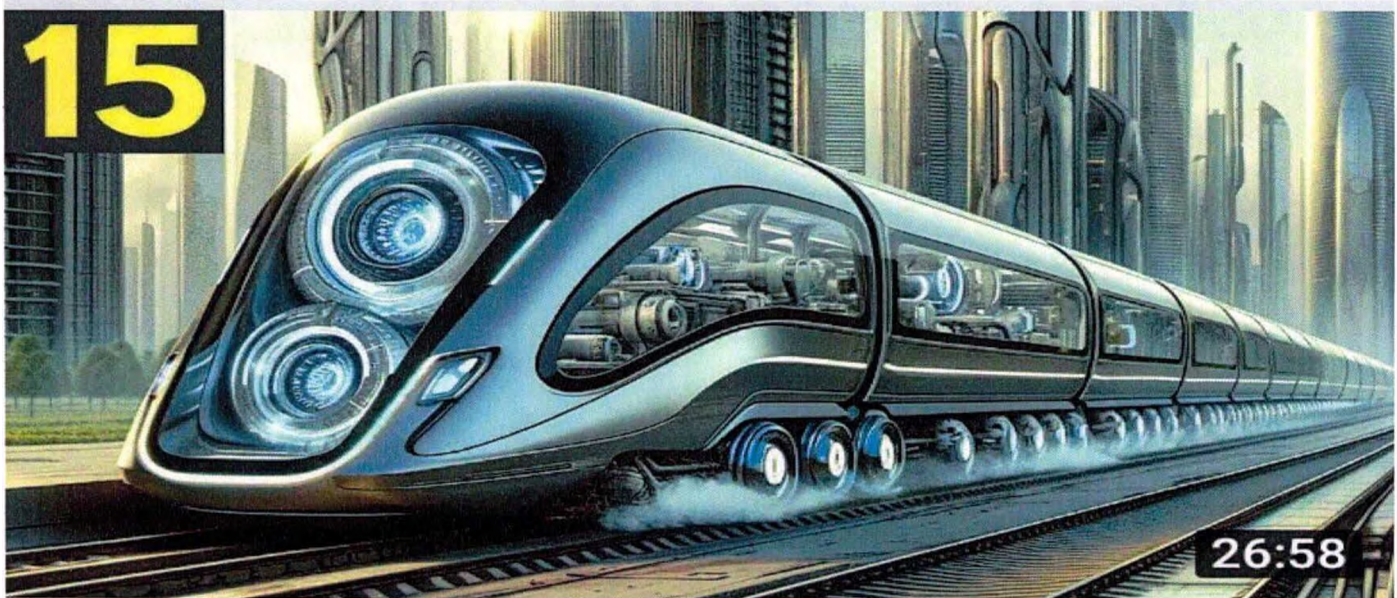


TOP 15 Future Train Concepts

 Top Fives

1,7 tys. 219 114
Polubienia Wyświetlenia

While they're usually extremely expensive to build in the f



TOP 15 Future Train Concepts

Top Fives · 219 tys. wyświetleń · 6 miesięcy temu





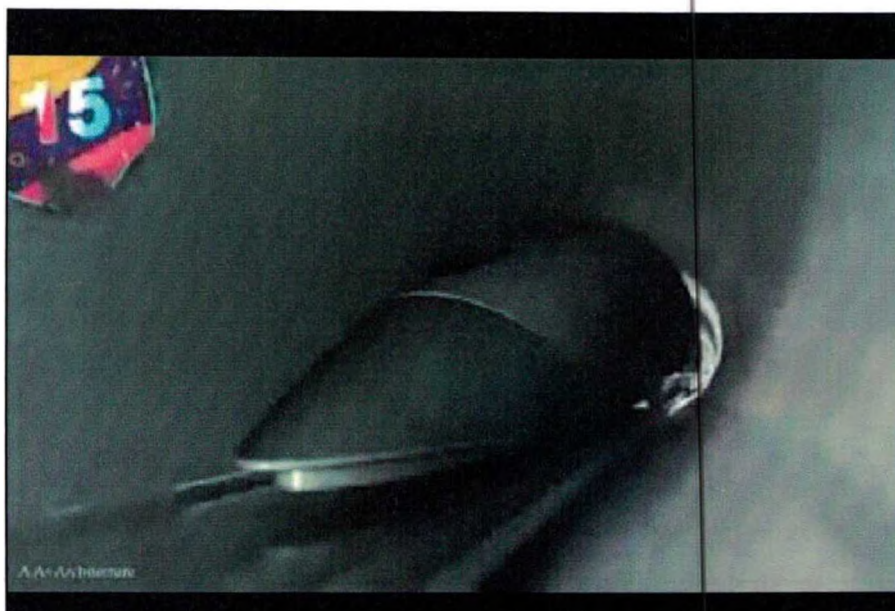
TOP 15 Future Train Concepts

 Top Fives

1,7 tys. **219 114**

Polubienia Wyświetlenia

While they're usually extremely expensive to build in the first



TOP 15 Future Train Concepts

 Top Fives

1,7 tys. **219 114**

Polubienia Wyświetlenia

While they're usually extremely expensive to build in the first



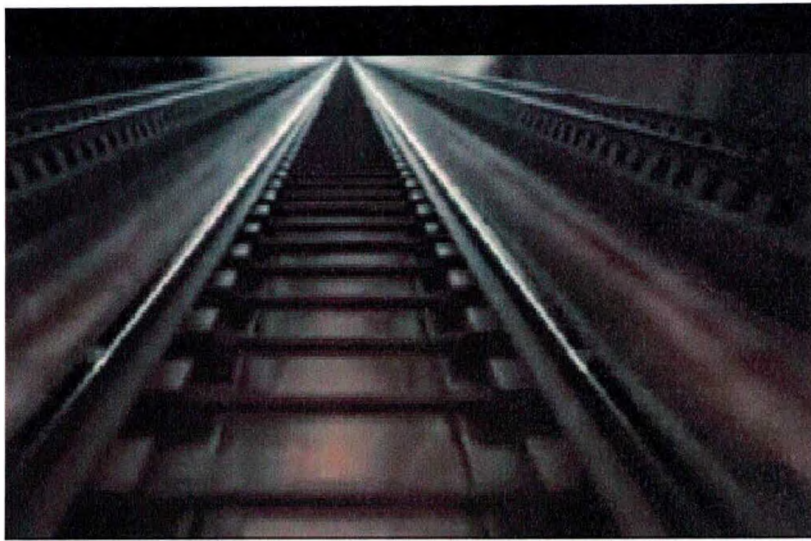
TOP 15 Future Train Concepts

 Top Fives

1,7 tys. **219 114**

Polubienia Wyświetlenia

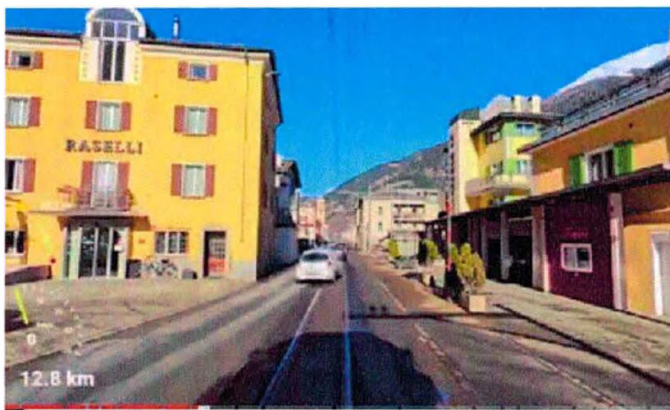
While they're usually extremely expensive to build in the first



TOP 15 Future Train Concepts

 Top Fives

1,7 tys. **219 114**
Polubienia Wyświetlenia



Opis

Winter Cab Ride Tirano - Pontresina (Rhaetian Railway, Bernina railway line - Switzerland, Italy) 4K

 Rail Relaxation



Opis

Podróże w czasie - kiedy przelom?

 Nauka. To Lubię



TOP 15 Future Train Concepts

 Top Fives

1,7 tys. **219 114**
Polubienia Wyświetlenia

While they're usually extremely expensive to build in the fi



TOP 15 Future Train Concepts



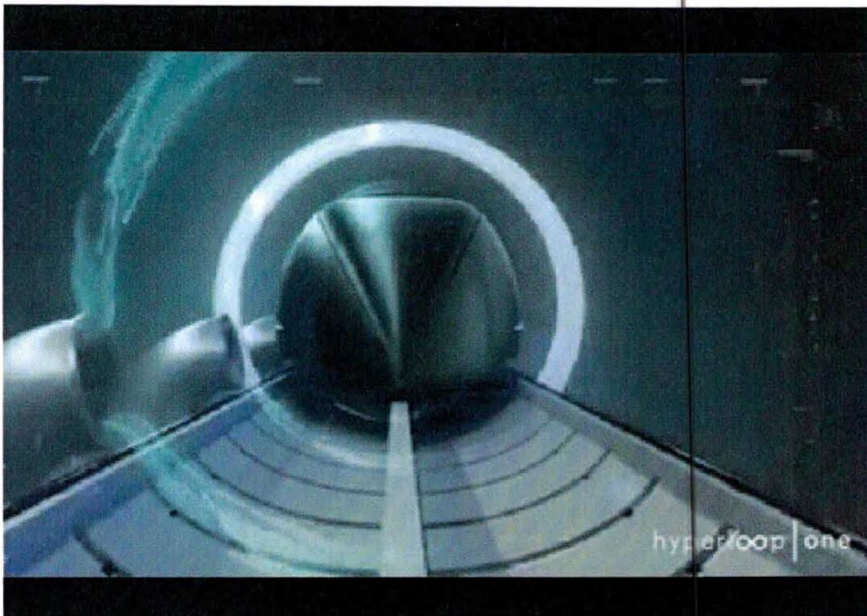
Top Fives

1,7 tys.

Polubienia

219 114

Wyświetlenia



TOP 15 Future Train Concepts



Top Fives

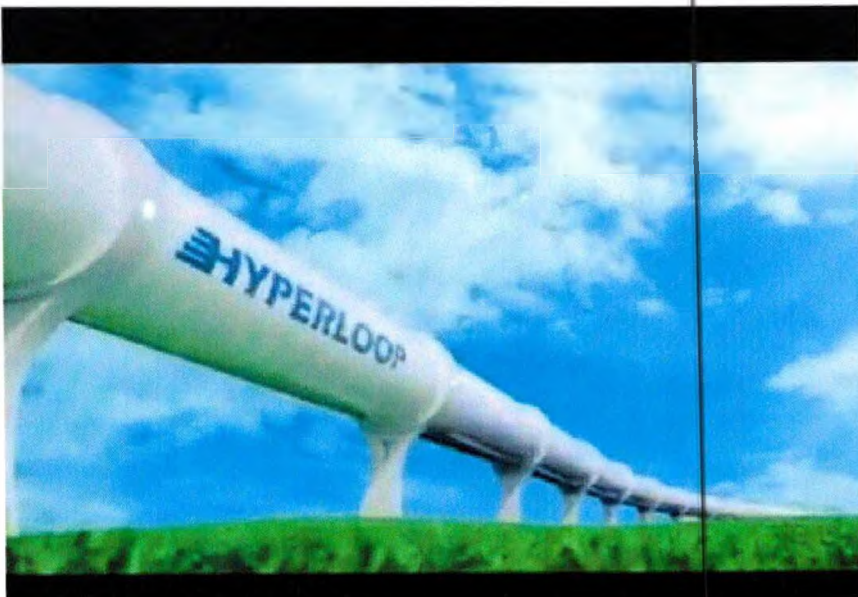
1,7 tys.

Polubienia

219 114

Wyświetlenia

While they're usually extremely expensive to build in the first



TOP 15 Future Train Concepts



Top Fives

1,7 tys.

Polubienia

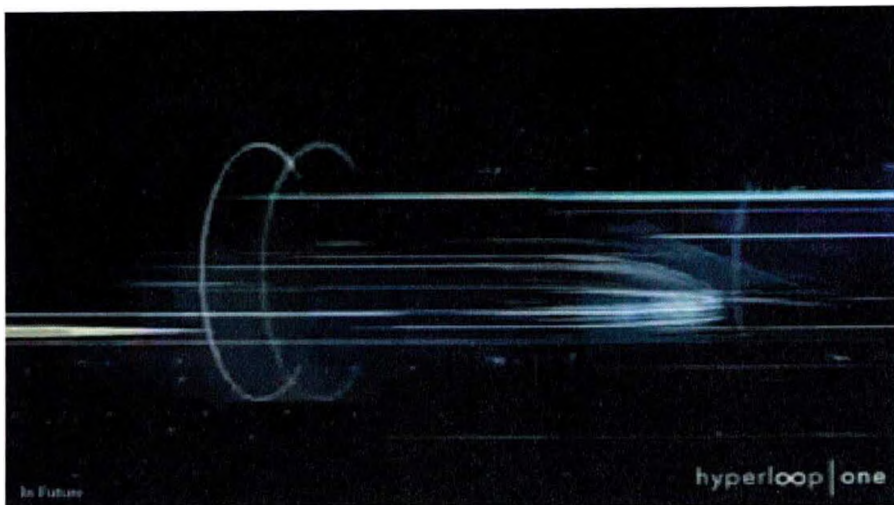
219 114

Wyświetlenia

15

20

While they're usually extremely expensive to build in the first p



TOP 15 Future Train Concepts

 Top Fives

1,7 tys. **219 114**
Polubienia Wyświetlenia

While they're usually extre



TOP 15 Future Train Concepts

 Top Fives

1,7 tys. **219 114**
Polubienia Wyświetlenia

While they're usually extre
expensive to build in the fi



TOP 15 Future Train Concepts

 Top Fives

1,7 tys. **219 114**
Polubienia Wyświetlenia

While they're usually extre



14:26

Opis

Winter Cab Ride Tirano - Pontresina (Rhaetian Railway, Bernina railway line - Switzerland, Italy) 4K

Rail Relaxation



Rhätische Bahn - Güterverkehr auf der Arosa Bahn mit Ge 4/4 II

Granitblock_Rail · 56 tys. wyświetleń · 5 dni temu

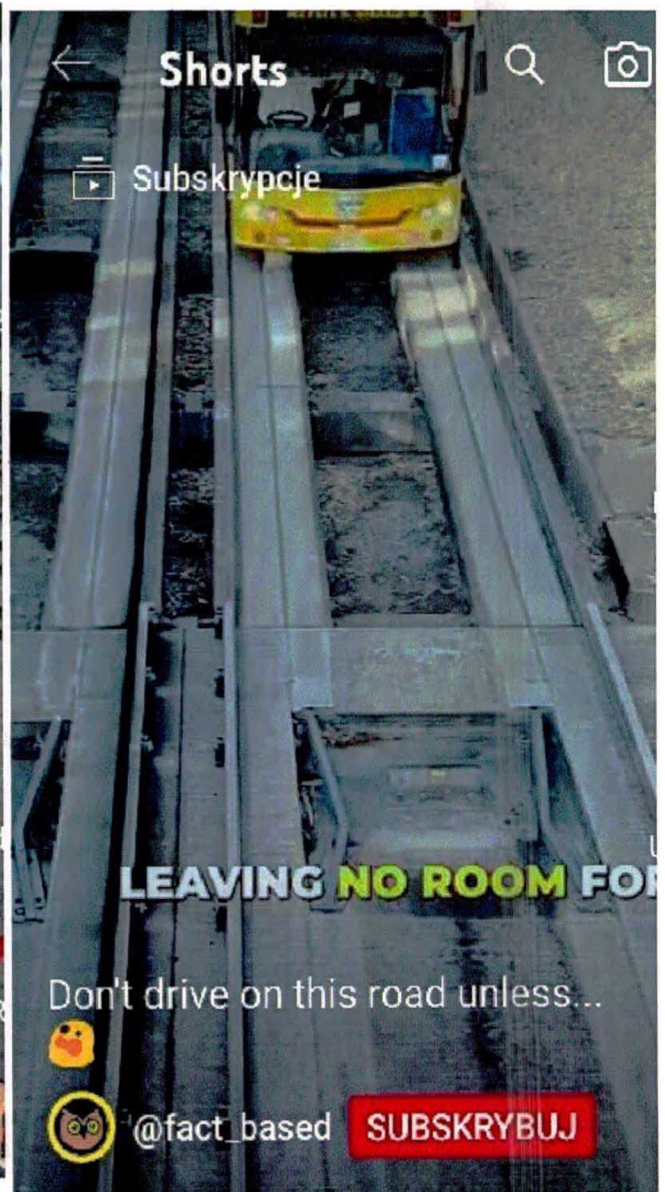


Why more than two rails?



@Taitset

SUBSKRYBUJ



LEAVING NO ROOM FOR

Don't drive on this road unless...



@fact_based

SUBSKRYBUJ



TOP 15 Future Train Concepts

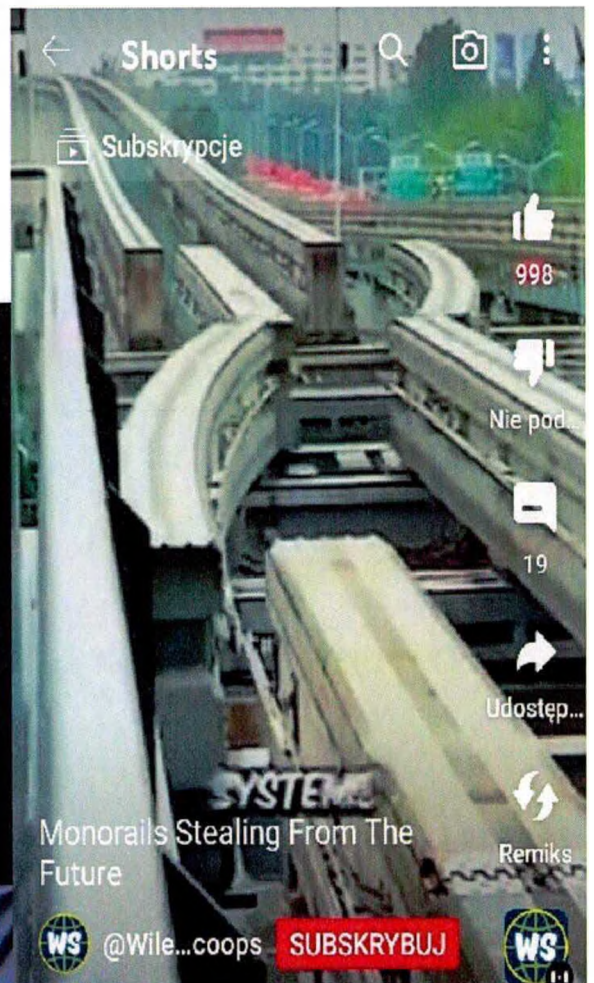
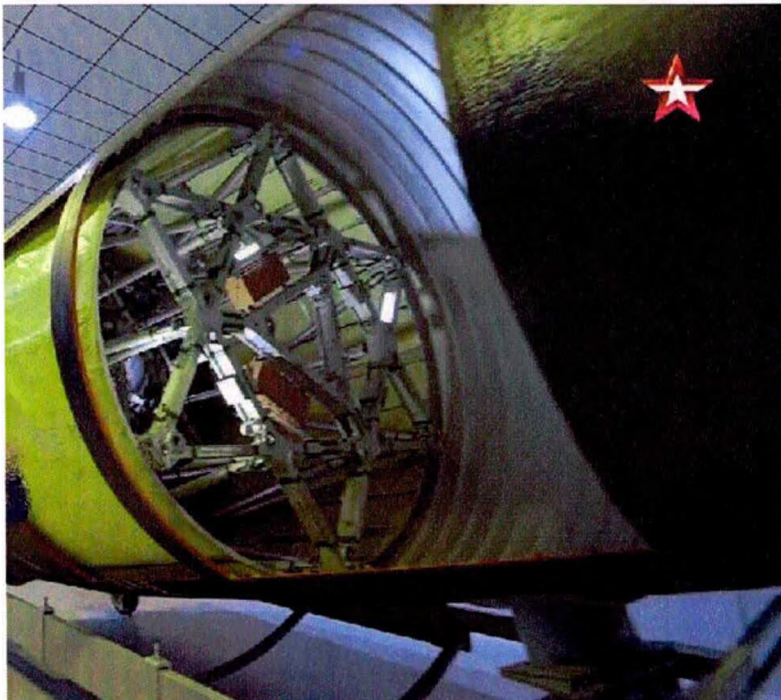
 Top Fives

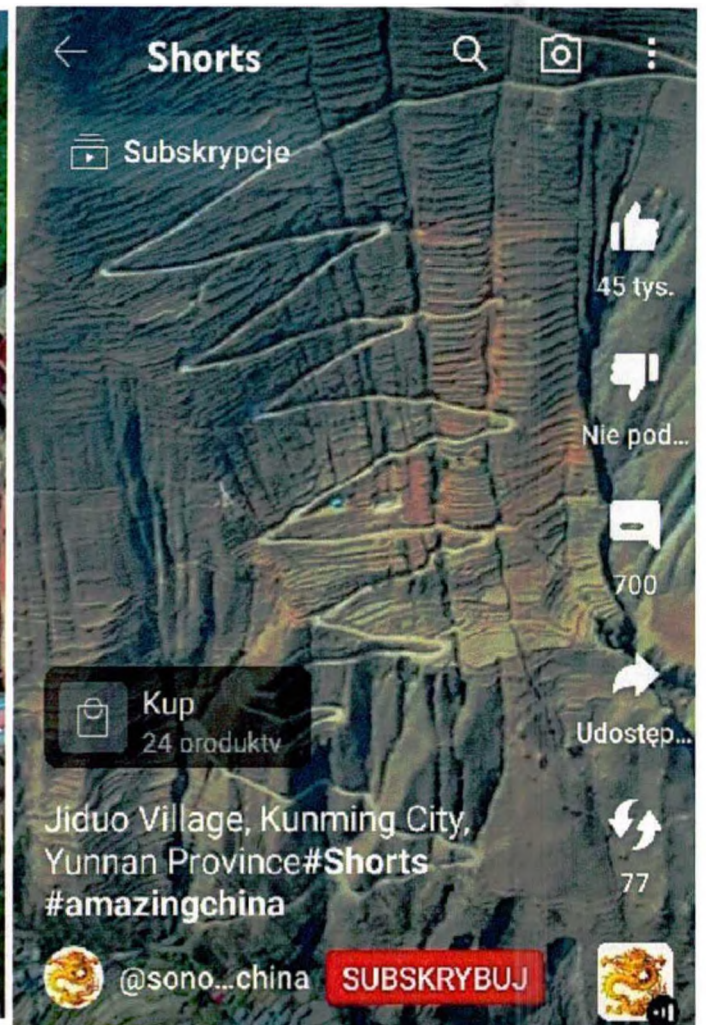
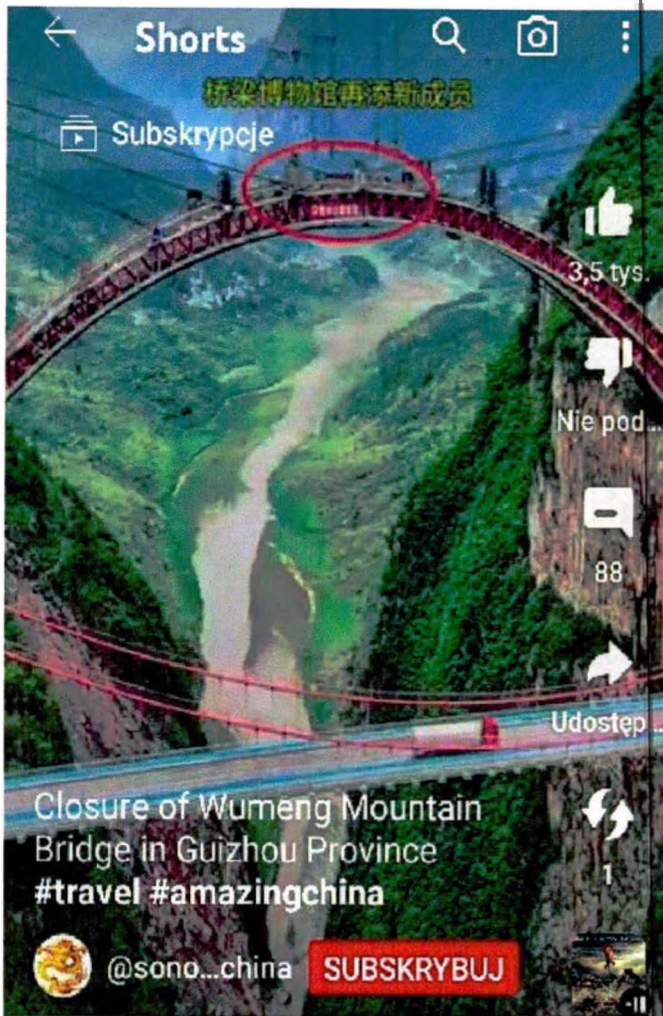
1,7 tys. **219 114**
Polubienia Wyświetlenia

While they're usually extremely expensive to build in the first

 1 dzień temu (edytowany)

Ciekawe. SS-18 Mod 5 Satan inside
<https://www.twz.com/russia-releases-incredibly-detailed-views-of-its-massive-satan-missile>





I took Uzbekistan's longest sleeper train, and it was **STRANGE!**

Superalbs Travels · 67 tys. wyświetleń · 3 miesiące temu



Most Hongkong-Zhuhai-Makau to najdłuższy most morski na świecie, o łącznej długości 55 kilometrów,

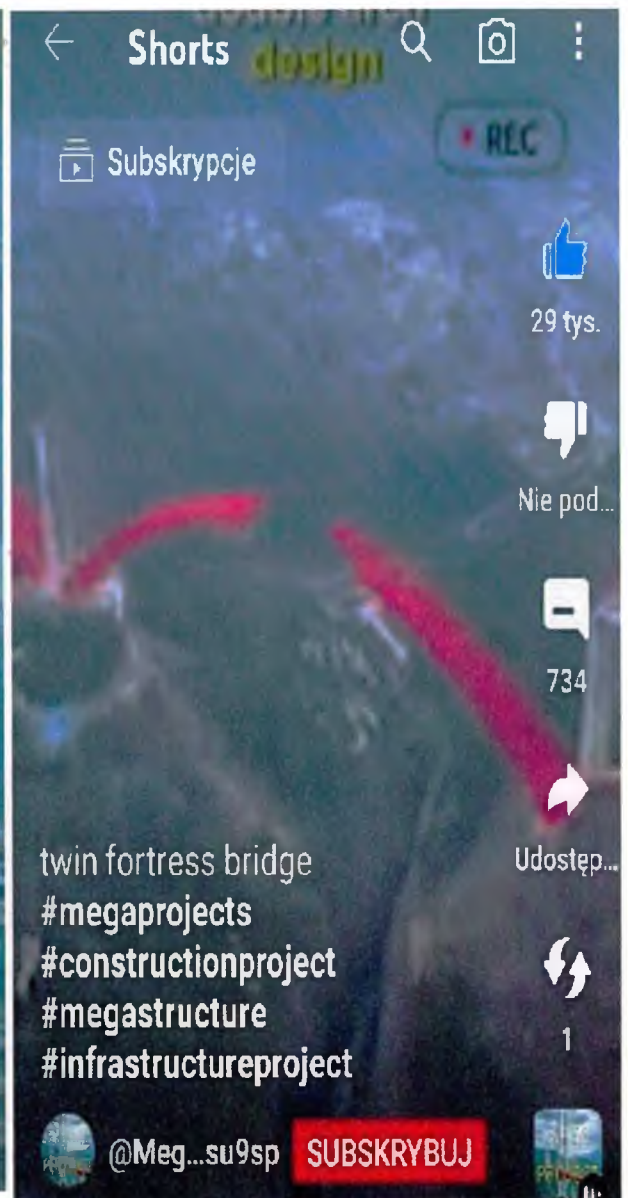
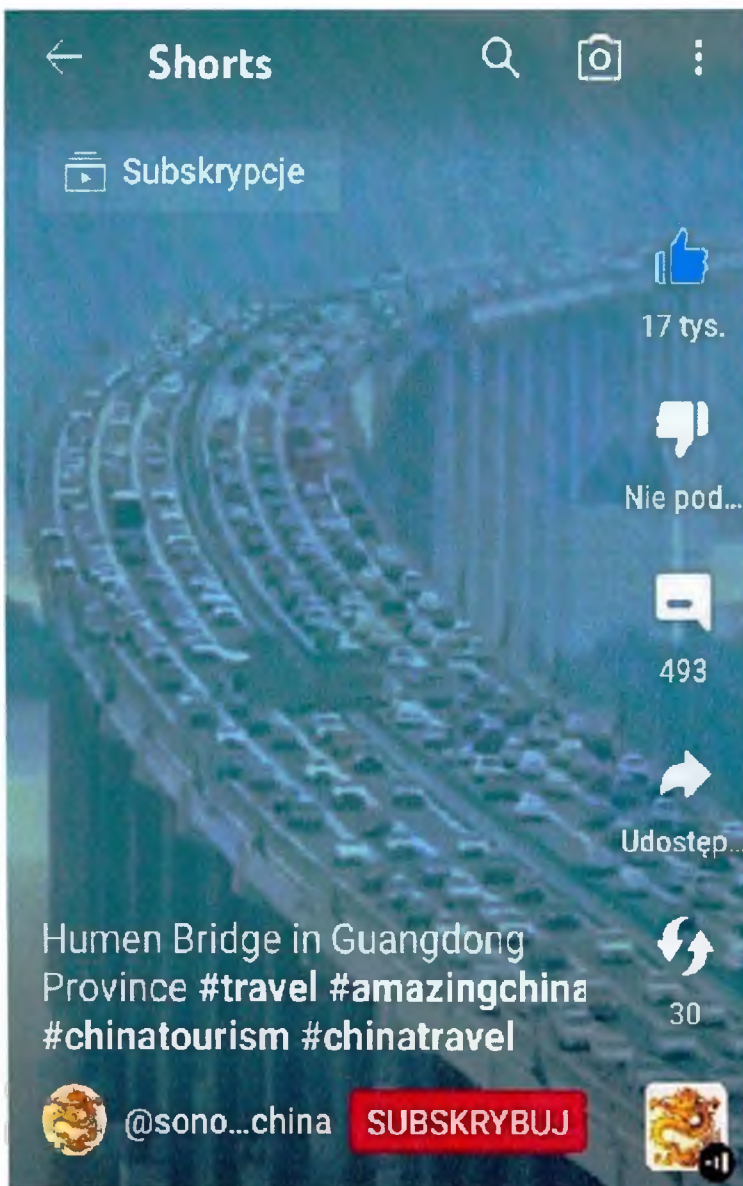
Przejażdżka autobusem przez najdłuższy most morski na świecie

Yin's Travel

486 Polubienia **27 932** Wyświetlenia **14** 20

#amsr #4k #solotravel

Dziś nojade autobusem shuttle





10 Most Dangerous Railway Bridges In The World

 Thansis1997

128 Polubienia **20 429** Wyświetlenia **9** 20

10 Most Amazing Railway Tracks In The World

← **Shorts** 🔍 📷 ⋮

📺 Subskrypcje

👍 183 tys.



👎 Nie pod...

Wyłącz...

➡ Udostęp...

🔄 7

The 275-meter giant dam is filling - time lapse (Yusufeli Dam - Artvin, Türkiye) June 13

 @DSI...Resmi **SUBSKRYBUJ** 

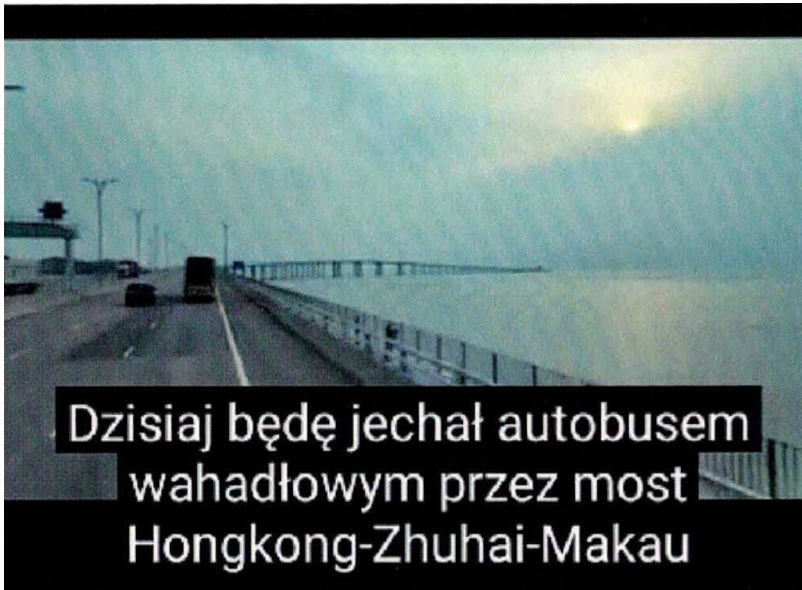


Przejażdżka autobusem przez najdłuższy most morski na świecie

 Yin's Travel

486 **27 932** **14**
 Polubienia Wyświetlenia 20

#amsr #4k #solotravel

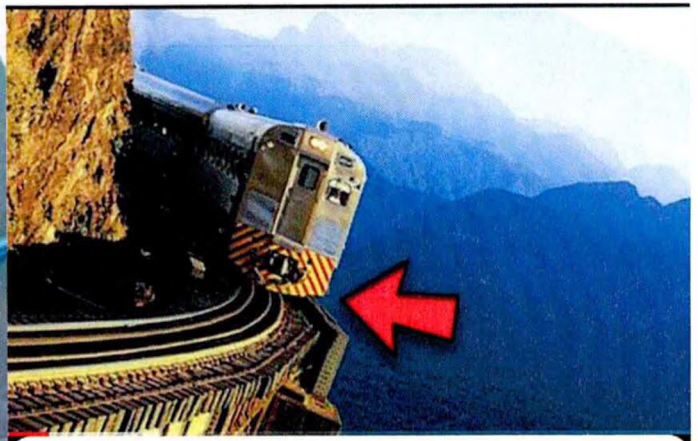


Przejażdżka autobusem przez najdłuższy most morski na świecie

 Yin's Travel

486 **27 932** **14**
 Polubienia Wyświetlenia 202

#amsr #4k #solotravel



Opis ×

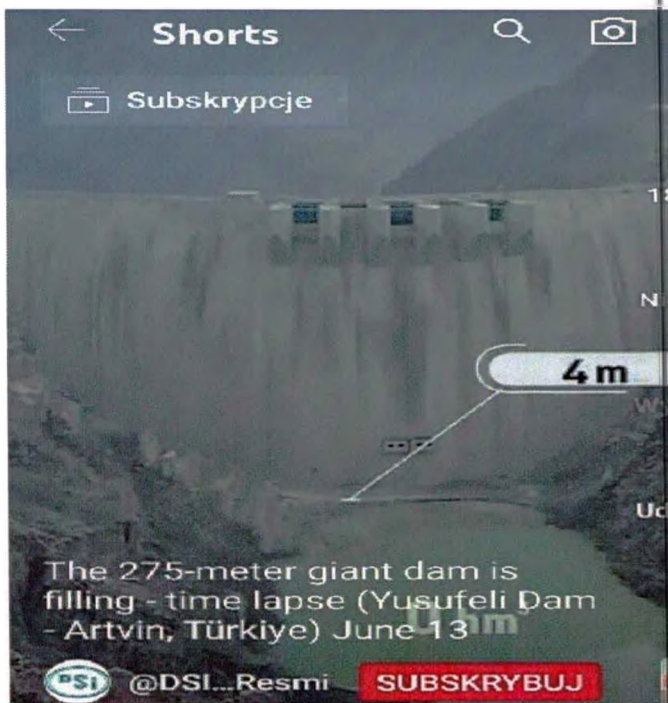
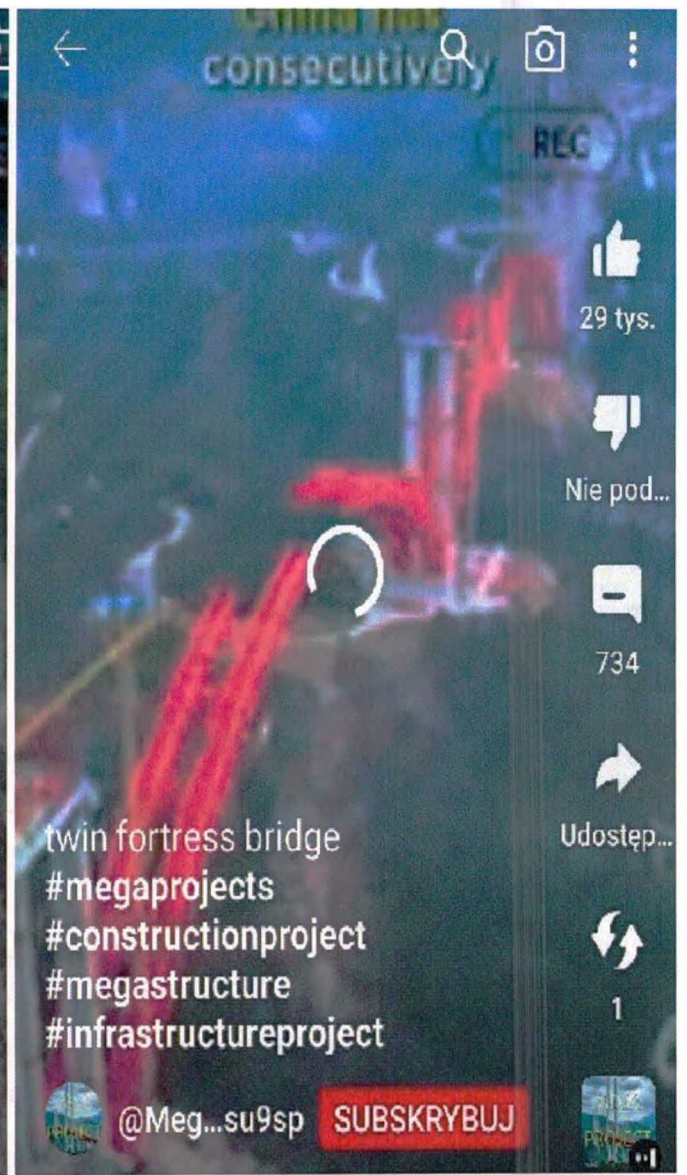
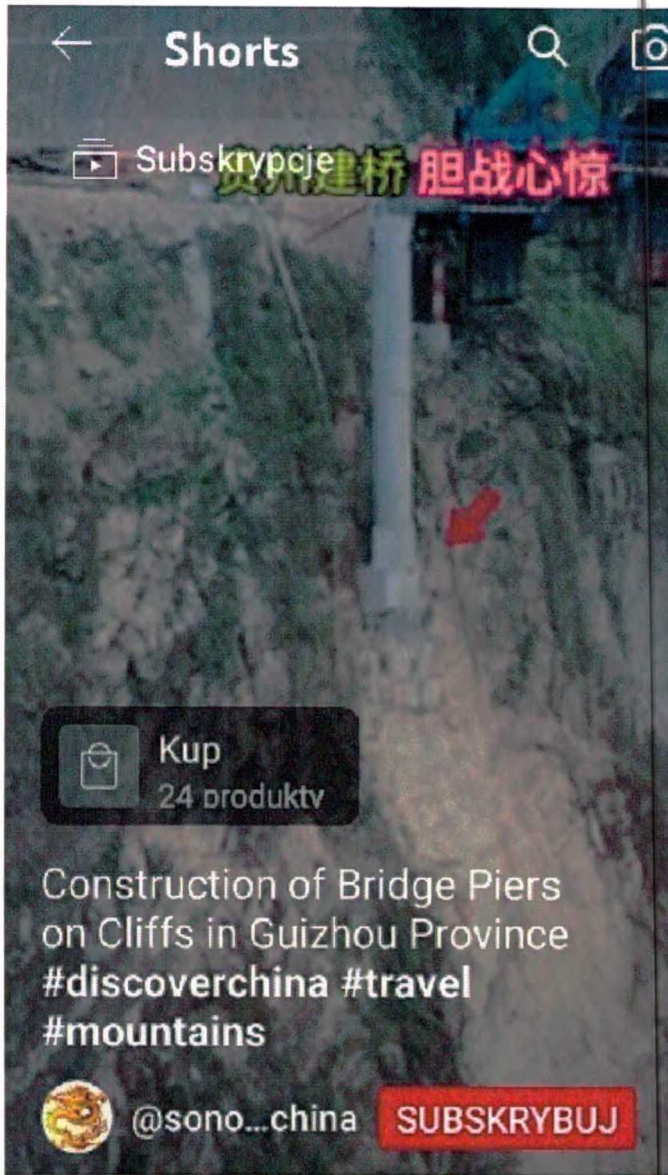
10 Most Dangerous Railway Bridges In The World

 Thansis1997

Opis ×

10 Most Dangerous Railway Bridges In The World

 Thansis1997





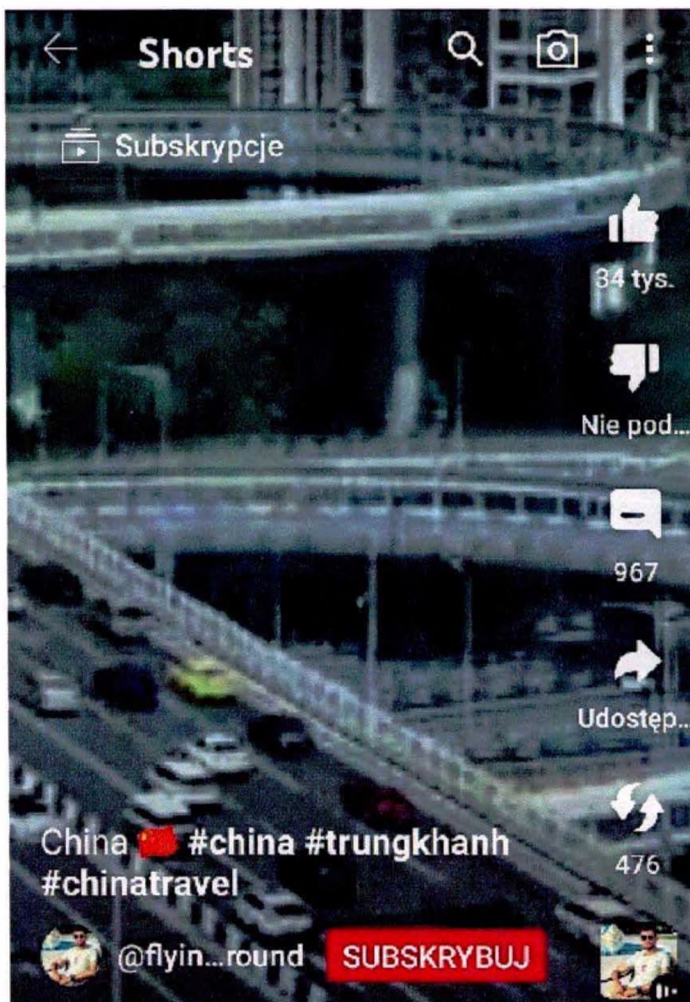
Opis



10 Most Dangerous Railway Bridges In The World

 Thansis1997

Shorts



Shorts

Subskrypcje

34 tys.

Nie pod...

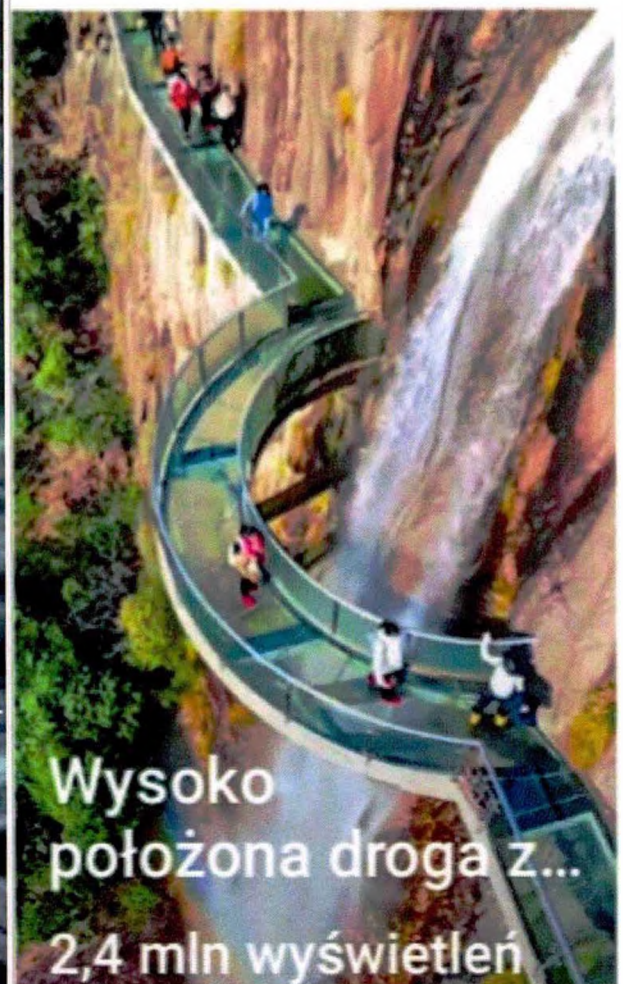
967

Udostę...

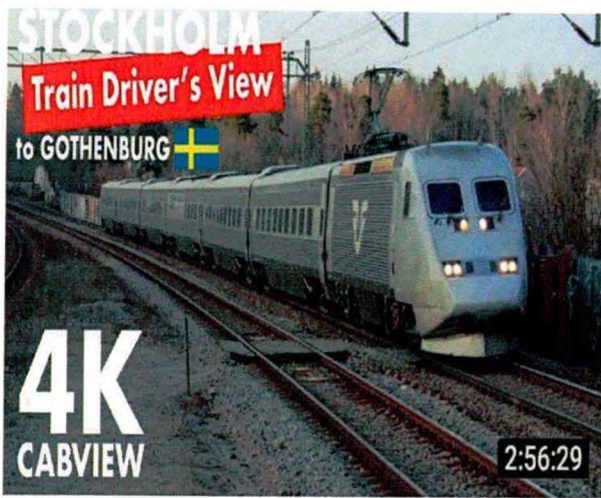
476

China 🇨🇳 #china #trungkhanh #chinatravel

@flyin...round **SUBSKRYBUJ**



Wysoko
położona droga z...
2,4 mln wyświetleń



STOCKHOLM to GOTHENBURG - 4K Cabview

Swedish Railcam · 14 tys. wyświetleń · 8 dni temu



Longest Trains In The World

BE AMAZED · 307 tys. wyświetleń · 2 miesiące temu

