

PRZEGLĄD PRASY TECHNICZNEJ NR 8/2023

AUTOMOBILISTA
BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ
DROGI I MOSTY
EUROLOGISTICS
GEOINŻYNIERIA, DROGI, MOSTY, TUNELE
GOSPODARKA MATERIAŁOWA I LOGISTYKA
INŻYNIER BUDOWNICTWA
INŻYNIERIA I BUDOWNICTWO
LOGISTYKA
LOGISTYKA A JAKOŚĆ
LOTNICTWO
NAMIARY NA MORZE I HANDEL
NOWY PRZEMYSŁ
POLSKA NA MORZU
PRZEGLĄD LOTNICZY
RYNEK KOLEJOWY
SAMOCHODY SPECJALNE
SKRZYDLATA POLSKA
STALOWE SZLAKI

AUTOMOBILISTA

Bydgoskie Niesoby /Jerzy Kossowski. // Automobilista.- 2023, nr 8, s. 82-89. - fot. 18.

Historia silników zaburtowych „NIESOB” produkowanych w latach 1956 – 1966 w Bydgoszczy. Budowa i eksploatacja silników oraz sylwetka konstruktora, inż. Henryka Niesobskiego.

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Infrastruktura OZE w zajezdni ważnym elementem optymalizacji działań operatora / Janusz Nowakowski, Andrzej Kobylański. // Biuletyn Komunikacji Miejskiej.- 2023, nr 168, s. 20-25. - fot. 10.

Elementy i zastosowanie systemu odnawialnych źródeł energii w transporcie autobusowym realizowanym przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji (MPK) w Łomży. Wdrożenie i rozwój instalacji fotowoltaicznej z magazynem energii. Zakupy autobusów elektrycznych oraz budowa infrastruktury do ich ładowania. Organizacja systemu nadzorującego przepływy energii w MPK w Łomży od Ekoenergetyka-Polska S.A.

Jak monitorować efektywność wydatkowania środków publicznych na komunikację miejską / Michał Wolański. // Biuletyn Komunikacji Miejskiej.- 2023, nr 168, s. 49-52.

Analiza wskaźników pokrycia kosztów eksploatacyjnych i inwestycyjnych komunikacji zbiorowej wpływami ze sprzedaży biletów w polskich miastach. Ocena oddziaływania podwyżki cen biletów na przychody samorządów i zmianę liczby pasażerów. Ocena efektywności dotacji ze środków publicznych dla transportu publicznego.

Miejski transport zbiorowy w obliczu wyzwań / Maciej Glamowski. // Biuletyn Komunikacji Miejskiej.- 2023, nr 168, s. 14-16. - fot. 5.

Tendencje wzrostu kosztów i problemy finansowania komunikacji miejskiej w Polsce. Organizacja transportu publicznego i inwestycje taborowe w Grudziądzu.

Wpływ FRPA na komunikację miejską - doświadczenia po prawie czterech latach funkcjonowania funduszu / Marcin Gromadzki. // Biuletyn Komunikacji Miejskiej.- 2023, nr 168, s. 32-38. - fot. 7.

Zakres i efektywność finansowania przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej ze środków Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych (FRPA). Zasady i warunki finansowania przewozów organizowanych przez gminy miejskie i miejsko-wiejskie. Przykłady organizacji połączeń autobusowych w ramach porozumień międzygminnych.

Zakupy fabrycznie nowych autobusów miejskich w Polsce / Filip Premik. // Biuletyn Komunikacji Miejskiej.- 2023, nr 168, s. 59-63. - rys. 1 ; fot. 1, tab.8.

Dane dotyczące zakupów nowych autobusów miejskich w Polsce w latach 2006 - 2023. Organizacja przetargów na dostawy autobusów oraz stosowane kryteria oceny ofert. Znaczenie ceny i innych kryteriów związanych z produktem w postępowaniu przetargowym.

DROGI I MOSTY

Monitoring stanu mostu Veresk - porównanie wyników uzyskanych z precyzyjnych przyrządów pomiarowych oraz z modelowania z zastosowaniem programu Abaqus i funkcji falkowej / Mathisa Kivani, Ali Keyhani. // Drogi i Mosty.- 2023 nr 2, s. 181-199. - rys. 11, tab. 11.

Ocena stanu technicznego i uszkodzeń mostu kolejowego w Veresk (Iran). Analiza modalna konstrukcji mostu z wykorzystaniem programu komputerowego ABAQUS. Wyniki badań pomiarowych mostu przeprowadzonych pod obciążeniem statycznym i dynamicznym oraz stałym i ruchomym. Analiza wrażliwości z zastosowaniem dyskretnej transformacji falkowej. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

Szorstkość drogowego oznakowania poziomego: przegląd literatury i badania terenowe / Tomasz E. Burghardt, Birgit Köck, Anton Pashkevich, Alexander Fasching. // Drogi i Mosty.- 2023 nr 2, s. 141-165. - rys. 4 ; fot. 1, tab. 5.

Wymagania normatywne i urządzenia do pomiaru szorstkości oznakowania poziomego dróg. Metodyka i wyniki badań wpływu wybranych cząsteczek uszorstniających na wartość PTV oznakowania nawierzchni. Wybrane pozycje literaturowe związane z szorstkością oznakowania poziomego. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

Wpływ natężenia ruchu pojazdów na zachowanie przechodniów na przejściach bez sygnalizacji / Yevhen Fornalchyk, Eugeniusz Koda, Ivan Kernytsky, Oleh Hrytsun, Yuriy Royko, Romana Bura, Piotr Osinski, Ruslan Barabash, Ruslan Humenuyk, Pavlo Polyansky. // Drogi i Mosty.- 2023 nr 2, s. 201-219. - rys. 7, tab. 2.

Ocena wpływu natężenia ruchu pojazdów na ruch pieszych na skrzyżowaniach z przejściami bez sygnalizacji. Wyniki pomiarów parametrów ruchu użytkowników drogi na przejściach dla pieszych. Analiza zachowania pieszych oraz zależności pomiędzy czasem oczekiwania pieszych na przejściu a natężeniem ruchu pojazdów. Wnioski dotyczące strat czasu przejazdu pojazdów spowodowanych przez przejścia dla pieszych na ulicach jednokierunkowych. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

EUROLOGISTICS

Czy polski sektor TSL jest gotowy na deglobalizację? / Krzysztof Oflakowski. // Eurologistics.- 2023, nr 3 (136), s. 70-74. - rys. 1 ; fot. 1.

Wpływ trendów deglobalizacji światowej gospodarki na relokację zasobów przemysłowych i skracanie łańcuchów dostaw. Przyczyny zmian pozycji konkurencyjnej Chin na światowym rynku logistycznym. Perspektywy i uwarunkowania rozwoju potencjału logistycznego oraz wzrostu znaczenia Polski w obsłudze międzynarodowego transportu towarowego.

Rekordowy transport z finiszem w Płocku. // Eurologistics.- 2023, nr 3 (136), s. 98-99. - fot. 1.

Organizacja transportu kolumny petrochemicznej Wash Tower z nabrzeża Wisły do Zakładu Produkcyjnego PKN Orlen w Płocku. Dane dotyczące przewozów elementów instalacji budowanego przez PKN Orlen Kompleksu Olefin III transportem morskim i śródlądowym.

Wyzwania i szanse elektryfikacji transportu / Witold Zygmunt. // Eurologistics.- 2023, nr 3 (136), s. 100-107. - rys. 2 ; fot. 2.

Argumenty przemawiające za rozwojem zeroemisyjnego transportu. Cele i czynniki transformacji systemu transportowego w kierunku jego dekarbonizacji. Korzyści i perspektywy elektryfikacji drogowego transportu ciężarowego w Polsce. Środki i instrumenty instytucjonalnego wsparcia użytkowników pojazdów elektrycznych. Potrzeby inwestycyjne w zakresie infrastruktury ładowania samochodów elektrycznych oraz możliwości jej finansowania przez sektor prywatny.

Transport bezemisyjny integralną częścią strategii ESG. // Eurologistics.- 2023, nr 3 (136), s. 112-113. - rys. 1.

Cele i instrumenty wdrażania zasad ESG (Environmental, Social and Corporate Governance) w przedsiębiorstwach transportowych. Strategie zmniejszania emisji gazów cieplarnianych z transportu realizowane przez firmy branży TSL w Polsce.

Zielonym jest łatwiej. // Eurologistics.- 2023, nr 3 (136), s. 52-57. - rys. 1 ; fot. 5.

Cele i przykłady ekologicznych rozwiązań w logistyce. Trendy elektryfikacji transportu drogowego. Metody efektywnego ograniczenia emisji gazów cieplarnianych w łańcuchach dostaw. Prognozy dotyczące zrównoważonego rozwoju logistyki w e-commerce.

GEOINŻYNIERIA, DROGI, MOSTY, TUNELE

Budowa tunelu na trasie S19 we Fliszu Karpackim kolejnym wyzwaniem inżynierskim / Łukasz Madej. // Geoinżynieria, Drogi, Mosty, Tunele.- 2023, nr 2, s. 92-95. - rys. 1 ; fot. 3, tab. 1.

Plan prac związanych z drążeniem tunelu na odcinku drogi ekspresowej S-19 (Rzeszów Południe - Babica). Rozwiązania inżynierskie dotyczące technologii drążenia tunelu w terenie górskim. Prowadzone prace geotechniczne i metody wzmocnienia podłoża. Wykaz obiektów mostowych na drodze S19 Rzeszów - Południe Babica.

Elektrownia atomowa na Pomorzu - plany budowy sieci kolejowej i drogowej / Wojciech Kwinta. // Geoinżynieria, Drogi, Mosty, Tunele.- 2023, nr 2, s. 68-70. - rys. 1 ; fot. 2.

Założenia projektu budowy elektrowni atomowej Lubiatowo-Kopalino. Projekty budowy i modernizacji dróg i linii kolejowych stanowiących połączenia dla transportu towarowego do elektrowni; mapa dostępu kolejowego do elektrowni jądrowej Lubiatowo-Kopalino.

Fundamenty zielonej energii. Posadowienie elektrowni wiatrowych / Urszula Tomczak, Michał Zorzycki. // Geoinżynieria, Drogi, Mosty, Tunele.- 2023, nr 2, s. 48-52. - rys. 4 ; fot. 3, tab. 1.

Zalety i ograniczenia działalności elektrowni wiatrowych. Projektowanie i budowa fundamentów farm wiatrowych na morzu i na lądzie. Przykłady rozwiązań inżynierskich dotyczących fundamentowania elektrowni wiatrowych. Budowa ściany nabrzeża portowego w technologii ścian szczelinowych.

Inwestycje, modernizacje, remonty / Wojciech Kwinta. // Geoinżynieria, Drogi, Mosty, Tunele.- 2023, nr 2, s. 74-79. - fot. 4.

Inwestycje drogowe i kolejowe realizowane przez GDDKiA oraz PKP PLK w latach 2022 - 2023: budowa i modernizacje mostów, wiaduktów i estakad w Polsce.

Morskie farmy wiatrowe kluczowe w transformacji energetycznej Polski / Wojciech Kwinta. // Geoinżynieria, Drogi, Mosty, Tunele.- 2023, nr 2, s. 30-38. - rys. 6 ; fot. 6, tab. 1.

Etapy realizacji morskich farm wiatrowych w Polsce; mapy lokalizacji elektrowni: Baltica, Baltic Power, BC-Wind oraz Bałtyk I-III. Projekt terminala instalacyjnego dla morskich farm wiatrowych w

Świnoujściu. Organizacja łańcuchów dostaw w procesie budowy infrastruktury farm wiatrowych. Prace projektowe i badania geologiczne dna Bałtyku oraz przygotowania do eksploatacji elektrowni.

Morskie farmy wiatrowe. Mamy do czynienia z astronomiczną skalą inwestycji / Jakub Budzyński, Wojciech Harpula (rozm.). // Geoinżynieria, Drogi, Mosty, Tunele.- 2023, nr 2, s. 40-43. - fot. 1.

Szanse i perspektywy dla morskiej energetyki wiatrowej w Polsce. Uwarunkowania prawne i infrastrukturalne budowy morskich farm wiatrowych. Przewidywany potencjał energetyczny i czynniki rozwoju polskiego rynku offshore wind.

Najdłuższy tunel zatapiany - pierwsze segmenty już w produkcji / Wojciech Kwinta. // Geoinżynieria, Drogi, Mosty, Tunele.- 2023, nr 2, s. 86-91. - rys. 4 ; fot. 5.

Założenia projektowe i etapy realizacji tunelu zatapianego Dania - Niemcy. Technologia łączenia i zatapiania segmentów tunelu. Logistyka prac budowlanych i środki ochrony przeciwpowodziowej.

Zastosowanie kruszyw wapiennych w wymagających konstrukcjach betonowych / Artur Łagosz. // Geoinżynieria, Drogi, Mosty, Tunele.- 2023, nr 2, s. 64-66. - fot. 1, tab. 2.

Warunki stosowania kruszyw wapiennych w betonie konstrukcyjnym. Właściwości napowietrzonych betonów konstrukcyjnych wykonanych w oparciu o kruszywa wapienne; wyniki badań wytrzymałości na ściskanie i mrozoodporności betonów z uwzględnieniem rodzaju cementu.

GOSPODARKA MATERIAŁOWA I LOGISTYKA

Aktywa obrotowe i procesy logistyczne przedsiębiorstw w latach 2019-2022 - podstawowe zjawiska i tendencje / Czesław Skowronek. // Gospodarka Materiałowa i Logistyka.- 2023, nr 2, s. 2-10. - tab. 5.

Zmiany w dynamice i strukturze aktywów obrotowych przedsiębiorstw w Polsce w latach 2019 - 2022. Wskaźniki rozwoju gospodarczego i struktura podziału PKB. Czynniki wpływające na funkcjonowanie procesów logistycznych i ograniczenia łańcuchów dostaw.

INŻYNIER BUDOWNICTWA

DLM - wzmacnianie modernizowanych nasypów kolejowych / Robert Soltysik, Norbert Madetko. // Inżynier Budownictwa.- 2023, nr 7-8, s. 52-53. - rys. 2, tab. 1.

Ocena przydatności metody DLM do wzmacniania podłoża podczas budowy nasypów kolejowych oraz ich przebudowy, na podstawie wyników badań wytrzymałościowych przeprowadzonych na stanowisku badawczym STEND. Zakres i zalety stosowania technologii DLM w budownictwie kolejowym.

Dobór materiałów do napraw i ochrony konstrukcji żelbetowych / Paweł Łukowski. // Inżynier Budownictwa.- 2023, nr 7-8, s. 44-48. - rys.7 ; fot. 1, tab. 2.

Rodzaje i przyczyny uszkodzeń konstrukcji żelbetowych. Wymagania normatywne dotyczące materiałów do napraw i ochrony konstrukcji betonowych. Kryteria i zasady wyboru metody realizacji naprawy.

Lokowanie stacji bazowej telefonii komórkowej w obrębie lotnisk / Jan Widacki. // Inżynier Budownictwa.- 2023, nr 7-8, s. 42-43. - fot. 1.

Ograniczenia dotyczące wznoszenia nowych obiektów budowlanych w obrębie portów lotniczych. Warunki lokowania obiektów na obszarze oddziaływania lotniska oraz umieszczonych na jego terenie lotniczych urządzeń naziemnych. Wymagania w zakresie parametrów i odległości lokowania stacji bazowych telefonii komórkowej od lotniczych urządzeń naziemnych.

Modernizacja śluzy na stopniu wodnym Januszkowice - betonowanie obiektów / Katarzyna Synowiec, Michał Tałaj, Artur Golda, Marcin Saferna. // Inżynier Budownictwa.- 2023, nr 7-8, s. 86-91. - rys.5 ; fot. 3, tab. 3.

Przebieg modernizacji śluzy pociągowej na stopniu wodnym Januszkowice, realizowany w ramach Programu Rozwoju Odrzańskiej Drogi Wodnej. Charakterystyka konstrukcji śluzy (przekroje poprzeczne). Wymagania dla betonu stosowanego w obiektach hydrotechnicznych. Skład mieszanki betonowej i technologia betonowania śluzy.

Pomiary jakości oświetlenia dróg i ulic / Małgorzata Zalesińska. // Inżynier Budownictwa.- 2023, nr 7-8, s. 76-80. - rys. 6 ; fot. 2.

Warunki techniczne wykonywania pomiarów jakości oświetlenia dróg i ulic. Metodyka badań i sprzęt stosowany do pomiarów luminancji i natężenia oświetlenia.

INŻYNIERIA I BUDOWNICTWO

Badania stratygraficzne powłok antykorozyjnych mostu Zwierzynieckiego we Wrocławiu / Andrzej Chmielewski, Józef Rabiega, Piotr Olczyk. // Inżynieria i Budownictwo.- 2023, nr 3-4, s. 119-124. - fot. 13.

Historia Mostu Zwierzynieckiego nad Starą Odrą we Wrocławiu. Zmiany w konstrukcji i kolorystyce mostu od 1897 r. Wyniki ekspertyzy stratygraficznej powłok malarskich mostu oraz plan renowacji zabezpieczeń antykorozyjnych.

O możliwości stosowania odpadów przemysłowych w drogownictwie / Konrad Walotek. // Inżynieria i Budownictwo.- 2023, nr 5-6, s. 276-280. - rys. 8, tab. 2.

Propozycja wykorzystania w drogownictwie materiału budowlanego składającego się z trzech odpadów przemysłowych związanych spoiwem hydraulicznym. Wyniki badań właściwości składników kompozytu budowlanego: łupek przywęglowy nieprzepsalony, rozdrobnione odpady gumowe, popiół lotny, cement. Analiza wpływu zawartości rozdrobnionych odpadów gumowych na hydrofobowość i wytrzymałość na ścislenie mieszanki.

O współczesnych tendencjach kształtowania przestrzeni publicznych w obrębie osiedli mieszkaniowych / Angelika Chyb, Piotr Sokolowski, Paulina Bąk-Patyna. // Inżynieria i Budownictwo.- 2023, nr 5-6, s. 282-287. - rys. 3 ; fot. 9.

Cechy dobrej przestrzeni i zasady projektowania przestrzeni publicznych. Współczesne założenia urbanistyczne dla osiedli mieszkaniowych w Polsce i krajach skandynawskich; przykłady zagospodarowania terenów publicznych na osiedlach w Polsce (Gdynia, Warszawa) oraz w Danii (Vejde).

Ocena nawierzchni drogi przebiegającej w wysokim nasypie poddanej deformacjom górniczym na podstawie wieloletnich obserwacji / Marcin Grygierek, Magdalena Wróblewska. // Inżynieria i Budownictwo.- 2023, nr 5-6, s. 235-242. - rys. 11, tab. 2.

Analiza wyników badań i obserwacji przeprowadzonych w latach 2003 - 2021 na nawierzchni drogi przebiegającej w obszarze górniczych oddziaływań. Ocena uszkodzeń i ugięć nawierzchni oraz pomiary geodezyjne dotyczące deformacji terenu.

Procedury uwzględniania wpływu drgań komunikacyjnych na budynki eksploatowane / Janusz Kawecki, Tadeusz Tataara. // Inżynieria i Budownictwo.- 2023, nr 3-4, s. 132-144. - rys. 12, tab. 3.

Metodologia oceny wpływu drgań pochodzących z ruchu drogowego na budynki. Schemat przenoszenia się drgań komunikacyjnych na budynki oraz na ludzi i na urządzenia wrażliwe w budynku. Zakres i procedury badań diagnostycznych zawierających ocenę wpływu drgań drogowych na obiekt.

Projektowanie geotechniczne obiektów kolei dużych prędkości / Bolesław Kłosiński, Piotr Rychlewski. // Inżynieria i Budownictwo.- 2023, nr 3-4, s. 145-152. - rys. 3 ; fot. 4.

Wymagania dotyczące budowli ziemnych dla kolei dużych prędkości, przedstawione w zbiorze Standardów Technicznych, który opracowano w ramach przygotowań do budowy Centralnego Portu

Komunikacyjnego. Zasady bezpieczeństwa projektowania geotechnicznego. Zakres i metodyka badań podłoża gruntowego. Przygotowanie terenu i ocena stateczności budowanego nasypu lub przekopu. Badania kontrolne i monitorowanie jakości budowli.

Remont podwieszanej kładki nad rzeką Wartą w Sieradzu / Piotr Olczyk, Józef Rabięga. // Inżynieria i Budownictwo.- 2023, nr 3-4, s. 178-182. - rys. 1 ; fot. 10.

Charakterystyka konstrukcji podwieszanej kładki pieszo-jezdnej nad Wartą w Sieradzu. Ocena stanu technicznego obiektu przed remontem. Zakres i przebieg modernizacji kładki.

Zmiany niwelety stalowego przęsła mostu podwieszanego / Czesław Machelski, Maciej Hildebrand. // Inżynieria i Budownictwo.- 2023, nr 3-4, s. 165-169. - rys. 7 ; fot. 1.

Rodzaje zmian zachodzących samoistnie w konstrukcji obiektów mostowych. Analiza zmian parametrów konstrukcji stalowego mostu podwieszanego przez Wisłę w Płocku. Pomiary geodezyjne oraz system monitorowania mostu; wyniki pomiarów niwelety przęsła i zmiany sił w wantach.

Żelbetowe prefabrykowane pale wbijane - zalety zastosowania w obiektach mostowych / Kazimierz Gwizdała, Michał Olech. // Inżynieria i Budownictwo.- 2023, nr 5-6, s. 243-249. - rys. 10, tab. 3.

Przykłady zastosowania pali żelbetowych prefabrykowanych do posadowienia obiektów mostowych: wiadukt drogowy nad obwodnicą Trójmiasta, most przez Wisłę w Kiezmarku, most w Łagiewnikach. Projekty i technologia budowy mostów z wykorzystaniem pali prefabrykowanych: wiadukt w ciągu obwodnicy Chelmea, most w ciągu obwodnicy Łodzi.

LOGISTYKA

BATTEREVERSE - logistyka zwrotna baterii z pojazdów elektrycznych, jako kluczowy krok w zrównoważonej mobilności / Martyna Zielińska. // Logistyka.- 2023, nr 3, s. 71-74. - rys. 1 ; fot. 2.

Koncepcja modelu logistyki zwrotnej baterii stosowanych w pojazdach elektrycznych, opracowana w ramach projektu naukowo-badawczego BatteReverse. Organizacja i etapy logistyki zwrotnej baterii. Założenia projektowe dotyczące usprawnienia procesu recyklingu baterii z wykorzystaniem technologii cyfrowych.

Droga kolejowa Nowego Jedwabnego Szlaku zyskuje na znaczeniu / Marta Waldmann. // Logistyka.- 2023, nr 3, s. 40-43. - fot. 3.

Kierunki rozwoju połączeń kolejowych w ramach Nowego Jedwabnego Szlaku. Problemy organizacji przewozów dotyczące przeładunku towarów i zmiany szerokości toru. Wpływ wojny rosyjsko-ukraińskiej na wolumen przewozów ładunków Nowym Jedwabnym Szlakiem.

Japońska kolej to nie tylko transport / Marcin Tomkowiak. // Logistyka.- 2023, nr 3, s. 60-63. - fot. 1.

Nowoczesne technologie i organizacja systemu kolejowego w Japonii. Zintegrowana oferta przewozowa kolei japońskich JR, kolei miejskich i metra. Geneza i rozwój kolei dużych prędkości Shinkansen.

Łańcuch wartości wodoru - przykłady z Flandrii / Tomasz Janiak. // Logistyka.- 2023, nr 3, s. 56-59. - rys. 3.

Zadania centrum badawczego ds. Technologii wodorowej, Hydrogen Test Facility, utworzonego w 2022 r. w Belgii. Projekt budowy zakładu produkcji zielonego wodoru w porcie w Antwerpii-Brugii. Schematy ilustrujące sieć powiązań pomiędzy podmiotami uczestniczącymi w systemie produkcji wodoru, w którym wykorzystano morskie farmy wiatrowe.

Polska kolej na drodze ku przyszłości / Tomasz Lachowicz, Janusz Mincewicz (rozm.). // Logistyka.- 2023, nr 3, s. 10-15. - rys. 1 ; fot. 2.

Strategiczne cele i zalecenia w zakresie polityki kolejowej UE oraz ich realizacja w Polsce. Działania mające na celu wzrost konkurencyjności kolei i zwiększenia jej udziału w europejskim systemie transportowym. Uwarunkowania i perspektywy wdrożenia nowych technologii w transporcie kolejowym, w tym technologii wodorowych i hyperloop. Cele i instrumenty ograniczenia negatywnego oddziaływania kolei na środowisko.

Pomiędzy pandemią a transformacją / Tomasz Janiak. // Logistyka.- 2023, nr 3, s. 44-47. - rys. 1 ; fot. 2.

Szanse i zagrożenia dla rozwoju transportu w Polsce na podstawie raportu Banku Pekao. Przychody i dynamika wzrostu branży TSL w latach 2021 - 2022. Prognozy dla poszczególnych sektorów rynku transportowego (transport drogowy, transport kolejowy, transport morski) oraz dla rynku magazynowego.

Przyszłość tankowania wodoru w Polsce / Magdalena Puzyniak. // Logistyka.- 2023, nr 3, s. 36-38. - rys. 1.

Tendencje i perspektywy rozwoju infrastruktury tankowania wodorem w Europie. Strategia budowy sieci stacji wodorowych w Polsce do 2030 r. Plany rozwoju technologii wodorowych w miejskim transporcie publicznym. Założenia produkcji autobusów zeroemisyjnych NesoBus w fabryce w Świdniku, której otwarcie przewidziano w 2024 r.

Transport and Environment Report 2022 - główne wyzwania na przyszłość. // Logistyka.- 2023, nr 3, s. 48-51. - fot. 2.

Główne tezy dotyczące polityki transportowej i klimatycznej UE przedstawione w raporcie Europejskiej Agencji Ochrony Środowiska za 2022 r. Kluczowe technologie cyfrowe, które mają znaczenie w kształtowaniu zrównoważonej mobilności. Stan obecny i perspektywy dekarbonizacji transportu. Koszty i efektywność automatyzacji poszczególnych gałęzi transportu. Znaczenie systemów monitorowania pojazdów drogowych i statków dla ochrony środowiska. Funkcje opłat drogowych pobieranych w miastach europejskich i ich oddziaływanie na popyt na usługi transportu publicznego oraz drogowego.

LOGISTYKA A JAKOŚĆ

Czas pracy i kwalifikacje zawodowe w żegludze śródlądowej / Łukasz Radosz // Logistyka a Jakość.- 2023, nr 4, s. 25-27.

Regulacje ustawowe dotyczące czasu pracy na statkach żeglugi śródlądowej; zasady ustalania wymiaru czasu pracy na statkach pasażerskich. Wymagania dotyczące kwalifikacji zawodowych członków załogi. Cele i zakres projektowanych zmian w ustawie o żegludze śródlądowej.

Czy sektor TSL powinien bać się ESG? / Krzysztof Oflakowski. // Logistyka a Jakość.- 2023, nr 4, s. 39-44. - rys. 2 ; fot. 1.

Zasady i wymagania dotyczące raportowania ESG (Environmental, Social, Governance) przez przedsiębiorstwa TSL. Terminarz i kryteria raportowania w standardach ESRS (European Sustainability Reporting Standards). Rola ESRS w polityce klimatycznej UE oraz przewidywany wpływ na ograniczenie emisji i zużycia paliwa w transporcie.

Na jakie problemy przy załadunku może napotkać przewoźnik w świetle prawa transportowego? / Beata Gądek. // Logistyka a Jakość.- 2023, nr 4, s. 66-68. - rys. 1.

Zagadnienia prawne dotyczące załadunku, uwzględniane w umowie przewozu. Zakres odpowiedzialności nadawcy i przewoźnika za nieprawidłowości i szkody powstałe w czasie załadunku. Postanowienia umowne o czasie wolnym od opłat oraz warunki odstąpienia od umowy.

Odwrócenie od rzek / Piotr Stefaniak. // Logistyka a Jakość.- 2023, nr 4, s. 28-31. - fot. 2, tab. 5.

Ograniczenia i perspektywy rozwoju żeglugi śródlądowej w Polsce. Ocena parametrów i żeglowności dróg wodnych śródlądowych. Potrzeby inwestycyjne i problemy finansowania infrastruktury transportu wodnego. Dane statystyczne: kraje z największym udziałem transportu śródlądowego w pracy przewozowej w transporcie lądowym w UE; wielkość przewozów i tabor pływający towarowego transportu wodnego w Polsce w latach 1980 - 2021; przychody z transportu ładunków i pasażerów żeglugą śródlądową w latach 2015 - 2020. Porównanie odległości na jaką można przewieźć tonę ładunku, wydając tę samą ilość energii: ciężarowy transport drogowy, transport kolejowy, przewozy barkowe.

Portowe rozwiązania / Michał Jurczak. // Logistyka a Jakość.- 2023, nr 4, s. 35-38. - fot. 2.

Zadania i funkcje urządzeń wykorzystywanych w transporcie bliskim kontenerów w portach morskich. Budowa i działanie różnych typów wózków kontenerowych; charakterystyka wózków wysokiego składowania z napędem spalinowo-mechanicznym oraz hybrydowym.

Telematyka niejedno ma imię / Michał Jurczak. // Logistyka a Jakość.- 2023, nr 4, s. 49-52. - fot. 2.

Cele i zakres stosowania telematyki w transporcie drogowym. Zastosowanie technologii telematycznych w zarządzaniu przedsiębiorstwem transportowym. Narzędzia teleinformatyczne wykorzystywane do planowania łańcuchów dostaw i monitorowania przewozów. Zadania i funkcje informatycznych systemów zarządzania transportem - TMS (Transportation Management System).

Wychodzimy w morze / Piotr Stefaniak. // Logistyka a Jakość.- 2023, nr 4, s. 18-21. - fot. 2, tab. 1.

Ocena konkurencyjności polskich portów kontenerowych na rynku europejskim. Czynniki rozwoju zdolności przeładunkowych terminali kontenerowych w Polsce. Założenia zwiększenia potencjału obsługi ładunków skonteneryzowanych określone w Programie rozwoju polskich portów morskich do 2030 r. Projekty budowy głębokowodnych terminali w Gdańsku i w Świnoujściu. Dane dotyczące wielkości przeładunków kontenerów w porcie w Gdańsku i innych portach w Europie w latach 2019 - 2022.

Zielona rewolucja na szynach / Dawid Kwiatkowski, Anna Majowicz (rozm.). // Logistyka.- 2023, nr 3, s. 18-21.

Koncepcja i etapy rozwoju projektu lokomotywy wodorowej opracowanego przez PESA Bydgoszcz. Schemat wyposażenia manewrowej lokomotywy wodorowej SM42 6Dn. Ocena korzyści z eksploatacji pojazdów kolejowych z napędem wodorowym. Projekt budowy wodorowego pociągu pasażerskiego.

LOTNICTWO

Wojna powietrzna nad Ukrainą 24 maja - 23 czerwca 2023 / Marcin Strembski. // Lotnictwo.- 2023, nr 7-8, s. 26-37. - rys. 2 ; fot. 19.

Przebieg działań operacyjno-taktycznych lotnictwa podczas wojny rosyjsko-ukraińskiej, w okresie od 24.05 do 23.06.2023 r. Kierunki ukraińskich działań ofensywnych rozpoczętych 6 czerwca według stanu na 23 czerwca 2023 r. (mapa). Dane dotyczące zwalczania środków napadu powietrznego raportowane przez ukraińską obronę powietrzną w czerwcu 2023 r.

NAMIARY NA MORZE I HANDEL

Analiza rynków żeglugowych (kwiecień - czerwiec 2023). Lepiej, ale wciąż krucho / Radosław Marciniak. // Namiary na Morze i Handel.- 2023, nr 14-15, s. 19-20. - tab. 2.

Podsumowanie efektów działalności poszczególnych segmentów rynków żeglugowych na świecie w okresie od kwietnia do czerwca 2023 r. (masowce, kontenerowce, breakbulk i project cargo, tankowce); wybrane transakcje sprzedaży statków.

Energetyka w wydaniu pragmatycznym / Leszek Ślęzyk, Grzegorz Bryszewski (rozm.) // Namiary na Morze i Handel.- 2023, nr 13, s. 7-8. - fot. 1.

Kierunki rozwoju technologii odnawialnych źródeł energii (OZE) w Chinach. Trendy wzrostu zapotrzebowania i produkcji energii odnawialnej. Inwestycje w zakresie innowacyjnych sposobów pozyskiwania i łączenia różnych źródeł energii. Założenia i perspektywy osiągnięcia zeroemisyjności przez chińską gospodarkę do 2060 r.

Offshore drugiej fazy / Grzegorz Bryszewski. // Namiary na Morze i Handel.- 2023, nr 13, s. 13-14. - rys. 1 ; fot. 1.

Przebieg realizacji II etapu rozwoju polskiej energetyki wiatrowej. Mapa lokalizacji obiektów infrastruktury elektrowni wiatrowych, m.in. terminali instalacyjnych. Przewidywany zakres i źródła finansowania inwestycji infrastrukturalnych branży offshore.

Prąd popłynie z portu / Grzegorz Bryszewski. // Namiary na Morze i Handel.- 2023, nr 14-15, s. 20-21. - rys. 1.

Projekt budowy systemów zasilających statki energią elektryczną z nabrzeża - OPS (onshore power supply) w polskich portach morskich. Parametry systemu OPS działającego w Publicznym Terminalu Promowym w Porcie Gdynia. Założenia i perspektywy realizacji OPS w Gdańsku, Szczecinie i Świnoujściu. Instalacje OPS w krajach nadbałtyckich (mapa). Koszty i warunki rozwoju OPS w Polsce.

Rok globalnych przetasowań / Andrzej Szczęśniak. // Namiary na Morze i Handel.- 2023, nr 13, s. 9-12. - fot. 2.

Problemy transportu gazu na rynku europejskim. Zagrożenia dla bezpieczeństwa transportu rurociągowego na przykładzie zniszczenia rurociągu Nord Stream 2. Kierunki dostaw gazu z Rosji na rynki azjatyckie. Tendencje wzrostu globalnych zysków branży energetycznej w USA w 2022 r. Organizacja eksportu rosyjskiego LNG trasą Północnej Drogi Morskiej na Oceanie Arktycznym.

Ryzyko i ubezpieczenia w morskiej energetyce wiatrowej / Radosław Marciniak. // Namiary na Morze i Handel.- 2023, nr 13, s. 23-24. - fot. 1.

Ocena ryzyk związanych z działalnością morskich farm wiatrowych; analiza i zarządzanie ryzykiem w fazie budowy, eksploatacji i demontażu elektrowni wiatrowej. Oferta ochrony ubezpieczeniowej w sektorze energetyki wiatrowej.

Zatrzymanie zapłaty za przewóz ładunku w polskim prawie / Bartosz Biechowski. // Namiary na Morze i Handel.- 2023, nr 14-15, s. 25-26. - fot. 1.

Instrumenty prawne zabezpieczenia należności za przewóz zgodnie z przepisami Kodeksu morskiego. Warunki i procedury zatrzymania ładunku i zastawu na ładunku.

NOWY PRZEMYSŁ

Nasza droga i szybka transformacja / Dariusz Ciepela. // Nowy Przemysł.- 2023, nr 2, s. 52-54. - fot. 3.

Cele i realizacja strategii transformacji energetycznej w Polsce. Trendy spadku udziału energii z węgla w polskiej gospodarce. Rozwój technologii pozyskiwania energii ze źródeł odnawialnych, w tym farm wiatrowych i fotowoltaicznych. Koszty i źródła finansowania inwestycji związanych z transformacją energetyczną.

O klimacie w Dubaju / Joanna Kędzierska. // Nowy Przemysł.- 2023, nr 2, s. 48-51. - fot. 2.

Zakres tematyczny obrad Szczytu Klimatycznego 2023 (COP28), który odbędzie się w Dubaju, w dn. 30.11-12.12.2023 r. Problematyka rozwoju współpracy i koordynacji polityki klimatycznej. Cele neutralności klimatycznej oraz instrumenty dekarbonizacji światowej gospodarki. Główne problemy i wyzwania dotyczące polityki żywnościowej i migracyjnej. Koszty i źródła finansowania przedsięwzięć związanych z przeciwdziałaniem zmianom klimatu.

Wojna o klimat / Dariusz Malinowski. // Nowy Przemysł.- 2023, nr 2, s. 55-57. - fot. 2.

Zagadnienia polityki gospodarczej i konkurencji międzynarodowej wobec prognozowanych zmian klimatu. Różnice w podejściu do realizacji celów polityki klimatycznej przez głównych uczestników światowego rynku: Chiny, USA, Indie i Unię Europejską. Instrumenty prawne ochrony klimatu proponowane w pakiecie legislacyjnym UE - Fit for 55.

POLSKA NA MORZU

Baltica 2. Jak przebiegają przygotowania do budowy? / Agnieszka Latarska. // Polska na Morzu.- 2023, nr 6, s. 18-21, sygn. P.III.7006 - rys. 2 ; fot. 3.

Plan realizacji budowy morskiej farmy wiatrowej Baltica-2. Projekty budowy portu instalacyjnego w Gdańsku oraz bazy operacyjno-serwisowej w Ustce. Założenia projektowe dla fundamentów turbin i morskich stacji transformatorowych.

Idealne miejsce do zakotwiczenia dla biznesu / Łukasz Malinowski, Agnieszka Latarska (rozm.). // Polska na Morzu.- 2023, nr 6, s. 22-27. - fot. 3.

Cele i zakres inwestycji infrastrukturalnych zrealizowanych w Porcie Gdańsk w 2022 r. Projekt budowy terminalu regazyfikacji LNG typu FSRU. Warunki i perspektywy zwiększenia potencjału przeładunkowego portowych terminali zbożowych. Czynniki rozwoju konkurencyjności usług gdańskiego portu. Przystosowanie infrastruktury hydrotechnicznej do wymogów związanych z ochroną środowiska, w tym m.in.: plany wdrożenia systemów zasilania statków energią elektryczną oraz działania na rzecz ograniczenia emisji zanieczyszczeń. Przewidywany wpływ budowy korytarza Via Carpatia na działalność polskich portów morskich.

Rekordowe Nor-Shipping 2023...i cała naprzód na dekarbonizację / Piotr B. Stareńczak. // Polska na Morzu.- 2023, nr 6, s. 28-37. - rys. 6 ; fot. 6.

Sprawozdanie z Międzynarodowych Targów Morskich Nor-Shipping 2023, które odbyły się w Oslo, w dn. 06-09.06.2023 r. Oferta polskich przedsiębiorstw zaprezentowana na targach. Charakterystyka innowacyjnych technologii i konstrukcji wybranych statków morskich wyposażonych w napędy alternatywne: hybrydowy, wiatrowy, amoniak, wodór.

PRZEGLĄD LOTNICZY

Jak działa linia lotnicza (3) / Kamil Iwankiewicz. // Przegląd Lotniczy.- 2023, nr 8, s. 34-36. - fot. 3.

Zadania działu operacyjnego linii lotniczej. Przykładowe problemy dotyczące obsługi lotów w transporcie pasażerskim.

RYNEK KOLEJOWY

Cyfrowa zmiana na kolei, czyli rejestr maszynistów i prowadzących pojazdy kolejowe / Ignacy Góra. // Rynek Kolejowy.- 2023, nr 6, s. 56-59. - fot. 2.

Podstawy prawne i organizacja działalności Krajowego Rejestru Maszynistów i Prowadzących Pojazdy Kolejowe (KREMiPPK), prowadzonego przez Prezesa UTK. Zasady funkcjonowania i bezpieczeństwa teleinformatycznego rejestru stanowiącego element Systemu Egzaminowania i Monitorowania Maszynistów, w ramach którego zbudowano Centrum Egzaminowania i Monitorowania Maszynistów. Cele i korzyści z wdrożenia nowego systemu egzaminowania i monitorowania maszynistów.

Historia kolei w znaczkach pocztowych / Włodzimierz Winek. // Rynek Kolejowy.- 2023, nr 6, s. 62-64. - fot. 10.

Historia znaczków pocztowych o tematyce kolejowej na świecie i w Polsce. Przykłady polskich kolejowych znaczków pocztowych wydanych po 1948 r.

Metro szuka oszczędności. Droga energia oznacza katastrofę / Marek Sokółowski, Witold Urbanowicz (rozm.). // Rynek Kolejowy.- 2023, nr 6, s. 8-9. - fot. 3.

Przewidywany wpływ wzrostu cen prądu na koszty funkcjonowania metra w Warszawie. Propozycje dotyczące zmniejszenia zużycia energii przez tabor i oświetlenie metra. Przygotowania do opracowania projektu przebudowy systemu zasilania.

Podróż wagonem sypialnym dziś i dwadzieścia lat temu / Przemysław Brych. // Rynek Kolejowy.- 2023, nr 6, s. 24-27. - fot. 7.

Historia i współczesność sieci połączeń pasażerskich PKP, obsługiwanych wagonami sypialnymi i miejscami do leżenia. Oferta przewozów nocnych w Polsce i w relacjach międzynarodowych.

Poznań chce rozwijać sieć tramwajową. Problemem są fundusze / Jan Gosiewski, Jakub Rösler (rozm.). // Rynek Kolejowy.- 2023, nr 6, s. 44-51. - fot. 1.

Uwarunkowania i perspektywy rozwoju sieci tramwajowej w Poznaniu. Plany inwestycyjne dotyczące budowy nowych tras tramwajowych, modernizacji istniejącej infrastruktury i zakupu tramwajów o długości 45 m. Przewidywane koszty i źródła finansowania inwestycji.

Propozycja nowej sieci bezpośrednich połączeń nocnych. Mocne nocne / Ignacy Świdorski, Piotr Rachwałski. // Rynek Kolejowy.- 2023, nr 6, s. 14-23. - rys. 6 ; fot. 9, tab. 1.

Przyczyny ograniczenia oferty pociągów sypialnych w Polsce. Kierunki rozwoju kolejowych przewozów nocnych w Europie na przykładzie usługi "Night Jet" kolei austriackich (ÖBB). Projekt utworzenia sieci bezpośrednich połączeń nocnych (NEx) oraz skomunikowanych linii dowozowych kolejowych i autobusowych: model i mapy sieci pociągów nocnych, organizacja rozkładów jazdy, działania promocyjne i marketingowe, możliwości rozwoju usług.

Śląskie: Kolej Plus nabiera rozpędu. Na razie - projektowo / Roman Czubiński. // Rynek Kolejowy.- 2023, nr 6, s. 28-31. - fot. 2.

Projekty inwestycji infrastrukturalnych zakwalifikowanych do realizacji w województwie śląskim w ramach Programu Kolej Plus. Plany budowy i reaktywacji połączeń pasażerskich oraz modernizacja infrastruktury kolejowej.

TEM - coś więcej niż drażnienie / Łukasz Malinowski. // Rynek Kolejowy.- 2023, nr 6, s. 32-34. - fot. 4.

Przebieg procesu rewitalizacji zabytkowego tunelu w Trzcińsku na linii kolejowej nr 274 (na odcinku Wrocław - Jelenia Góra). Etapy realizacji inwestycji z wykorzystaniem maszyny „TEM”, która umożliwia prowadzenie prac przy utrzymanym ruchu pociągów.

SAMOCHODY SPECJALNE

Autobusy - wyniki sprzedaży w 2022 r. / Dariusz Piernikarski. // Samochody Specjalne.- 2023, nr 1-2, s. 64-67. - rys. 1 ; fot. 3.

Dane dotyczące rejestracji nowych autobusów i minibusów w Polsce w 2022 r.; udział poszczególnych typów autobusów i producentów w rynku.

Elektryczna ostatnia mila / Dariusz Piernikarski. // Samochody Specjalne.- 2023, nr 6, s. 18-21. - fot. 9, tab. 1.

Wpływ elektryfikacji transportu na logistykę dostaw do odbiorcy końcowego (logistyka ostatniej mili). Cele klimatyczne i trendy wymiany floty transportowej przedsiębiorstw realizujących dostawy

ostatniej mili na pojazdy nisko- i zeroemisyjne. Dane dotyczące rejestracji elektrycznych samochodów dostawczych w Polsce i w UE w latach 2022 - 2023.

Elektryczne autobusy zdobywają rynek / Dariusz Piernikarski. // Samochody Specjalne.- 2023, nr 5, s. 58-63. - rys. 1 ; fot. 10, tab. 1.

Trendy i perspektywy elektryfikacji floty autobusów miejskich na świecie. Dane dotyczące sprzedaży autobusów z napędem elektrycznym oraz podział floty wg źródła napędu w UE w 2022 r. Wzrost popytu i podaży na rynku autobusów elektrycznych w Chinach, Indiach i USA.

Elektryfikacja transportu ciężkiego / Dariusz Piernikarski. // Samochody Specjalne.- 2023, nr 5, s. 12-17. - fot. 7, tab. 1.

Przesłanki elektryfikacji transportu samochodowego na świecie. Korzyści ze stosowania napędów elektrycznych w samochodach ciężarowych. Zależności pomiędzy elektryfikacją floty a procesem dekarbonizacji transportu drogowego. Dane dotyczące globalnych udziałów rynkowych producentów samochodów ciężarowych z napędem elektrycznym o średniej i dużej ładowności w 2022 r.

Naczepy i przyczepy - 2022 nieoczekiwane zwroty akcji / Dariusz Piernikarski. // Samochody Specjalne.- 2023, nr 1-2, s. 38-41. - rys. 2 ; fot. 6.

Dane dotyczące struktury sprzedaży naczep i przyczep w Polsce w 2022 r.; rejestracje nowych naczep według najważniejszych typów: skrzyniowo-plandekowe i kurtynowe, chłodnie i izotermi, samowyladowcze, podkontenerowe, furgony uniwersalne, cysterny i silosy, kłonicowe i dłużycowe, niskopodwoziowe.

Pożary elektryków - fakty i mity / Dariusz Piernikarski. // Samochody Specjalne.- 2023, nr 5, s. 29. - rys. 1 ; fot. 5.

Zagrożenia bezpieczeństwa eksploatacji samochodów elektrycznych. Ocena bezpieczeństwa pożarowego pojazdów z napędem elektrycznym. Przyczyny i sposoby zapobiegania pożarom akumulatorów litowo-jonowych. Wpływ konserwacji i obsługi technicznej samochodu na bezpieczeństwo pożarowe.

Samochody ciężarowe - w 2022 r. ponowny rekord / Dariusz Piernikarski. // Samochody Specjalne.- 2023, nr 1-2, s. 10-13. - rys. 5.

Podsumowanie wyników sprzedaży nowych samochodów ciężarowych w Polsce w 2022 r.; porównanie sprzedaży pojazdów ciężarowych w segmencie ciężkim, średnim i lekkim oraz udziały rynkowe poszczególnych producentów pojazdów ciężarowych

Samochody dostawcze - wyniki sprzedaży w 2022 r. / Dariusz Piernikarski. // Samochody Specjalne.- 2023, nr 1-2, s. 68-69. - rys. 1 ; fot. 1, tab. 1.

Liczba rejestracji nowych samochodów dostawczych w Polsce i w UE w 2022 r. Dane dotyczące rejestracji samochodów dostawczych w Polsce wg producentów oraz wg najpopularniejszych modeli.

W kierunku niższego śladu węglowego / Dariusz Piernikarski. // Samochody Specjalne.- 2023, nr 6, s. 40-42. - rys. 3 ; fot. 5.

Propozycje działań mających na celu ograniczenie emisji dwutlenku węglowego w procesach logistycznych. Zalecenia dla operatorów logistycznych dotyczące zmniejszenia śladu węglowego w transporcie i wykorzystania odnawialnych źródeł energii.

Więcej prądu! /Dariusz Piernikarski. // Samochody Specjalne.- 2023, nr 5, s. 22-28. - rys. 3 ; fot. 5.

Potrzeby inwestycyjne w zakresie rozwoju infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych w Europie związane z elektryfikacją transportu drogowego. Szacunkowe koszty inwestycji i mapa lokalizacji parkingów wyposażonych w punkty ładowania samochodów ciężarowych. Ocena przygotowania państw europejskich do przejścia na pojazdy elektryczne na podstawie raportu LeasePlan EV Readiness Index z 2023 r.

SKRZYDLATA POLSKA

Automatyczne sondy na Księżycu / Jacek Kruk. // Skrzydlata Polska.- 2023, nr 8, s. 38-43. - fot. 12.

Historia lądowań automatycznych sond na Księżycu. Zestawienia danych dotyczących miękkich lądowań automatów na Księżycu w latach 1966 - 1976 oraz chińskich lądowników księżycowych w latach 2013 - 2024. Projekt lądowania na Księżycu załogi USA w 2025 r. (misja Artemis III).

Katastrofa w Chrycynie / Bartosz Głowacki, Tomasz Hypki (Współpraca). // Skrzydlata Polska.- 2023, nr 8, s. 18-20. - fot. 6.

Okoliczności i przyczyny katastrofy lotniczej, która miała miejsce na lotnisku w Chrycynie 17.07.2023 r. z udziałem samolotu Cessna 208 B Grand Caravan.

Nielatwy rozwój e-samolotu / Bartosz Głowacki. // Skrzydlata Polska.- 2023, nr 8, s. 4-9. - fot. 9.

Geneza i etapy rozwoju projektu samolotu szkolno-treningowego Boeing/ Saab T-7A Red Hawk. Zaawansowane techniki cyfrowe wykorzystane do projektowania i testów samolotu.

Projekt koncepcyjny CPK. // Skrzydlata Polska.- 2023, nr 8, s. 22-23. - rys. 2.

Koncepcja węzła przesiadkowego Centralnego Portu Komunikacyjnego. Organizacja przestrzeni przesiadkowej dla pasażerów lotniska, dworca kolejowego i autobusowego; wizualizacja terminala pasażerskiego i usytuowanie punktów obsługi podróżnych.

STALOWE SZLAKI

Lokomotywa wodorowa typu SM42 6Dn produkcji Pesa Bydgoszcz / Radosław Kopras. // Stalowe Szlaki.- 2023, nr 2(161), s. 2-9. - rys. 2 ; fot. 20.

Charakterystyka konstrukcji i techniczna lokomotywy manewrowej z napędem wodorowym SM42-6Dn, zrealizowanej przez PESA w ramach programu wdrożenia technologii wodorowych w napędach pojazdów szynowych. Budowa i wyposażenie pojazdu; schematy rozmieszczenia urządzeń w lokomotywie.