



**MINISTER INFRASTRUKTURY**

Warszawa, dnia 01 lipca 2019 r.

Znak sprawy: DTK-5.0530.1.2019

Pan

Szanowny Panie,

działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2014 r. poz. 1195, z późn. zm.), po rozpatrzeniu Pana petycji, która wpłynęła do Ministerstwa Infrastruktury w dniu 8 kwietnia 2019 r. (przekazana według właściwości przez Przewodniczącego Rady Miejskiej w Lęborku), w sprawie poprawy skomunikowania miasta Lęborka z siecią kolei SKM, przedstawiam następujące informacje.

Zasady organizacji rynku kolejowych przewozów pasażerskich określone zostały w *ustawie* z dnia 16 grudnia 2010 r. o *publicznym transporcie zbiorowym* (Dz.U. z 2018 r. poz. 2016 i 2435). Zgodnie z ww. ustawą organizacja rynku kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze województwa pomorskiego leży w gestii ustawowego organizatora przewozów, tj. Samorządu Województwa Pomorskiego.

Odnosząc się do kwestii działań inwestycyjnych umożliwiających poprawę skomunikowania miasta Lęborka z siecią kolei SKM w sposób opisany w przedmiotowej petycji informuję, że zarządca infrastruktury, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: PKP PLK S.A.) w obecnej perspektywie nie planuje prac na linii kolejowej nr 229. Informuję, że w *Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku* projekt pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej 229 odcinek Lębork – Łeba” został ujęty na liście projektów podstawowych przewidzianych do realizacji ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 (RPO WP), jednak ze względu na brak dostępności środków w ramach tego Programu projekt nie będzie realizowany w bieżącej perspektywie.

Jednocześnie informuję, że obecnie prowadzone są prace planistyczne związane z nową perspektywą finansową 2021–2027. Zakładanym efektem powyższych prac będzie lista projektów inwestycyjnych planowanych do realizacji w kolejnych latach. Po zakończeniu prac wskazane zostaną projekty, które na podstawie analiz najlepiej wpisują się w sieciowy charakter transportu kolejowego, a tym samym mogą istotnie przyczynić się do zwiększenia liczby pasażerów oraz ładunków. Niemniej jednak należy mieć na uwadze, że ostateczna lista projektów będzie również uwarunkowana dostępnością środków finansowych oraz decyzjami uprawnionych interesariuszy, w tym Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego, którzy mają decydujące zdanie w zakresie prowadzenia polityki transportowej województwa. Informuję, że w propozycjach projektów do realizacji w perspektywie 2021-2027 Samorząd Województwa Pomorskiego wskazał prace na linii kolejowej nr 229 na odcinku Lębork – Nowa Wieś Lęborska (modernizacja i elektryfikacja).

Ponadto informuję, że zgodnie z otrzymanymi informacjami z PKP PLK S.A., Spółka w styczniu 2019 r. podpisała z Urzędem Marszałkowskim Województwa Pomorskiego umowę na dofinansowanie w ramach RPO WP na opracowanie wyłącznie dokumentacji przygotowawczej dla projektu pn.: „Rewitalizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 229 na odcinku Lębork – Nowa Wieś Lęborska”. Obecnie prowadzone jest postępowanie przetargowe.

*niepodlega* POLSKA  
RZECZPOSPOLITA  
ODPOWIEDZIALNOŚĆ  
KRAJOWA

Opis przedmiotu zamówienia obejmuje m.in. analizę następujących zagadnień:

- skrócenie czasu przejazdu pociągów na odcinku Lębork – Nowa Wieś Lęborska;
- budowa stacji w miejscu istniejącego przystanku osobowego Nowa Wieś Lęborska poprzez budowę toru dodatkowego włączonego w tor główny zasadniczy rozjazdem, budowę toru zakończonygo kozłem oporowym oraz budowę węzła przesiadkowego;
- wydłużenie relacji pociągów SKM o nowe odcinki obsługi do stacji Nowa Wieś Lęborska;
- wybudowanie przystanku osobowego Lębork Sikorskiego, z uwzględnieniem sieci osadniczej i powiązania z infrastrukturą drogową;
- wymiana nawierzchni torowej na całym odcinku objętym opracowaniem wraz ze wzmocnieniem podtorza i budową nowych elementów odwodnienia;
- elektryfikacja odcinka od stacji Lębork do stacji Nowa Wieś Lęborska.

Wykonawca w ramach dokumentacji przedprojektowej zdefiniuje warianty inwestycyjne i finalnie zarekomenduje najkorzystniejszy wariant, który zagwarantuje osiągnięcie celu zamówienia.

Podstawą do podjęcia decyzji rzeczowych i finansowych w zakresie ujęcia realizacji projektu w przyszłej perspektywie finansowej będzie studium wykonalności.

### **POUCZENIE**

Zganie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

*Łączę wyrazy szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miejskiej w Lęborku (dot. sprawy nr BRM.1520.3782.92.1.2019)

**Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:**

Identyfikator dokumentu	59255.320500.239528
Nazwa dokumentu	Projekt odpowiedzi.pdf
Tytuł dokumentu	Projekt odpowiedzi
Sygnatura dokumentu	DTK-5.0530.1.2019
Data dokumentu	2019-07-01
Skrót dokumentu	088642509D1B0E3BC69C0E23454066CDE0576B9A
Wersja dokumentu	1.7
Data podpisu	2019-07-01 15:48:45
Podpisane przez	Andrzej Bittel Podsekretarz Stanu

EZD 3.71 481.481.16643

Data wydruku: 2019-07-02

Autor wydruku: Długolecki Paweł (Główny Specjalista)