

Charakterystyka przedsięwzięcia pn. „Budowa zdolności przeładunkowej portu morskiego w Świnoujściu do obsługi potrzeb morskiej energetyki wiatrowej – etap II na dz. nr 245/3, 245/7, 245/8, 249, 250, 255, 246, 1/18 obręb Warszów 14 i nr 3/2 obręb Ognica 13”, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112).

Przedmiotowe przedsięwzięcia polega na budowie Terminala Instalacyjnego w Świnoujściu w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Budowa zdolności przeładunkowej portu morskiego w Świnoujściu do obsługi potrzeb morskiej energetyki wiatrowej – etap II”. Przedsięwzięcie planowane jest w obrębie 0014 na działkach lądowych o numerach: nr 245/3, 245/7, 245/8, 249, 250, 255 i na działce wodnej nr 1/18 (Wm) oraz w obrębie 0013 na działce wodnej nr 3/2 (Wm). Inwestycja będzie służyła budowie Morskich Farm Wiatrowych (MFW).

Zakres przedsięwzięcia w ramach budowy II etapu Terminala Instalacyjnego obejmuje:

1. Budowę nabrzeża przeładunkowego nr 4 o długości ok. 245 m, głębokości technicznej  $H_{tech} = -12,5$  m i głębokości dopuszczalnej  $H_{dop} = -14,5$  m posadowionego na palach z ocepem i płytą żelbetową (o szerokości 5 do 15 m). Płyta żelbetowa nabrzeża będzie osłonięta nawierzchnią drogową (będzie niewidoczna) i jej ostateczna szerokość będzie określona na etapie wykonywania projektu budowlanego na podstawie obliczeń statycznych nabrzeża.
2. Budowę rampy ro-ro o długości ok. 37 m i szerokości 25 m (od strony południowo-wschodniej nabrzeża nr 4) o konstrukcji żelbetowej, monolitycznej. Konstrukcja rampy zakończona będzie uskokiem pionowościennym w kierunku południowo-wschodnim do granicy działki nr 249. Konstrukcja ścianki szczelnej umożliwi pogłębienie basenu przylegającego do głębokości technicznej  $-12,5$  m.
3. Budowę placu przeładunkowo-składowo-manewrowego o nawierzchni z kruszywa łamanego za nabrzeżem nr 4 w pasie o długości 245 m i szerokości do 80 m licząc od linii nabrzeża nr 4.
4. Budowę placu przeładunkowo-manewrowego o nawierzchni z kruszywa łamanego za rampą ro-ro o nośności użytkowej  $250 \text{ kN/m}^2$  o wymiarach ok.  $137 \times 122$  m.
5. Wykonanie ścianki szczelnej z zakotwieniem w linii przyszłego nabrzeża BON (Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Porcie Świnoujście Urzędu Morskiego w Szczecinie) jako obudowy (zabezpieczenia) brzegu na niezbędnym odcinku w sąsiedztwie planowanej rampy ro-ro. Jednocześnie ścianka szczelna będzie wstępnym etapem planowanej w przyszłości budowy kompletnego nabrzeża BON o głębokości technicznej  $H_t = -5,30$  m oraz głębokości dopuszczalnej  $H_{dop} = -6,80$  m (inwestycja poza zakresem przedsięwzięcia).
6. Wykonanie robót czerpalnych - pogłębienie do głębokości technicznej  $H_{tech} = -12,5$  m w akwencie bezpiecznych obszarów manewrowych dla statków przychodzących i wychodzących do i od nabrzeży nr 3 i nr 4 oraz rampy ro-ro wyznaczonych w analizie nawigacyjnej. Szacowana ilość urobku z pogłębienia około  $1\ 113 \text{ tys. m}^3$ .
7. Załadowanie zatoki pomiędzy planowanym nabrzeżem nr 4 a naturalną linią brzegową działki nr 1/18, 245/8, 245/3, 255 i 249 poprzez odkład refulatu na ww. zatoczce o powierzchni ok.  $5,3 \text{ ha}$ , urobkiem z pogłębienia akwenu przy nabrzeżach nr 3 i 4.
8. Prace przygotowawcze terenu pod przyszłe place składowe na terenie o powierzchni około  $15,3 \text{ ha}$  (działki nr 245/7, 245/8, 245/3 i część działki nr 249) poprzez wycinkę zieleni kolidującej z planowaną inwestycją oraz niwelację terenu do założonej rzędnej projektowej  $2,5 \text{ m n.p.m.}$  W zakresie inwestycji na terenie pod przyszłe place składowe zostaną wykonane roboty ziemne sprowadzające się głównie do wykonania korytowania na głębokość projektowanej nawierzchni. W przyszłości planowane są nawierzchnie przepuszczalne z kruszywa na geokratach (place składowe komponentów turbin).
9. Budowę drogi technologiczno-pożarowej dwukierunkowej o szerokości ok.  $7 \text{ m}$  i długości ok.  $700 \text{ m}$  od ul. Ludzi Morza wzdłuż granicy z działką nr 245/5.

10. Budowę instalacji zasilania elektroenergetycznego, instalacji wodociągowej i ppoż. od kolektora ZMPSiŚ przy ul. Ludzi Morza wzdłuż granicy z działką nr 245/5 do nabrzeży.
11. Budowę instalacji oświetleniowej, oznakowania nawigacyjnego, instalacji odprowadzenia wód deszczowych z nabrzeża 4 i rampy ro-ro oraz z projektowanych placów za nabrzeżem i rampą.
12. Pozostawienie wzdłuż ul. Ludzi Morza pasa zieleni szerokości 10-15 m.