



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-7.0530.1.2023
Warszawa, 13 lipca 2023

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) informuje, że petycja z dnia 11 kwietnia 2023 r. (wpływ do MI: 13 kwietnia 2023 r.) w sprawie waloryzacji wysokości opłat za badania techniczne pojazdów, została rozpatrzona negatywnie.

Uzasadnienie

Pragnę zaznaczyć, że podtrzymuję dotychczasowe stanowisko przedstawione w zawiadomieniu o sposobie załatwienia petycji z dnia 21 marca 2023 r., znak DTD-7.0530.1.2023.

Odnosząc się do stwierdzenia, iż „*I tak w odpowiedzi na petycję pismo nie zawiera wyjaśnienia dlaczego Minister odpowiedzialny w swoich działaniach nie uwzględni ustawy art. 84a ust. 2 Prawo o ruchu drogowym*” wyjaśniam, że upoważnienie ustawowe określone w art. 84a ust. 1 pkt 3 *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.), zgodnie z którym minister właściwy do spraw transportu określi wysokość opłat za wydanie poświadczenia, o którym mowa w art. 83 ust. 3 pkt 5 oraz przeprowadzenie badań technicznych, zostało wykonane. Na podstawie wyżej wymienionego upoważnienia wydane zostało *rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1070).

Z wytycznych, o których mowa w art. 84a ust. 2 *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* wynika, że wydając rozporządzenie, minister właściwy do spraw transportu powinien uwzględnić koszty wykonywania badań. *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* nie stanowi o obowiązku aktualizacji wysokości opłaty za przeprowadzanie badań technicznych przez Ministra Infrastruktury.

W odniesieniu do stwierdzenia, że „*Ponadto próba używania argumentacji, że TDT wydał „ileś tam” nowych poświadczeń zgodności wyposażenia i warunków lokalowych SKP jest argumentacją absurdalną i nietrafioną, ponieważ są SKP, które likwidują działalność ze względu na nieopłacalność*” pragnę zaznaczyć, że dane otrzymane od Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego dotyczące liczby ważnych poświadczeń zgodności

wyposażenia i warunków lokalowych stacji kontroli pojazdów także wskazują na podejmowanie i kontynuowanie działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów przez przedsiębiorców przy obecnie obowiązujących opłatach za przeprowadzanie badań technicznych pojazdów. Liczba stacji kontroli pojazdów w 2022 r. wyniosła 5410, a według stanu na dzień 21 czerwca 2023 r. w Polsce funkcjonowało 5449 stacji kontroli pojazdów.

Odnosząc się do „*braku odniesienia się np. do kwestii 3-krotnej podwyżki przez UDT opłat za badanie dopuszczenia do użytkowania podnośników samochodowych*” podkreślenia wymaga, że dozór techniczny to określone ustawą działania zmierzające do bezpiecznego funkcjonowania urządzeń technicznych. Dozorowi technicznemu podlegają urządzenia techniczne stwarzające zagrożenie dla życia lub zdrowia ludzkiego oraz mienia i środowiska, poprzez rozprężanie cieczy lub gazów znajdujących się pod ciśnieniem różnym od atmosferycznego, wyzwolenie energii potencjalnej lub kinetycznej przy przemieszczaniu ludzi lub ładunków w ograniczonym zasięgu oraz rozprzestrzenianie się materiałów niebezpiecznych podczas ich magazynowania lub transportu. Urząd Dozoru Technicznego jest państwową osobą prawną działającą w obszarze bezpieczeństwa urządzeń technicznych w oparciu o szereg aktów prawnych, przede wszystkim *ustawę z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym* (Dz. U. z 2022 r. poz. 1514, z późn. zm.). Urząd Dozoru Technicznego nie jednostką podległą Ministrowi Infrastruktury, lecz podlega ministrowi właściwemu do spraw gospodarki. Dlatego nie było możliwe odniesienie się „*np. do kwestii 3-krotnej podwyżki przez UDT opłat za badanie dopuszczenia do użytkowania podnośników samochodowych*”.

W odniesieniu do wskazania, „*że roboczogodzina w autoryzowanym warsztacie samochodowym waha się od 500 złotych do nawet 1000 złotych*” informuje, że warsztaty samochodowe, czy też niezależne serwisy samochodowe działają na podstawie ogólnych przepisów *ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców* (Dz. U. z 2023 r. poz. 221, z późn. zm.). Tematyka dotycząca serwisowania pojazdów w niezależnych serwisach samochodowych, jak również działalność autokomisów, nie została uregulowana w *ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym*.

Mając na uwadze powyższe, petycja w sprawie waloryzacji wysokości opłat za badania techniczne pojazdów nie została uwzględniona.

Pouczenie

Zgodnie z art. 13 ust. 2 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach*, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Rafał Weber

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	1048030.5734177.4069133
Nazwa dokumentu	Zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji.pdf
Tytuł dokumentu	Zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji
Sygnatura dokumentu	DTD-7.0530.1.2023
Data dokumentu	2023-07-13 19:45:43
Skrót dokumentu	552DB320F1F5B0DF4661DF374D83BB3BD64E1261
Wersja dokumentu	1.4
Data podpisu	2023-07-13
Sygnatariusz	Rafał Weber
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.114.42.42.
Data wydruku:	2023-07-13
Autor wydruku:	Szwarczewska Anna