

PRZEGLĄD POLSKIEJ PRASY TECHNICZNEJ NR 1/2023

AURA
BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ
DROGI GMINNE I POWIATOWE
DROGI I MOSTY
DROGOWNICTWO
EUROLOGISTICS
LOGISTYKA
LOGISTYKA A JAKOŚĆ
LOTNICTWO
MAGAZYN AUTOSTRADY
MOSTY
NAMIARY NA MORZE I HANDEL
NOWY PRZEMYSŁ
PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY
PRZEGLĄD TECHNICZNY
RYNEK KOLEJOWY
SAMOCHODY SPECJALNE
SKRZYDLATA POLSKA
STAŁOWE SZLAKI
ŚWIAT KOLEI
TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY

AURA

ETS jako zachęta / Tomasz Żylicz. // Aura.- 2022, nr 12, s. 12-13. - fot. 1.

Ocena skuteczności systemu europejskiego handlu emisjami (ETS) jako narzędzia polityki klimatycznej. Zasady handlu emisjami wg art. 6 Porozumienia Paryskiego oraz ich wpływ na konkurencyjność przedsiębiorstw.

Europejski handel emisjami / Tomasz Żylicz. // Aura.- 2022, nr 11, s. 7-8. - fot. 1.

Geneza i zasady Europejskiego Systemu Handlu Emisjami. Ocena skuteczności rozwiązań systemu dotyczących wsparcia finansowego odnawialnych źródeł energii oraz zbywalnych pozwoleń na emisję. Definicja społecznego kosztu węgla (Social Cost of Carbon - SCC).

Gospodarowanie wodami w miastach / Elżbieta Nachlik. // Aura.- 2022, nr 10, s. 20-21. - rys. 1.

Ocena wpływu procesu urbanizacji na środowisko wodne. Zasady efektywnego gospodarowania wodami w miastach. Potrzeba rozwoju wielofunkcyjnej infrastruktury i usług wodnych oraz wykorzystanie narzędzi cyfrowych w zarządzaniu wodami. Mapa przestrzennej struktury zmian użytkowania terenu w krajach UE w latach 2000 - 2018.

Kolejna szansa dla Ziemi / Andrzej Mizera. // Aura.- 2022, nr 11, s. 2-3. - fot. 2.

Sprawozdanie z obrad 27. Konferencji Stron Ramowej Konwencji Narodów Zjednoczonych w Sprawie Zmian Klimatu - COP 27, w Egipcie, w dn. 6-18.11.2022 r. Proponowane zmiany w sektorze energetycznym w celu ograniczenia globalnego ocieplenia. Problemy wdrażania postanowień międzynarodowych porozumień w sprawie klimatu. Polskie stanowisko w sprawie polityki klimatycznej.

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Co lepsze: agloekspres czy meandrująca linia podmiejska? - Komunikacja miejska w aglomeracji krakowskiej / Krzysztof Francuz. // Biuletyn Komunikacji Miejskiej.- 2022, nr 165, s. 10-14. - rys. 3 ; fot. 4.

Charakterystyka linii komunikacji miejskiej w aglomeracji krakowskiej. Organizacja ekspresowych połączeń autobusowych w aglomeracji - agloekspresów; mapa tras połączeń agloekspresowych. Porównanie kosztów i efektywności funkcjonowania zwykłych linii aglomeracyjnych i linii agloekspresowych.

Infratram - system wspomagania zarządzania infrastrukturą torową dla Tramwajów Warszawskich / Mateusz Lesiak. // Biuletyn Komunikacji Miejskiej.- 2022, nr 165, s. 42-47. - fot. 8.

Zadania i funkcje systemu wspomagającego zarządzanie tramwajową infrastrukturą torową - INFRATRAM, wdrożonego przez przedsiębiorstwo Tramwaje Warszawskie sp. z o.o. Automatyzacja oceny stanu technicznego torowiska. Moduły umożliwiające pozyskiwanie informacji w czasie rzeczywistym o zidentyfikowanych zdarzeniach i uszkodzeniach na sieci torowej oraz gromadzenie i przetwarzanie danych o stanie technicznym torów; funkcjonalność aplikacji mobilnej (moduły "Obchodowy", "Konserwator"). Przykłady wykorzystania systemu w praktyce.

Jak powinna działać klimatyzacja w środkach transportu publicznego? / Marcin Żabicki. // Biuletyn Komunikacji Miejskiej.- 2022, nr 165, s. 53-55. - rys. 1 ; fot. 2.

Zadania i funkcje klimatyzacji w środkach transportu publicznego. Uwarunkowania efektywnego działania systemów klimatyzacji w tramwajach i autobusach; krzywe regulacyjne ustawienia temperatury wewnętrznej dla pojazdów wg normy PN-EN 14750-1.

Jak zbudować atrakcyjny rozkład jazdy? / Tomasz Szelukowski. // Biuletyn Komunikacji Miejskiej.- 2022, nr 165, s. 6-8. - rys. 2 ; fot. 1.

Rodzaje danych i zakres informacji niezbędnych w projektowaniu rozkładu jazdy. Zasady i elementy budowy rozkładu jazdy środków transportu publicznego. Czynniki wpływające na efektywne zarządzanie ruchem pojazdów i atrakcyjność oferty przewozowej.

Planowanie pracy kierowców i motorniczych z modulem dyspozytorskim PSITraffic / Marcin Jurczak. // Biuletyn Komunikacji Miejskiej.- 2022, nr 165, s. 48-52. - rys. 1 ; fot. 5.

Zadania i funkcjonalność Modułu Dyspozytorskiego w ramach systemu zarządzania zajezdnią PSITraffic. Planowanie pracy kierowców i motorniczych z uwzględnieniem indywidualnych preferencji pracowników; obszary i etapy procesu planowania.

Plany awaryjne zasilania stacji prostownikowych i odcinków sieciowych / Łukasz Soszyński, Gracjan Gasza. // Biuletyn Komunikacji Miejskiej.- 2022, nr 165, s. 26-31. - rys. 9 ; fot. 6.

Definicja i funkcje tramwajowej stacji prostownikowej. Charakterystyka techniczna sieci trakcyjnej i stacji prostownikowych znajdujących się w Poznaniu. Plany awaryjne odcinków sieci trakcyjnej (schematy).

Spawanie szyn w torowiskach tramwajowych / Ewa Marczak. // Biuletyn Komunikacji Miejskiej.- 2022, nr 165, s. 32-41.

Skład chemiczny i właściwości mechaniczne szyn produkowanych z różnych gatunków stali wg norm EN 14811 i EN 13674-1. Technologie i sposoby łączenia szyn; charakterystyka metod spawania: spawanie termitowe, spawanie elektryczne łukowe, spawanie samoosłonowym drutem rdzeniowym (FCAW). Warunki wykonywania prac spawalniczych. Kontrola i stemplowanie złączy spajanych.

Szybka reakcja na pandemiczne zmiany w komunikacji receptą na spadek liczby pasażerów i przychodów / Maksymilian Rudnik. // Biuletyn Komunikacji Miejskiej.- 2022, nr 165, s. 18-21. - fot. 4, tab. 1.

Organizacja miejskiej komunikacji zbiorowej w Wejherowie w czasie pandemii. Dostosowanie oferty przewozowej i rozkładów jazdy komunikacji autobusowej do zmian popytu na usługi przewozowe. Ocena efektywności prowadzonych działań oraz wzrost przychodów w latach 2020 - 2021.

Śródmiejska linia autobusowa w Gdańsku / Wojciech Lemański. // Biuletyn Komunikacji Miejskiej.- 2022, nr 165, s. 15-17. - rys. 2 ; fot. 2.

Geneza i funkcjonowanie linii autobusowej w śródmieściu Gdańska do 27.03.2020 r.; schemat przebiegu trasy linii 100.

Wyroki, które wywołały rewolucję / Marcin Maciocha. // Biuletyn Komunikacji Miejskiej.- 2022, nr 165, s. 73-76. - rys. 1.

Zmiany w kontraktowaniu usług komunikacji miejskiej wynikające z treści wyroków Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej (z dn. 21.03.2019 r. oraz z dn. 8.05.2019 r.). Zasady zawierania umów in-house w zakresie publicznego transportu zbiorowego w świetle prawa polskiego i orzecznictwa TSUE.

DROGI GMINNE I POWIATOWE

Infrastruktura drogowa przyszłości - bezpieczeństwo ruchu, inwestycji i środowiska / Jarosław Schabowski. // Drogi Gminne i Powiatowe.- 2022, nr 5, s. 42-46, 48. - rys. 1 ; fot. 2.

Wpływ infrastruktury drogowej na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Cechy konstrukcji urządzeń bezpieczeństwa biernego; rodzaje konstrukcji wg poziomu pochłaniania energii zderzenia na podstawie normy PN EN 12767. Zalety stosowania kompozytów polimerowych w budowie urządzeń drogowych. Możliwości wykorzystania kompozytów w inteligentnych systemach zapewniających bezpieczeństwo na drodze, m. in. na przejściu dla pieszych.

Inwestycje drogowe w koncepcji smart city / Agata Kozłowska. // Drogi Gminne i Powiatowe.- 2022, nr 5, s. 10-13. - fot. 2.

Obszary rozwoju nowych technologii w mieście inteligentnym (smart city). Prawne warunki inwestowania w infrastrukturę smart city z wykorzystaniem formuły PPP. Przykłady inwestycji w zakresie systemów inteligentnych infrastruktury drogowej i miejskiej w Polsce.

Skuteczne metody odwodnienia dróg / Barbara Banach. // Drogi Gminne i Powiatowe.- 2022, nr 5, s. 34-35. - fot. 1.

Zasady projektowania odwodnienia dróg. Rodzaje systemów odwodnienia dróg. Metody i urządzenia odwodnienia powierzchniowego.

Ścieżki rowerowe z betonu / Piotr Piestrzyński. // Drogi Gminne i Powiatowe.- 2022, nr 5, s. 14-19. - fot. 16.

Zalety stosowania nawierzchni betonowych na ścieżkach rowerowych. Technologie budowy i cechy eksploatacyjne nawierzchni wykonanych z betonu cementowego, z betonu wałowanego i z betonu jamistego (przepuszczalnego). Przykłady realizacji betonowych ścieżek rowerowych w Polsce.

Zjazd z drogi głównej i drogi wewnętrznej - normy i przepisy / Przemysław Gogojewicz. // Drogi Gminne i Powiatowe.- 2022, nr 5, s. 61-64. - fot. 2.

Prawne uwarunkowania budowy, lokalizacji i przebudowy zjazdu z drogi głównej oraz zjazdu z dróg wewnętrznych na drogę główną. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa połączenia dróg różnych klas. Lokalizacja zjazdu z drogi wewnętrznej. Procedura postępowania zarządcy drogi w przypadku budowy lub przebudowy zjazdu.

Żurawie budowlane na podwoziach samochodowych / Michał Stawowiak. // Drogi Gminne i Powiatowe.- 2022, nr 5, s. 26-32. - rys. 2 ; fot. 4, tab. 1.

Rodzaje urządzeń transportu bliskiego. Podział żurawi w zależności od cech konstrukcyjno-użytkowych. Budowa i zastosowanie żurawi samochodowych: wymagania techniczne, parametry wybranych modeli żurawi samojezdnych, zasada działania żurawia hydraulicznego. Wady i zalety żurawi samochodowych.

DROGI I MOSTY

Analiza przyczyn uszkodzeń jednowarstwowej betonowej nawierzchni drogi ekspresowej / Michał Glinicki, Daria Józwiak-Niedźwiedzka, Aneta Antolik, Kinga Dziedzic, Mariusz Dąbrowski, Karolina Bogusz, Paweł Lisowski. // Drogi i Mosty.- 2022, nr 3, s. 183-201. - rys. 10 ; tab. 5.

Metodologia i wyniki badań dotyczących uszkodzenia nawierzchni drogi betonowej po 15 latach eksploatacji: analiza petrograficzna betonu i kruszyw mineralnych, ocena właściwości sprężystych, stopnia spękania i charakterystyki porów, identyfikacja produktów reakcji alkalia - krzemionka. Analiza czynników mających wpływ na przedwczesne uszkodzenia nawierzchni (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

Funkcje deformacji dźwigarów głównych z okresu eksploatacji mostów zespolonych / Czesław Machelski. // Drogi i Mosty.- 2022, nr 3, s. 217-237. - rys. 7 ; tab. 4.

Analiza funkcji pełzania betonu na podstawie zmiany deformacji dźwigara głównego mostu. Ocena zmiany krzywizny w wybranych momentach pomiarowych podczas eksploatacji mostu. Zastosowanie wyznaczonej funkcji deformacji do prognozowania ugięć mostu. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

Przegląd badań nośności podłoża gruntowego pod nawierzchnie lotniskowe / Ryszard Chmielewski, Mariusz Wesołowski, Damian Waliszewski. // Drogi i Mosty.- 2022, nr 2, s. 117-131. - rys. 5, tab. 2.

Definicja pojęcia nośności nawierzchni. Przegląd stosowanych obecnie metod określania nośności nawierzchni lotniskowych. Ocena zależności nośności nawierzchni lotniskowej od parametrów podłoża gruntowego. Metodologia badań nośności podłoża gruntowego pod naturalne i sztuczne nawierzchnie lotniskowe. Metodyka i wyniki badań laboratoryjnych CBR przeprowadzonych na Wydziale Inżynierii Lądowej i Geodezji Wojskowej Akademii Technicznej.

Szacowanie natężenia strumienia ruchu z wykorzystaniem pomiaru drgań powierzchni jezdni / Rafał Burdzik, Ireneusz Celiński. // Drogi i Mosty.- 2022, nr 2, s. 151-165. - rys. 13.

Metodyka pomiaru natężenia strumienia ruchu z wykorzystaniem akcelerometrów. Budowa i funkcje prototypu układu pomiarowego wyposażonego w ręczny rejestrator ruchu pojazdów (licznik pojazdów). Wyniki badań pomiarowych przeprowadzonych na drodze powiatowej nr S5308 w woj. śląskim.

Wybrane sposoby wykorzystania tworzyw sztucznych z recyklingu w materiałach do budowy konstrukcji nawierzchni drogowych i podłoża ulepszanego / Bartłomiej Krawczyk, Piotr Mackiewicz, Dariusz Dobrucki. // Drogi i Mosty.- 2022, nr 3, s. 203-216. - rys. 2 ; fot. 11, tab. 5.

Ocena możliwości wykorzystania odpadów plastikowych w warstwach konstrukcji nawierzchni drogowej i podłoża ulepszanego. Metodologia i wyniki badań dotyczących zastosowania odpadów z tworzyw sztucznych (regranulaty polietylenowe małej i dużej gęstości, regranulat poliamidowy) w mieszankach mineralno-asfaltowych oraz w mieszankach związanych cementem. Analiza właściwości fizycznych asfaltu modyfikowanego tworzywami sztucznymi. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

DROGOWNICTWO

Aspekty projektowania tunelu drogowego drążonego w technologii TBM w warunkach fliszu karpackiego / Tomasz Siwowski, Rosario Russo, Katarzyna Kisiolek. // Drogownictwo.- 2022, nr 7-8, s. 220-233. - rys. 21 ; fot. 1, tab. 2.

Wybrane aspekty projektowania geotechnicznego i konstrukcyjnego tunelu budowanego w ciągu drogi ekspresowej S-19. Charakterystyka techniczna dwunawowego tunelu w obudowie z prefabrykatów żelbetowych. Wybór technologii drążenia tunelu z uwzględnieniem warunków geologiczno-inżynierskich fliszu karpackiego w rejonie tunelu. Etapy projektowania tunelu i zastosowane rozwiązania inżynierskie; budowa konstrukcji tymczasowych w rejonie portali: kołyska startowa oraz startowa konstrukcja oporowa.

Co kryje tunel? O wyposażeniu technicznym nowoczesnych tuneli na przykładzie inwestycji Trasa Łagiewnicka w Krakowie / Jan Zajac. // Drogownictwo.- 2022, nr 7-8, s. 277-278. - fot. 2.

Charakterystyka wyposażenia technicznego tuneli drogowych wchodzących w skład Trasy Łagiewnickiej w Krakowie: system sterowania urządzeniami w tunelu, system zasilania w energię

elektryczną urządzeń tunelowych, system zarządzania ruchem drogowym, wentylacja pożarowa i bytowa, oświetlenie, system wykrywania i sygnalizacji pożaru, system łączności radiowej dla służb ratunkowych, system nagłośnienia tunelowego, systemy monitoringu wizyjnego i wideodetekcji, system punktów alarmowych i wyposażenia nisz wraz z łącznością telefoniczną.

Cyfryzacja przy wykonywaniu nawierzchni asfaltowych - praktyczne doświadczenia z Badenii-Wirtembergii. Część 1 / Sven Gohl, Marek Danowski (oprac.), Wiktor Murawski (oprac.). // Drogownictwo.- 2022, nr 9, s. 295-302. - rys. 5 ; fot. 1.

Cele i uwarunkowania wdrażania w budownictwie drogowym instrukcji QSBW 4.0 na podstawie doświadczeń administracji drogowej Badenii-Wirtembergii w zakresie stosowania techniki cyfrowej podczas realizacji inwestycji drogowych. Przebieg procesu weryfikacji odcinków inwestycji w postępowaniu przetargowym. Opracowanie modelu frezowania nawierzchni z wykorzystaniem sterowania 3D. System inteligentnego zarządzania i sterowania dostawami na plac budowy.

Günther Trauer i jego dzieła mostowe we Wrocławiu / Józef Rabięga, Olczyk Piotr. // Drogownictwo.- 2022, nr 9, s. 323-330. - rys. 1 ; fot. 10, tab. 1.

Rys biograficzny niemieckiego inżyniera budownictwa, Günthera Trauera (1878 - 1956). Charakterystyka konstrukcji mostów drogowych wybudowanych przy udziale G.Trauera w Breslau (Wrocławiu) w latach 1908 - 1937.

Metody obliczeniowe stosowane podczas projektowania obudowy tuneli / Marek Cała, Mateusz Blajer, Agnieszka Stopkowicz, Antoni Tajduś. // Drogownictwo.- 2022, nr 7-8, s. 213-219. - rys. 7.

Zasady i metodyka projektowania obudowy tuneli. Zjawiska i oddziaływania występujące podczas drażenia tunelu. Metody obliczeniowe stosowane podczas projektowania obudowy obiektu: metoda silosów Terzagiego, metoda kontroli konwergencji, metody numeryczne.

Monitorowanie tunelu i jego otoczenia z wykorzystaniem strunowej i światłowodowej techniki pomiarowej DFOS / Rafał Sienko, Łukasz Bednarski, Tomasz Howiacki, Katarzyna Zuziak, Christoph Monsberger. // Drogownictwo.- 2022, nr 7-8, s. 248-260. - rys. 19 ; fot. 1.

Budowa i zasady działania systemów monitorowania stanu technicznego konstrukcji (SHM Structural Health Monitoring). Cele prowadzenia monitoringu w trakcie budowy tunelu oraz najczęściej mierzone wielkości i stosowane urządzenia pomiarowe. Charakterystyka porównawcza techniki punktowych pomiarów czujnikami strunowymi oraz geometrycznie ciągłych pomiarów światłowodowych DFOS; przykładowe pomiary górotworu, obudowy i deformacji konstrukcji tunelu z wykorzystaniem czujników strunowych i światłowodowych.

Polskie tunele drogowe - projektowanie systemów wentylacji / Klaudia Zwolińska, Marek Borowski. // Drogownictwo.- 2022, nr 7-8, s. 261-270. - rys. 4, tab. 2.

Budowa i funkcje systemów wentylacji w tunelach drogowych; zadania wentylacji uruchamianej w trybie pożarowym. Rodzaje i zakres stosowania systemów wentylacji. Schematy działania wentylacji: wzdłużnej, poprzecznej, półpoprzecznej z kanałem wyciągowym przystropowym, półpoprzecznej z kanałem nawiewnym przyjezdniowym. Zasady i etapy projektowania systemu wentylacji tunelowej z uwzględnieniem parametrów ochrony przeciwpożarowej. Najczęściej stosowane rodzaje wentylacji w tunelach drogowych w Polsce.

Polskie tunele drogowe: przegląd konstrukcji i technologii budowy / Tomasz Siwowski. // Drogownictwo.- 2022, nr 7-8, s. 204-212. - rys. 4 ; fot. 14, tab.3.

Charakterystyka tuneli drogowych w Polsce wg stanu w 2022 r.: lokalizacja i podstawowe parametry tuneli eksploatowanych, budowanych i planowanych; łączna długość tuneli w podziale na technologie budowy. Technologie wykonania tuneli: metoda stropowa z zastosowaniem ścian szczelinowych, górnicze metody drażenia tuneli, drażenie tuneli za pomocą tarcz TBM, betonowanie monolityczne w wykopie otwartym. Schematy: przekrój poprzeczny tunelu budowanego metodą stropową oraz budowa tarczy TBM.

Średnicowa droga wspomagająca Olsztyn - Opole / Ryszard Przybyszewski. // Drogownictwo.- 2022, nr 9, s. 303-310. - rys. 6, tab. 2.

Propozycja budowy dwujezdniowej drogi średnicowej z Olsztyna do Opola. Przewidywana efektywność inwestycji z punktu widzenia jej wpływu na poprawę bezpieczeństwa drogowego oraz rozwój przestrzenny regionu; dane dotyczące natężenia ruchu pojazdów na trasie Olsztyn - Opole w 2015

i w 2035 r. Koncepcja przebiegu drogi Olsztyn - Opole klasy GP. Rozwiązania projektowe dla poszczególnych odcinków trasy oraz szacunkowe koszty realizacji inwestycji.

Tunel drogowy pod Ursynowem w ciągu drogi ekspresowej S-2 jako kluczowy element Południowej Obwodnicy Warszawy / Maciej Kieniewicz. // Drogownictwo.- 2022, nr 7-8, s. 234-247 - rys. 15 ; fot. 3.

Założenia projektowe i przebieg budowy tunelu drogowego pod Ursynowem w ciągu drogi ekspresowej S-2. Charakterystyka konstrukcji tunelu i zastosowane rozwiązania inżynierskie. Wyposażenie techniczne, systemy bezpieczeństwa i odporność ogniowa tunelu. Zadania Centrum Zarządzania Tunelem oraz Systemu Zarządzania Ruchem.

Wentylacja pożarowa tuneli drogowych / Wojciech Węgrzyński. // Drogownictwo.- 2022, nr 7-8, s. 271-276. - fot. 3, tab. 1.

Rodzaje systemów wentylacji pożarowej stosowanych w tunelach drogowych. Zakres stosowania systemów wentylacji: wzdłużnej, półpoprzecznej, poprzecznej, naturalnej. Projektowanie wentylacji tuneli z wykorzystaniem metody analizy numerycznej CFD.

[Wzorce i standardy w drogownictwie] / Janusz Bohatkiewicz, Jacek Alenowicz, Bohdan Dołżycki, Piotr Jaskuła, Radosław Bąk, Mariusz Kieć, Krystian Woźniak, Tomasz Siwowski, Janusz Rymsza, Marek Salamak, Jacek Magiera. // Drogownictwo.- 2022, nr 10, s. 333-378. - rys. 29 ; fot. 3, tab. 12.

Numer specjalny poświęcony wzorcom i standardom projektowania i budowy dróg, rekomendowanym przez Ministra Infrastruktury. Artykuły: Przepisy techniczno-budowlane w nowym systemie wymagań technicznych w drogownictwie; Rola Komitetów Technicznych Polskiego Kongresu Drogowego w kształtowaniu wzorców i standardów w drogownictwie; Aktualne informacje o Wzorcach i Standardach; Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych elementów dróg; Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów i wjazdów - wymagania projektowe; Katalog oraz podręcznik projektowania typowych drogowych obiektów mostowych; Wytyczne mostowe rekomendowane przez Ministra Infrastruktury jako element systemu przepisów techniczno-budowlanych w Polsce; Powiązanie wymagań technicznych dotyczących dróg i mostów z metodyką BIM.

EUROLOGISTICS

Aspekty prawne budowy infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych / Michał Smolny. // Eurologistics.- 2022, nr 5 (132), s. 94-97, P.III.6801. - fot. 2.

Prawne i techniczne uwarunkowania budowy stacji ładowania pojazdów elektrycznych. Wymagania dotyczące lokalizacji i stanu technicznego infrastruktury. Procedura postępowania w sprawie pozwolenia na budowę oraz zawarcia umowy z wykonawcą.

Czego nie zmierzysz bez telematyki? // Eurologistics.- 2022, nr 6 (133), s. 94-96, P.III.6801. - rys. 1 ; fot. 1.

Zadania telematyki w zarządzaniu flotą pojazdów samochodowych. Funkcjonalności systemów telematycznych dotyczące kontroli czasu pracy kierowców, kosztów przewozu i zużycia paliwa oraz monitorowania stanu pojazdu.

Czy Polska jest gotowa na zieloną transformację transportu? / Hanna Gehrke-Gut. // Eurologistics.- 2022, nr 5 (132), s. 108-111, P.III.6801. - fot. 4.

Przewidywane efekty wdrożenia pakietu unijnych regulacji Fit for 55 dla transportu drogowego. Perspektywy rozwoju elektromobilności i napędów alternatywnych w Polsce. Wpływ polityki klimatycznej UE na funkcjonowanie rynku transportowego.

Dodatkowe uprawnienia ITD. // Eurologistics.- 2022, nr 4 (131), s. 98-99. - fot. 1.

Zasady funkcjonowania Inspekcji Transportu Drogowego po zmianach legislacyjnych wprowadzonych w 2022 r., dotyczące zakresu działania inspekcji i uprawnień kontrolnych inspektorów.

Fundament gospodarki / Witold Zygmunt. // Eurologistics.- 2022, nr 4 (131), s. 86-91. - rys. 5.

Analiza rynku transportu drogowego w Polsce; liczba przedsiębiorstw transportu samochodowego, wielkość przewozów towarowych oraz szacunkowa wartość rynku wg danych z 2020 r. Znaczenie transportu drogowego jako czynnika rozwoju gospodarki narodowej: wzrostu gospodarczego, handlu i eksportu, inwestycji krajowych, rynku pracy, finansów publicznych. Dane statystyczne z lat 2008 - 2020: roczny przewóz towarów z Niemiec do Francji wg pochodzenia przewoźnika; trendy wzrostu pracy przewozowej (cross-trade i kabotaż, import, eksport, transport krajowy).

Ile będzie kosztować zielona transformacja? // Eurologistics.- 2022, nr 3 (130), s. 56-59. - rys. 1.

Wpływ realizacji celów neutralności klimatycznej (zielonej transformacji) przez państwa sygnatariuszy Porozumienia paryskiego na światową gospodarkę. Szacunkowe koszty redukcji emisji gazów cieplarnianych i nakładów inwestycyjnych ponoszonych przez siedmiu największych emitentów dwutlenku węgla (Chiny, USA, Unię Europejską, Indie, Rosję, Japonię i Brazylię); przewidywany czas do osiągnięcia neutralności klimatycznej przez poszczególne państwa.

Nieprawidłowy załadunek a szkody w przewozach / Bartłomiej Mozes. // Eurologistics.- 2022, nr 5 (132), s. 112-113. - fot. 1.

Zakres odpowiedzialności przewoźnika za uszkodzenie ładunku zgodnie z przepisami Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR). Obowiązki stron umowy przewozu dotyczące załadunku i rozładunku towarów oraz kontroli nieprawidłowości podczas transportu.

O dekadę wprzód. // Eurologistics.- 2022, nr 3 (130), s. 40-47. - rys. 1 ; fot. 5.

Założenia i kierunki elektryfikacji transportu drogowego w Polsce i na świecie na podstawie raportu MOBILITY 2032, opracowanego przez Polski Instytut Transportu Drogowego. Cele polityki klimatycznej dotyczące ograniczenia emisji dwutlenku węgla do atmosfery. Perspektywy rozwoju nowych technologii i cyfryzacji transportu drogowego wg opinii polskich przewoźników. Możliwości wdrożenia technologii napędów alternatywnych oraz zmiany w zarządzaniu flotą przez polskie przedsiębiorstwa TSL.

Potencjał elektryfikacji transportu / Jan Piotrowski. // Eurologistics.- 2022, nr 3 (130), s. 100-103. - rys. 3 ; fot. 1.

Założenia polityki UE dotyczące ograniczenia emisji dwutlenku węgla przez transport. Udział drogowego transportu ciężarowego w globalnej emisji; dane dotyczące emisji dwutlenku węgla z transportu drogowego w UE-27 w latach 1990 - 2019. Uwarunkowania i perspektywy elektryfikacji transportu samochodowego w Europie i w Polsce. Plany rozbudowy infrastruktury ładowania przeznaczonej dla elektrycznych samochodów ciężarowych w UE.

Przewóz bilateralny a pakiet mobilności / Artur Piotrowski. // Eurologistics.- 2022, nr 5 (132), s. 100-102. - rys. 1.

Pojęcie i przykłady przewozu bilateralnego (dwustronnego). Definicje przewozów kabotażowych i przewozów cross-trade. Wpływ regulacji prawnych pakietu mobilności na warunki wykonywania międzynarodowego transportu drogowego towarów. Zasady wynagradzania kierowców w przewozach bilateralnych. Organizacja dodatkowych czynności załadunku lub rozładunku podczas przewozu dwustronnego.

Transport na zimno. // Eurologistics.- 2022, nr 3 (130), s. 96-98. - fot. 2.

Normy i przepisy prawne dotyczące przewozu ładunków chłodniczych; wymagania w zakresie środków transportu chłodniczego: izoterma, mroźnia, chłodnia. Monitorowanie temperatury i położenia pojazdu z wykorzystaniem rejestratora w technologii RFID.

Transport trafiony inflacją. // Eurologistics.- 2022, nr 4 (131), s. 78-82. - rys. 1 ; fot. 3.

Oddziaływanie inflacji na koszty działalności przedsiębiorstw transportowych w Polsce. Ocena wpływu zmian w systemie podatkowym i wzrostu cen paliw na rentowność przewoźników.

Wzrosty w polskich portach / Ewelina Ziajka, Monika Rozmarynowska-Mrozek. // Eurologistics.- 2022, nr 4 (131), s. 94-97. - fot.1, tab. 4.

Statystyka przeładunków w polskich portach morskich (Gdańsk, Gdynia, Szczecin-Świnoujście) w latach 2016 - 2022 według grup ładunkowych oraz obsługa kontenerów, ładunków ro-ro i samochodów osobowych.

Zmiany w ewidencji czasu pracy kierowców / Wojciech Mazur. // Eurologistics.- 2022, nr 3 (130), s. 94-95. - fot. 1.

Cele i zakres nowelizacji przepisów dotyczących prowadzenia ewidencji czasu pracy kierowców, wprowadzone ustawą z 26.01.2022 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym, ustawy o czasie pracy kierowców oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. 2022, poz. 209).

LOGISTYKA

Sztuczna inteligencja przyspiesza ekspresowe dostawy / Agnieszka Majewska. // Logistyka.- 2022, nr 5, s. 26-29. - fot. 3.

Zadania i funkcje cyfrowej platformy logistycznej Stuart w realizacji dostaw przesyłek ekspresowych. Obszary zastosowania sztucznej inteligencji w procesach logistycznych. Modele dostaw w systemie Stuart.

LOGISTYKA A JAKOŚĆ

Ekologiczny Kanał Gliwicki już po modernizacji / Marcin Jarzyński, Janusz Mincewicz. // Logistyka a Jakość.- 2022, nr 5, s. 26-27. - fot. 2.

Zakres i koszty modernizacji Kanału Gliwickiego. Zadania transportowe Kanału Gliwickiego oraz jego wpływ na zwiększenie konkurencyjności żeglugi na Odrzańskiej Drodze Wodnej.

Polski Ład 2.0 w nowym wydaniu. // Logistyka a Jakość.- 2022, nr 5, s. 54-55. - fot. 1 ; tab. 2.

Wpływ reformy systemu podatkowego w ramach rządowego programu Polski Ład 2.0 na koszty funkcjonowania przedsiębiorstw transportowych: szacunkowe zmniejszenie obciążeń podatników i kosztów pracodawców oraz ułatwienia w systemie rozliczania pracowników.

LOTNICTWO

Lotnictwo Wojsk Lądowych Sił Zbrojnych Ukrainy / Vladimir Trendafilovski. // Lotnictwo.- 2022, nr 12, s. 26-38. - fot. 24, tab. 1.

Organizacja i zadania Lotnictwa Wojsk Lądowych Sił Zbrojnych Ukrainy (LWL SZU). Śmigłowce jednostek LWL SZU oraz ich wykorzystanie w wojnie z Rosją. Nazwy i godła jednostek LWL SZU oraz oznakowanie śmigłowców.

Wojna powietrzna nad Ukrainą, 24 sierpnia - 23 września / Marcin Strembski. // Lotnictwo.- 2022, nr 10, s. 30-33.

Przebieg działań operacyjno-taktycznych lotnictwa podczas wojny rosyjsko-ukraińskiej, w okresie od 24.08 do 23.09.2022 r.

Wojna powietrzna nad Ukrainą, 24 września - 23 października / Szymon Tetera. // Lotnictwo.- 2022, nr 11, s. 16-23. - fot. 40.

Przebieg działań militarnych sił powietrznych na terytorium Ukrainy w czasie wojny rosyjsko-ukraińskiej, w dn. 24.09-23.10.2022 r. Straty wojenne Rosji i Ukrainy.

Wojna powietrzna nad Ukrainą, 24 października - 23 listopada / Szymon Tetera. // Lotnictwo.- 2022, nr 12, s. 18-25. - fot. 27.

Przebieg działań operacyjno-taktycznych lotnictwa podczas wojny rosyjsko-ukraińskiej, w okresie od 24.10 do 23.11.2022 r.

MAGAZYN AUTOSTRADY

Badania wybranych mechanizmów działania zbrojenia geosyntetycznego w trwałych nawierzchniach asfaltowych / Andreas Elsing, Janusz Sobolewski. // Magazyn Autostrady.- 2022, nr 6, s. 42-48. - rys. 8 ; fot. 5.

Zadania i główne cechy zbrojenia nawierzchni asfaltowych. Wyniki badań wytrzymałościowych produktów wykorzystywanych do zbrojenia warstw asfaltowych (poliester, poliwinylalkohol). Ocena wpływu zbrojenia na wytrzymałość zmęczeniową nakładek asfaltowych.

Geosyntetyki w budownictwie - podział, funkcje i charakterystyka / Agnieszka Kiersnowska. // Magazyn Autostrady.- 2022, nr 5, s. 55-59. - rys. 2 ; fot. 4, tab. 4.

Zastosowanie geosyntetyków w budownictwie. Definicja i rodzaje produktów geosyntetycznych z godnie z normą PN-EN ISO 10318-1:2015-12. Skład chemiczny, właściwości i funkcje geosyntetyków w konstrukcjach geotechnicznych. Rodzaje polimerów oraz dodatków używanych do wytwarzania geosyntetyków.

Historia i właściwości nawierzchni betonowej z ubiegłego wieku - cz. II / Grzegorz Rusztowicz, Krzysztof Kania. // Magazyn Autostrady.- 2022, nr 4, s. 64-69. - rys. 5 ; fot. 4, tab. 6.

Wyniki badań właściwości nawierzchni betonowej drogi krajowej nr 18. Ocena możliwości powtórnego wykorzystania kruszywa z recyklingu nawierzchni.

Hydrofobowe spoiwa hydrauliczne przeznaczone dla budownictwa drogowego / Tomasz Baran, Mikołaj Ostrowski, Marcin Pacocha. // Magazyn Autostrady.- 2022, nr 4, s. 55-58. - fot. 1, tab. 3.

Właściwości użytkowe hydraulicznych spoiw drogowych. Wymagania techniczne i normy dotyczące hydraulicznych spoiw drogowych. Wyniki badań hydrofobowych oraz badań wytrzymałości na ściskanie przeprowadzonych na wybranych spoiwach hydraulicznych.

Jak nowe drogi szybkiego ruchu wpływają na rozwój gospodarczy regionów. // Magazyn Autostrady.- 2022, nr 5, s. 60-61. - fot. 1.

Wpływ budowy autostrad na wzrost gospodarczy oraz rozwój turystyki i sektora logistycznego w Polsce; znaczenie autostrad A1 i A2 dla rozwoju ekonomicznego regionów.

Kryteria ocen wykonawców w postępowaniach przetargowych na całoroczne, kompleksowe utrzymanie dróg publicznych w Polsce - cz. I / Mateusz Kosmol. // Magazyn Autostrady.- 2022, nr 6, s. 49-53, sygn. P.III.6837. - tab. 1.

Wyniki badań praktyki przetargowej, dotyczącej zawierania umów na całoroczne, kompleksowe utrzymanie dróg publicznych we wszystkich oddziałach GDDKiA; zestawienie danych dotyczących postępowań przetargowych w latach 2017 - 2019.

Problematyka eksploatacyjna rozkładarek mas mineralno-bitumicznych / Michał Stawowiak. // Magazyn Autostrady.- 2022, nr 5, s. 41-46. - rys. 2 ; fot. 3, tab. 1.

Budowa i podstawowe parametry zespołów konstrukcyjnych rozkładarek mas mineralno-bitumicznych. Warunki niezawodności i bezpieczeństwa eksploatacji rozkładarek; wady i zalety drogowych rozścielaczy asfaltu. Minimalne temperatury wykonywania warstw mineralno-bitumicznych wg normy PN-S-96025-2000.

Projektowanie geotechniczne w formule "buduj" oraz "projektuj i buduj" - założenia i praktyka na przykładzie projektów infrastrukturalnych - cz. I / Grzegorz Horodecki. // Magazyn Autostrady.- 2022, nr 4, s. 34-38. - rys. 1 ; fot. 1.

Zasady projektowania geotechnicznego inwestycji infrastrukturalnych w formułach "buduj" oraz "projektuj i buduj. Zakres rzeczowy i elementy składowe projektu geotechnicznego. Regulacje prawne i

wymagania formalne dotyczące projektowania geotechnicznego. Opracowanie opinii geotechnicznej i dokumentacja badań podłoża gruntowego. Przykładowe najczęstsze błędy w projektach geotechnicznych.

Projektowanie geotechniczne w formule "buduj" oraz "projektuj i buduj" - założenia i praktyka na przykładzie projektów infrastrukturalnych - cz. II / Grzegorz A. Horodecki. // Magazyn Autostrady.- 2022, nr 5, s. 50-54.

Porównanie zasad realizacji inwestycji infrastrukturalnych w formułach: "buduj", "projektuj i buduj" i systemach mieszanych. Pojęcie i zadania koncepcji programowej oraz programu funkcjonalno-użytkowego. Wpływ badań geologicznych i geotechnicznych na proces projektowania.

Technologie na ciepło - oszczędna i ekologiczna budowa dróg / Agnieszka Kędzierska. // Magazyn Autostrady.- 2022, nr 4, s. 47-50. - rys. 3 ; fot. 2.

Ocena korzyści z realizacji budowy dróg asfaltowych metodą "na ciepło". Dane dotyczące wykorzystania technologii "na ciepło" w USA, Francji i Norwegii w latach 2013 - 2020. Wpływ technologii "na ciepło" na obniżenie emisji zanieczyszczeń i obniżenie zużycia energii w budowie dróg. Klasyfikacja technologii "na ciepło" ze względu na stosowany dodatek i metodę działania. Ocena efektywności stosowania asfaltów WMA i technologii "na ciepło" w Polsce.

Uszkodzenia barier ochronnych i krawężników drogowych na terenach górniczych - przyczyny i profilaktyka / Piotr Bętkowski. // Magazyn Autostrady.- 2022, nr 6, s. 28-34. - rys. 1 ; fot. 14.

Negatywne oddziaływanie eksploatacji górniczej na obiekty infrastruktury drogowej. Czynniki powodujące uszkodzenia elementów drogi: barier ochronnych i krawężników drogowych. Sposoby zapobiegania typowym uszkodzeniom krawężników i barier drogowych.

Zastosowanie geosyntetyków przy wzmocnieniu podłoża pod nawierzchnie drogowe / Marta Kadela, Monika Gwóźdź-Lasoń. // Magazyn Autostrady.- 2022, nr 6, s. 36-41. - rys. 8 ; fot. 3.

Rodzaje zastosowań materiałów geosyntetycznych w budownictwie drogowym. Zasady stosowania geosyntetyków do wzmocnienia podłoża gruntowego dróg na podstawie wytycznych Instytutu Badawczego Dróg i Mostów. Wpływ właściwości materiałów geosyntetycznych wykorzystanych w inwestycji drogowej na jej wartość rynkową i odtworzeniową.

MOSTY

Budownictwo tunelowe: trudne warunki gruntowe a bezpieczeństwo. // Mosty.- 2022, nr 3, s. 60-62. - fot. 1.

Przebieg budowy tunelu TS-26 w ciągu drogi ekspresowej S3. Warunki geologiczne i technologia drążenia tunelu. Konstrukcja obudowy tunelu. Środki bezpieczeństwa stosowane podczas robót tunelowych.

Most M1 nad Wisłą w ciągu linii kolejowej E30. // Mosty.- 2022, nr 3, s. 22-26. - fot. 7.

Charakterystyka konstrukcji mostu M1 nad Wisłą w ciągu linii kolejowej M1: trzyprzęsłowego łukowego o przęsłach wolnopodpartych. Przebieg budowy mostu metodą nasuwania podłużnego. Parametry ustroju nośnego mostu.

Nowy Eurokod 7 w projektowaniu posadowień obiektów mostowych na palach / Kazimierz Gwizdała. // Mosty.- 2022, nr 3, s. 28-34. - rys. 8.

Zasady projektowania fundamentów palowych stosowanych do posadowień obiektów mostowych. Metodologia obliczeń nośności i osiadań pali wg Eurokodu 7. Testy terenowe i metody nieniszczące badań w czasie wykonawstwa i eksploatacji pali.

Proces projektowania koncepcyjnego mostu miejskiego na Sanie w Sanoku / Marek Salamak, Muhammad Fawad, Maciej Olejarczyk. // Mosty.- 2022, nr 3, s. 48-53. - rys. 9.

Historia projektu koncepcyjnego drogowego mostu miejskiego na Sanie w Sanoku. Charakterystyka istniejących przepraw mostowych w Sanoku. Niezrealizowany projekt wiszącego mostu pieszo-rowerowego. Porównanie konstrukcji planowanych wariantów przeprawy drogowej (przekroje):

most belkowy, dwuprzęsłowy most podwieszony. Perspektywy realizacji inwestycji w ramach rządowego programu Mosty dla Regionów.

Wentylacja pożarowa dróg ewakuacyjnych w tunelach - przykłady / Piotr Mazur, Kulewski Dariusz. // Mosty.- 2022, nr 3, s. - rys. 3 ; fot. 2, tab.2.

Standardy i wytyczne dotyczące projektowania dróg ewakuacyjnych w tunelach. Podstawowe kryteria stosowane do zabezpieczania dróg ewakuacyjnych. Rozwiązania techniczne w zakresie wentylacji pożarowej stosowanej w poziomych oraz pionowych drogach ewakuacji. Przykłady konstrukcji instalacji wentylacji pożarowych w tunelach.

NAMIARY NA MORZE I HANDEL

Air cargo na dużym plusie / Paweł Zagrajek. // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 14-15, s. 21-23. - rys. 1 ; fot. 1.

Analiza polskiego rynku frachtu lotniczego w 2021 r.: trendy wzrostu przewozów lotniczych cargo w 2021 r. w stosunku do 2020 r.; obsługa handlingowa cargo w regionalnych portach lotniczych; działalność przewozowa PLL LOT. Dane statystyczne dotyczące wolumenu cargo lotniczego w latach 2016 - 2021.

Bałtyckie ro-ro 2022 / Iłona Urbanyi. // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 22, s. 9-12. - tab. 3.

Najwięksi armatorzy obsługujący przewozy w systemie ro-ro na Morzu Bałtyckim; dane dotyczące eksploatowanej floty i linii żeglugowych. Statystyki: główni operatorzy segmentu ro-ro w latach 2021 - 2022; statki ropax i roro w budowie wg stanu na 15.10.2022 r.; obroty ładunków ro-ro w polskich portach w latach 2019 - 2021.

Bezpieczeństwo polskich portów morskich / Jaromir Kamiński. // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 20, s. 9-10.

Ocena zagrożeń dla żeglugi i portów na Morzu Bałtyckim spowodowanych aktami terroru i sabotażu przeprowadzanymi przez Rosję. Monitoring i środki ochrony infrastruktury podwodnej państw UE. Działania podejmowane przez Polskę w celu zapewnienia bezpieczeństwa portów morskich i obiektów infrastruktury.

Bunkrowanie LNG w polskich portach / Beata Szymanowska, Michał Daczuk, Hanna Klimek. // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 19, s. 12,14. - rys. 2.

Prawne i techniczne uwarunkowania bunkrowania statków paliwem gazowym w polskich portach morskich. Technologie bunkrowania statków skroplonym gazem ziemnym (LNG); przykłady rozwiązań dotyczących napełniania zbiornika statku paliwem LNG z wykorzystaniem cysterny samochodowej oraz bunkierki (ship-to-ship).

Chemia trzyma się mocno / Jaromir Kamiński. // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 23, s. 9-11 . - tab. 5.

Statystyka przeładunków produktów chemicznych w polskich portach morskich (Gdańsk, Gdynia, Szczecin-Świnoujście) w latach 2019 - 2022, wg grup towarów.

Chemia w cieniu wojny / Marek Grzybowski. // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 23, s. 14-15, sygn. P.III.6748 - rys. 3 ; fot. 1.

Wpływ wojny rosyjsko-ukraińskiej na logistykę dostaw produktów chemicznych drogą morską. Główne kierunki oraz wielkość przewozów chemikaliów transportem morskim z UE i USA w latach 2020 - 2022. Analiza trendów zmian stawek frachtowych oraz wzrost popytu na flotę handlową. Dane statystyczne: UE i inni najwięksi gracze w handlu chemikaliami w 2020 r.; import produktów chemicznych przez UE z USA; światowy eksport produktów oczyszczonych w okresie I-IX 2022 r.

Co dalej z bronią chemiczną? / Maciej Ostrowski. // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 20, s. 11-12.

Problematyka usuwania i neutralizacji broni chemicznej z dna Morza Bałtyckiego. Zagrożenia dla środowiska i inwestycji morskich powodowane przez zatopione w morzu środki bojowe i wraki.

Współpraca państw bałtyckich w zakresie monitorowania i ochrony środowiska Morza Bałtyckiego przed zanieczyszczeniami.

Cyberbezpieczeństwo - co i jak chronić? / Marcin Marciniak. // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 19, s. 15-16. - rys. 1 ; fot. 1.

Źródła i rodzaje zagrożeń cybernetycznych w transporcie morskim. Ocena podatności systemów informatycznych statków morskich na cyberataki. Ryzyka bezpieczeństwa informacji w komunikacji elektronicznej. Problemy ochrony bezpieczeństwa infrastruktury komunikacyjnej.

Flota offshore wind w czarterze / Radosław Marciniak. // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 14-15, s. 24-25. - fot. 1.

Standardy umów czarteru specjalistycznych jednostek pływających do budowy i obsługi farm wiatrowych, opracowane przez BIMCO; omówienie poszczególnych punktów umowy oraz aneksy.

Inflacja trudna do zatrzymania. // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 20, s. 31. - rys. 1, tab. 3.

Wpływ sytuacji gospodarczej na pracę portów morskich w Polsce; prognozy wzrostu inflacji i spowolnienia wzrostu gospodarczego. Statystyka przeładunków w polskich portach morskich (Gdańsk, Gdynia, Szczecin, Świnoujście, Police) w 2022 r.: przeładunki kontenerów, przeładunki wg grup towarów, ruch statków.

Konkurencyjność offshore wind będzie rosła? / Łukasz Sikorski. // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 21, s. 9-10.

Wpływ kosztów wytwarzania energii (levelized cost of electricity - LCOE) na efektywność i konkurencyjność morskiej energetyki wiatrowej. Uwarunkowania ekonomiczne realizacji inwestycji dotyczących budowy morskich farm wiatrowych na Morzu Bałtyckim.

Nie tylko Odra / Jakub Łoginow. // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 20, s. 13-14. - fot. 1.

Rodzaje i źródła zanieczyszczeń wód śródlądowych w Polsce. Wymagania ekologiczne dotyczące gospodarki wodnej wynikające z regulacji Ramowej Dyrektywy Wodnej UE. Cele i formy współpracy Polski z państwami sąsiadującymi w zakresie ochrony wód.

Nowy Jedwabny Szlak nie słabnie / Jaromir Kamiński. // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 19, s. XII-XIII. - fot. 2.

Czynniki wpływające na wolumen przewozów towarowych trasą Nowego jedwabnego szlaku przez Polskę; dane dotyczące wielkości przewozów z Chin do Europy przez Polskę w pierwszym półroczu 2022 r. Konkurencyjność alternatywnych, międzynarodowych tras przewozowych wobec Nowego Jedwabnego Szlaku; warunki i czas przewozu ładunków korytarzem transkaspijskim.

Obyś żył w ciekawych czasach... / Ernest Czermański, Jakub Jankiewicz. // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 22, s. 13, 16.

Trendy i kierunki zmian na bałtyckim rynku żeglugowym w latach 2020 - 2022. Wpływ wojny rosyjsko-ukraińskiej na funkcjonowanie morskich łańcuchów dostaw. Skutki kryzysu energetycznego dla branży morskiej. Przyczyny spadku popytu na fracht morski oraz kongestii w bałtyckich portach.

Offshore wind pod lupą NIK. // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 17, s. 20-21. - fot. 1.

Wyniki kontroli NIK dotyczącej budowy morskich farm wiatrowych w Polsce, przeprowadzonej w latach 2019 - 2021. Prace legislacyjne i działania administracji publicznej związane z przygotowaniem do realizacji inwestycji. Uwarunkowania i bariery rozwoju morskiej energetyki wiatrowej w świetle założeń Polityki Energetycznej Polski 2040.

Pierwsze półrocze 2022 r. podobne do tego z 2021 r. / Maciej Goniszewski. // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 14-15, s. 16-18. - rys.2 ; fot. 1, tab. 1.

Statystyka przeładunków w portowych terminalach kontenerowych w I półroczu lat 2020 - 2022: Deepwater Container Terminal Gdańsk, Bałtycki Terminal Kontenerowy, Gdynia Container Terminal, OT Port Gdynia, DB Port Szczecin, Gdański Terminal Kontenerowy.

Po słabym wrześniu gorszy październik / Maciej Goniszewski. // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 22, s. 23. - tab. 1.

Wielkość i struktura przeładunków w portowych terminalach kontenerowych w Polsce w październiku 2021 r. oraz w październiku 2022 r.: Baltic Hub, Bałtycki Terminal Kontenerowy Gdynia, Gdynia Container Terminal/Hutchinson Port Gdynia, OT Port Gdynia, DB Port Szczecin, Gdański Terminal Kontenerowy.

[Pociągi intermodalne i połączenia liniowe do polskich portów morskich]. // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 19, s. XXIII-XXVI, sygn. P.III.6748. - tab. 5.

Wykaz kolejowych połączeń intermodalnych oraz żeglugowych: pociągi intermodalne z/na zaplecze Polski z/do portów polskich i zachodnioeuropejskich, połączenia liniowe z/do terminali kontenerowych w Polsce (Bałtycki Terminal Kontenerowy, Deepwater Container Terminal, DB Port Szczecin, Hutchinson Ports Gdynia).

Porty idą na rekord. // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 20, s. 27-28. - fot. 1.

Podsumowanie wyników działalności przeładunkowej polskich portów morskich w 2021 r. Inwestycje infrastrukturalne zrealizowane i planowane w portach w Gdańsku i w Gdyni. Usprawnienie drogowego ruchu granicznego na granicy Polski z Ukrainą. Sprawozdanie z obrad sejmowej Komisji Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w dn.27.09 - 05.10.2022 r.

Potencjał polskiego offshore. // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 21, s. 14-16. - fot. 1.

Udział polskich przedsiębiorstw w realizacji inwestycji dotyczących budowy morskich farm wiatrowych na Bałtyku; potencjał i perspektywy rozwoju produkcji elementów konstrukcji elektrowni wiatrowych oraz budowy statków do obsługi offshore wind.

Przewaga negatywnych nastrojów / Jaromir Kamiński. // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 22, s. 31. - rys. 2, tab. 3.

Statystyka przeładunków w polskich portach morskich (Gdańsk, Gdynia, Szczecin, Świnoujście, Police) w latach 2021 - 2022; dane dotyczące wielkości i struktury przeładunków wg grup towarów oraz ruchu statków.

Rail Baltica przyspiesza / Franciszek Nietz // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 17, s. 13-14. - rys. 1.

Założenia i realizacja budowy korytarza kolejowego Rail Baltica do 2027 r. Inwestycje infrastrukturalne realizowane w krajach bałtyckich (Litwa, Łotwa, Estonia). Etapy budowy trasy w Polsce. Schemat przebiegu Rail Baltica.

Rekordowy rok w branży TSL. // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 14-15, s. 20-21. - fot. 1, tab. 1.

Ranking przedsiębiorstw branży transportowo-spedycyjno-logistycznej (TSL) w Polsce w 2021 r., wg przychodów i przychodów z TSL.

Rynek ładunków okrętowych. Części samolotów / Radosław Marciniak. // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 17, s. 24-25. - fot. 1.

Zasady organizacji składowania, załadunku i przewozu części samolotów drogą morską. Statki morskie wykorzystywane do przewozu części samolotów.

Rynek ładunków okrętowych. Herbata / Radosław Marciniak. // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 23, s. 25-26. - fot. 2.

Organizacja procesu składowania i przewozu herbaty drogą morską. Wymagania dotyczące temperatury i wilgotności ładunku podczas transportu.

Rynek ładunków okrętowych. Melasa / Radosław Marciniak. // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 21, s. 25-26. - fot. 2.

Sposoby przewozu melasy drogą morską. Wymagania dotyczące ogrzewania ładunku i ochrony przed zanieczyszczeniami podczas transportu.

Słaby wrzesień w terminalach / Maciej Goniszewski. // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 20, s. 29. - tab. 1.

Statystyka przeładunków w terminalach kontenerowych w polskich portach morskich we wrześniu 2021 r. i we wrześniu 2022 r.: Deepwater Container Terminal Gdańsk, Bałtycki Terminal Kontenerowy Gdynia, Gdynia Container Terminal, OT Port Gdynia, DB Port Szczecin, Gdański Terminal Kontenerowy.

Szansa dla logistyki ostatniego kilometra / Michał Ołowski. // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 21, s. 19-20. - fot. 2.

Przykłady wykorzystania samolotów bezzałogowych i dronów w transporcie towarów na świecie; usługi przewozu próbek medycznych na obszarze woj. mazowieckiego wykonywane przez firmę Farada sp. z o.o. Wymagania bezpieczeństwa i warunki realizacji dostaw z użyciem dronów. Problemy integracji dronów z lotnictwem załogowym. Założenia koncepcji U-Space, zakładającej bezpieczną i efektywną integrację lotnictwa załogowego i bezzałogowego.

Transporty statkami flo-flo / Radosław Marciniak. // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 19, s. 28-29, sygn. P.III.6748 - fot. 1.

Organizacja transportu jachtów drogą morską z zastosowaniem metody flo-flo (float on - float off). Technologie załadunku i składowania ładunku w portach oraz statki wykorzystywane do przewozów w systemie flo-flo.

Trudne czasy ze zmiennymi trendami / Radosław Marciniak. // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 23, s. 20-21. - fot. 2, tab. 3.

Trendy zmian koniunktury i stawek frachtowych w poszczególnych segmentach rynku frachtowego: masowce, kontenerowce, drobnicowce, zbiornikowce. Nowe zamówienia na statki w 2022 r.; przykładowe sprzedaże oraz złomowania statków w okresie lipiec - wrzesień 2022 r.; średnie stawki czarterów na czas masowców wg stanu na 28.09.2022 r.

W oczekiwaniu na nowe wyzwania / Maciej Ostrowski. // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 21, s. 23-24. - fot. 2.

Działania i inwestycje mające na celu rozwój zdolności reagowania Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa. Plany modernizacji statków ratowniczych oraz zakup sprzętu do detekcji i zwalczania zanieczyszczeń środowiska morskiego. Szkolenia w zakresie ratownictwa morskiego prowadzone dla załóg statków i osób pracujących na morskich farmach wiatrowych.

Wzrost gospodarczy maleje, inflacja rośnie / Jaromir Kamiński. // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 14-15, s. 27. - rys. 2, tab. 3.

Statystyka przeładunków w polskich portach morskich (Gdańsk, Gdynia, Police, Szczecin-Swinoujście) wg grup towarów w 2022 r. Dane dotyczące przeładunku kontenerów oraz ruchu statków w portach. Wskaźniki wzrostu gospodarczego i inflacji w 2022 r.

Zmiany nabierają tempa / Adam Niklewski. // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 19, s. 9-11. - rys. 2.

Cele i strategia polityki UE w zakresie dekarbonizacji żeglugi morskiej. Wymagania dotyczące ograniczenia emisji dwutlenku węgla przez statki morskie oraz propozycje włączenia żeglugi do Europejskiego Systemu Handlu Emisjami. Trendy i perspektywy stosowania technologii napędów alternatywnych na statkach (paliwa gazowe, biopaliwa).

NOWY PRZEMYSŁ

Z wiatrem i pod wiatr / Dariusz Ciepiela. // Nowy Przemysł.- 2022, nr 3, 8-9. - fot. 1.

Założenia projektu budowy morskiej farmy wiatrowej Baltica. Plan realizacji kolejnych etapów inwestycji - Baltica 2 i Baltica 3.

Zielona energia w nowych realiach / Ireneusz Chojnacki. // Nowy Przemysł.- 2022, nr 3, s. 62-65. - fot. 2.

Zasady i efektywność funkcjonowania aukcyjnego systemu odnawialnych źródeł energii (OZE) w Polsce. Źródła finansowania inwestycji na rynku OZE oraz ryzyko udziału farm wiatrowych w systemie aukcyjnym.

PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY

Analiza porównawcza współczynnika tarcia różnych nawierzchni lotniskowych / Łukasz Semkło, Wróblewska Agnieszka. // Przegląd Komunikacyjny.- 2022, nr 10, s. 24-28. - rys. 10, tab. 1.

Wpływ właściwości przeciwpoślizgowych nawierzchni lotniskowych na bezpieczeństwo operacji lotniczych. Metodologia badania współczynników tarcia dla różnych typów nawierzchni lotniskowych. Wyniki pomiarów współczynnika tarcia przeprowadzonych na nawierzchniach dróg startowych znajdujących się na czterech lotniskach w Polsce. Ocena skuteczności hamowania na podstawie wartości współczynnika tarcia.

Modyfikacja procesu utrzymania taboru metra z uwzględnieniem stanu wybranych podzespołów pojazdów / Marek Sokółowski. // Przegląd Komunikacyjny.- 2022, nr 8-9, s. 2-4, sygn. P.III.2234. - fot. 3.

Prawne i techniczne uwarunkowania stosowania nowoczesnych rozwiązań technologicznych w procesie utrzymania taboru metra. Rodzaje pojazdów kolejowych eksploatowanych przez Metro Warszawskie. Systemy elektroniczne wykorzystywane do nadzorowania stanu technicznego podzespołów pojazdów. Propozycje dotyczące modyfikacji systemu utrzymania taboru.

Problemy w szkoleniu i egzaminowaniu rowerzystów w Polsce / Alicja Jarczewska, Joanna Wachnicka. // Przegląd Komunikacyjny.- 2022, nr 8-9, s. 5-14, sygn. P.III.2234. - rys. 6 ; fot. 5, tab. 3.

Znaczenie edukacji rowerzystów dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Statystyka wypadków drogowych z udziałem rowerzystów w latach 2018 - 2020. Charakterystyka obowiązującego w Polsce systemu szkolenia i egzaminowania rowerzystów. Edukacja rowerowa dzieci. Wymagania dotyczące egzekwowania posiadania karty rowerowej. Przykłady dobrych praktyk w szkoleniu rowerzystów w UE; dane dotyczące wsparcia finansowego placówek oświatowych realizujących edukację bezpieczeństwa ruchu drogowego w poszczególnych państwach UE, w 2011 r.

Szybka metoda poprawy nośności naturalnych nawierzchni lotniskowych / Mariusz Wesółowski, Krzysztof Blacha, Agata Kowalewska. // Przegląd Komunikacyjny.- 2022, nr 10, s. 18-23. - rys. 6 ; fot. 8, tab. 1.

Analiza wpływu nośności naturalnych nawierzchni lotniskowych na bezpieczeństwo operacji lotniczych. Metodyka badań nośności nawierzchni za pomocą sondy dynamiczno-stożkowej. Schemat rozkładu naprężeń i odkształceń powstających w gruncie podczas kołowania statku powietrznego po nawierzchni gruntowej. Sposoby chemicznej i mechanicznej stabilizacji podłoża gruntowego. Zastosowanie krat lotniskowych do wzmocnienia nawierzchni naturalnych; dane techniczne kraty lotniskowej.

Wpływ mediów stosowanych w eksploatacji statków powietrznych na trwałość lotniskowych nawierzchni z betonu cementowego / Piotr Nita, Małgorzata Linek. // Przegląd Komunikacyjny.- 2022, nr 10, s. 6-10. - rys. 6 ; tab. 3.

Analiza wpływu wybranych czynników na zmianę parametrów betonu lotniskowego i jego trwałość w konstrukcji nawierzchni. Wyniki badań oddziaływania mediów eksploatacyjnych na nasiąkliwość, gęstość objętościową i parametry mechaniczne betonu cementowego.

Wpływ nierówności nawierzchni lotniskowych na stan techniczny i bezpieczeństwo operacji lotniczych / Adam Poświata, Paweł Pietruszewski, Piotr Włodarski. // Przegląd Komunikacyjny.- 2022, nr 10, s. 11-17. - rys. 11.

Ocena wpływu stanu równości nawierzchni lotniskowych na bezpieczeństwo operacji lotniczych. Metodyka pomiarów równości nawierzchni. Zakres i sposoby monitorowania parametrów eksploatacyjnych nawierzchni. Analiza wpływu nierówności (typu progowego) na oddziaływanie

dynamiczne samolot - nawierzchnia. Cele oraz znaczenie rowkowania nawierzchni dla poprawy jej parametrów eksploatacyjnych.

PRZEGLĄD TECHNICZNY

Jak chronić dzikie zwierzęta i pociągi przed kolizjami na torach / Marek Stolarski, Dorota Bartoszek-Majewska. // Przegląd Techniczny.- 2022, nr 11, s. 28-30. - fot. 4.

Metody zapobiegania kolizjom pociągów ze zwierzętami stosowane przez PKP PLK. Ocena skuteczności działania urządzeń dźwiękowych ostrzegających zwierzęta przed przejazdem pociągu - Urządzenia Ochrony Zwierząt na torach (UOZ).

Nowoczesne materiały, a zrównoważony rozwój / Andrzej Katunin // Przegląd Techniczny.- 2022, nr 10, s. 21-24. - fot. 3.

Cele i możliwości ograniczenia emisji gazów cieplarnianych pochodzących z tworzyw sztucznych i kompozytów stosowanych w budowie samolotów i turbin wiatrowych. Problemy recyklingu i utylizacji materiałów kompozytowych. Zasady i kierunki zrównoważonego rozwoju technologii materiałowych w przemyśle lotniczym.

RYNEK KOLEJOWY

Branża budowlana. Półrocze pod znakiem wojny / Elżbieta Pałys. // Rynek Kolejowy.- 2022, nr 10, s. 28-30. - rys. 4 ; fot. 1.

Wpływ wojny rosyjsko-ukraińskiej na rynek budownictwa w Polsce. Trendy wzrostu cen materiałów budowlanych: betonu, asfaltu, stali oraz oleju napędowego (diesel). Problemy realizacji inwestycji drogowych i kolejowych związane ze zwiększeniem kosztów budowy.

BUDIMEX. Stacja Gdynia Port gotowa w 80 proc. / Roman Czubiński. // Rynek Kolejowy.- 2022, nr 11, s. 28-29. - fot. 2.

Przebieg prac inwestycyjnych dotyczących przebudowy dostępu kolejowego do portu w Gdyni. Zakres i etapy modernizacji stacji kolejowej Gdynia Port; budowa wiaduktów i tunelu kolejowego.

Co z tymi portami? / Paweł Rydzyński. // Rynek Kolejowy.- 2022, nr 11, s. 30-33. - fot. 3.

Znaczenie inwestycji kolejowych dla poprawy dostępności komunikacyjnej portów morskich w Polsce. Przykłady realizacji infrastruktury dostępowej w portach w Gdańsku, Gdyni, Szczecinie, Świnoujściu i Elblągu.

Koleje wąskotorowe potrzebują szerokiego wsparcia. UTK pomaga / Ignacy Góra. // Rynek Kolejowy.- 2022, nr 11, s. 56-59. - fot. 6.

Działania Urzędu Transportu Kolejowego (UTK) na rzecz wsparcia kolei wąskotorowych w Polsce. Cele i narzędzia promocji kolei, m.in wydanie przewodnika pt.: "Poznaj polskie koleje wąskotorowe".

LTG Cargo Polska: Chcemy się zadomowić na polskim rynku / Michał Szlendak, Łukasz Malinowski. // Rynek Kolejowy.- 2022, nr 11, s. 22-24. - fot. 3, tab. 1.

Oferta przewozowa spółki LTG Cargo Polska, wchodzącej w skład litewskiej Grupy LTG. Strategia rozwojowa przewoźnika na rynku polskim dotycząca przewozów intermodalnych. Dane dotyczące taboru eksploatowanego przez LTG Cargo Polska.

ŁKA. Działa już farma fotowoltaiczna na zapleczu / Roman Czubiński. // Rynek Kolejowy.- 2022, nr 11, s. 36-37. - rys. 1 ; fot. 1.

Cele i metody oszczędzania energii elektrycznej oraz wytwarzanie energii słonecznej na potrzeby trakcji Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej (ŁKA). Produkcja energii przez farmę fotowoltaiczną przy stacji Łódź Widzew; dane dotyczące prognozowanej produkcji i zużycia energii na zapleczu technicznym ŁKA w poszczególnych miesiącach roku.

ŁKA. Optymizm po pierwszych trzech kwartałach roku / Roman Czubiński. // Rynek Kolejowy.- 2022, nr 10, s. 40-41. - rys. 1.

Statystyka przewozów pasażerskich zrealizowanych przez Łódzką Kolej Aglomeracyjną (ŁKA) w latach 2019 - 2022 (w okresie styczeń - wrzesień). Kierunki rozwoju oferty przewozowej ŁKA. Oszczędności uzyskane przez przedsiębiorstwo w wyniku rekuperacji energii trakcyjnej.

Marzenia i czyny, czyli o kolejowych obwodnicach Warszawy / Włodzimierz Winek. // Rynek Kolejowy.- 2022, nr 11, s. 62-64.

Historyczna koncepcja budowy obwodnicy kolejowej Warszawy, opracowana przez Warszawskie Towarzystwo Kolei Dojazdowych w latach 1911-1914. Projektowany przebieg linii obwodowej wąskotorowej z 1912 r. (mapa).

Metro w Warszawie. W oczekiwaniu na dalszy ciąg / Jerzy Lejk, Witold Urbanowicz. // Rynek Kolejowy.- 2022, nr 11, s. 41-43. - fot. 4.

Założenia i etapy realizacji metra w Warszawie (rozmowa z prezesem Metra Warszawskiego, Jerzym Lejkiem). Plany rozwoju sieci metra oraz przygotowania do budowy trzeciej linii metra.

Na Wschodzie bez zmian. Niewielki ruch międzynarodowy do krajów byłego ZSRR / Kasper Fiszer. // Rynek Kolejowy.- 2022, nr 10, s. 37-39. - fot. 1.

Ograniczenia w komunikacji kolejowej pomiędzy Polską a państwami byłego ZSRR: Białorusią, Ukrainą, Litwą i Rosją. Wpływ pandemii oraz wojny rosyjsko-ukraińskiej na zmniejszenie międzynarodowego ruchu pasażerskiego. Perspektywy uruchomienia nowych połączeń kolejowych z Ukrainą.

Nowe Flirty PKP Intercity w końcu na torach / Michał Szymajda. // Rynek Kolejowy.- 2022, nr 11, s. 54-55. - fot. 3.

Wyposażenie i komfort podróży w elektrycznych zespołach trakcyjnych typu FLIRT, wprowadzonych do eksploatacji PKP Intercity.

Pasażerowie lubią podróżować koleją, ale nie są bezkrytyczni. Wyniki ankiety UTK / Ignacy Góra. // Rynek Kolejowy.- 2022, nr 10, s. 64-67. - rys. 4.

Podsumowanie wyników badań satysfakcji pasażerów przeprowadzonych przez UTK. Opinie podróżnych dotyczące m.in.: systemu sprzedaży biletów, jakości usług przewozowych, bezpieczeństwa kolei, praw pasażerów, informacji pasażerskiej, jakości obsługi ze strony pracowników kolei.

PKP Intercity wraca na Litwę. Początek świetności Rail Baltiki? / Kasper Fiszer. // Rynek Kolejowy.- 2022, nr 11, s. 38-40. - fot. 1.

Istniejące i planowane pasażerskie połączenia kolejowe pomiędzy Polską a Litwą. Problemy dostosowania litewskiej infrastruktury kolejowej do ruchu międzynarodowego; utrudnienia spowodowane różną szerokością torów kolei polskich i litewskich. Inwestycje infrastrukturalne realizowane w ramach projektu budowy transeuropejskiego korytarza Rail Baltica.

Poczta wróci na kolej? / Kasper Fiszer. // Rynek Kolejowy.- 2022, nr 10, s. 32-33.

Możliwości wykorzystania transportu kolejowego do obsługi ruchu pocztowego pomiędzy Polską a Ukrainą. Plan i perspektywy współpracy Poczty Polskiej i ukraińskiego operatora pocztowego (Ukrposzt) w zakresie międzynarodowych przewozów przesyłek pocztowych.

Rosja i Chiny a przyszłość polskiego intermodalu / Łukasz Malinowski, Jakub Jakóbowski. // Rynek Kolejowy.- 2022, nr 10, s. 22-27. - rys. 5 ; fot. 1.

Rozmowa z koordynatorem projektu "Powiązania gospodarcze w Eurazji", Jakubem Jakóbowskim, na temat przyszłości transportu intermodalnego w Europie. Wpływ wojny rosyjsko-ukraińskiej na funkcjonowanie łańcuchów dostaw; dane dotyczące udziału poszczególnych środków transportu w przewozach między UE i Ukrainą w latach 2010 - 2021. Perspektywy rozwoju przewozów intermodalnych pomiędzy UE a Chinami na Nowym Jedwabnym Szlaku. Ocena stanu polskiej infrastruktury kolejowej i jej przystosowania do zwiększonego ruchu towarowego; mapa lokalizacji terminali kolejowych obsługujących polsko-ukraińską wymianę handlową. Statystyki: objętość transportu na trasie Chiny - UE - Chiny przez korytarze transsyberyjskie w 2020 r.; przewozy kolejowe na Nowym

Jedwabnym Szlaku w latach 2011 - 2021; udział kolei w przewozach transportu lądowego Polska - Ukraina w latach 2015 - 2020.

Stworzyłem potwora, czyli kolejowa mapa wstydu / Paweł Rydzyński. // Rynek Kolejowy.- 2022, nr 10, s. 34-36. - rys. 1.

Kierunki rozwoju polskiej sieci kolejowej po 1989 r. Przyczyny oraz wpływ likwidacji połączeń kolejowych na powstanie zjawiska wykluczenia komunikacyjnego. Ocena polityki państwa w zakresie pasażerskiego transportu kolejowego i inwestycji kolejowych. Mapa linii normalnotorowych i wąskotorowych, na których od 1989 r. zawieszono ruch pasażerski.

Taryfowa rewolucja w PKP Intercity / Kasper Fiszer. // Rynek Kolejowy.- 2022, nr 10, s. 42-44. - fot. 1.

Zasady dynamicznego cennika biletów wprowadzonego przez PKP Intercity. Ocena efektywności i korzyści z wdrożenia nowego systemu taryfowego.

TTR - europejski program, który może odmienić proces zarządzania przepustowością na kolei. // Rynek Kolejowy.- 2022, nr 10, s. 59-63. - rys. 5 ; fot. 1.

Założenia programu zwiększenia przepustowości europejskiej sieci kolejowej poprzez automatyzację, cyfryzację i zmianę sposobu układania rozkładów jazdy w skali ogólnoeuropejskiej - TTR. Strategia i etapy wdrażania programu TTR. Koncepcja ogólnoeuropejskiego systemu perspektywicznego planowania przepustowości.

W nowej transportowej rzeczywistości / Michał Szymajda. // Rynek Kolejowy.- 2022, nr 11, s. 14-17. - fot. 2.

Sprawozdanie z obrad II. Pomorskiego Kongresu Transportu Intermodalnego, który odbył się 12.10.2022 r. w Gdańsku. Cele i zadania polityki państwa w zakresie rozwoju transportu intermodalnego i kolejowego (wypowiedź ministra Andrzeja Bittela). Wpływ stanu infrastruktury kolejowej i prędkości handlowych pociągów na przewozy intermodalne. Możliwości i perspektywy zwiększenia konkurencyjności kolei na rynku transportowym. Plany modernizacji polskiej sieci kolejowej. Cele i zakres przebudowy układu torowego w Porcie Gdynia.

Wojna i transport intermodalny: zagrożenia i szanse / Roman Czubiński. // Rynek Kolejowy.- 2022, nr 11, s. 18-20. - fot. 2.

Sprawozdanie z obrad II. Pomorskiego Kongresu Transportu Intermodalnego, który odbył się 12.10.2022 r. w Gdańsku. Wpływ wojny rosyjsko-ukraińskiej na funkcjonowanie rynku transportu intermodalnego w Polsce. Ocena przepustowości sieci kolejowej oraz potrzeby inwestycyjne dotyczące infrastruktury polsko-ukraińskich przejść granicznych. Plany rozbudowy i modernizacji linii kolejowych; propozycje zmiany systemu finansowania inwestycji kolejowych. Uwarunkowania i perspektywy rozwoju kolejowych przewozów intermodalnych.

Wojna w Ukrainie a logistyka. Którędy wywieźć żywność? / Roman Czubiński. // Rynek Kolejowy.- 2022, nr 10, s. 19-21. - fot. 1.

Problemy dotyczące eksportu żywności spowodowane działaniami wojennymi na terytorium Ukrainy. Współpraca międzynarodowa w zakresie ułatwień dla przewozów płodów rolnych z Ukrainy. Możliwości i uwarunkowania techniczne transportu ukraińskiego zboża na polskiej sieci kolejowej. Perspektywy uruchomienia nowych korytarzy przewozowych przez Rumunię.

SAMOCHODY SPECJALNE

Premiera Solarisa Urbino 18 hydrogen / Dariusz Piernikarski. // Samochody Specjalne.- 2022, nr 9, s. 62-65. - fot. 6.

Charakterystyka techniczna i wyposażenie przegubowego autobusu wodorowego Solaris Urbino 18 hydrogen; innowacyjne rozwiązania konstrukcji układu napędowego, klimatyzacji i systemów monitoringu.

Rynek i elektryfikacja transportu: okrągły stół z Karin Rådström / Dariusz Piernikarski. // Samochody Specjalne.- 2022, nr 10, s. 20-23, sygn. P.III.6789. - fot. 2.

Uwarunkowania elektryfikacji transportu samochodowego. Prognozy rozwoju infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych. Przewidywane koszty zakupu i korzyści z eksploatacji samochodów ciężarowych z napędem elektrycznym.

SKRZYDLATA POLSKA

Fundusze na rozbudowę wrocławskiego lotniska. // Skrzydlata Polska.- 2022, nr 12, s. 51, sygn. P.IV.1741 - fot. 1.

Założenia projektu modernizacji portu lotniczego Wrocław-Strachowice: zakres zadań inwestycyjnych oraz finansowanie w ramach instrumentu Łącząc Europę 2021 - 2027 (CEF 2).

ITWL zwiększa bezpieczeństwo na lotniskach / Dawid Kozdra. // Skrzydlata Polska.- 2022, nr 12, s. 40-45, sygn. P.IV.1741 - fot. 7.

Działalność Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych (ITWL) w zakresie opracowywania nowych technologii i rozwiązań na potrzeby lotnictwa. Przykłady innowacyjnych rozwiązań dotyczących badań nawierzchni lotniskowych; pomiary nośności nawierzchni z wykorzystaniem systemu autonomicznego Bizon. Zadania i funkcje systemu oceny stanu technicznego elementów funkcjonalnych nawierzchni NAWLOT. Systemy awaryjnego hamowania samolotów.

Prawdziwy latający samochód / Tomasz Hypki. // Skrzydlata Polska.- 2022, nr 12, s. 22-24, sygn. P.IV.1741. - fot. 7.

Konstrukcja i wyposażenie elektrycznego samochodu latającego XPeng X3, który może poruszać się po drogach i latać w powietrzu. Pojazd jest zbudowany jak konwencjonalny samochód z dołączonymi skrzydłami i wyposażony w osiem śmigieł.

Sanitarny Piper Cub / Rafał Chyliński // Skrzydlata Polska.- 2022, nr 11, s. 53-55. - fot. 9.

Eksploatacja samolotów Piper Cub w Polsce w latach 1946 - 1955, wykorzystywanych do celów szkoleniowych i doświadczalnych oraz jako samoloty dyspozycyjne, rolnicze i wodnosamoloty. Projekt przebudowy Piper Cub L-4A na samolot sanitarny.

STALOWE SZLAKI

50 lat Kolei Parkowej Maltanka. // Stalowe Szlaki.- 2022, nr 4 (157), s. 50-59.

Charakterystyka taboru Kolei Parkowej Maltanka w Poznaniu.

Bawarskie parowozy ML2/2 (PtL2/2) / Maciej Kucharski. // Stalowe Szlaki.- 2022, nr 4 (157), s. 40-46. - fot. 13.

Konstrukcja i dane techniczne parowozu ML2/2 (PtL2/2), produkowanego przez fabrykę J.A. Maffei w Bawarii. Eksploatacja parowozu ML2/2 na ziemiach polskich; mapy przebiegu kolei wąskotorowej i bocznic normalnotorowej Zakładów Szamotowych w Radogoszczy.

Koleje górnicze w Fushun w Chinach / Bartosz Konieczny. // Stalowe Szlaki.- 2022, nr 2, s. 20-27. - rys. 2; fot. 17, tab. 1.

Historia kolei przemysłowej kopalni odkrywkowej węgla kamiennego w Fushun. Mapa sieci kolei kopalnianej (1989). Charakterystyka taboru trakcyjnego; zestawienie lokomotyw elektrycznych obecnie eksploatowanych na kolejach górniczych w Fushun.

Nawet Garrat był u nas! / Tadeusz Suchorolski. // Stalowe Szlaki.- 2022, nr 154, s. 27-29. - rys. 1 ; fot. 4, tab. 1.

Budowa i eksploatacja wieloczołowego parowozu typu Garrat LTM 51 w Niemczech oraz w kopalni Jaworzno; parametry techniczne i eksploatacyjne parowozu.

Parowozy serii Ty5. Część 1 / Ryszard Stankiewicz. // Stalowe Szlaki.- 2022, nr 2 (153), s. 2-19.

Konstrukcja i wyposażenie techniczne parowozów serii 50 (Ty5) produkowanych dla kolei DR w latach 1939 - 1943. Parowozy Ty5 eksploatowane na ziemiach polskich w czasie II wojny światowej oraz w latach 1945 - 1979.

Parowozy serii Ty5. Część 2 / Ryszard Stankiewicz. // Stalowe Szlaki.- 2022, nr 154, s. 2-19. - rys. 6 ; fot. 12, tab. 51.

Przydziały oraz liczba lokomotyw serii Ty5 w poszczególnych parowozowniach w Polsce po 1945 r. Charakterystyka techniczna i konstrukcja (przekroje) Ty5. Okoliczności i przyczyny wypadków z udziałem Ty5, które miały miejsce w 1945 r. i w 1948 r.

Parowozy serii Ty5. Część 4 / Ryszard Stankiewicz. // Stalowe Szlaki.- 2022, nr 156, s. 34-53. - fot. 10, tab. 21.

Przydział parowozów Ty5 do poszczególnych parowozowni w Polsce w latach 1946 - 1979. Parowozy serii Ty5 eksploatowane po zakończeniu II wojny światowej przez koleje europejskie: niemieckie (DB, DR), bułgarskie (BDŽ), czeskosłowackie (ČSD), rumuńskie (CFR), duńskie (DSB), holenderskie (NS), belgijskie (SNCB), francuskie (SNCF), austriackie (ÖStB, ÖEB, ÖBB), węgierskie (MÁV), jugosłowiańskie (JDŽ, JŽ), sowieckie (NKPS - Ludowy Komisariat Komunikacji, MPS - Ministerstwo Komunikacji).

Sochaczewska Kolej Wąskotorowa - materiały ikonograficzne. // Stalowe Szlaki.- 2022, nr 156, s. 2-30. - fot. 70.

Fotografie taboru i biletów Sochaczewskiej Kolei Wąskotorowej z lat 1937 - 1984.

Sochaczewska Kolej Wąskotorowa - materiały ikonograficzne. // Stalowe Szlaki.- 2022, nr 4 (157), s. 2-35. – rys. 4 ; fot. 89.

Fotografie taboru Sochaczewskiej Kolei Wąskotorowej z lat 1984 - 2009. Schematy stacji kolejowych: Sochaczew, Chodakowo, Tułowice, Wyszogród, Piaski Królewskie, bocznicą w Plecewicach.

Stulecie działalności Sochaczewskiej Kolei Wąskotorowej 1922 - 2022 / Łukasz Popowski. // Stalowe Szlaki.- 2022, nr 3, s. 2-22. - fot. 54.

Historia Sochaczewskiej Kolei Wąskotorowej w latach 1922 - 2022. Organizacja i działalność sochaczewskiej kolei: Sejmikowa Kolejka Wąskotorowa w Sochaczewie (1922 - 1930), Powiatowa Kolej Sochaczewska (1930 - 1939 oraz 1945 - 1949), Sochaczewska Kolej Dojazdowa PKP (1949 - 1984). Charakterystyka taboru i infrastruktury kolejowej. Działalność Muzeum Kolei Wąskotorowej w Sochaczewie od 1984 r.

ŚWIAT KOLEI

Arabia Saudyjska. Kolej dużych prędkości z Medyny do Mekki / Przemysław Bartłomiej Jezierski. // Świat Kolei.- 2022, nr 10, s. 34-38. - rys. 1 ; fot. 12.

Budowa i eksploatacja saudyjskiej kolei dużych prędkości - Haramain Highspeed Railway (HHR). Mapa przebiegu linii dużych prędkości z Medyny do Mekki. Charakterystyka infrastruktury HHR oraz wyposażenie pociągów typu Talgo 350 SRO. Organizacja przewozów pasażerskich i system taryfowy.

Budowa sieci trakcyjnej - odcinki naprężenia / Michał Jerczyński, Zbigniew Szafranski, Karol Ciesielski. // Świat Kolei.- 2022, nr 11, s. 38-39. - rys. 1 ; fot. 9.

Budowa i parametry odcinków naprężenia przewodów jezdnych podwieszonych do konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej. Sposoby kotwienia odcinków naprężenia do słupów trakcyjnych: środkowe, końcowe, stałe, kompensujące.

Czarna Julka na ziemiach polskich / Paweł Korcz. // Świat Kolei.- 2022, nr 10, s. 44-45. - rys. 1 ; fot. 4.

Historia towarowej kolei miejskiej Forster Stadteisenbahn (Szwarcze Jule - pol. Czarna Julka) w Forster w Niemczech. Przebieg trasy kolei i planowane połączenie z dzielnicą Berge na prawym brzegu Nysy Łużyckiej. Powojenne losy Berge (obecnie polska wieś Zasięki).

Historia EP05-16 / Bartosz Kupiecki. // Świat Kolei.- 2022, nr 10, s. 28-33. - fot. 19, tab. 1.

Historia eksploatacji lokomotywy EP05-16 (do 1976 r. EU05-16) od lat 70. XX w. Zakres modernizacji i napraw głównych pojazdu oraz wprowadzone zmiany konstrukcyjne.

Innotrans 2022 / Dariusz Kalinowski. // Świat Kolei.- 2022, nr 10, s. 12-20. - fot. 27.

Pojazdy szynowe zaprezentowane na targach InnoTrans 2022 w Berlinie, w dn. 20-23.09.2022 r., w tym m. in.: pasażerskie zespoły trakcyjne, piętrowe EZT, lokomotywy wielosystemowe, pojazdy z napędem wodorowym, tramwaje trój- i czteroczęłonowe, zespoły metra.

Kolej wąskotorowa w Portugalii - Linha Vouga w roku 2010 // Świat Kolei.- 2022, nr 10, s. 46-47. - fot. 7.

Historia i współczesna eksploatacja linii kolei wąskotorowej Linha Vouga w Portugalii.

Lokomotywownia Legnica (1) / Michał Sibilski. // Świat Kolei.- 2022, nr 11, s. 22-33. - rys. 8 ; fot. 5, tab. 7.

Historia lokomotywowni w Legnicy i w Głogowie od końca XIX w. do 1961 r. Budowa dworca kolejowego w Legnicy. Plany lokomotywowni i stacji kolejowej. Dane z lat 1945 - 1961 dotyczące: zatrudnienia i podziału pracy w MD Legnica, liczby pojazdów trakcyjnych, pracy trakcyjnej parowozów, obsługi ruchu pasażerskiego MDp Ścinawa.

Lokomotywownia Legnica (2) / Michał Sibilski. // Świat Kolei.- 2022, nr 12, s. 12-23. - rys. 1 ; fot. 21, tab. 7.

Historia lokomotywowni w Legnicy od 1961 r. Przebieg modernizacji trakcji i reorganizacja warsztatów. Efekty zakończenia funkcjonowania trakcji parowej w MD Legnica. Reorganizacja służby trakcji ZOEN Miłkowice i ZOEN Węgliniec. Dane statystyczne dotyczące: liczby pojazdów trakcyjnych (parowozy, lokomotywy elektryczne i spalinowe, parowozy serii Ol49, lokomotywy serii ST44); obsługa ruchu pasażerskiego w latach 1976 - 1997. Plan parowozowni z 26.05.1975 r.

Oceaniczna kolej Henry'ego Flagera / Paweł Szulc. // Świat Kolei.- 2022, nr 10, s. 21-27. - rys. 2 ; fot. 19.

Historia budowy linii kolejowej Overseas Railroad, która była przedłużeniem linii kolejowej Florida East Coast Railway do Key West na Florydzie. Etapy realizacji inwestycji w latach 1904 - 1912. Ocena warunków pracy robotników zatrudnionych przy budowie kolei. Okoliczności katastrofy i zniszczenia infrastruktury kolejowej podczas huraganu w 1935 r. Budowa autostrady Overseas Highway. Rys biograficzny Henry'ego Flagera (1830 - 1913).

Pociągiem na Osiedle Słoneczne w Szczecinie / Remigiusz Grochowiak, Mirosław Janiak. // Świat Kolei.- 2022, nr 12, s. 24-27. - rys. 4 ; fot. 4.

Historia koncepcji połączenia kolejowego do Osiedla Słonecznego w Szczecinie. Projektowane warianty przebiegu linii kolejowej z osiedla do centrum miasta. Organizacja przewozów pasażerskich w latach 80. XX w.

Pokaz osiągnięć PKP na wystawach w Warszawie w latach 1959 i 1964. Cz. 2 - Rok 1964 "Postęp techniczny w kolejnictwie. Pokaz taboru i sprzętu PKP" / Andrzej Etmanowicz. // Świat Kolei.- 2022, nr 11, s. 12-21. - fot. 43, tab. 2.

Charakterystyka taboru PKP zaprezentowanego na wystawie w Warszawie w 1964 r.: lokomotywy spalinowe, lokomotywy elektryczne, wagony towarowe i pasażerskie, wagony motorowe, wagony specjalne.

Relikty wagonu salonowego serii Ashx w Petersburgu / Piotr Kilianowski. // Świat Kolei.- 2022, nr 10, s. 42-43. - fot. 4.

Historia wagonów salonowych serii Ashx wyprodukowanych dla PKP w latach 1938 - 1939 przez zakłady Lilpop, Rau i Loewenstein. Przejęcie i eksploatacja taboru przez koleje ZSRR.

Tramwaje w Danii / Tomasz Gieżyński. // Świat Kolei.- 2022, nr 11, s. 48-55. - rys. 2 ; fot. 20.

Rys historyczny, budowa i eksploatacja sieci tramwajowej w duńskich miastach: Arhus, Odense i Kopenhadze. Etapy oraz obecny stan realizacji linii tramwajowych. Charakterystyka eksploatowanego taboru. Schematy sieci tramwajowych w Aarhus i Odense.

Tramwaje w Finlandii / Tomasz Gieżyński. // Świat Kolei.- 2022, nr 10, s. 48-55. - rys. 2 ; fot. 30.

Geneza i rozwój sieci tramwajowej w finlandzkich miastach. Schematy sieci tramwajowej w Helsinkach i w Tampere. Charakterystyka infrastruktury tramwajowej i taboru.

Tramwaje w Maroku / Tomasz Gieżyński. // Świat Kolei.- 2022, nr 12, s. 50-55, P.III.6624. - rys. 3 ; fot. 14.

Historia i rozwój komunikacji tramwajowej w Maroku. Charakterystyka sieci tramwajowych w Rabacie i Casablance. Nieczynna linia trolejbusowa w Marrakeszu.

USA - Hawaje. Pociągiem po rajskiej wyspie Pacyfiku / Przemysław Bartłomiej Jezierski. // Świat Kolei.- 2022, nr 11, s. 34-36. - fot. 10.

Historia i eksploatacja linii kolei wąskotorowej na wyspie Oahu (Hawaje). Organizacja turystycznych przewozów pasażerskich; charakterystyka trasy i taboru kolejki wąskotorowej.

Wagony PKP standardu Y z fabryki Goša. Część 2 - wagony restauracyjne typu Goša 76 / Andrzej Etmanowicz // Świat Kolei.- 2022, nr 12, s. 44-49. - rys. 2 ; fot. 24, tab. 2.

Konstrukcja i dane techniczno eksploatacyjne wagonów restauracyjnych typu Goša 76; zestawienie wagonów restauracyjnych PKP standardu Y typu Goša 76.

Wąskotorowe wagony spalinowe produkcji rumuńskiej (2) / Michał Zajfert. // Świat Kolei.- 2022, nr 12, s. 28-37. - rys. 5 ; fot. 18, tab. 1.

Charakterystyka konstrukcji wagonów silnikowych spalinowych zespołów trakcyjnych typu A20DP. Historia eksploatacji wagonów przez PKP; wykaz wagonów zespołów trakcyjnych typu A20DP na tor 750 mm oraz na tor 1000 mm..

Żółte pociągi RegioJet (1) / Ryszard Rusak. // Świat Kolei.- 2022, nr 12, s. 38-43. - fot. 15.

Geneza i rozwój działalności przewozowej czeskiego prywatnego przedsiębiorstwa kolejowego RegioJet. Charakterystyka taboru pasażerskiego eksploatowanego przez RegioJet.

TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY

Analiza rynku i wizerunku kolejowych przewoźników pasażerskich funkcjonujących na polskim rynku / Tomasz Kula. // Transport Miejski i Regionalny.- 2022, nr 10, s. 3-9. - rys. 15, tab. 2.

Analiza rynku kolejowych przewozów pasażerskich w Polsce. Struktura pasażerskiego rynku kolejowego. Statystyka przewozów pasażerskich w latach 2000 - 2020 wg przewoźników oraz wg kategorii przewozów. Wyniki badań opinii podróżnych dotyczących rozpoznawalności i oferty przewozowej przedsiębiorstw oraz systemów dystrybucji biletów.

Instrumenty dekarbonizacji mobilności miejskiej / Robert Tomanek. // Transport Miejski i Regionalny.- 2022, nr 9, s. 3-8. - rys. 4.

Cele i instrumenty dekarbonizacji mobilności miejskiej. Rola i znaczenie elektryfikacji środków komunikacji dla zrównoważonego rozwoju transportu w miastach. Warunki i korzyści z rozwoju transportu rowerowego. Czynniki wpływające na zmniejszenia zapotrzebowania na przewozy w Polsce i w UE. Dane statystyczne: nowe rejestracje samochodów bateryjnych i hybryd plug-in w latach 2010 - 2020 w UE, w Norwegii i w Wielkiej Brytanii; finansowanie miejskiego transportu zbiorowego oraz koszty roczne na mieszkańca w 2019 r.; popyt na usługi transportu zbiorowego wg rodzajów transportu w 2019 r.

Koncepcja integracji komunikacji tramwajowej z podmiejską komunikacją autobusową na przykładzie Torunia / Ryszard Przybyszewski. // Transport Miejski i Regionalny.- 2022, nr 10, s. 10-15. - rys. 10.

Koncepcja integracji komunikacji tramwajowej i autobusowej w Toruniu. Plany lokalizacji węzłów przesiadkowych zapewniających obsługę osiedli mieszkaniowych w strefie podmiejskiej. Projekty przebiegu pozamiejskich, autobusowych linii dojazdowych.

Model planowania transportu w relacji organizator-operator transportu publicznego / Piotr Kisielewski, Jacek Kołaczek, Mariusz Dańda. // Transport Miejski i Regionalny.- 2022, nr 9, s. 9-13. - rys. 6.

Modele współpracy pomiędzy organizatorem i operatorami transportu zbiorowego. Ocena funkcjonowania asynchronicznego modelu współpracy organizatora i operatora, problemy dotyczące m.in. sfery finansowej, organizacyjnej i wymiany danych. Koncepcja synchronicznej współpracy systemów IT operatora i organizatora.

Możliwości przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu na przykładzie powiatu gorlickiego / Mariusz Soboń. // Transport Miejski i Regionalny.- 2022, nr 9, s. 22-30. - rys. 5 ; fot. 1, tab. 4.

Analiza zjawiska wykluczenia komunikacyjnego; problem wykluczenia transportowego jako elementu wykluczenia społecznego. Ocena funkcjonowania systemu transportowego w powiecie gorlickim. Proponowane rozwiązania polityki transportowej mające na celu zwiększenie dostępności transportu publicznego; plan organizacji połączeń kolejowych i autobusowych oraz rozmieszczenie przystanków komunikacji zbiorowej.

Możliwości zastosowania obliczeń kwantowych w modelowaniu systemów i procesów transportowych / Krzysztof Krawiec, Mátýás Koniorczyk, Krzysztof Domino. // Transport Miejski i Regionalny.- 2022, nr 9, s. 31-34. - rys. 2.

Sposoby rozwiązywania problemów decyzyjnych dotyczących zakłóceń w funkcjonowaniu transportu. Metody obliczeń oparte na technikach kwantowych oraz ich potencjalne zastosowanie w transporcie publicznym.

Rozwiązania w zakresie integracji kolei aglomeracyjnej z innymi środkami transportu na przykładzie Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej / Aleksandra Ciastoń-Ciulkin, Filip Bejmert. // Transport Miejski i Regionalny.- 2022, nr 9, s. 14-21. - rys. 7, tab. 2.

Przykłady rozwiązań integrujących system kolei aglomeracyjnej z innymi systemami transportowymi w województwie łódzkim. Organizacja przewozów pasażerskich w woj. łódzkim przez Łódzką Kolej Aglomeracyjną (ŁKA); schemat połączeń obsługiwanych przez ŁKA oraz dynamika wzrostu liczby przewożonych pasażerów w latach 2014 - 2021. Zakres i formy integracji oferty przewozowej ŁKA i innych przewoźników kolejowych oraz miejskiej komunikacji zbiorowej (autobusowej, roweru publicznego); schemat układu połączeń zintegrowanych ŁKA i PKS. Charakterystyka systemu wspólnego biletu aglomeracyjnego (WBA); obszar funkcjonowania WBA i dane dotyczące sprzedaży biletów w latach 2015 - 2021.

Szacowanie natężenia ruchu drogowego z wykorzystaniem sieci neuronowych / Przemysław Sekuła. // Transport Miejski i Regionalny.- 2022, nr 10, s. 16-21. - rys. 3.

Metodologia badań ruchu drogowego: metody parametryczne i nieparametryczne. Omówienie metody szacowania godzinowego natężenia ruchu drogowego, opartej na sieciach neuronowych i danych z systemu GPS.

Uwarunkowania i zagrożenia dla rozwoju i funkcjonowania komunikacji tramwajowej / Andrzej Rudnicki. // Transport Miejski i Regionalny.- 2022, nr 10, s. 22-40. - rys. 9 ; fot. 2.

Analiza mocnych i słabych stron transportu tramwajowego w polskich miastach. Cechy i zalety systemu szybkiego tramwaju. Plany i realizacja budowy linii szybkiego tramwaju w: Poznaniu, Szczecinie, Krakowie, Bydgoszczy, Warszawie. Korzyści dla systemu komunikacji zbiorowej wynikające z rozwoju i modernizacji sieci tramwajowych. Zagrożenia dla komunikacji tramwajowej związane z ryzykiem polityczno-finansowym oraz konkurencyjnością innych środków transportu. Społeczne, ekologiczne i przestrzenne uwarunkowania rozwoju sieci tramwajowych.