**Dane techniczne pojazdu 1:**

 Pojazd podstawowy: ZIL D-470 o nr rejestracyjnym SIW 479B

Silnik: czterosuwowy silnik wysokoprężny C3, chłodzony wodą

Typ silnika: У2Д6-C3 175

Moc: 245 KM (180 kW)

Pojemność skokowa: 19 100 cm³

Pojemność zbiornika: 2 × 120 l, 1 x 180 l

Skrzynia biegów: mechaniczna pięciobiegowa skrzynia biegów z biegiem wstecznym

Przekładnia redukcyjna: mechaniczna, dwustopniowa

Prędkość robocza: 0,58-7,84 km / h, w zależności od stanu śniegu

Maksymalna prędkość: nieznana, co najmniej 30 km / h, później także 40 km / h \*

Napęd: 3 × 3 bez blokady kół

nr VIN 3515

rok produkcji 1975

Odległość rzucania 24 m

Maksymalna masa śniegu na godzinę 900 ton

Maksymalna grubość śniegu 1300 mm



 

**Dane techniczne pojazdu 2:**

Pojazd podstawowy: ZIL D-470 o nr rejestracyjnym SIW 324D

Silnik: czterosuwowy silnik wysokoprężny C3, chłodzony wodą

Typ silnika: У2Д6-C3 175

Moc: 245 KM (180 kW)

Pojemność skokowa: 19 100 cm³

Pojemność zbiornika: 2 × 120 l, 1 x 180 l

Skrzynia biegów: mechaniczna pięciobiegowa skrzynia biegów z biegiem wstecznym

Przekładnia redukcyjna: mechaniczna, dwustopniowa

Prędkość robocza: 0,58-7,84 km / h, w zależności od stanu śniegu

Maksymalna prędkość: nieznana, co najmniej 30 km / h, później także 40 km / h \*

Napęd: 3 × 3 bez blokady kół

nr VIN 74872

rok produkcji 1985

Odległość rzucania 24 m

Maksymalna masa śniegu na godzinę 900 ton

Maksymalna grubość śniegu 1300 mm



 