



DTD.2.0530.1.2018.MO.1
NK: 42218/18

Pan

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2017 r. poz. 1123) po rozpatrzeniu petycji z dnia 9 stycznia 2018 r. w sprawie nowelizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. poz. 2181, z późn. zm.) w zakresie doprecyzowania przepisów dotyczących oznakowania miejsc parkingowych dla pojazdów osób niepełnosprawnych oraz ustalenia tekstu jednolitego ww. rozporządzenia, informuje co następuje.

W niniejszej petycji zaproponowano doprecyzowanie przepisów poprzez nadanie nowego brzmienia akapitowi pierwszemu pkt 5.2.9.2 „Symbol osoby niepełnosprawnej” załącznika nr 2 do ww. rozporządzenia, nadania nowego brzmienia pkt 5.2.6 załącznika nr 2 do ww. rozporządzenia, oraz zastąpienie rysunków w pkt 5.2.9.3 lit. a i b załącznika nr 2 do ww. rozporządzenia propozycjami graficznymi załączonymi do petycji – w celu usunięcia rozbieżności w sposobie malowania miejsc postojowych dla pojazdów osób niepełnosprawnych.

Należy wskazać, iż zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. poz. 1393, z późn. zm.) do znaków, które mogą wyznaczać miejsca przeznaczone na postój pojazdów należą znaki:

- D-18 „parking”,
- D-18a „parking - miejsce zastrzeżone”,
- D-18b „parking zadaszony”.

W razie potrzeby wyznaczenia miejsca postoju tylko dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o ograniczonej sprawności ruchowej oraz kierującego pojazdem przewożącego taką osobę, wraz z wyżej wymienionymi znakami pionowymi umieszcza się tabliczkę T-29 informującą o miejscu przeznaczonym dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby. Takie oznakowanie miejsca przeznaczonego na postój pojazdów, jeżeli nie dotyczy całej powierzchni tego miejsca, nie wskazuje precyzyjnie stanowisk dla pojazdów uprawnionych osób niepełnosprawnych o ograniczonej sprawności ruchowej oraz kierujących pojazdami przewożących takie osoby.

W myśl obowiązujących przepisów pkt. 5.2.4 załącznika nr 2 do wyżej wymienionego *rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r.* na obszarach, gdzie wyznacza się miejsca postojowe, należy przewidzieć stanowiska dla samochodów osób niepełnosprawnych.

Stanowisko postojowe przeznaczone dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej oznacza się znakami poziomymi P-18 „stanowisko postojowe” oraz P-20 „koperta” łącznie ze znakiem P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej”.

Należy podkreślić, że w myśl przepisów pkt 5.2.6 załącznika nr 2 do ww. *rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r.* znak P-20 stosuje się do oznaczenia stanowiska postojowego przeznaczonego do wyłącznego użytkowania przez niektórych uczestników ruchu drogowego. Natomiast zgodnie z przepisami pkt 5.2.4 przywołanego wyżej załącznika nr 2 do *rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r.* stanowisko postojowe (cała jego powierzchnia) dla pojazdów osób niepełnosprawnych powinno mieć nawierzchnie barwy niebieskiej.

Ponadto, należy wskazać, że w myśl przepisów pkt 5.2.9.2 załącznika nr 2 do wymienionego wyżej *rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r.* znak P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej” stosuje się na nawierzchni barwy niebieskiej. Niezależnie od tego, czy znak P-24 stosuje się łącznie ze znakiem P-18 „stanowisko postojowe” (wewnątrz stanowiska), czy znakiem P-20 (wewnątrz koperty), znak ten umieszcza się na niebieskiej nawierzchni stanowiska.

Ministerstwo Infrastruktury zapoznało się z argumentem wskazanym w petycji, iż mogą zdarzać się przypadki nieodpowiedniego wykonania oznakowania stanowiska postojowego przeznaczonego dla pojazdów osób niepełnosprawnych, poprzez m.in. malowanie tylko części nawierzchni barwą niebieską. Należy mieć przy tym na uwadze, że decyzję o zastosowaniu w organizacji ruchu znaków drogowych podejmuje organ zarządzający ruchem właściwy dla danej drogi. Organ ten, w myśl przepisów § 3 ust. 1 *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. poz. 784), rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu. Natomiast zgodnie z przepisami § 6 ust. 1 tego *rozporządzenia* zatwierdza projekt organizacji ruchu, akceptując tym samym sposób umieszczenia znaków drogowych mających wpływ na ruch drogowy.

Organy zarządzające ruchem określa art. 10 *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260, z późn. zm.) zgodnie z którym:

- Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) zarządza ruchem na drogach krajowych,
- marszałek województwa zarządza ruchem na drogach wojewódzkich,
- starosta zarządza ruchem na drogach powiatowych i gminnych.

Kompetencje wymienionych organów (GDDKiA, marszałka województwa oraz starosty) nie obejmują zarządzania ruchem na drogach publicznych położonych w miastach na prawach powiatu.

Organem zarządzającym ruchem na drogach publicznych położonych w miastach na prawach powiatu, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych - na podstawie przywołanych wyżej przepisów - jest prezydent miasta.

Zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami.

Natomiast ocena organizacji ruchu na drodze (sposobu umieszczenia znaków drogowych, również poziomych oraz ich parametrów technicznych) pod względem zgodności z obowiązującymi przepisami, zgodnie z § 3 ust. 2 *rozporządzenia z dnia 23 września 2003 r.* należy do organu sprawującego nadzór nad zarządzaniem ruchem. Na podstawie przepisów art. 10 ust. 2 przywołanej wyżej *ustawy - Prawo o ruchu drogowym* nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach wojewódzkich, powiatowych, gminnych, publicznych położonych w miastach na prawach powiatu i w mieście stołecznym Warszawie oraz wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania sprawuje wojewoda.

Niezależnie od powyższego, informuję, że zgłoszone w niniejszej petycji propozycje doprecyzowania przepisów dotyczących oznakowania miejsc parkingowych dla pojazdów osób niepełnosprawnych w celu usunięcia rozbieżności w sposobie malowania miejsc postojowych dla pojazdów osób niepełnosprawnych, będą przedmiotem pogłębionej analizy i mogą zostać wykorzystane podczas prowadzonych przez Ministerstwo Infrastruktury prac nad wydaniem nowych aktów normatywnych na podstawie art. 7 ust. 2 i 3 *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym*.

Odnosząc się natomiast do wniosku o ustalenie jednolitego tekstu *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych*

oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, informuję, że wydanie tekstu jednolitego wydaje się niecelowe, z uwagi na prowadzone prace nad kompleksowym uregulowaniem znaków i sygnałów drogowych oraz warunków technicznych i warunków ich umieszczania na drodze, których efektem będzie wydanie nowych rozporządzeń regulujących te kwestie.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

z powiadomieniem


Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Marek Chodkiewicz
Podsekretarz Stanu