

PROJEKTY REALIZOWANE PRZEZ GŁÓWNY INSPEKTORAT TRANSPORTU DROGOWEGO

ZWIĘKSZENIE SKUTECZNOŚCI I EFEKTYWNOŚCI SYSTEMU AUTOMATYCZNEGO NADZORU NAD RUCHEM DROGOWYM

Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, jest rozwinięciem i kontynuacją projektu „Budowa centralnego systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym” zrealizowanego w latach 2011-2015 w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013, działanie 8.1 „Bezpieczeństwo ruchu drogowego”, priorytet VIII „Bezpieczeństwo transportu i krajowe sieci transportowe”.

Przedmiotowy projekt służyć ma poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego przy wykorzystaniu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym przy założeniu, że nadzorem objęte zostaną drogi wchodzące w skład całej krajowej sieci dróg publicznych. Działania zaplanowane w ramach zwiększenia skuteczności i efektywności systemu uwzględniają włączenie do systemu urządzeń najnowszej generacji.

Celem Projektu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na krajowej sieci dróg publicznych. Osiągnięcie ww. celu głównego będzie możliwe dzięki realizacji celów szczegółowych, tj.:

- spadek liczby ofiar śmiertelnych wypadków w obszarze oddziaływania projektu;
- zwiększenie efektywności i usprawnienie działań CANARD (m.in. poprzez zastosowanie bardziej zaawansowanych technologicznie urządzeń rejestrujących);
- zwiększenie łącznej liczby dróg objętych automatycznym nadzorem nad ruchem drogowym.

Projekt obejmuje:

Zakup 358 sztuk nowych urządzeń rejestrujących, w tym 100 urządzeń, które zostaną zainstalowane w nowych lokalizacjach:

- 39 urządzeń do odcinkowego pomiaru średniej prędkości,
- 26 stacjonarnych urządzeń rejestrujących (fotoradarów),
- 30 urządzeń służących do monitorowania wjazdu na skrzyżowanie na czerwonym świetle,
- 5 urządzeń rejestrujących niestosownie się do sygnalizacji świetlnej na przejazdach kolejowym;

Z kolei 247 nowych urządzeń zostanie zainstalowanych w dotychczas wykorzystywanych lokalizacjach – gdzie zgodnie z przyjętą decyzją zastąpią najstarsze i najbardziej wyeksploatowane stacjonarne urządzenia rejestrujące

Całkowity koszt realizacji projektu wynosi:

**162.000.000,00 zł, wartość wydatków kwalifikowalnych wynosi: 162.000.000,00 zł,
w tym: pochodzących z budżetu środków europejskich: 137.700.000,00 zł.**

WZMOCNIENIE POTENCJAŁU INSPEKЦИИ TRANSPORTU DROGOWEGO

Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020.

Wartość całkowita projektu: 65.855.263,24 PLN

Cel projektu – poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez zwiększenie efektywności działań kontrolnych Inspekcji Transportu Drogowego: zakup nowoczesnego sprzętu i pojazdów wraz ze specjalistycznym wyposażeniem.

Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego wymaga rozwoju i wzmocnienia potencjału. Inspekcja Transportu Drogowego stale zwiększa efektywność działań kontrolnych sięgając po nowoczesne rozwiązania i nowe narzędzia pracy.

W ramach projektu zakupiono:

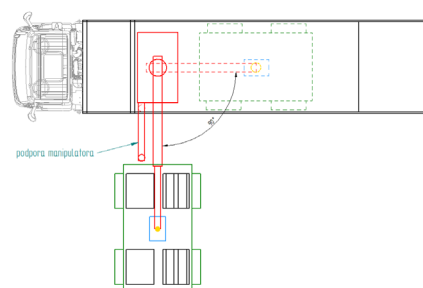
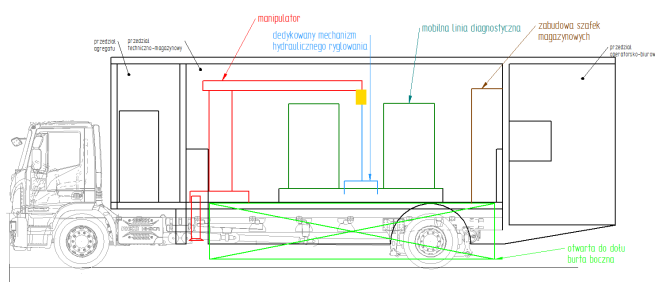
- 64 zestawy do kontroli pojazdów i tachografów. Zakupione w grudniu 2018 r. Ich całkowity koszt wraz z usługą szkoleń dla 4 grup szkoleniowych w zakresie obsługi urządzeń wyniósł **2.702.078,76 PLN**
- 64 furgony ze specjalistycznym wyposażeniem. Dostarczone zostały w II kwartale 2020 r., ich całkowity koszt wyniósł: **28.147.044,48 PLN**

Ponadto podpisano umowę na dostawę **16 Mobilnych Jednostek Diagnostycznych, które będą dostarczane partiami do 2022 r.**

Dzięki realizacji projektu Inspekcja Transportu Drogowego zostanie wyposażona w nowoczesny, zaawansowany technicznie oraz technologicznie sprzęt, pojazdy oraz pakiet specjalistycznych szkoleń pozwalających zwiększyć efektywność kontroli drogowych przeprowadzanych przez inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego.

W ramach projektu „Wzmocnienie potencjału Inspekcji Transportu Drogowego” przeszkoleni zostaną inspektorzy obsługujący Mobilne Jednostki Diagnostyczne

- Szkolenie stanowiskowe z obsługi MJD, w tym urządzeń wchodzących w skład Mobilnej Linii Diagnostycznej (160 osób);
- Szkolenie diagnostyczne zgodnie z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 28 listopada 2014 w sprawie szkolenia i egzaminowania diagnostów oraz wzorów dokumentów z tym związanych (min. 50 osób, maksymalnie 250 osób).



Wszystkie podane na rysunku wymiary są wartościami przybliżonymi i mogą ulec jeszcze korektom.

