

**Od:** Skargi.wnioski  
**Wysłano:** 14 listopada 2019 11:59  
**Do:** Kania-Łuczak Ewa; SekretariatDK  
**Temat:** FW: Petycja o prawne wsparcie i zwiększenie działań dla: 1) wprowadzenia inteligentnych systemów sterowania oświetleniem ulicznym; 2) podmiotów produkujących i stosujących tego typu systemy

**From:** paweł drożdzał [mailto:pawel.drozdal@mi.gov.pl]  
**Sent:** Thursday, November 14, 2019 10:38 AM  
**To:** kancelaria.mpit@mpit.gov.pl; kancelaria@miir.gov.pl; info@mos.gov.pl; Skargi.wnioski <skargi.wnioski@mi.gov.pl>  
**Subject:** Petycja o prawne wsparcie i zwiększenie działań dla: 1) wprowadzenia inteligentnych systemów sterowania oświetleniem ulicznym; 2) podmiotów produkujących i stosujących tego typu systemy

### **Petycja**

Nadawca Petycji:

Paweł Drożdzał

e-mail:

Adresaci Petycji:

Ministerstwo Infrastruktury

Ministerstwo Przedsiębiorczości i Technologii

Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju

Ministerstwo Środowiska

Treść petycji:

Na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. 1997 r. poz. 483 z późn. zm.) i art. 2 ust. 1 ustawy o petycjach (t.j. Dz. U. 2018 r. poz. 870), działając w interesie publicznym i mając na uwadze dobro Rzeczypospolitej Polskiej składam petycję w sprawie podjęcia wszelkich możliwych kroków prawnych oraz innych działań mających na celu:

1) upowszechnienie stosowania inteligentnych systemów sterowania oświetleniem ulicznym poprzez ułatwienie i przyśpieszenie ich wdrażania;

2) wsparcie podmiotów produkujących i wdrażających ww. systemy.

#### Uzasadnienie:

Ad 1) Codziennie w Polsce poprzez niewłaściwe wykorzystanie urządzeń oświetleniowych marnowane są pieniądze publiczne i energia elektryczna co w dalszej konsekwencji rzutuje na zwiększenie emisji CO<sub>2</sub>, gazów cieplarnianych do atmosfery. Nadal w bardzo wielu miejscowościach w Polsce pomimo znikomego ruchu (lub jego zaniku w przypadku wsi czy małych miast) na drogach, ulicach w godzinach nocnych (od 23:00 do 5:00 rano) nie stosuje się żadnej formy redukcji mocy oświetlenia lamp ulicznych (tzn. puste ulice przez długie okresy czasu oświetlane są jednakowo z pełną mocą). Pomimo że norma PN-EN 13201 pozwala na możliwość oszczędności energii w wyniku ściemniania oświetlenia w tej części nocy, w której ruch jest niewielki, władze miejscowości (w szczególności wsi lub małych miast) nie wykorzystują tej możliwości (ani żadnej innej) do ograniczenia poboru energii (a przez to zmniejszenia emisji CO<sub>2</sub>) i oszczędzania publicznych pieniędzy.

Jednym ze sposobów i możliwości poprawy ww. stanu niedbałości obserwowanego w wielu miejscowościach Polski są inteligentne systemy sterowania oświetleniem ulicznym (przykładowy film pokazujący działanie takich systemów: <https://www.youtube.com/watch?v=DERzGzaS9MA>), które poprzez wykorzystanie czujników ruchu i ściemniania oświetlenia pozwalają na racjonalne korzystanie z energii i światła - tj. oświetlanie ulic z odpowiednią mocą tylko w momentach, kiedy na drodze występuje realny ruch. Gdyby w całym kraju we wszystkich miejscowościach nie redukujących mocy oświetlenia dla pustych ulic w późnych godzinach nocnych wykorzystano możliwości np. normy PN-EN 13201 oraz współczesnej techniki w postaci inteligentnego sterowania oświetleniem ulicznym to mogłoby to znacząco przyczynić się do zmniejszenia w Polsce: 1) emisji CO<sub>2</sub> 2) zanieczyszczenia światłem tzw. light pollution 3) zadłużenia budżetu wielu gmin dzięki oszczędnościom wynikającym z zastosowania ww. inteligentnych systemów oświetleniowych.

Dlatego tak ważne jest upowszechnienie i ułatwienie wdrażania ww. inteligentnych systemów sterowania oświetleniem ulicznym. Warto ponadto zaznaczyć, że takie formy oszczędności energii, a przez to zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych, powoli zaczynają być stosowane nawet w dużych miastach takich jak Olsztyn (woj. warmińsko-mazurskie; <https://www.transport-publiczny.pl/wiadomosci/olsztyn-inteligentne-oswietlenie-przynosi-duze-oszczednosci-52731.html>). Ww. systemy pozwalają na oszczędności co najmniej rzędu 40 % co w krótkim okresie czasu pozwala na zwrot kosztów ich założenia i zastosowania. Jeśli w tak dużym mieście jak wspomniany powyżej Olsztyn zasadnym jest stosowanie inteligentnych systemów sterowania oświetleniem to tym bardziej w mniejszych miejscowościach o jeszcze niższym natężeniu ruchu w nocy takie rozwiązania przyczynią się do ww. oszczędności energii, pieniędzy publicznych czy zmniejszenia emisji CO<sub>2</sub> (dobrym przykładem miasta stosującym rozwiązania redukcji mocy światła w nocy jest Wiedeń, które zmniejszając oświetlenie ulic o 50% na jedną godzinę każdej nocy zaoszczędziło 200 tys. Euro na rok - <https://www.archdaily.com/418640/light-matters-recovering-the-dark-sky/>). Ponadto inteligentne stosowanie światła przyczynia się do redukcji zanieczyszczenia światłem (ang.: light pollution) co, jak wskazują badania naukowe, przekłada się na korzyści dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi.

Ad 2) Mając na uwadze liczne ww. korzyści jakie płyną dla społeczeństwa polskiego i interesu publicznego z zastosowania inteligentnych systemów sterowania oświetleniem ulicznym wskazanym jest aby odpowiednie organy państwowe (Ministerstwa) wspierały podmioty, które produkują lub wdrażają ww. systemy. Odpowiednie Ministerstwa mogłoby także odpowiednio zachęcać i stosować ułatwienia dla podmiotów, które jak dotąd nie stosowały żadnej redukcji mocy ale zamierzają ze względów finansowo-środowiskowych zacząć wdrażać ww. systemy na ulicach swych miejscowości, gdzie ruch od 23:00 do 5:00 rano jest niewielki, znikomy. Warto także dodać przy okazji omawiania oświetlenia ulicznego, że w Polsce przy używaniu lamp LED należy pamiętać, aby miały one temperaturę barwową poniżej 3000 K, która jak

wynika z badań naukowych jest najkorzystniejsza dla oczu i zdrowia ludzkiego (redukcja niebieskiego światła).

Wszelkie działania, które zostaną podjęte dla lepszego wykorzystania możliwości normy PN-EN 13201 w kwestii oszczędności energii w wyniku ściemniania oświetlenia w tej części nocy, w której ruch jest niewielki, będą doskonale wpisywać się w inteligentny i oparty na racjonalnych przesłankach rozwój Polski. To z kolei pokaże także na międzynarodowej arenie, że nasz kraj dba o środowisko naturalne i przoduje w Unii Europejskiej w promowaniu nowoczesnych i przyszłościowych rozwiązań. Dodatkowo ww. działania będą drogą ku starannemu wypełnieniu:

1) Konstytucyjnego prawa do zapewnienia bezpieczeństwa ekologicznego i ochrony środowiska dla współczesnego i przyszłych pokoleń (art. 74 ust. 1, 2 i 4 oraz art. 86 Konstytucji RP, Dz. U. 1997 r. poz. 483 z późn. zm.)

2) podstawowych zasad ochrony środowiska (art. 5,6 i 8 ustawy Prawo ochrony środowiska, Dz.U. 2019 r. poz. 1396 z późn. zm.) - poprzez zmniejszenie zjawiska zanieczyszczenia światłem (light pollution) i zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych.

Na podstawie art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach (t.j. Dz. U. 2018 r. poz. 870) wyrażam zgodę na upublicznienie mego imienia i nazwiska, ale przy zanonimizowaniu nazwy ulicy, numeru domu, miejsca zamieszkania a także adresu e-mail. Wyrażam jednocześnie zgodę na komunikowanie się ze mną poprzez e-mail. Informuję również, że ustawa o petycjach (art. 8) przewiduje publikację treści niniejszej petycji na stronach internetowych organu do którego wpłynęła.

Z poważaniem

dr Paweł Drożdżał