



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa 28 listopada 2018 r.

DTK.4.053.5.2018.KD.2

1236/18

działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dz. U poz.1195 z późn. zm.) po rozpatrzeniu petycji z 22 października 2018 r. przekazanej przez Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego pismem z 25 października 2018 roku (sygn. DT-I.8064.8.2018.KLB) w sprawie odtworzenia infrastruktury kolejowej na odcinku Jaszczów – Milejów Osada, przedstawiam poniższe informacje.

Z przekazanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA informacji wynika, że odtworzenie infrastruktury kolejowej na odcinku Jaszczów – Milejów Osada nie jest możliwe, ponieważ w śladzie dawnej bocznicy prowadzącej do Zakładów Przetwórstwa Owocowo-Warzywnego (zlikwidowanej około 2000 roku) została wybudowana droga. Decyzja o budowie nowej linii kolejowej powinna być poprzedzona pracami studialnymi potwierdzającymi zasadność finansowo-ekonomiczną i społeczną takiej inwestycji. Dodatkowo powinny zostać przeanalizowane inne możliwości obsługi pobliskich miejscowości przez stację Jaszczów takie jak np. autobusowa linia dowozowa lub parking Park&Ride.

Jednocześnie zdaniem Ministerstwa Infrastruktury, z uwagi na lokalny charakter inwestycji, jej inicjatorem powinien być Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego, a ewentualne finansowanie inwestycji powinno odbywać się przy współdziałaniu jednostek samorządu terytorialnego. Na podstawie ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, (Dz. U. z 2017 r. poz. 2136, z późn. zm.) przewozy pomiędzy miejscowościami Jaszczów i Milejów Osada zaliczone byłyby do przewozów regionalnych, których organizatorem może być gmina, związek międzygminny, powiat, związek powiatów lub województwo (art. 7 ust.1 pkt 1-5 ustawy).

PKP PLK SA w ramach prowadzonej działalności inwestycyjnej na bieżąco współpracuje z urzędami marszałkowskimi w celu wypracowania listy projektów, które ze względu na regionalny charakter mogą być realizowane w ramach Regionalnych Programów Operacyjnych. W toku prowadzonych przez PKP PLK SA konsultacji dotyczących potrzeb inwestycyjnych w bieżącej oraz przyszłej perspektywie finansowej UE Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego nie zgłaszał propozycji inwestycyjnych, mających na celu budowę infrastruktury kolejowej do miejscowości Milejów Osada.

Należy również podkreślić, że „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w województwie lubelskim” (plan transportowy) przedstawiający możliwości i uwarunkowania rozwoju połączeń kolejowych organizowanych przez województwo lubelskie w perspektywie do 2028 roku nie uwzględnia przewozów o charakterze użyteczności publicznej na odcinku Jaszczów – Milejów Osada.

POUCZENIE

Przekazując powyższe informacje zawiadamiam Pana, że zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

14

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Andrzej Bittel
Podsekretarz Stanu

niepodlega

POLSKA
RYNOCIE OBYWATELKI
WIEDZIELNOŚCI