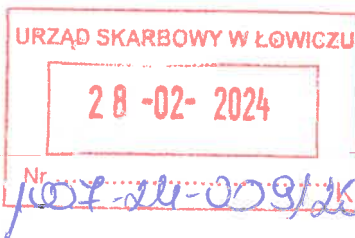


Nr pisma 1007.SEE.7114.54.2024.MZA.K  
UNP 1007-24-005543  
z dnia 07.02.2024



cyg



## Wycena Techniczna

z ustaleniem wartości rynkowej pojazdu  
wykonana na zlecenie :

NACZELNIK URZĘDU SKARBOWEGO  
w Łowiczu  
99-400 Łowicz  
ul. Józefa Chełmońskiego 2  
Dział Egzekucyjny

Ocena wykonana przez biegłego skarbowego  
Izby Skarbowej w Łodzi

WŁAŚCICIEL POJAZDU – ADRES

JAGAS JAN  
Trzcianka 57  
99-420 Łyszkowice

SEE  
STARSZY SPECJALISTA  
Agnieszka Gajewska  
28.02.2024

Kazimierz Margas  
Rzeczoznawca pojazdów samochodowych  
Nr certyfikatu 21/Rz/W-wa 2007

Miejsce i data wyceny : Trzcianka 57 99-420 Łyszkowice / na terenie posiadłości właściciela / dnia 23.02.2024r.						
MARKA POJAZDU	MODEL POJAZDU	NUMER REJESTR.	NUMER NADWOZIA	NUMER SILNIKA	ŁAD/KG OSÓB	POJ. SKOK. SILNIKA
Mercedes Benz	C 180 Kompresor	WPR 6013M	WDB2032461F 549719	-	5	1796 cm <sup>3</sup> 105 kW 143 KM
RODZAJ POJAZDU	RODZAJ ZAPŁONU	ROK PRODUKCJI	DATA I REJESTR. oraz w Polsce	WAŻNOŚĆ DOW. REJ..	DATA NABYCIA	WSKAZANIA LICZNIKA
osobowy Clasic	ZI Gaz propan	2004	2004.03.12 2022.11.18	09.10.2024	-	394793 km

- \* Pojazd posiada ważny dowód rejestracyjny z ważnym przeglądem technicznym.
- \* Pojazd posiada zamontowane tablice rejestracyjne czytelne, posiada kluczyk samochodowy z pilotem
- \* Pojazd posiada zamontowaną tabliczkę znamionową firmową i homologacyjną w miejscu przewidzianym przez producenta.
- \* Naklejka kontrolna legalizacyjna naklejona na szybie przedniej czytelna, zgodna z numerem rejestracyjnym.
- \* Ocenę techniczną z ustaloną wartością rynkową opracowano dla potrzeb Urzędu Skarbowego.

OPIS STANU TECHNICZNEGO : Koncern : Daimler-Chrysler AG, Stuttgart  
Producent : Daimler-Benz AG SINDELINGER Niemcy

Oceny stanu technicznego pojazdu przeprowadzono w obecności właściciela z jazdą próbną, kontrolną. Pojazd zaparkowany na terenie posiadłości właściciela, nie zabezpieczony przed warunkami atmosferycznymi

Typ pojazdu	C 180
Rodzaj nadwozia	Sedan
Marka i model	Mercedes Benz Klasa C (HO 202)
Wersja	Classic
Rok produkcji	2004
Typ silnika	zapłon iskrowy z wtryskiem paliwa
Pojemność	1796 cm <sup>3</sup> 105 kW 143 KM
Rodzaj zasilania	wtrysk paliwa wielopunktowy
Liczba cylindrów/Układ cylindrów/ Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Lata produkcji modelu	2000 - 2005
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Numer seryjny	549719

**Zakres Oceny Technicznej :****Ocena Techniczna obejmuje:**

- zasadnicze dane techniczne pojazdu dla celów kontrolno - identyfikacyjnych
- podstawowe dane eksploatacyjne pojazdu w zakresie niezbędnym do wydania prawidłowej oceny,
- charakterystyka warunków i metod badania pojazdu.
- opis oraz ocena stanu technicznego pojazdu,
- ustalenie wartości rynkowej,
- dokładną dokumentację fotograficzną,

**Metoda i warunki badania pojazdu :**

- pojazd badano w stanie uruchomionym / metodą oględzin zewnętrznych /

**Dane techniczne pojazdu****/ wielkości charakterystyczne / :**

- ilość miejsc	5
- dop. masa całkowita	2050 kg
- masa własna	1525 kg
- rozstaw osi skrajnych	2690 mm
- najw. dop. nacisk osi	10,97 kN
- dopuszczalna masa całkowita	3550 kg
przyczepy z hamulcem bez hamulca	1500 /750 kg
- liczba osi / liczba kół	2
- obciążenie osi przedniej	970 kg
- obciążenie osi tylnej	1120 kg

**wymiary zewnętrzne :**

- liczba osi / liczba kół	2/4
długość x szerokość pojazdu	4516 /1720 mm
wysokość pojazdu	1414 mm

Pojazd posiada ważny dowód rejestracyjny z nieważnym przeglądem technicznym  
Seria DR/BAF Nr 4105964

Kartę pojazdu - nie wydano

**Organ wydający dowód rejestracyjny :**

Starosta Łowicki

99-400 Łowicz

ul. Stanisławskiego 30

W adnotacji urzędowej jest zapis GAZ-LPG zamontowany 2018.02.01

oraz zaczep do ciągnięcia przyczepy

**NADWOZIE :** 4 drzwiowe. Posiada zaczep do ciągnięcia przyczepy. Wyposażone z dwie poduszki powietrzne.

**Posiada rozległe ogniska korozji, miejscami przedziewiałe z ubytkami materiału, zaprawki lakiernicze**

Pojazd posiada zamontowany układ zasilana w gaz płynny propan-butan.

Powłoka lakiernicza w kolorze czarnym zniszczona, odbarwiona, pościerana miejscami porysowana i popękana, widoczne ogniska korozji, odpryski emalii i ubytki materiału.

- elementy obłachowania przodu z osprzętem oraz instalacją elektryczną zużycie eksploatacyjne,
- węzły szkieletu nadwozia w części przedniej z rozległymi ogniskami korozji w dolnych obszarach korodują,
  - progi i węzły łączące słupki z progami w części przedniej korodują,
  - szyba czołowa i w drzwiach prawych porysowana
  - pokrywa komory silnika zmatowiała, powłoka malarska odbarwiona,
  - nadkola błotników, podłoga przedziału osobowego wzdłuż progów skorodowana, miejscami bardzo głęboko,
  - osprzęt wyposażenia elektrycznego, reflektory i kierunkowskazy zmatowiałe,
  - progi i węzły łączące słupki z progami przedziewiałe,
  - błotniki przednie posiadają spęcherzenia powłoki lakierniczej,
  - wnęka na koło zapasowe, podstawa akumulatora – przedziewiałe,
  - ramiona obu wycieraczek i wycieraki - skorodowane, gumy zużyte,
  - płyta podłogowa rozległe pokryta produktami korozji,

**Wnętrze pojazdu :**

- wyposażenie nadwozia kompletne,
- pokrycia siedzeń poprzecierana, zakurzona, poplamiona,
- szkielet i siedziska foteli z oparciami przednich rozluźniony,
- siedziska foteli powygniatane,
- bardzo zniszczone, zbutwiałe z powodu nie przewietrzania wnętrza, szczególnie poszycia fotela tylnego, drzwi i wykładziny dachu,
- wykładziny podłogi : poplamione, zaoliwione, poprzecierane, zakurzone,

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU  
z uwzględnieniem silnika benzynowego**

<i>L.p. Nazwa elementu wyposażenia</i>	<i>L.p. Nazwa elementu wyposażenia</i>
1 ABS – system zapobiegający blokowaniu kół	13 Szyby przednie regulowane mechanicznie
2 Immobilizer	14 Lusterka boczne regulowane elektrycznie
3 Klimatyzacja	15 Szyby tylne regulowane mechanicznie
4 Lusterka zewnętrzne regul. z wnętrza pojazdu	16 Światła p/mgielne przednie
5 Obrotomierz	17 Tarcze kół aluminiowe 16"
6 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera	18 Skrzynia manualna 5-biegowa
7 Radioodtworacz	19 Wspomaganie układu kierowniczego
8 Skrzynia biegów manualna	20 Dach rozsuwany, elektryczny
9 Zagłowniki foteli przednich	21 Klimatyzacja
10 Zagłowniki siedzeń tylnych	22 Lusterka ustawiane elektrycznie
11 Zamek centralny	23 Lakier metalik

Pomiar grubości powłoki lakierowej elementów nadwozia dokonano elektronicznym przyrządem pomiarowym **Ultrametrem A2002S**,

- zewnętrzne poszycia obłachowania - 287-303 mikronów

Grubość powłoki lakierowej na pozostałych elementach nadwozia wynosi w granicach od 269 do 369μ  
**SILNIK :**

Silnik 4-ro cylindrowy, rzędowy poj. 1796 cm<sup>3</sup> 105kW 143 KM benzynowy górnozaworowy z dwoma wałkami rozrządu w głowicy z wtryskiem paliwa wielopunktowym, z turbodoładowaniem, liczba zaworów na cylinder 4, umieszczony z przodu - napęd tylny.

- badano w stanie uruchomionym,
- stan oleju w misce olejowej pełny,
  - instalacja wodna i elektryczna bardzo podniszczona, przewody gumowe skruszałe, zewnętrznie popękane, obejmy i zaciski instalacji przewodowej wodnej skorodowane,
- Silnik kompletny z osprzętem, osprzęt pokryty rozległymi produktami korozji,
- korpus silnika i osprzętu zapiaszczony, zauważono wycieki oleju spod uszczelnień,
- elementy układu wydechowego znacznie skorodowane,

**UKŁAD WYDECHOWY**

- brak katalizatora,
- katalizator wycięty- wstawiona redukcja,
- tłumiki przerdzewiałe, przedmuchy,

**UKŁAD KIEROWANIA :**

- sumaryczny luz w układzie w normie,
- sprawny technicznie, nie zauważono uszkodzeń mechanicznych

**UKŁAD NAPEĐOWY :** tylny,

- skrzynia biegów manualna 6-cio biegowa,
- mechanizm dźwigni zmiany biegów – działanie prawidłowe, nie stwierdzon
- powiększony luz mechanizmu dźwigni zmiany biegów,

**UKŁAD HAMULCOWY :**

- Hamulce przód tarczowe, wentylowane od wewnątrz powietrzem, tył tarczowe,
- tarcze hamulcowe powierzchniowo głęboko skorodowane,

**UKŁAD ZAWIESZENIA :**

Przednie – podwójny wahacz poprzeczny ze sprężyną śrubowa i stabilizatorem poprzecznym.  
 Tylny - oś wielowahaczowa ze sprężynami śrubowymi i stabilizatorem poprzecznym.

**MECHANIZMY PRZENIESIENIA NAPĘDU :**

- skrzynia biegów – działanie prawidłowe,

**WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE :**

- instalacja elektryczna kompletna, odbiorniki prądu – złącza i końcówki instalacyjne pokryte produktami korozji,

**KOŁA I OGUMIENIE :**

- tarcze kół stop aluminiowy, nie posiadają widocznych zewnętrznych uszkodzeń mechanicznych,
- luzy w łożyskowaniu kół prawidłowe,
- Ogumienie przód i tył produkcji KUMHO 195/65/R15  
zużyte po około ogólnie po 60 %
- ogumienie przednie lewe brak nadciśnienia powietrza

**Warunki i metoda badania pojazdu :**

Pojazd badano metodą oględzin zewnętrznych oraz nieskomplikowanymi przyrządami na terenie miejsca garażowania.

**OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE :**

Opinia biegłego skarbowego :

Podstawową informacją o wartościach rynkowych przedmiotowego pojazdu były katalogi :

- „ Informator rynkowy - samochody osobowe ” wyd. Eurotax Polska,
- „ Pojazdy samochodowe - wartości rynkowe”, część A, wyd. Rzeczoznawcy PZM.
- Oferty cenowe podawane w czasopismach Auto-Bazar i Moto-Expres,
- oraz notowania własne, / pochodzące ze sprzedaży w przetargach i licytacjach /,
- Analiza możliwości napraw pojazdów uszkodzonych,
- Notowania Internetowe,.
- Realiów rynku pojazdów używanych oraz korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- Opinię opracowano bezstronnie, zgodnie z wiedzą i praktyką zawodową rzeczoznawcy,

**Wartość rynkowa – to wartość rzeczy lub praw majątkowych określona na podstawie cen rynkowych stosowanych w obrocie rzeczami lub prawami tego samego rodzaju i gatunku, z uwzględnieniem w szczególności stopnia ich zużycia oraz czasu i miejsca odpłatnego zbycia.**

W obecnym stanie samochód nadaje się do dalszej eksploatacji.

Pojazd wymaga usunięcia uszkodzeń i uzupełnienia usterek w/w oraz doprowadzenie pojazdu do pełnej sprawności technicznej.

Uwzględniając stan techniczny, próbę uruchomienia silnika oraz obecne notowania rynkowe na tego typu pojazd jak również wszystkie dodatkowe czynniki decydujące o jego wartości w zakresie i warunkach możliwych do ustalenia na w miejscu garażowania, (podane w uwagach) takie jak: uszkodzenia, usterki, braki, niesprawności w wymienionych zespołach, zużycie eksploatacyjne, rok budowy oraz załączniki

- wartość rynkowa **brutto** zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**7500 PLN**

**słownie : siedem tysięcy pięćset złotych**

**w tym VAT (23,0%) 1402,44 PLN**

Wartość określono na podstawie między innymi :

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów” Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT” zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,

- korekt mających wpływ na wartości pojazdu,
- na podstawie zgromadzonego materiału dowodowego,
- z formacji z Serwisu samochodowego Mercedes

**Zastrzeżenia :**

- stan techniczny określono na podstawie cech zewnętrznych, dostępnej dokumentacji eksploatacyjnej, bezpośredniej informacji użytkownika.
- wycena opiera się na wizji lokalnej, informacjach i udostępnionych dokumentach uzyskanych od właściciela, ocenie stanu technicznego, aktualnych cen używanych identycznych lub podobnych,
- wydając niniejszą Ocenę Techniczną biegły skarbowy zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte w pojeździe i zmiany jego stanu po przeprowadzonych badaniach,
- opracowanie ma charakter poufny i może być użyte wyłącznie do celu określonego przez zlecającego,

**Uwagi !**

\* Rzeczoznawca (nr certyfikatu 21/Rz/2007) w zakresie kompetencji :

- ocena stanu technicznego pojazdów,
- wycena wartości pojazdów,
- analiza i rekonstrukcja zdarzeń drogowych
- pojazdy zabytkowe i kolekcjonerskie

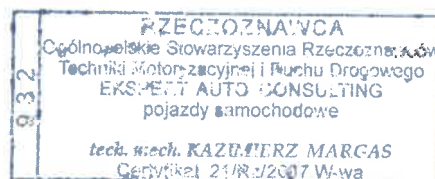
**Załączniki :**

1. dowód rejestracyjny pojazdu Seria DR/BAS Nr 4101742
2. karty pojazdu nie wydano
3. do Protokołu Wyceny Technicznej załączono fotografię pojazdu szt. 12

BIEGŁY IZBY ADMINISTRACJI SKARBOWEJ  
W ŁODZI

Biegły Skarbowy  
Izby Administracji Skarbowej w Łodzi  
Wycena środków transportu samochodowego  
oraz maszyn i urządzeń przemysłowych  
*Margas Kazimierz*  
tech. mech. Kazimierz Margas  
93-413 Łódź, ul. Kossaka 6/85  
kom. 601-826-626, tel. 42 643-14-79

RZECZOZNAWCA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH  
OGÓLNOPOLSKIEGO STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW  
SAMOCHODOWYCH I RUCHU DROGOWEGO AUTU-CONSULTING  
WARSZAWA, UL. CHŁODNA 36/46



**diagnoza samochodowy**





**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA DO OCENY TECHNICZNEJ**

*Aparat cyfrowy Sony DSC-H10 (srebrny)*

**Mercedes-Benz Model C 180**

**Wersja Classic Nr rejestr. WPR 6013M poj. 1796 cm<sup>3</sup>**

*silnik benzynowy + gaz LPG*

*rok prod. 2004*



**RZECZOZNAWCA**  
 Członowiek Stowarzyszenia Rzeczoznawców  
 Techniki Motoryzacyjnej i Ruchu Drogowego  
**ERSMETT AUTO CONSULTING**  
 pojazdy samochodowe  
 tech. i tech. KAZIMIERZ MARCAS  
 Cerykiel 25/82/2007 W-wa







**RZECZOZNAWCA**  
Cedynielskie Stowarzyszenie Rzeczników w.s.p. z o.o.  
Techniki Motoryzacyjnej i Ruchu Drogowego  
EKSPERTYZA AUTO I CASU I ING  
pojazdy samochodowe  
Tech. Andr. KAZIMIERZ MARCAS  
Cedyniel 2 WRZ 2017 Wawa



