



HO  
23.07.2024

# POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.

KRAJOWY OŚRODEK WSPARCIA ROLNICTWA  
Oddział Terenowy w Kielcach

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,  
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

Data 2024-07-23

31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4; tel. 12 422 34 90 688 502 500 600 12 425 85 14; e-mail: rzeczoznawcy.krakow@pzm.pl  
Oddziały: 28-23 Kielce, ul. Krakowska 32

W PŁYNEŁO  
L.dz. .... podpis .....



RPU/9647/2024 P  
Data: 2024-07-23

WYCENA Nr: PZM/784/07/2024

z dnia: 2024/07/19

Rzeczoznawca : mgr inż. Jacek Popielski-Licencjonowany Rzeczoznawca PZM 5.11KR

Zleceniodawca: KRAJOWY OŚRODEK WSPARCIA ROLNICTWA Oddział Terenowy w Kielcach

Adres: ul. Piasłowa 18, 25-323 Kielce

Zlec. pismo, znak: zlecenie

z dnia: 2024/07/18

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2024

Marka: SEAT

Rok produkcji: 2016

Model: Leon 1.6 TDI-CR MR`13 E6 5F

Wersja: Reference

Nr rejestracyjny: TK 8684V

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VSSZZZ5FZGR103955

Nr INFO-EKSPERT	033-01324
Data pierwszej rejestracji	2016/02/05
Data ważności badania technicznego	2025/02/07
Wskazanie drogomierza	128387 km
Okres eksploatacji pojazdu (16/02/05-24/07/19)	101 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	ST
Dop. masa całkow.	1850 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 81kW (110KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2015.05-2016.03)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	19	Poduszki powietrzne boczne
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	20	Reflektory podwójne halogenowe
3	Gniazdo 12V	21	Relingi dachowe czarne
4	Gniazdo 12V w bagażniku	22	Roleta do bagażnika
5	Immobilizer	23	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie i składane
6	Kierownica wielofunkcyjna	24	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa przednich
7	Klimatyzacja	25	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
8	Koło zapasowe dojazdowe 16"	26	System automatycznego hamowania
9	Komputer pokładowy	27	System kontroli ciśnienia w oponach
10	Kurtyny powietrzne boczne	28	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
11	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	29	System stabilizacji toru jazdy ESC
12	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	30	Szyby przednie regulowane elektrycznie
13	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	31	Światła do jazdy dziennej
14	Oświetlenie przestrzeni bagażowej	32	Tarcze kół stalowe 16"
15	Podłoga bagażnika dwupoziomowa	33	Wyświetlacz 3,5"
16	Poduszka powietrzna kierowcy	34	Zagłówki foteli przednich WOKS

mgr inż. Jacek Popielski  
RZECZOZNAWCA  
Polski Związek Motorowy 5.11



17	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	35	Zamek centralny zdalnie sterowany + 2 kluczyki składane
18	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia		

**Lp. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**

1	Media System Touch SEAT Antena radiowa Radioodtwarzacz Głośniki 4 szt. Złącze kart SD Złącze MDI
2	Pakiet COMFORT+ Tempomat Klimatyzacja automatyczna Climatronic 2 strefowa Czujniki parkowania - tył Asystent podjazdu System XDS
3	Światła p/mgienne przednie z doświetlaniem zakrętów Światła p/mgienne przednie System doświetlania zakrętów

**STAN TECHNICZNY POJAZDU**

Pojazd zbadano w obecności przedstawiciela zlecniodawcy, z natury. Przedstawiony do oceny pojazd posiada drobne uszkodzenia lakierniczo-blaharskie. Stan techniczny i dbałość o pojazd na poziomie dobrym, zużycie pozostałych podzespołów oraz ogumienia marki GOOD YEAR odpowiednie dla przebiegu i okresu eksploatacji - normatywne, a stwierdzone braki i uszkodzenia zostały opisane w arkuszu ustalenia wartości pojazdu w stanie uszkodzonym.

Rzeczoznawca podpisując niniejszą ocenę nie bierze odpowiedzialności za ukryte uszkodzenia, wady oraz wadliwy montaż badanego pojazdu oraz wady opinii spowodowane przez wprowadzenie rzeczoznawcy w błąd przez zlecniodawcę i podanie nieprawdziwych danych co do stanu i historii pojazdu. Niniejsza opinia nie może być opublikowana w całości lub części w jakikolwiek dokumencie bez zgody autora i bez uzgodnienia z nim formy i treści. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za uszkodzenia i braki zespołów, podzespołów i części powstałych po przeprowadzeniu oględzin pojazdu. Nie ponosi się odpowiedzialności wobec osób trzecich, a w szczególności z tytułu wykorzystania opinii w innym celu niż została sporządzona.

**KOREKTY**

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (98 mies.)	35 900 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 469 PLN

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2016/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.*

KOREKTA ZA PRZEBIEG	1 967 PLN
---------------------	-----------

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 165 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 37 013 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 5,55%.*

KOREKTY RÓŻNE	- 2 244 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	4,0	1 495

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.*

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	-3 739
--	-------	--------

*Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.*

mgr inż. Jacek Popielski  
RZECZOZNAWCA

Polski Związek Motorowy  
5.11

RZECZOZNAWCA

**KOMENTARZ**

Korekty zostały ustalone w oparciu o standardy wykonywania wycen pojazdów przez rzeczoznawców, na podstawie instrukcji określania wartości pojazdów Nr 1/2016 i zatwierdzonej w dniu 17 maja 2016 r roku uchwałą Zarządu Głównego do stosowania przez Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego oraz w Komputerowym Systemie INFO EKSPERT.

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**35200 PLN**

(słownie: trzydzieści pięć tysięcy dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 6582,11 PLN

**Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**34300 PLN**

(słownie: trzydzieści cztery tysiące trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 6413,82 PLN

**Wartości określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VII-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

**RZECZOZNAWCA**  
POJAZDÓW MASZYN I URZĄDZEŃ  
oraz ŚRODKÓW TECHNICZNYCH,  
MASZYN I POJAZDÓW ROLNICZYCH  
mgr inż. Jacek Popielski

**POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY**  
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.  
BIURO LICENCJONOWANYCH RZECZOZNAWCÓW  
28-210 Staszów, ul. Opatowska 63  
NIP 676-007-78-04 tel./fax 15 864 24 00



mgr inż. Jacek Popielski

LICENCJONOWANY RZECZOZNAWCA  
POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO





**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

do wyceny nr: PZM/784/07/2024

z dnia: 2024/07/19

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] VII-2024

Marka: SEAT

Rok produkcji: 2016

Model: Leon 1.6 TDI-CR MR`13 E6 5F

Wersja: Reference

Nr rejestracyjny: TK 8684V

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

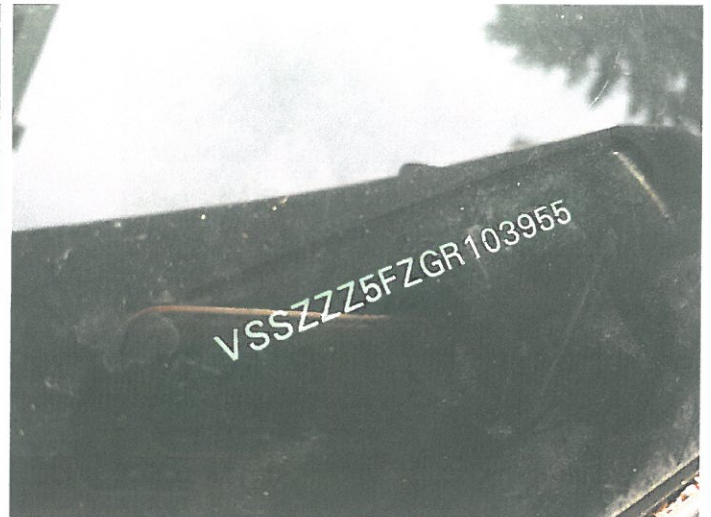


  
Polski Związek Motorowy  
5.11  
*mgr inż. Jacek Popielski*  
*[Signature]*  
RZECZOZNAWCA









mgr inż. Jacek Popielski  
RZECZOZNAWCA  
11-10-2024





# ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: PZM/784/07/2024

z dnia: 2024/07/19

Rzeczoznawca : mgr inż. Jacek Popielski-Licencjonowany Rzeczoznawca PZM 5.11KR

Zlecający: KRAJOWY OŚRODEK WSPARCIA ROLNICTWA Oddział Terenowy w Kielcach

Adres: ul. Piasłowa 18, 25-323 Kielce

Zlec. pismo, znak: zlecenie

z dnia: 2024/07/18

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2024

Marka: SEAT

Rok produkcji: 2016

Model: Leon 1.6 TDI-CR MR`13 E6 5F

Wersja: Reference

Nr rejestracyjny: TK 8684V

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 033-01324

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 101 mies.)

35 200 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu

0,44

## CZĘŚCI DO NAPRAWY

Lp. Nazwa elementu

Lewy/Prawy

### 1 Nadwozie lakierowane

1 Drzwi boczne przednie

L

## WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

Lp. Nazwa zespołu

Udział

Zniszczenie

Wart. poz. zesp. [PLN]

1 Nadwozie lakierowane

20

1

6 970

2 Wyposażenie nadwozia

44

0

15 488

3 Silnik z osprzętem

15

0

5 280

4 Układ napędowy

6

0

2 112

5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym

7

0

2 464

6 Zawieszenie tylne

4

0

1 408

7 Reszta

4

0

1 408

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu

35 130 PLN

## WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

### Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku

35 200 PLN

Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń

916 PLN

Współczynnik redukcji kosztu części

0,44

Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy

0,72

Współczynnik zmiany kosztu naprawy

1,30

Zredukowany koszt naprawy

857 PLN

Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy

34 343 PLN

### Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku

35 200 PLN

Stopień uszkodzenia

0,0020

Współczynnik stopnia uszkodzenia

0,99

Współczynnik uszkodzeń ukrytych

0,98

Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego

0,45

Wynik metody stopnia uszkodzenia

15 337 PLN



Polski Związek Motorowy  
5.11

mgr inż. Jacek Popielski

RZECZOZNAWCA

**PODSUMOWANIE**

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	34 343 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU .....	35 200 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego .....	34 300 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie .....	900 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej .....	0,03



mgr inż. Jacek Popielski

RZECZOSZNAWCA