



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

## Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>2772/17</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>10 października 2017</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>EPDE Dęblin</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Śmigłowiec Guimbal Cabri G2</b>			
Dowódca SP:	<b>Pilot uczeń</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<b>1</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Mieczysław Wyszogrodzki</b>			
Podmiot badający:	<b>AOSL WSOSP Dęblin</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>Komisja BL AOSL</b>			
Zalecenia:	<b>Nie</b>			
Adresat zaleceń:	<b>Nie</b>			
Data zakończenia badania:	<b>09 stycznia 2018</b>			

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 10 października 2017 roku o godzinie 10:35 LMT pilot po zakończonym zadaniu w kwadracie, podczas podlotu do bramki stwierdził, na wyświetlaczu wskaźnika mocy (MIL) zmianę koloru z białego (praca normalna) na żółty (ostrzeżenie). Następnie zobrazowanie zmieniało kolor z żółtego na biały w niewielkich odstępach czasu. Na chwilę przed przyziemieniem wystąpił brak wskazań po czym naprzemiennie odzyskiwano wskazania w krótkich odstępach czasu. Po wylądowaniu i wyłączeniu silnika wskazania mocy wahały się od 0÷20%. Po włączeniu zasilania wyświetliła się sygnalizacja „awaria przepustnicy”.

Śmigłowiec wstrzymano od wykonywania lotów.

O zdarzeniu poinformowano Kierownika CAMO oraz Kierownika Organizacji Obsługowej.

Personel Organizacji Obsługowej ustalił, że przyczyną błędnych wskazań mocy silnika była wadliwa praca czujnika położenia przepustnicy. Zgodnie z SB14-031D zabudowano nowy czujnik p/n: HG70-2308 s/n:120025 wraz z kompletem kit sb14-031, dokonano regulacji zgodnie z MM 72 -A10. Po włączeniu zasilania stwierdzono: praca układu pomiaru położenia przepustnicy prawidłowa.

Śmigłowiec przywrócono do dalszej eksploatacji.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Prawdopodobną przyczyną błędnych wskazań mocy silnika była wadliwa pracy czujnika położenia przepustnicy.

**Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika-podmiot badający.**

Z zaistniałym zdarzeniem zapoznano cały personel lotniczy AOSL.

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa.**

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Mieczysław Wyszogrodzki	