



GŁÓWNY INSPEKTORAT OCHRONY ŚRODOWISKA

Departament Monitoringu Środowiska

Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Katowicach

ul. Konstantego Damrota 16, 40-022 Katowice

**OCENA STANU AKUSTYCZNEGO ŚRODOWISKA
NA TERENIE WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO
W ROKU 2022**



Katowice, październik 2023

Ocena stanu akustycznego środowiska na terenie województwa śląskiego została opracowana na podstawie pomiarów hałasu wykonanych w roku 2022 przez Centralne Laboratorium Badawcze Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska oraz wyników z pomiarów hałasu w środowisku, zgromadzonych w bazie EHałas, wykonanych w 2022 roku przez podmioty do tego zobligowane.

Ocenę opracowano w Głównym Inspektoracie Ochrony Środowiska Regionalnym Wydziale Monitoringu Środowiska w Katowicach.

Autor/Autorzy:

**Grzegorz Bednarski
Weronika Król
Anna Lisowska**

Zatwierdzono przez:

Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez
Andrzej Szczęśliwy
Data: 2023.11.16 12:49:29 CET

**Naczelnik Regionalnego Wydziału
Monitoringu Środowiska w Katowicach**

Spis treści

Wstęp	5
1. Pomiary hałasu w środowisku wykonane przez GIOŚ w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska na terenie województwa śląskiego	5
1.1. Hałas kolejowy	5
1.2 Hałas lotniczy	7
1.3 Hałas drogowy	8
2. Wyniki badań hałasu przeprowadzonych na terenie województwa śląskiego gromadzonych w bazie EHałas	13
2.1 Hałas przemysłowy.....	14
2.2 Hałas drogowy.....	14
2.3 Hałas szynowy	15
2.4 Hałas lotniczy	16
3. Strategiczne mapy hałasu	17
4. Lokalna mapa hałasu	22
5. Podsumowanie	23

Spis Map

Mapa 1. Monitoring hałasu kolejowego na terenie woj. śląskiego, z zaznaczonymi rejonami badań w 2022 roku.....	7
Mapa 2. Monitoring hałasu lotniczego na terenie woj. śląskiego, z zaznaczonymi rejonami badań w 2022 roku.....	8
Mapa 3. Monitoring hałasu drogowego na terenie woj. śląskiego z zaznaczonymi rejonami badań w 2022 roku.....	10
Mapa 4. Aglomeracje powyżej 100 tys. mieszkańców objęte na terenie woj. śląskiego IV rundą mapowania akustycznego.	18
Mapa 5. Odcinki dróg głównych na terenie woj. śląskiego objęte IV rundą mapowania akustycznego.	19
Mapa 6. Odcinki linii kolejowych na terenie woj. śląskiego objęte IV rundą mapowania akustycznego.	20
Mapa 7. Drogi objęte lokalnymi mapami hałasu na terenie gminy Koszęcin.	22

Spis Wykresów

Wykres 1. Procentowy udział poszczególnych kategorii dróg objętych monitoringiem hałasu w województwie śląskim w 2022 roku.....	9
Wykres 2. Wielkości średniorocznych wskaźników oceny hałasu L_{DWN} i L_N dla wyszczególnionych miejscowości objętych monitoringiem hałasu drogowego w 2022 r.....	10
Wykres 3. Najwyższe wielkości krótkookresowych wskaźników oceny hałasu $L_{Aeq D}$ dla wyszczególnionych miejscowości objętych monitoringiem hałasu drogowego w 2022 r....	11
Wykres 4. Najwyższe wielkości krótkookresowych wskaźników oceny hałasu $L_{Aeq N}$ dla wyszczególnionych miejscowości objętych monitoringiem hałasu drogowego w 2022 r....	11
Wykres 5. Liczba punktów pomiarowych w poszczególnych przedziałach przekroczeń monitoringu środowiska wyrażonych wskaźnikami poziomów krótkookresowych $L_{Aeq D}$ i $L_{Aeq N}$ wykonanych w ramach państwowego monitoringu hałasu drogowego w województwie śląskim w 2022 r.	13
Wykres 6. Rozkład ilościowy przebadanych punktów pomiarowych hałasu przemysłowego, w poszczególnych przedziałach przekroczeń poziomów dopuszczalnych.	14
Wykres 7. Rozkład ilościowy przebadanych punktów pomiarowych hałasu drogowego, w poszczególnych przedziałach przekroczeń poziomów dopuszczalnych.	15
Wykres 8. Rozkład ilościowy przebadanych punktów pomiarowych hałasu szynowego, w poszczególnych przedziałach przekroczeń poziomów dopuszczalnych.	16

Spis Tabel

Tabela 1. Zbiorcze zestawienie maksymalnych wyników badań monitoringowych hałasu kolejowego w 2022 roku na terenie województwa śląskiego.....	6
Tabela 2. Zbiorcze zestawienie maksymalnych wyników badań monitoringowych hałasu lotniczego w 2022 roku na terenie województwa śląskiego.....	7
Tabela 3. Zbiorcze zestawienie wyników badań monitoringowych hałasu drogowego w 2022 roku na terenie województwa śląskiego.	12
Tabela 4. Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach poziomu L_{DWN}	21
Tabela 5. Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach poziomu L_N	21
Tabela 6. Liczba osób narażonych na hałas w klasach poziomu L_{DWN}	21
Tabela 7. Liczba osób narażonych na hałas w klasach poziomu L_N	21

Wstęp

Monitoring hałasu realizowany jest zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2556) – uwzględniającą wymogi dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2002/49/WE z dnia 25 czerwca 2002 r., odnoszącej się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku (Dz. Urz. WE L 189 z 18.07.2002, str. 12).

Celem funkcjonowania podsystemu monitoringu hałasu jest gromadzenie, przetwarzanie i rozpowszechnianie informacji o stanie akustycznym środowiska. Zgodnie z obowiązującym stanem prawnym, oceny hałasu i obserwacji zmian dokonuje Główny Inspektor Ochrony Środowiska (GIOŚ) w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska (PMS).

Niniejsze opracowanie przedstawia wyniki uzyskane podczas pomiarów monitoringowych przeprowadzonych w 2022 roku przez Centralne Laboratorium Badawcze GIOŚ oddział w Katowicach, w oparciu o zlecenia wewnętrzne oraz wyniki pomiarów uzyskanych od podmiotów zewnętrznych wykonujących pomiary hałasu na terenie województwa śląskiego, gromadzone w bazie Ehałas, oraz strategiczne i lokalne mapy akustyczne.

1. Pomiary hałasu w środowisku wykonane przez GIOŚ w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska na terenie województwa śląskiego

W ramach realizacji zadań Państwowego Monitoringu Środowiska w zakresie badań stanu akustycznego środowiska Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Katowicach Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska, w 2022 roku zlecił wykonanie pomiarów hałasu komunikacyjnego w 25 punktach pomiarowych, w tym hałasu drogowego na terenie gmin: Wodzisław Śląski, Pszczyna, Koszęcin, Rędziny, Ślemień, Koziegłowy, hałasu kolejowego na terenie gmin: Imielin, Wiry, Gierałtowiec, Knurów, Świerklaniec oraz hałasu lotniczego dla lotniska Gliwice-Trynek.

Badania hałasu drogowego i kolejowego realizowano na terenach poza miastami o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy. Na podstawie zrealizowanych badań przeprowadzono ocenę stanu akustycznego środowiska w poszczególnych rejonach badawczych.

Do oceny stanu akustycznego środowiska oraz obserwacji zmian wykorzystano wskaźniki krótkookresowe (w odniesieniu do jednej doby) $L_{Aeq D}$ i $L_{Aeq N}$ oraz długookresowe (średnioroczne) L_{DWN} i L_N . Ponadto przy wykonywaniu oceny do ustalenia poziomów dopuszczalnych uwzględniono dane o sposobie zagospodarowania terenu.

1.1. Hałas kolejowy

W 2022 roku badaniami monitoringowymi realizowanymi w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska, pod względem oceny uciążliwości hałasowych, objęte były linie kolejowe numer: 138, 169, 149 i 131 na odcinkach przebiegających przez gminy Imielin, Wiry, Gierałtowiec, Knurów, Świerklaniec.

Przedmiotowe linie kolejowe zostały objęte pomiarami monitoringowymi hałasu ze względu na ich potencjalnie niekorzystne oddziaływanie akustyczne na zabudowę mieszkaniową znajdującą się w bezpośrednim sąsiedztwie. Uzyskane maksymalne wyniki pomiarów hałasu kolejowego z poszczególnych sesji pomiarowych w 2022 roku wraz z oceną wyrażoną wskaźnikami krótkookresowymi, zestawiono w tabeli 1.

Tabela 1. Zbiorcze zestawienie maksymalnych wyników badań monitoringowych hałasu kolejowego w 2022 roku na terenie województwa śląskiego.

Rejon badań	Wskaźnik $L_{Aeq D}$ [dB]			Wskaźnik $L_{Aeq N}$ [dB]		
	Wynik*	Norma	Przekroczenie	Wynik*	Norma	Przekroczenie
P1- Imielin ul. Klonowa, linia kolejowa nr 138	62,6	65	-	61,8	56	5,8
P1-Wyry ul. Puzzkina, linia kolejowa nr 169	58,0	61	-	58,0	56	2,0
P1- Przyszowice ul. Polna, linia kolejowa nr 149	60,6	65	-	61,1	56	5,1
P1-Knurów ul. Piotra Ściegiennego, linia kolejowa nr 149	54,4	65	-	55,9	56	-
P1- Orzech ul. Malinowa, linia kolejowa nr 131	50,8	61	-	50,9	56	-

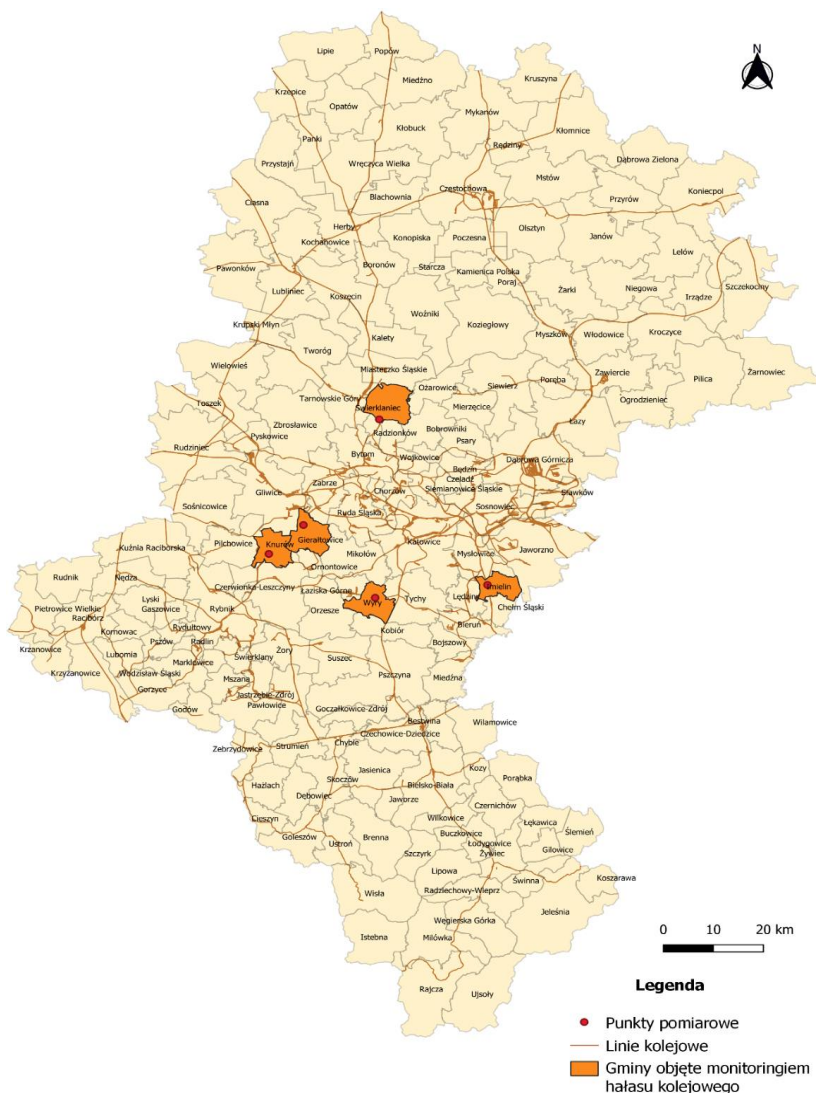
*- najwyższy wynik uzyskany w trakcie całej sesji pomiarowej,

-kolorem czerwonym zaznaczono przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu.

Lokalizację punktów pomiarowych względem głównych linii kolejowych przebiegających przez województwo śląskie, przedstawiono na mapie 1.

Przeprowadzone pomiary hałasu kolejowego w najbliższym sąsiedztwie linii kolejowych nr 138, 169, 149 i 131, na odcinkach przebiegających przez gminy Imielin, Wyry, Gierałtowice, Knurów i Świerklaniec wykazały:

- dla punktu zlokalizowanego w gminie Imielin w rejonie ul. Klonowej, brak przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu dla pory dnia oraz przekroczenie o 5,8 [dB] dla pory nocy,
- dla punktu zlokalizowanego w gminie Wyry w rejonie ul. Puzzkina, brak przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu dla pory dnia oraz przekroczenie o 2,0 [dB] dla pory nocy,
- dla punktu zlokalizowanego w miejscowości Przyszowice w rejonie ul. Polnej, w obrębie gminy Gierałtowice, brak przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu dla pory dnia oraz przekroczenie o 5,1 [dB] dla pory nocy,
- dla punktu zlokalizowanego w gminie Knurów w rejonie ul. Piotra Ściegiennego, brak przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu dla pory dnia oraz dla pory nocy,
- dla punktu zlokalizowanego w miejscowości Orzech w rejonie ul. Malinowej, w obrębie gminy Świerklaniec, brak przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu dla pory dnia oraz dla pory nocy.



Mapa 1. Monitoring hałasu kolejowego na terenie woj. śląskiego, z zaznaczonymi rejonami badań w 2022 roku.

1.2 Hałas lotniczy

W ramach monitoringu hałasu lotniczego w 2022 roku zostały wykonane pomiary hałasu w rejonie Lotniska Gliwice -Trynek, zlokalizowanego w Gliwicach - dzielnica Trynek. Badania wykonano w dwóch punktach pomiarowych w rejonie ul. Bielika i ul. Rybackiej. Pomiary przeprowadzono tylko dla pory dnia ze względu na brak eksploatacji lotniska w porze nocy. Uzyskane wyniki pomiarów hałasu lotniczego w 2022 roku wraz z oceną wyrażoną wskaźnikami krótkookresowymi, zestawiono w tabeli 2.

Tabela 2. Zbiorcze zestawienie maksymalnych wyników badań monitoringowych hałasu lotniczego w 2022 roku na terenie województwa śląskiego.

Rejon badań	Wskaźnik $L_{Aeq D}$ [dB]		
	Wynik	Norma	Przekroczenie
P1-Gliwice ul. Bielika	45,5	60,0	-
P2-Gliwice ul. Rybacka	43,8	60,0	-

Lokalizację punktów pomiarowych względem przedmiotowego lotniska przedstawiono na mapie 2.

Przeprowadzone pomiary hałasu lotniczego w najbliższym sąsiedztwie lotniska Gliwice-Trynek wykazały brak przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w obrębie obu punktów, zarówno w porze dnia jak i nocy.



Mapa 2. Monitoring hałasu lotniczego na terenie woj. śląskiego, z zaznaczonymi rejonami badań w 2022 roku.

1.3 Hałas drogowy

W ramach monitoringu hałasu drogowego w 2022 roku zostały przeprowadzone analizy akustyczne dla 18 rejonów badań położonych na terenie 6 gmin w województwie śląskim. Rejony badań w granicach poszczególnych gmin przedstawiono na mapie 3.

Uwzględniając podział na kategorie ze względu na funkcje w sieci drogowej, drogi zakwalifikowane zostały do następujących grup:

- drogi krajowe – brak,
- drogi wojewódzkie – 10 odcinków,

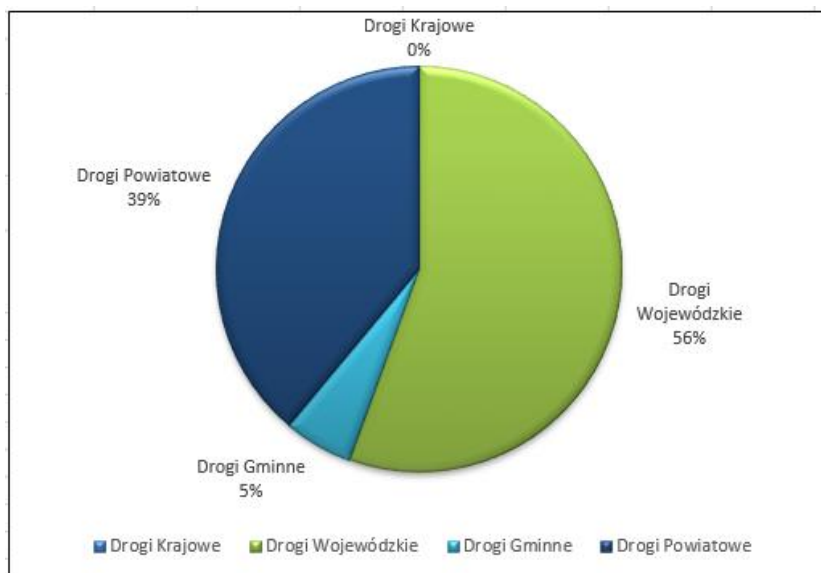
- drogi powiatowe – 7 odcinków,
- drogi gminne – 1 odcinek.

Na wykresie 1 przedstawiono procentowy udział poszczególnych kategorii dróg, przy których zostały przeprowadzone pomiary w ramach monitoringu hałasu w województwie śląskim, w 2022 r.

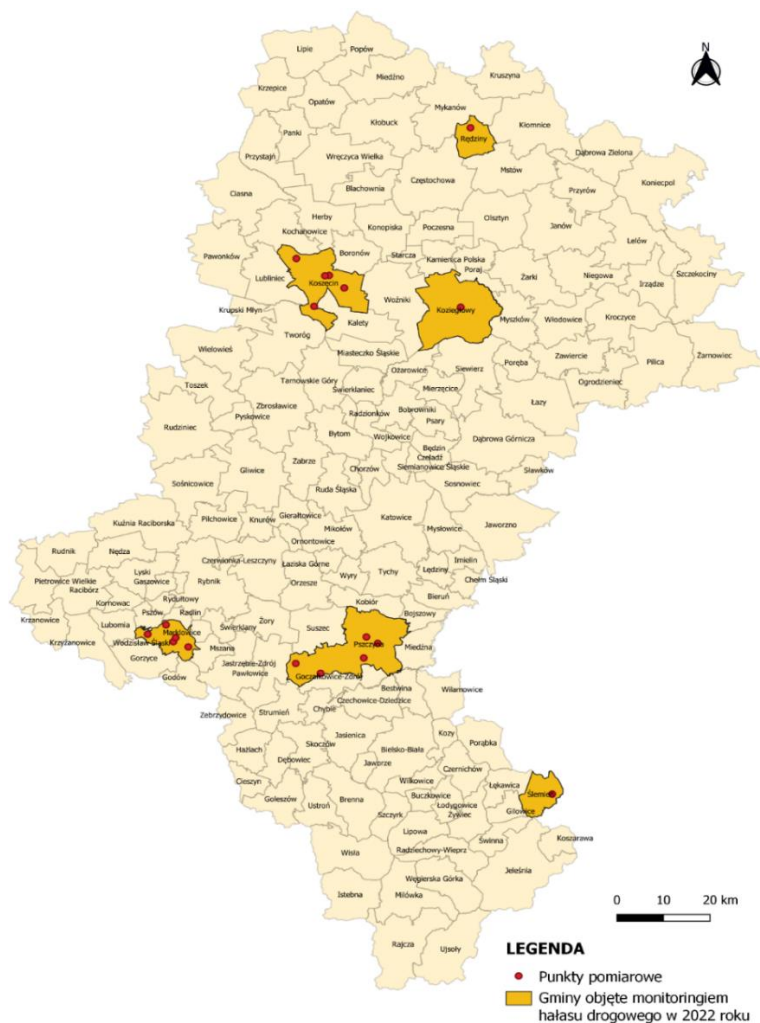
Na terenie gmin objętych monitoringiem hałasu drogowego: Koszęcin (miejscowości: Koszęcin, Strzebiń, Brusiek, Sadów/Wierzbie), Pszczyna (miejscowości: Piasek, Jankowice, Studzionka, Wiśla Wielka), Wodzisław Śląski (wszystkie punkty pomiarowe znajdowały się w obrębie miasta), wyznaczono po 5 punktów referencyjnych, z czego w 4 punktach do oceny uciążliwości w zakresie hałasu wykorzystano wskaźniki krótkookresowe ($L_{Aeq D}$ i $L_{Aeq N}$) oraz po jednym punkcie, w którym wyznaczono wskaźniki długookresowe (L_{DWN} i L_N). Wskaźniki długookresowe wyznaczono na podstawie badań przeprowadzonych w trzech sesjach pomiarowych charakteryzujących kolejne pory roku: wiosna, lato, jesień/zima, z wyjątkiem punktu w Pszczynie, gdzie ze względu na awarię sprzętu pomiarowego, nie wykonano pomiarów w okresie letnim.

Natomiast na terenie gmin: Rędziny (miejscowość: Kościelec), Ślemień (miejscowość: Las) i Koziegłowy (miejscowość: Koziegłówki), wyznaczono po 1 punkcie referencyjnym, gdzie do oceny uciążliwości w zakresie hałasu wykorzystano wskaźniki krótkookresowe ($L_{Aeq D}$ i $L_{Aeq N}$).

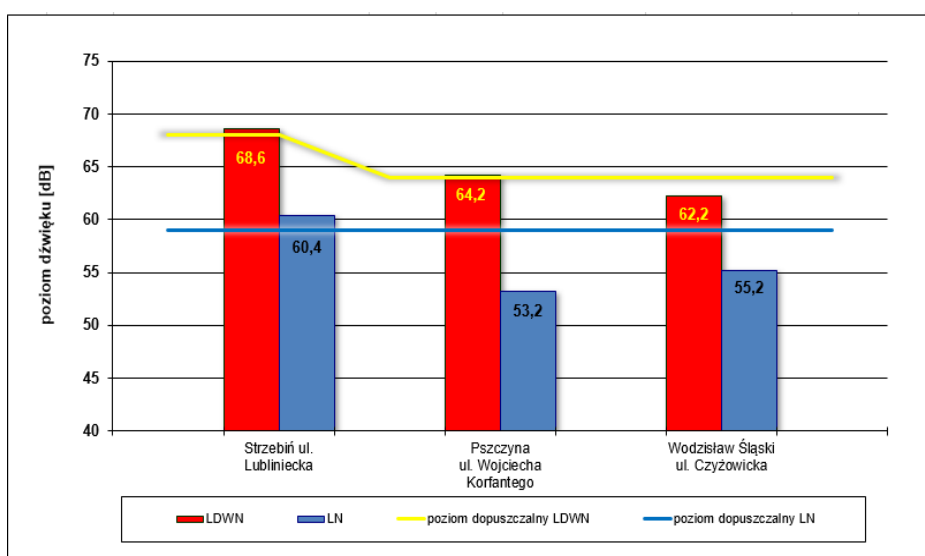
Na wykresie 2 przedstawiono średnie wartości wskaźników długookresowych L_{DWN} i L_N , uzyskane na podstawie pomiarów wykonanych w 2022 roku, w porównaniu do wartości dopuszczalnych (L_{DWN} - linia koloru żółtego, L_N - linia koloru niebieskiego). Z kolei na wykresach 3 i 4 zestawiono najwyższe wyniki pomiarów hałasu drogowego w badanych punktach pomiarowych dla wskaźników krótkookresowych ($L_{Aeq D}$ i $L_{Aeq N}$), wyniki zaprezentowano na tle poziomów dopuszczalnych.



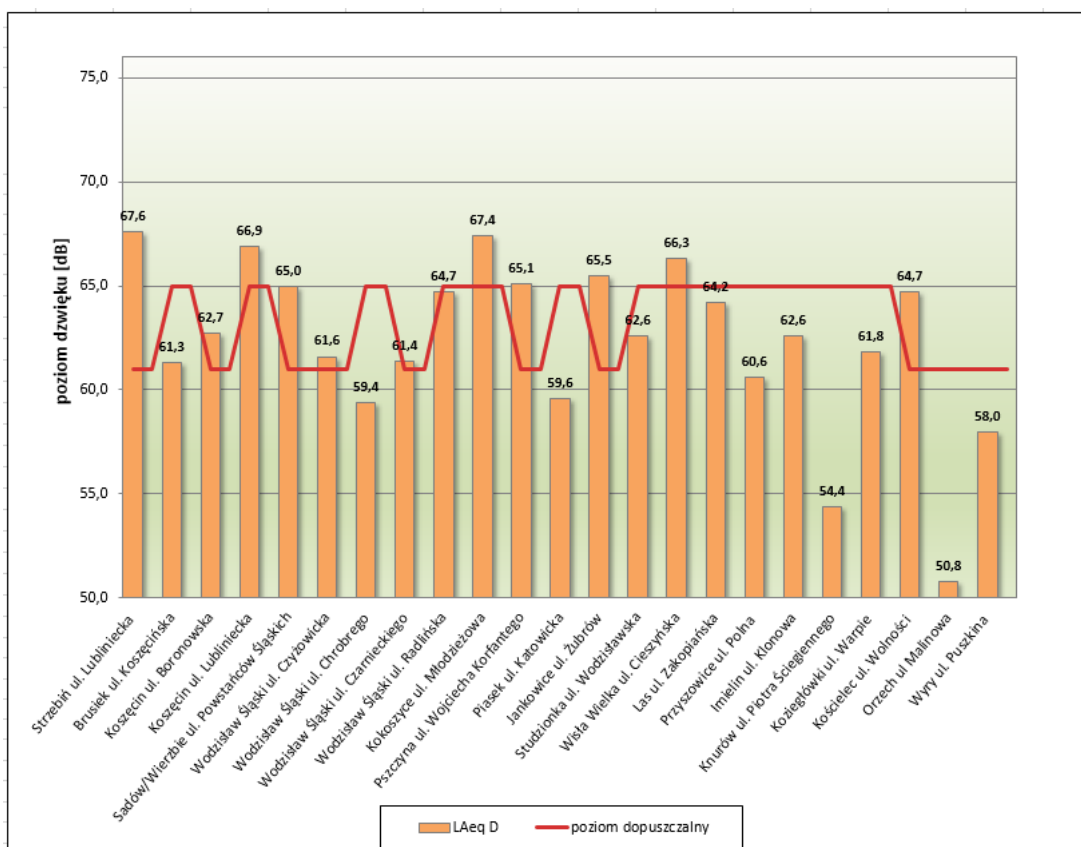
Wykres 1. Procentowy udział poszczególnych kategorii dróg objętych monitoringiem hałasu w województwie śląskim w 2022 roku.



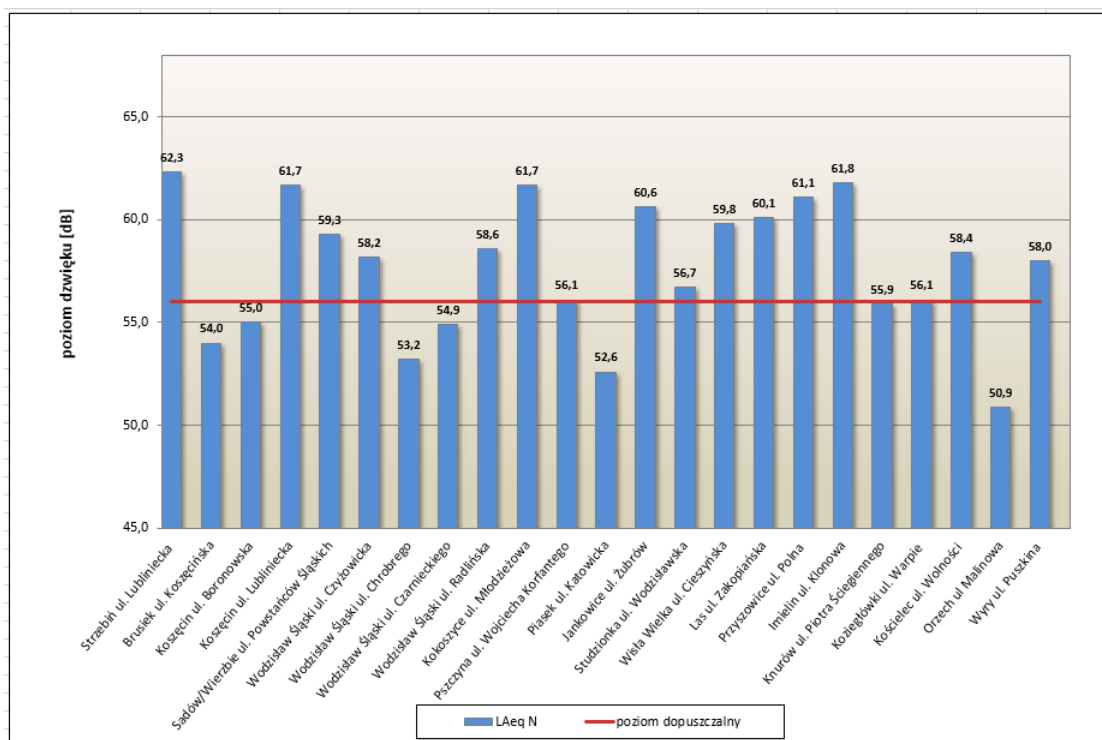
Mapa 3. Monitoring hałasu drogowego na terenie woj. śląskiego z zaznaczonymi rejonami badań w 2022 roku.



Wykres 2. Wielkości średniorocznych wskaźników oceny hałasu L_{DWN} i L_N dla wyszczególnionych miejscowości objętych monitoringiem hałasu drogowego w 2022 r.



Wykres 3. Najwyższe wielkości krótkookresowych wskaźników oceny hałasu $L_{Aeq D}$ dla wyznaczonych miejscowości objętych monitoringiem hałasu drogowego w 2022 r.



Wykres 4. Najwyższe wielkości krótkookresowych wskaźników oceny hałasu $L_{Aeq N}$ dla wyznaczonych miejscowości objętych monitoringiem hałasu drogowego w 2022 r.

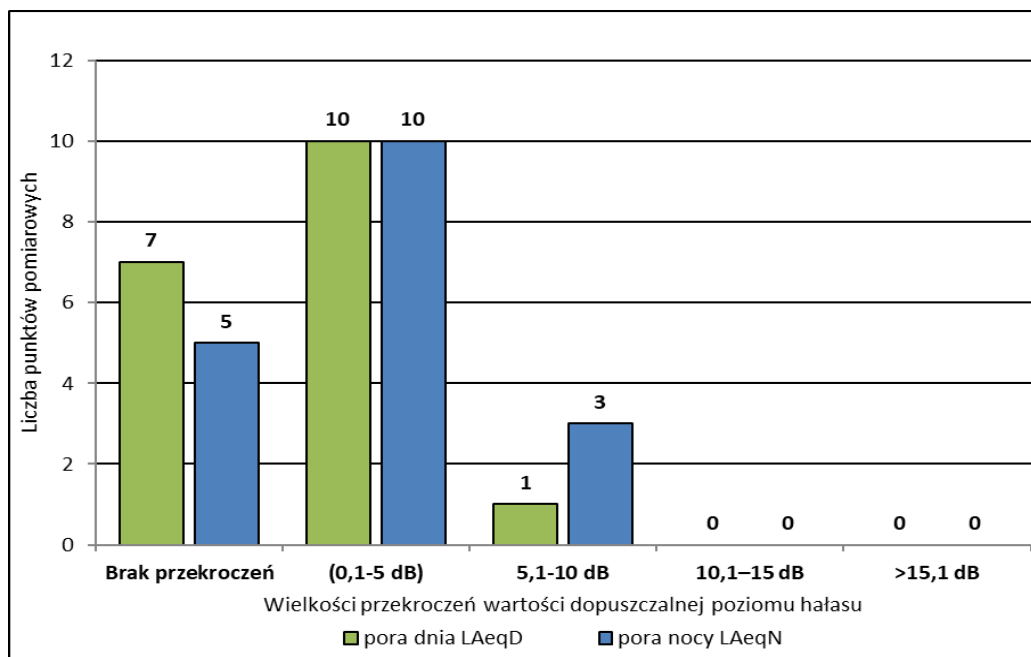
Na podstawie analizy wyników pomiarów monitoringowych hałasu drogowego przeprowadzonych w 2022 roku stwierdzić należy, iż w świetle obowiązujących standardów akustycznych, w części badanych punktów wystąpiły przekroczenia poziomów dopuszczalnych hałasu.

W punktach pomiarowych, dla których wyznaczono wskaźniki długookresowe oceny hałasu, przekroczenie wartości dopuszczalnej hałasu drogowego dla wskaźnika średniorocznego L_{DWN} , zanotowano w dwóch punktach pomiarowych zlokalizowanych w Strzebinie przy ul. Lublinieckiej – przekroczenie o 0,6 dB oraz w Pszczynie przy ul. Wojciecha Korfatego – przekroczenie o 0,2 dB. Dla wskaźnika średniorocznego L_N , przekroczenie zanotowano w jednym punkcie zlokalizowanym w Strzebinie przy ul. Lublinieckiej – o 1,4 dB.

W punktach pomiarowych, dla których do oceny klimatu akustycznego wykorzystano wskaźniki krótkookresowe $L_{Aeq D}$ i $L_{Aeq N}$, przekroczenia poziomów dopuszczalnych hałasu zanotowano w następujących punktach: Strzebiń ul. Lubliniecka (przekroczenia $L_{Aeq D}$ i $L_{Aeq N}$), Koszęcin ul. Boronowska (przekroczenia $L_{Aeq D}$), Koszęcin ul. Lubliniecka (przekroczenia $L_{Aeq D}$ i $L_{Aeq N}$), Sadów/Wierzbie ul. Powstańców Śląskich (przekroczenia $L_{Aeq D}$ i $L_{Aeq N}$), Wodzisław Śląski ul. Czyżowicka (przekroczenia $L_{Aeq D}$ i $L_{Aeq N}$), Wodzisław Śląski ul. Czarneckiego (przekroczenia $L_{Aeq D}$), Kokoszyce ul. Młodzieżowa (przekroczenia $L_{Aeq D}$ i $L_{Aeq N}$), Wodzisław Śląski ul. Radlińska (przekroczenia $L_{Aeq N}$), Pszczyna ul. Wojciecha Korfatego (przekroczenia $L_{Aeq D}$ i $L_{Aeq N}$), Jankowice ul. Żubrów (przekroczenia $L_{Aeq D}$ i $L_{Aeq N}$), Studzionka ul. Wodzisławska (przekroczenia $L_{Aeq N}$), Wisła Wielka ul. Cieszyńska (przekroczenia $L_{Aeq D}$ i $L_{Aeq N}$), Las ul. Zakopiańska (przekroczenia $L_{Aeq N}$), Koziegłówki ul. Warpie (przekroczenia $L_{Aeq N}$), Kościelec ul. Wolności (przekroczenia $L_{Aeq D}$ i $L_{Aeq N}$). Zbiorcze zestawienie wyników badań monitoringowych hałasu drogowego w 2022 roku na terenie województwa śląskiego zestawiono w tabeli 3. Uzyskane wyniki pomiarów ujęte w przedziały przekroczeń, przedstawiono na wykresie nr 5.

Tabela 3. Zbiorcze zestawienie wyników badań monitoringowych hałasu drogowego w 2022 roku na terenie województwa śląskiego.

Gmina	Rejon badań	Kategorie dróg	Wskaźnik L_{DWN}		Wskaźnik L_N		Wskaźnik $L_{Aeq D}$		Wskaźnik $L_{Aeq N}$		
			[dB]		[dB]		[dB]		[dB]		
			Wynik	Norma	Wynik	Norma	Wynik	Norma	Wynik	Norma	
Koszęcin	PR1	Strzebiń ul. Lubliniecka	wojewódzka	68,6	68	60,4	59	67,6	61	62,3	56
	PR2	Brusiek ul. Koszęcińska	wojewódzka	-	-	-	-	61,3	65	54	56
	PR3	Koszęcin ul. Boronowska	wojewódzka	-	-	-	-	62,7	61	55	56
	PR4	Koszęcin ul. Lubliniecka	wojewódzka	-	-	-	-	66,9	65	61,7	56
	PR5	Sadów/Wierzbie ul. Powstańców Śląskich	wojewódzka	-	-	-	-	65,0	61	59,3	56
Wodzisław Śląski	PR1	Wodzisław Śląski ul. Czyżowicka	powiatowa	62,2	64	55,2	59	61,6	61	58,2	56
	PR2	Wodzisław Śląski ul. Chrobrego	powiatowa	-	-	-	-	59,4	65	53,2	56
	PR3	Wodzisław Śląski ul. Czarneckiego	wojewódzka	-	-	-	-	61,4	61	54,9	56
	PR4	Wodzisław Śląski ul. Radlińska	powiatowa	-	-	-	-	64,7	65	58,6	56
	PR5	Kokoszyce ul. Młodzieżowa	wojewódzka	-	-	-	-	67,4	65	61,7	56
Pszczyna	PR1	Pszczyna ul. Wojciecha Korfatego	gminna	64,2	64	53,2	59	65,1	61	56,1	56
	PR2	Piasek ul. Katowicka	powiatowa	-	-	-	-	59,6	65	52,6	56
	PR3	Jankowice ul. Żubrów	wojewódzka	-	-	-	-	65,5	61	60,6	56
	PR4	Studzionka ul. Wodzisławska	wojewódzka	-	-	-	-	62,6	65	56,7	56
	PR5	Wisła Wielka ul. Cieszyńska	wojewódzka	-	-	-	-	66,3	65	59,8	56
Ślemień	PR1	Las ul. Zakopiańska	wojewódzka	-	-	-	-	64,2	65	60,1	56
Koziegłówki	PR1	Koziegłówki ul. Warpie	powiatowa	-	-	-	-	61,8	65	56,1	56
Rędziny	PR1	Kościelec ul. Wolności	powiatowa	-	-	-	-	64,7	61	58,4	56



Wykres 5. Liczba punktów pomiarowych w poszczególnych przedziałach przekroczeń monitoringu środowiska wyrażonych wskaźnikami poziomów krótkookresowych L_{AeqD} i L_{AeqN} wykonanych w ramach państwowego monitoringu hałasu drogowego w województwie śląskim w 2022 r.

Całkowita liczba punktów pomiarowych w których odnotowano przekroczenie dopuszczalnego poziomu dźwięku stanowi odpowiednio 45,9 % dla pory dnia oraz 54,2 % dla pory nocy z liczby przebadanych punktów. Największa liczba przekroczeń w przedziale 5,1-10,0 dB, została zarejestrowana w porze nocnej, natomiast w przedziale 0,1-5,0 dB, liczba przekroczeń była taka sama, zarówno dla pory dnia jak i nocy. Większa liczba punktów z brakiem przekroczeń, została zarejestrowana w porze dnia.

2. Wyniki badań hałasu przeprowadzonych na terenie województwa śląskiego gromadzonych w bazie EHałas.

Główny Inspektorat Ochrony Środowiska wpisuje do bazy EHałas wyniki pomiarów hałasu drogowego, kolejowego, lotniczego i przemysłowego. Do bazy wprowadzane są wyniki pomiarów monitoringowych oraz wyniki pozyskiwane od podmiotów zewnętrznych, prawnie zobowiązanych do ich wykonania, gromadzenia oraz przekazywania do GIOŚ, między innymi pomiary wykonywane na zlecenie Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Katowicach.

Poniższy rozdział przedstawia zestawienie wyników pomiarów hałasu dla poszczególnych kategorii źródeł hałasu:

- przemysłowego,
- drogowego,
- szynowego (kolejowy i tramwajowy),
- lotniczego,

wykonanych poza pomiarami realizowanymi przez Centralne Laboratorium Badawcze w ramach PMŚ.

2.1 Hałas przemysłowy

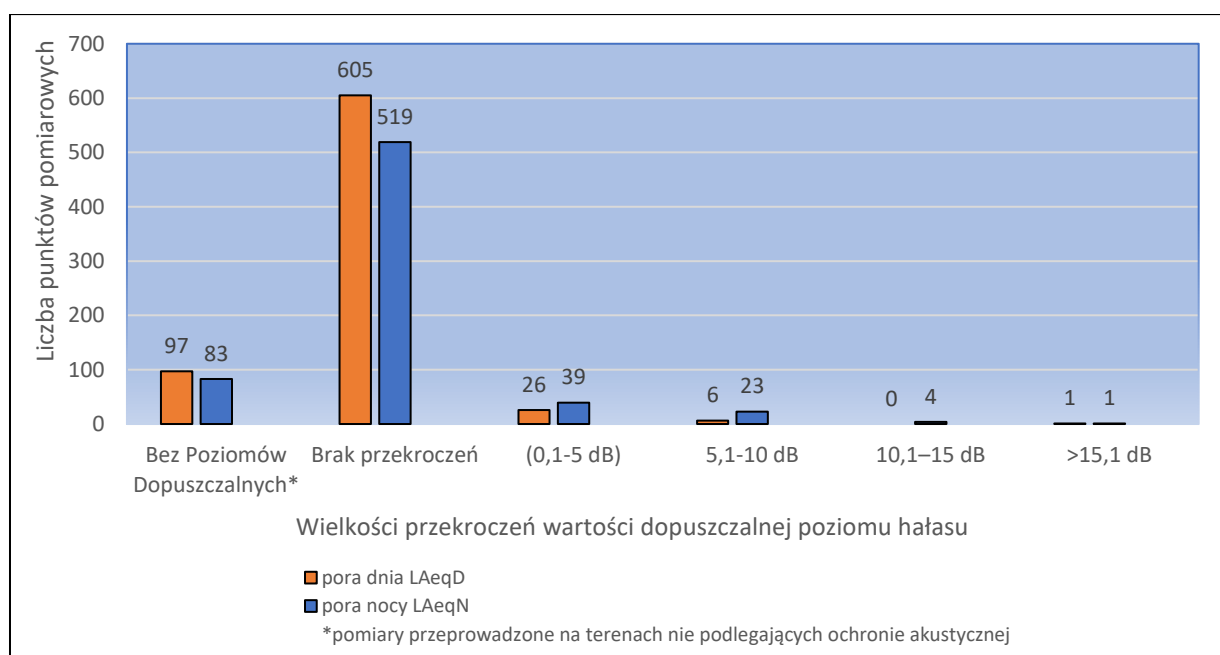
Hałas przemysłowy pochodzi od źródeł znajdujących się na terenie zakładów przemysłowych, wytwórczych i rzemieślniczych. Jego intensywność zależy m.in. od rodzaju maszyn, wentylacji i charakteru produkcji.

Pomiary hałasu przemysłowego na terenie województwa śląskiego, zgodnie z danymi z bazy EHałas, w 2022 r. przeprowadzono dla 243 zakładów w 735 punktach dla pory dnia oraz 669 punktach dla pory nocy.

Na wykresie 6 przedstawiono rozkład ilościowy przebadanych punktów pomiarowych hałasu przemysłowego, pogrupowanych w poszczególnych przedziałach przekroczeń poziomów dopuszczalnych w roku 2022 dla województwa śląskiego, zgodnie z bazą EHałas. Na części terenów przeprowadzono pomiary na obszarach nie podlegających ochronie akustycznej tj. na terenach, dla których nie określa się poziomów dopuszczalnych.

Z liczby przebadanych punktów pomiarowych bez poziomów dopuszczalnych, odnotowano 54% dla pory dnia i 46% dla pory nocy.

Na podstawie analizy pozyskanych danych stwierdzono, iż największą liczbę przekroczeń pomiarów dla pory dnia i pory nocy zanotowano w przedziale 0,1-5,0 dB, przekroczenie to odnotowano dla 26 punktów pomiarowych w porze dnia oraz 39 punktów pomiarowych dla pory nocy. Całkowita liczba punktów pomiarowych, w których odnotowano przekroczenie dopuszczalnego poziomu dźwięku stanowiła odpowiednio 40% dla pory dnia oraz 60% dla pory nocy liczby przebadanych punktów.



Wykres 6. Rozkład ilościowy przebadanych punktów pomiarowych hałasu przemysłowego, w poszczególnych przedziałach przekroczeń poziomów dopuszczalnych.

2.2 Hałas drogowy

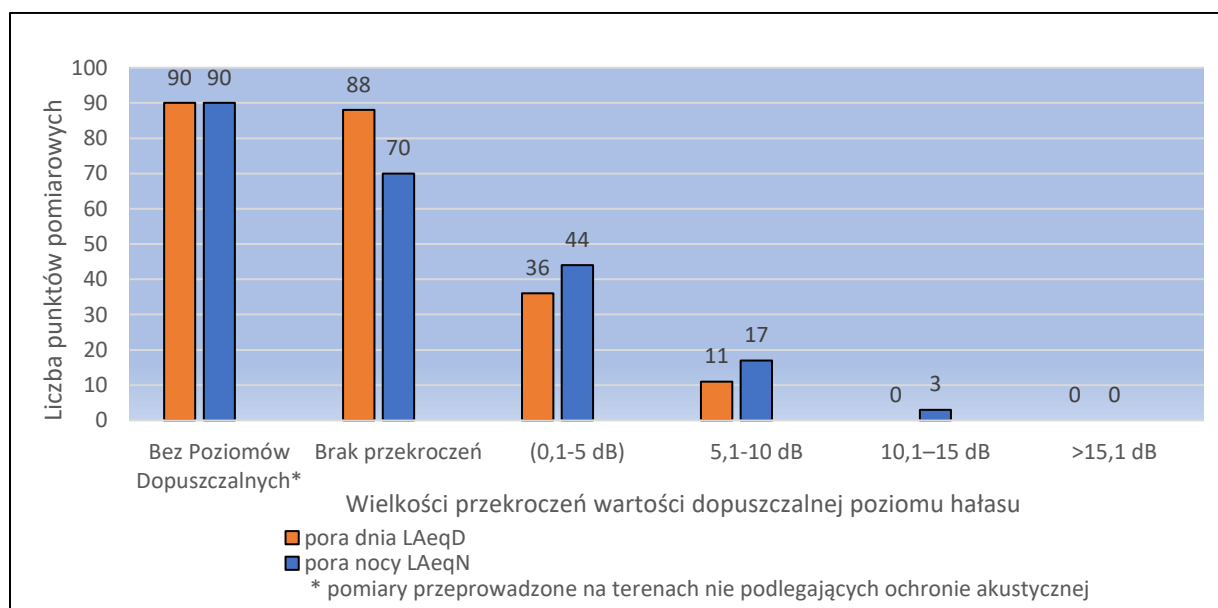
Hałas drogowy generowany jest przez pojazdy, w tym samochody osobowe, ciężarowe autobusy oraz silnikowe pojazdy jednośladowe. Jako jeden z najbardziej ekspansywnych rodzajów hałasu, istotnie wpływa on na kształtowanie się klimatu akustycznego środowiska.

Na terenie województwa śląskiego, zgodnie z bazą EHałas, w 2022 roku przeprowadzono badania hałasu drogowego dla 242 odcinków pomiarowych, w tym 225 dla pory dnia i 224 dla pory nocy. Pomiarzy zostały przeprowadzone na odcinkach następujących dróg: autostrada A4, droga ekspresowa S1, dróg krajowych nr: 78, 79, 81, 86, 88 i 94, dróg wojewódzkich nr: 408, 901, 902, 942, 944 oraz Drogowej Trasy Średnicowej (DTŚ).

Dla nowych odcinków dróg przeprowadzono analizy porealizacyjne w mieście Bielsko-Biała oraz w obrębie powiatu będzińskiego.

Na wykresie 7 przedstawiono rozkład ilościowy przebadanych punktów pomiarowych hałasu drogowego, w poszczególnych przedziałach przekroczeń poziomów dopuszczalnych w roku 2022 dla województwa śląskiego, zgodnie z bazą EHałas.

Na podstawie analizy pozyskanych danych stwierdzono, iż największą liczbę przekroczeń pomiarów dla pory dnia i pory nocy zanotowano w przedziale 0,1-5,0 dB, przekroczenia te odnotowano dla 36 punktów pomiarowych w porze dnia oraz 44 punktów pomiarowych dla pory nocy. Całkowita liczba punktów pomiarowych, w których odnotowano przekroczenia dopuszczalnego poziomu dźwięku stanowiła odpowiednio 45% dla pory dnia oraz 55% dla pory nocy z liczby przebadanych punktów. W przypadku terenów niepodlegających ochronie akustycznej stwierdzono, że stanowią one 50% punktów pomiarowych dla pory dnia i pory nocy.



Wykres 7. Rozkład ilościowy przebadanych punktów pomiarowych hałasu drogowego, w poszczególnych przedziałach przekroczeń poziomów dopuszczalnych.

2.3 Hałas szynowy

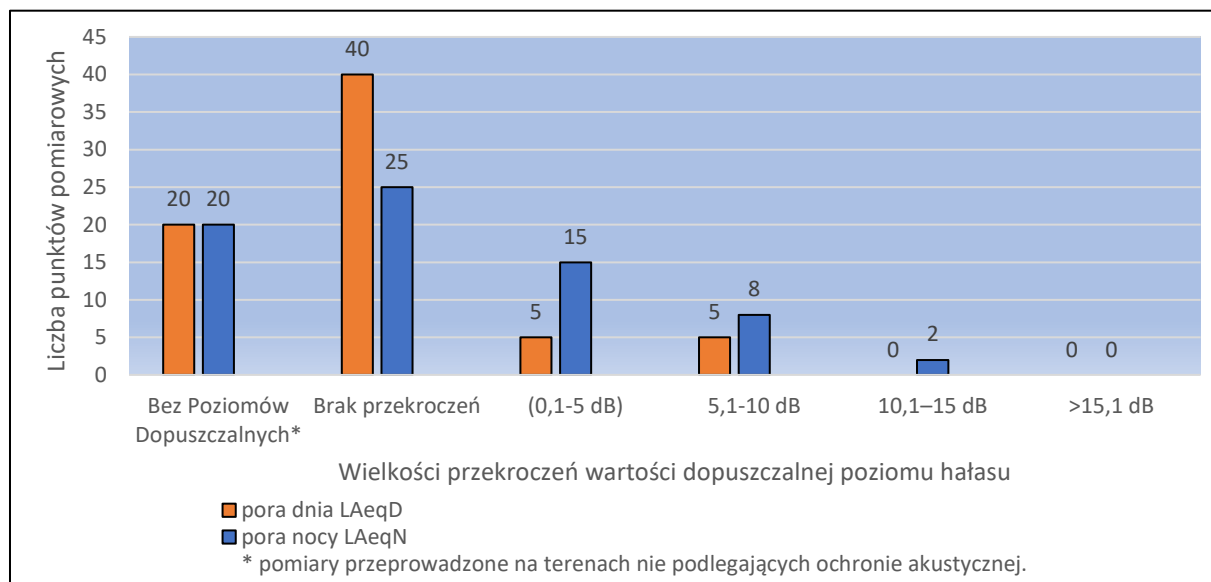
Hałas szynowy związany jest z komunikacją kolejową i tramwajową oraz jej infrastrukturą. Jego natężenie zależy od wielu czynników, wśród których z najważniejszych wymienić należy częstotliwość oraz prędkość ruchu pociągów i tramwajów, a także stan utrzymania torowisk.

Na terenie województwa śląskiego, zgodnie z bazą Ehałas, w 2022 roku przeprowadzono badania hałasu szynowego w 70 punktach pomiarowych dla pory dnia i 70 punktach pomiarowych dla pory nocy. Badaniom zostały poddane odcinki linii kolejowych nr: 1, 62, 133, 154 przebiegających przez miasto Dąbrowa Górnicza, linii kolejowych nr: 135, 137, 141, 147, 167, 168, 671, 200 przebiegających przez miasto Gliwice, linii kolejowych

nr: 1, 137,138, 139, 140, 141, 142, 161, 171, 655, 657, 713, 864 przebiegających przez miasto Katowice, linii kolejowej nr 139 przebiegającej przez powiat bielski, linii kolejowej nr 138 przebiegającej przez powiat bieruńsko – lędziński, linii kolejowej nr 149 przebiegającej przez powiat gliwicki, linii kolejowej nr 169 przebiegającej przez powiat mikołowski, linii kolejowych nr: 61,143 przebiegającej przez powiat lubliniecki, linii kolejowej nr 131 przebiegającej przez powiat tarnogórski, oraz linii tramwajowych nr: 6, 7, 11, 13, 14, 15, 16, 19, 20, 36, 43, 46, 62 przebiegających przez miasto Katowice.

Na wykresie 8 przedstawiono rozkład ilościowy przebadanych punktów pomiarowych hałasu kolejowego, w poszczególnych przedziałach przekroczeń poziomów dopuszczalnych w 2022 roku dla województwa śląskiego, zgodnie z bazą Ehałas.

Analiza wyników badań wykazała, iż największą liczbę przekroczeń pomiarów dla pory dnia oraz pory nocy zanotowano w przedziałach 0,1 – 5,0 dB, przekroczenia te odnotowano dla 5 punktów pomiarowych dla pory dnia oraz 15 dla pory nocy. Całkowita liczba punktów pomiarowych, w których odnotowano przekroczenia dopuszczalnego poziomu dźwięku stanowi odpowiednio 25% dla pory dnia oraz 75% dla pory nocy z liczby przebadanych punktów. W przypadku terenów niepodlegających ochronie akustycznej stwierdzono, że stanowią one 50% punktów pomiarowych dla pory dnia i pory nocy.



Wykres 8. Rozkład ilościowy przebadanych punktów pomiarowych hałasu szynowego, w poszczególnych przedziałach przekroczeń poziomów dopuszczalnych.

2.4 Hałas lotniczy

Hałas lotniczy związany jest z ruchem lotniczym, pasażerskim i transportowym, a także z lokalnymi lotniskami sportowymi i rekreacyjnymi. Hałas ten jest szczególnie uciążliwy w bezpośrednim sąsiedztwie lotnisk a jego natężenie zależy od użytkowanych statków powietrznych, tras dolotowych i odlotowych, profili startów i lądowań, progów podejścia i odejścia oraz od rozkładu intensywności lotów.

Na terenie województwa śląskiego, zgodnie z bazą EHałas, w 2022 roku przeprowadzono badania hałasu w rejonie 3 lotnisk:

- Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice - Pyrzowice,
- Lotnisko Katowice – Muchowiec,

- Lotnisko Gliwice – Trynek.

Międzynarodowy Port Lotniczy Katowice – Pyrzowice na mocy prawa (zgodnie z art. 175 ustawy Prawo ochrony środowiska) zobowiązany jest do ciągłego monitorowania hałasu pochodzącego z operacji lotniczych. Badania są przeprowadzane w sposób ciągły dla wszystkich dób w roku, w 2 punktach pomiarowych. Oba punkty położone są w strefie ograniczonego użytkowania. Wyniki w obu punktach nie wykazały przekroczenia dopuszczalnego poziomu dźwięku.

Dla lotniska Katowice – Muchowiec przeprowadzone zostały badania w czterech punktach pomiarowych od 22.04.2022 do 24.04.2022 r., zgodnie z metodyką pomiarową odnoszącą się do pomiarów poziomu ekspozycyjnego dźwięku dla pojedynczych zdarzeń akustycznych. Wyniki w 4 badanych punktach nie wykazały przekroczenia dopuszczalnego poziomu dźwięku.

Dla lotniska Gliwice – Trynek przeprowadzone zostały badania w dwóch punktach pomiarowych od 30.09.2022 do 03.10.2022 r. Wyniki w żadnym z punktów nie wykazały przekroczenia dopuszczalnego poziomu dźwięku.

3. Strategiczne mapy hałasu

Zgodnie z przyjętą w 2002 roku dyrektywą nr 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego oraz Rady, odnoszącą się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku, państwa członkowskie, w tym Polska, zobowiązane zostały do opracowywania strategicznych map akustycznych. Pierwsza tura mapowania zakończona została 30 czerwca 2007 roku, druga - 30 czerwca 2012 roku, trzecia tura - 30 czerwca 2017r., w ramach czwartej rundy wszystkie mapy akustyczne miały być przekazane do właściwych organów (w tym do GIOŚ) do 30 czerwca 2022 roku.

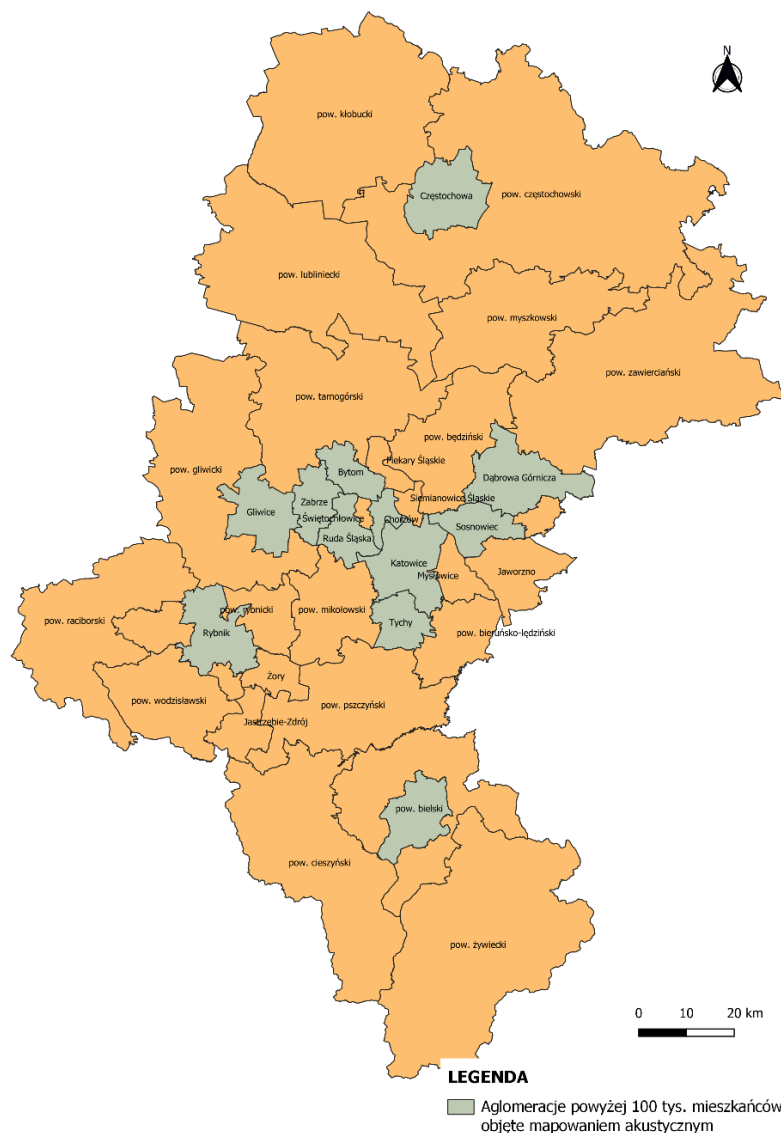
Zgodnie z art. 117 ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo ochrony środowiska (Poś), dla aglomeracji o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy, starosta (prezydent miasta) ma obowiązek sporządzenia mapy akustycznej. Ponadto obowiązek sporządzenia mapy akustycznej spoczywa na zarządzającym drogami, po których przejeżdża ponad 3 000 000 pojazdów rocznie, linią kolejową dla odcinków, po których przejeżdża ponad 30 000 pociągów rocznie. Mapa akustyczna jest wykonywana również dla lotniska cywilnego, na którym ma miejsce ponad 50 000 operacji (startów lub lądowań) statków powietrznych rocznie, z wyłączeniem lotów szkolnych wykonywanych przy użyciu samolotów o masie startowej poniżej 5 700 kg – na terenie województwa śląskiego nie ma obiektów spełniających ten warunek.

W województwie śląskim następujące podmioty przekazały mapy akustyczne w ramach IV etapu mapowania:

- aglomeracje powyżej 100 tysięcy mieszkańców: Katowice, Rybnik, Ruda Śląska, Bytom, Zabrze, Dąbrowa Górnicza, Gliwice, Bielsko-Biała, Częstochowa, Sosnowiec; Tychy, Chorzów.
- zarządzający drogami: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, STALEXPORT Autostrada Małopolska, Urząd Miasta Jaworzno, Urząd Miasta Żory, Urząd Miasta Jastrzębie Zdrój, Urząd Miasta Świętochłowice, Urząd Miasta Siemianowice Śląskie, Urząd Miasta Mysłowice, Urząd Miasta Piekary Śląskie, Starostwo Powiatowe w Bieruniu, Starostwo Powiatowe w Żywcu oraz Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim.
- zarządzający liniami kolejowymi: Polskie Linie Kolejowe.

Strategiczne mapy hałasu opracowane dla aglomeracji powyżej 100 tys. mieszkańców, wykonywane są według wspólnej metody oceny hałasu stosowanej w krajach członkowskich UE, określonej w załączniku do Dyrektywy Komisji (UE) 2015/996. Do oceny wykorzystuje się długookresowe wskaźniki oceny hałasu, z uwzględnieniem zjawisk towarzyszących propagacji hałasu w środowisku, na podstawie modelu emisji hałasu z różnych źródeł. Mapy zostały wykonane oddzielnie dla poszczególnych źródeł hałasu, jeżeli występują one na terenie danej aglomeracji: drogowego, kolejowego, przemysłowego, tramwajowego, lotniczego.

Na mapie 4 przedstawiono aglomeracje na terenie województwa śląskiego, które objęte zostały strategicznym mapowaniem akustycznym.



Mapa 4. Aglomeracje powyżej 100 tys. mieszkańców objęte na terenie woj. śląskiego IV rundą mapowania akustycznego.

Mapa 5 przedstawia odcinki dróg głównych na terenie województwa śląskiego, które zostały objęte IV rundą mapowania z podziałem na poszczególnych zarządców tych dróg.

Łącznie mapami akustycznymi objęto 1 243 km dróg głównych o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie. Mapowaniem objęto:

- autostrady - A1 i A4,
- drogi ekspresowe - S1 i S52,

- drogi krajowe - trasa DK1, trasa DK11, trasa DK43, trasa DK44, trasa DK45, trasa DK46, trasa DK52, trasa DK78, trasa DK81, trasa DK86, trasa DK91 oraz trasa DK94,
- drogi wojewódzkie - DW 408, DW 416, DW 483, DW 492, DW 789, DW 791, DW 793, DW 796, DW 901, DW 906, DW 908, DW 910, DW 911, DW 919, DW 921, DW 924, DW 925, DW 926, DW 928, DW 929, DW 932, DW 933, DW 934, DW 935, DW 936, DW 937, DW 938, DW 939, DW 941, DW 942, DW 944, DW 945, DW 946 i DW 948,
- drogi powiatowe i zarządzane przez miasta na prawach powiatu – ponad 130 odcinków.



Mapa 5. Odcinki dróg głównych na terenie woj. śląskiego objęte IV rundą mapowania akustycznego.

Na mapie 6 przedstawiono przebieg linii kolejowych na tle granic powiatów województwa śląskiego, które zostały objęte mapowaniem akustycznym, ze względu na natężenie ruchu pociągów przekraczające 30 000 tysięcy przejazdów na rok.



Mapa 6. Odcinki linii kolejowych na terenie woj. śląskiego objęte IV rundą mapowania akustycznego.

Na terenie województwa śląskiego w ramach IV rundy mapowania akustycznego opracowano mapy dla dziewięciu linii kolejowych o całkowitej długości 104,917 km. Mapowaniem objęto odcinki w ciągu linii kolejowych nr 1 (3 odcinki), 61 (3 odcinki), 131 (4 odcinki), 134 (2 odcinki), 137 (3 odcinki), 138 (2 odcinki), 139 (5 odcinków), 140 (1 odcinek), i 151 (2 odcinki) położone w granicach powiatów: zawierciańskiego, będzińskiego, częstochowskiego, lublinieckiego, tarnogórskiego, rybnickiego, bielskiego, raciborskiego, pszczyńskiego, oraz w obrębie miast: Mysłowice, Świętochłowice, Jaworzno, Chorzów, Tychy.

W ramach wykonywania strategicznych map hałasu, podmioty objęte IV rundą mapowania, przedstawiły szacunkową liczbę osób narażonych na hałas w poszczególnych przedziałach i klasach, oceniane wskaźnikami L_{DWN} i L_N . W tabelach 4-5 przedstawiono łączną liczbę mieszkańców narażonych na hałas w poszczególnych przedziałach poziomów emisji z podziałem ze względu na źródła hałasu oraz wskaźniki oceny L_{DWN} i L_N . W tabelach 6-7 przedstawiono łączną liczbę osób narażonych na ponadnormatywny hałas, z podziałem na 5-cio dB klasy przekroczeń, z uwzględnieniem źródeł hałasu i wskaźników oceny L_{DWN} i L_N .

Tabela 4. Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach oceniany wskaźnikiem L_{DWN} .

Rodzaj hałasu	Szacunkowa liczba osób narażona na hałas oceniany wskaźnikiem L_{DWN} [dB]					
	55-59,9	60-64,9	65-69,9	70,0-74,9	75,0-79,9	≥80
Drogowy	394309	259790	143584	43251	2418	0
Kolejowy	82584	46600	19300	1100	0	0
Przemysłowy	2000	100	0	0	0	0
Lotniczy	0	0	0	0	0	0

Tabela 5. Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach oceniany wskaźnikiem L_N .

Rodzaj hałasu	Szacunkowa liczba osób narażona na hałas oceniany wskaźnikiem L_N [dB]					
	50-54,9	55-59,9	60-64,9	65-69,9	70,0-74,9	≥75
Drogowy	297148	170202	69575	8082	228	0
Kolejowy	142200	33400	9700	400	0	0
Przemysłowy	1900	200	100	0	0	0
Lotniczy	0	0	0	0	0	0

Tabela 6. Liczba osób narażonych na ponadnormatywny hałas w klasach oceniany wskaźnikiem L_{DWN} .

Rodzaj hałasu	Szacunkowa liczba osób narażona na hałas oceniany wskaźnikiem L_{DWN} [dB]			
	1-5	5,1-10	10,1-15	>15
Drogowy	70763	15126	300	0
Kolejowy	1706	103	0	0
Przemysłowy	1 508	104	0	0
Lotniczy	0	0	0	0

Tabela 7. Liczba osób narażonych na ponadnormatywny hałas w klasach oceniany wskaźnikiem L_N .

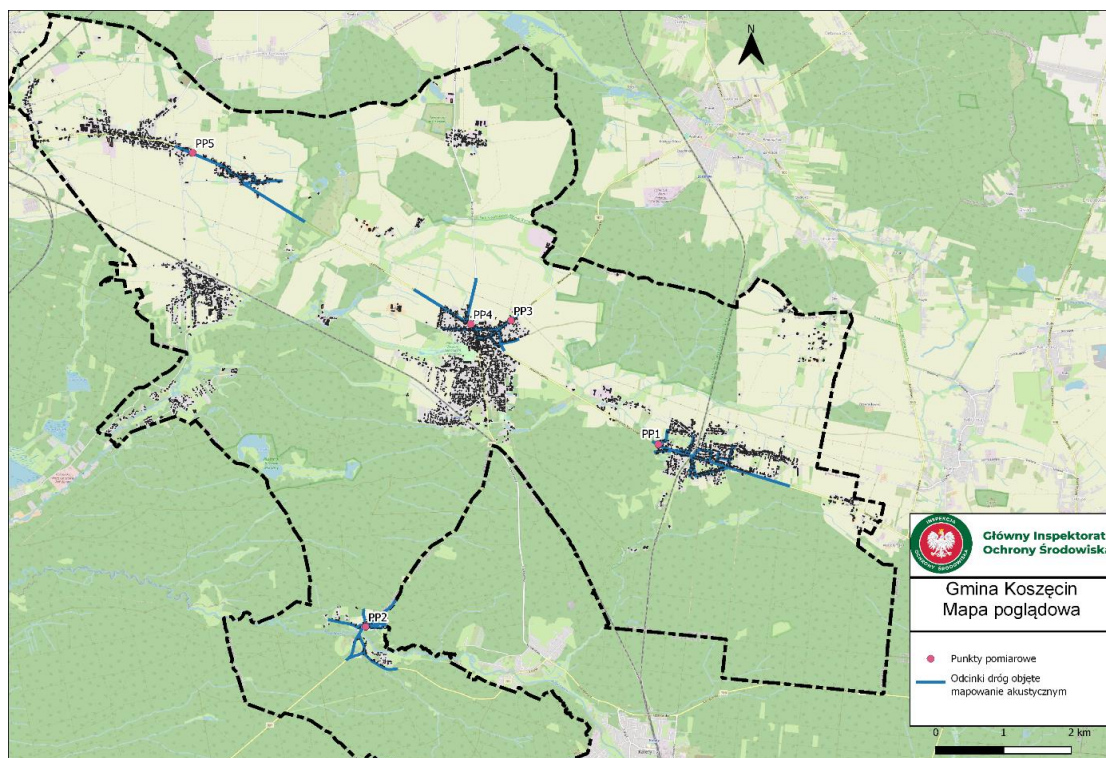
Rodzaj hałasu	Szacunkowa liczba osób narażona na hałas oceniany wskaźnikiem L_N [dB]			
	1-5	5,1-10	10,1-15	>15
Drogowy	62668	14084	500	0
Kolejowy	5512	203	0	0
Przemysłowy	3695	1304	0	0
Lotniczy	0	0	0	0

Największa liczba osób narażonych na hałas została odnotowana w przedziale 55-54,9 dB dla hałasu drogowego, wynosząc dla wskaźnika L_{DWN} 394309 osób, a dla L_N 297148 osób. W przedziale narażenia powyżej 75 dB, brak jest osób narażonych na hałas o tych poziomach, zarówno dla wskaźnika średniodobowego L_{DWN} jak i obejmującego porę nocy L_N . Analizując łączną liczbę mieszkańców narażonych na ponadnormatywny hałas stwierdza się, iż w obszarze opracowanych strategicznych map hałasu z grupy mieszkańców narażonych na taki hałas, najwięcej znajduje się w klasie przekroczeń od 1 do 5 dB, zarówno dla wskaźnika L_{DWN} jak i L_N . Nie stwierdzono, aby mieszkańcy województwa byli narażeni na ponadnormatywny hałas powyżej 15 dB.

Analizując liczbę mieszkańców narażonych na ponadnormatywny hałas, uwzględniając źródło jego pochodzenia, wskazać można hałas drogowy jako najbardziej uciążliwy pod względem akustycznym, oddziaływujący swym zasięgiem na największą liczbę osób.

4. Lokalna mapa hałasu

RWMS Katowice w 2022 roku opracował lokalną mapę hałasu dla 5 rejonów badawczych położonych na terenie gminy Koszęcin, dwa punkty zostały zlokalizowane w miejscowości Koszęcin, po jednym w miejscowościach: Strzebiń, Brusiek oraz na granicy Sadowa i Wierzbia. Na mapie 7 przedstawiono drogi objęte lokalnymi mapami hałasu na terenie gminy Koszęcin.



Mapa 7. Drogi objęte lokalnymi mapami hałasu na terenie gminy Koszęcin.

W wyniku przeprowadzonych analiz oszacowano, iż na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_{DWN} , w zakresie od 55 dB do 75 dB, ekspozowanych było 546 lokali mieszkalnych, zamieszkałych przez 2008 mieszkańców. Dla wskaźnika L_N w zakresie od 50 dB do 75 dB, ekspozowanych było 372 lokali mieszkalnych, zamieszkałych przez 1353 mieszkańców.

Na przekroczenie wartości poziomów dopuszczalnych hałasu drogowego ocenianego wskaźnikiem L_{DWN} w przedziale od 1,0 do 5,0 dB, ekspozowanych było 164 lokali mieszkalnych, zamieszkałych przez 592 mieszkańców, w przedziale od 5,1 do 10,0 dB ekspozowanych było 15 lokali mieszkalnych zamieszkałych przez 55 mieszkańców. Nie stwierdzono lokali mieszkalnych narażonych na hałas powyżej 10,1 dB.

Na przekroczenie wartości poziomów dopuszczalnych hałasu drogowego ocenianego wskaźnikiem L_N , w przedziale od 1,0 do 5,0 dB, ekspozowane były 62 lokale mieszkalne, zamieszkałe przez 224 mieszkańców.

Nie stwierdzono występowania lokali mieszkalnych narażonych na przekroczenia norm hałasu powyżej 5,1 dB.

5. Podsumowanie

W niniejszym opracowaniu przedstawiono wyniki badań hałasu przemysłowego (pochodzącego od instalacji) i komunikacyjnego, przeprowadzonych na potrzeby:

- Państwowego Monitoringu Środowiska,
- pomiarów okresowych, do których zobligowani są zarządzający instalacjami, drogami lub liniami kolejowymi,
- realizacji map akustycznych,
- kontroli prowadzonych przez organy ochrony środowiska,
- analiz porealizacyjnych.

W oparciu o wyniki badań hałasu drogowego wykonane w ramach PMŚ stwierdzono przekroczenie poziomów dopuszczalnych dla: wskaźnika L_{DWN} w 2 punktach pomiarowych, w przedziale 0,1-5,0 dB oraz wskaźnika L_N w 1 punkcie. W przypadku oceny przeprowadzonej na podstawie wskaźników krótkookresowych $L_{Aeq D}$ i $L_{Aeq N}$:

- brak przekroczeń stwierdzono w 7 punktach pomiarowych dla pory dnia oraz w 5 dla pory nocy,
- przekroczenia w przedziale 0,1-5,0 dB wykazano w 10 punktach w porze dnia i 10 w porze nocy,
- w przedziale przekroczeń 5,0-10,0 dB, przekroczenie wystąpiło w 1 punkcie pomiarowym w porze dnia oraz w 3 punktach w porze nocy,
- nie stwierdzono przekroczeń poziomów dopuszczalnych powyżej 10,1 dB.

Wyniki badań hałasu pochodzącego od linii kolejowych określone wskaźnikami $L_{Aeq D}$ i $L_{Aeq N}$ wykazały:

- przekroczenie w 1 punkcie w porze nocy w przedziale 0,1-5,0 dB,
- przekroczenia w 2 punktach w porze nocy w przedziale 5,1-10,0 dB,
- brak przekroczeń w porze dnia.

Badania hałasu lotniczego wykonane dla lotniska Gliwice - Trynek określone wskaźnikiem $L_{Aeq D}$ nie wykazały przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku.

Na podstawie badań zgromadzonych w bazie Ehałas stwierdzono, iż największą liczbę przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu generuje hałas drogowy. Liczba punktów, w których stwierdzono przekroczenia w poszczególnych przedziałach przedstawia się następująco:

- w przedziale 0,1-5,0 dB dla pory dnia w 36 punktach, dla pory nocy w 44 punktach,
- w przedziale 5,1-10,0 dB dla pory dnia w 11 punktach, dla pory nocy w 17 punktach,
- w przedziale 10,1- 15,0 dB dla pory dnia nie odnotowano przekroczeń, dla pory nocy odnotowano przekroczenia w 3 punktach,
- w przedziale powyżej 15,1 dB nie odnotowano przekroczeń.

Dla hałasu przemysłowego liczba punktów pomiarowych, w których stwierdzono przekroczenia poziomów dopuszczalnych w poszczególnych przedziałach poziomu dźwięku wyniosła:

- w przedziale 0,1-5,0 dB dla pory dnia w 26 punktach, dla pory nocy w 39 punktach,
- w przedziale 5,1-10,0 dB dla pory dnia w 6 punktach, dla pory nocy w 23 punktach,
- w przedziale 10,1- 15,0 dB dla pory dnia nie odnotowano przekroczenia, dla pory nocy odnotowano w 4 punktach,
- w przedziale powyżej 15,1 dB dla pory dnia i dla pory nocy w 1 punkcie.

Dla hałasu kolejowego liczba punktów pomiarowych, w których stwierdzono przekroczenia poziomów dopuszczalnych w poszczególnych przedziałach poziomu dźwięku wyniosła:

- w przedziale 0,1-5,0 dB dla pory dnia w 5 punktach, dla pory nocy w 15 punktach,
- w przedziale 5,1-10,0 dB dla pory dnia w 5 punktach, dla pory nocy w 8 punktach,
- w przedziale 10,1- 15,0 dB dla pory dnia nie odnotowano przekroczenia, dla pory nocy odnotowano w 2 punktach,
- w przedziale powyżej 15,1 dB nie odnotowano przekroczeń zarówno w porze dnia jak i w porze nocy.