



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5.0530.2.2024

Warszawa, 25 marca 2024

Szanowny Panie,

działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu petycji w sprawie obecnie realizowanej modernizacji stacji kolejowej w Legnicy, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Zadanie pn. „Dostosowanie stacji Legnica do potrzeb osób z ograniczoną możliwością poruszania się” realizowane jest od 2018 r. Z uwagi na wpisanie powyższej stacji do rejestru zabytków, roboty budowlane wykonywane są w uzgodnieniu z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków we Wrocławiu i pod jego nadzorem.

Z informacji uzyskanych od PKP Polskie Linie Kolejowe SA - realizatora inwestycji wynika, że na podstawie dokumentacji projektowej, na przedmiotowej stacji planowane jest wykonanie robót w dwóch etapach. Zgodnie z poniższym, etap I obejmuje:

- przebudowę peronów dwukrawędziowych nr 3 i nr 4 o długości 250 m do wysokości 760 mm wraz przebudową na peronach „historycznych” budynków technicznych oraz zabudowę małej architektury peronowej, z wykonaniem nawierzchni peronów z płytek zachowujących „historyczny” charakter, wraz z przebudową schodów prowadzących na perony nr 3 i nr 4 z głównego i tzw. „północnego” przejścia pod torami;
- przebudowę i remont hali peronowej (m.in. przebudowę i remont ścian, budowę szybów windowych z przejścia głównego na perony nr 2 – 5 z zabudową dźwigów osobowych, przebudowę hali peronowej obejmującą zdjęcie starego pokrycia dachu z blachy, ułożenie nowych krokwi drewnianych i ułożenie deskowania z desek oraz pokrycie dwuwarstwowe dachu papą termozgrzewalną, wymianę i wzmocnienie elementów konstrukcji stalowej hali, oczyszczenie konstrukcji poprzez piaskowanie i zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej hali głównej i przedhali, odtworzenie historycznych naświetli w kalenicy i na bocznych połaciach dachu szklonych szkłem bezpiecznym);
- demontaż betonowych zadaszeń oraz wykonanie konstrukcji i montaż stalowych, częściowo przeszklonych zadaszeń nad schodami do tzw. „północnego” przejścia pod torami na peronie nr 1, nr 3 i nr 4;
- rewitalizację głównego przejścia pod torami na odcinku od wejścia na peron nr 2 do końca przejścia (m.in. iniekcja wodochronna ścian, ułożenie nowych okładzin ścian i posadzek z zastosowaniem „historycznych” płytek ceramicznych, rewitalizacja zabytkowych tynków na stropie przejścia głównego pod torami);
- wykonanie nowej instalacji oświetleniowej w tunelu głównym oraz instalacji oświetleniowej wiat peronowych i hali głównej wraz z zabudową opraw oświetleniowych;
- ułożenie kanalizacji teletechnicznej na peronach nr 3 i nr 4 pod projektowaną zabudowę systemu dynamicznej informacji pasażerskiej wraz z zabudową w tych peronach fundamentów pod urządzenia ww. systemu;
- wykonanie przyłączy zewnętrznych instalacji sanitarnej i wodociągowej od ul. Ścinawskiej do budynków na peronach nr 3 i nr 4;

- wymianę niedrożnego kolektora odwodnienia w posadzce oraz wykonanie sieci hydrantowej w głównym przejściu pod torami;
- zabudowę na dachu hali peronowej systemu asekuracyjnego dla personelu wykonującego przeglądy i naprawy dachu oraz drabin wjazdowych na dach z poziomu posadzki hali.

Aktualny termin zakończenia ww. robót to 30 kwietnia 2024 roku i wynika z faktu przerwania robót i zejścia poprzedniego wykonawcy z placu budowy na początku 2022 r. Z dniem 30 czerwca 2022 r. PKP PLK SA odstąpiła od umowy z winy wykonawcy, naliczając kary umowne. 22 listopada 2022 r. Spółka zawarła natomiast umowę z nowym wykonawcą na dokończenie I etapu robót. Należy przy tym zaznaczyć, że etap I zadania nie zakładał wydłużania tzw. „północnego” tunelu do ul. Ścinawskiej. Dostępność peronów stacji Legnica dla osób z ograniczoną możliwością będzie zapewniona dzięki dźwigom osobowym z tunelu głównego na perony. Windy na perony 2 – 5 zostaną uruchomione w ramach prac zrealizowanych w etapie I.

W ramach II etapu prac na stacji Legnica planowana jest:

- przebudowa peronów o wysokości 380 mm (jednokrawędziowego peronu nr 2, dwukrawędziowego peronu nr 5 zlokalizowanych pod niską halą peronową oraz jednokrawędziowego peronu nr 1 na zewnątrz hali) do wysokości 760 mm wraz z przebudową schodów na perony z głównego i tzw. „północnego” przejścia pod torami;
- rewitalizacja i zabezpieczenie antykorozyjne wiaty peronowej na peronie nr 1;
- wymiana nawierzchni torowej w torach nr 6, nr 10, nr 11 i nr 12 przy peronach nr 1, nr 2 i nr 5;
- wydłużenie peronów dwukrawędziowych nr 3 i nr 4 z obecnej długości 250 m do 320 m wraz z uzupełnieniem oświetlenia na wydłużonym odcinku peronów;
- wzmocnienie konstrukcji stalowej przedhali i naw bocznych (nad peronem nr 2 i nr 5) wraz zabezpieczeniem antykorozyjnym nowych wzmocnień;
- wzmocnienie konstrukcji stropu w ciągu nieczynnego bagażowego przejścia pod torami nad peronami nr 2 i nr 5;
- wzmocnienie konstrukcji stropów głównego przejścia pod torami pod peronami nr 2 i nr 5;
- rozbiórka budynku magazynu i garażu wózków pocztowych na tzw. peronie „pocztowym” wraz z utylizacją materiałów rozbiórkowych;
- zabudowa systemu dynamicznej informacji pasażerskiej na peronach nr 1 – 5 (m.in. wyświetlacze krawędziowe, wyświetlacze peronowe wejściowe, system rozgłoszeniowy, system monitoringu wizyjnego);
- zabudowa dźwigu osobowego na peron nr 1 z dojściem od głównego przejścia pod torami;
- przebudowa głównego przejścia pasażerskiego znajdującego się pod torami nr 1 – 6, nr 11 oraz peronami nr 1, nr 1a, nr 2 i nr 5 wraz wykonaniem izolacji ścian i stropu, a także ułożeniem nowych ceramicznych okładzin ścian i posadzki z płytek gresowych o charakterze „historycznym” na odcinku od wejścia na peron nr 2 do holu głównego dworca;
- rewitalizacja tzw. „północnego” przejścia (tunelu) pod torami obejmującą przebicie wyjścia z tego przejścia na stronę parkingu Kolei Dolnośląskich S.A, co zapewni komunikację placu przydworcowego ze wszystkimi peronami oraz ul. Ścinawską.

Jednocześnie informuję, że w ramach omawianego zadania nie planowano zabudowy wind w tzw. tunelu „północnym”. Po przebicciu powyższego tunelu na stronę parkingu Kolei Dolnośląskich S.A. pasażerowie będą mieli możliwość dotarcia chodnikiem (ok. 100 m) do holu dworca i stąd z głównego przejścia pod torami będą mogli dostać się windami

na perony nr 2 – 5. Należy mieć na uwadze, że aktualnie etap II robót nie ma zapewnionego finansowania, w związku z powyższym na chwilę obecną nie można określić terminu realizacji ww. prac.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

1) administratorem Pana danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;

2) Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.);

3) podstawą przetwarzania Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Państwa zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;

4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;

5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;

6) posiada Pan prawo do:

- żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
- wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
- cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
- wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;

7) Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;

8) Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2019 r. poz. 553, z późn. zm.), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;

9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora Państwa danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.