



Ministerstwo Infrastruktury  
RPW/53743/2023 P  
Data: 2023-09-29

Warszawa, dnia 29 września 2023 roku

/ /04/09/2023



Pan

Andrzej Adamczyk

Minister Infrastruktury

ul. Chałubińskiego 4/6

00-928 Warszawa

## **PETYCJA**

### **w sprawie waloryzacji wysokości opłat za badania techniczne pojazdów**

*Szanowny Panie Ministrze,*

Dzisiaj mijają 19 rocznica kiedy zostało ogłoszone rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 roku w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. z 2023 r., poz. 1070).

Rozporządzenie to obowiązuje od 29 października 2004 roku, a określona w nim wysokość opłat za badania techniczne nigdy nie była waloryzowana. Przez te ostatnie 19 lat koszty wykonywania badań technicznych wzrosły diametralnie. Tylko minimalne wynagrodzenie za pracę wzrosło w tym czasie o 436% i od 2024 roku znowu wzrośnie, a inflacja liczona narastająco wzrosła o przeszło 73%, nie wspominając o innych kosztach.

Zgodnie z delegacją ustawową, wynikającą z 84a ust. 1 pkt 3 i ust. 2 *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.) minister właściwy do spraw transportu określi w drodze rozporządzenia wysokość opłat za przeprowadzenie badań technicznych, zaś wydając rozporządzenie minister właściwy do spraw transportu **powinien uwzględnić w szczególności koszty** wykonywania badań technicznych.

Przedsiębiorcy prowadzący stacje kontroli pojazdów oczekują od Państwa, żeby opłaty za badania techniczne były dostosowane do aktualnych realiów gospodarczych. Branża od dawna apeluje o waloryzację wysokości opłat za badania techniczne. Mimo podejmowanych różnorodnych działań na wielu płaszczyznach, kierowania petycji, pism, organizacji protestów w różnych formach, wielokrotnych rozmów z decydentami, nagłaśniania problemu braku waloryzacji, do tej pory nie podjęto żadnych działań w tej sprawie.

**Jak przedsiębiorcy mają skutecznie dbać o bezpieczeństwo kierowców, skoro pracują za te same stawki prawie dwie dekady?**

**Jak mają utrzymać firmy przy stale rosnących kosztach? Czy ta branża jest skazana na upadek?**

Te stale rosnące koszty powodują, że sytuacja przedsiębiorców staje się coraz trudniejsza. Stacje przestają być rentowne i część przedsiębiorców zmuszona jest je zamykać. Dalsze zamrożenie wysokości opłat za badania spowoduje, że z powodów ekonomicznych zamykane będą kolejne stacje.

od dawna podejmuje działania na rzecz waloryzacji i urealnienia wysokości opłat za badania techniczne. Mamy nadzieję, że tym razem nasze postulaty zostaną wysłuchane. Panie Ministrze liczymy na Pańską reakcję i decyzję polityczną w tej tak ważnej dla nas kwestii!! Jesteśmy otwarci na spotkanie i rozmowy w tej sprawie.

Nie pozwólmy, żeby doszło do zapaści w branży badań technicznych. Ucierpią na tym wszyscy. Przedsiębiorcy, diagności, kierowcy, ucierpi przede wszystkim bezpieczeństwo.

*Z poważaniem*