

KANCELARIA PREZESA RADY MINISTRÓW

DEPARTAMENT SPRAW OBYWATELSKICH



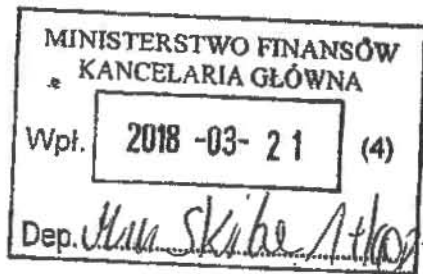
Warszawa, dnia 16 marca 2018 r.

DSO.SWA.571.819.2018.MKo

Ministerstwo Finansów

Uprzejmie informuję, że do Kancelarii Prezesa Rady Ministrów wpłynęła petycja *Dotyczy* dotycząca stosowania ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów

Na podstawie Art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U z 2014 r. poz. 1195) przekazuję ją według właściwości.



Główny Specjalista

Anna Chelchowska
Anna Chelchowska

Do wiadomości:

2018-03-21

2018-03-21

2018-03-21

2018-03-21

2018-03-21

2018-03-21

2018-03-21

2018-03-21

2018-03-21

2018-03-21

2018-03-21

2018-03-21

2018-03-21

2018-03-21

2018-03-21

2018-03-21

2018-03-21

2018-03-21

2018-03-21

2018-03-21

2018-03-21

2018-03-21

2018-03-21

2018-03-21

2018-03-21

2018-03-21

2018-03-21

2018-03-21

2018-03-21

2018-03-21

KPRM



AAA390845

AC
P1

KANCELARIA OGÓLNA
Wpł. 5 -02- 2018
WUP-15610-2018
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów 7

Departament
Spraw Obywatelskich
16. 02. 2018
PRZYJĘTO
DSO-P-2648-2018

Premier Rządu
Mateusz Morawiecki
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
00-583 Warszawa
Al. Ujazdowskie 1/3

9 lutego 2018 r.

PETYCJA

Zgodnie z art. 2 pkt 2 ustawy o petycjach żądamy podjęcia natychmiastowych działań związanych ze stosowaniem przez organy państwa przepisów w sposób naruszający zaufanie obywateli do państwa.

W związku z coraz częstymi przypadkami stosowania jedynie gramatycznej wykładni przepisów ustawy z dnia 9 marca 2017 r o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów i nakładania kar z tytułu nieprawidłowości ustalanych na podstawie art. 24 ustawy o systemie monitorowania, dla których jedyną podstawą jest nieprawidłowość polegająca na błędnym wpisaniu danych o pojeździe lub wpisaniu danych przewoźnika, który rzeczywiście wykonuje przewóz podczas gdy zgłoszenia dokonuje przewoźnik umowny wnoszę o podjęcie natychmiastowych działań skutkujących umarzeniem postępowań w takich sprawach o ile sposób przewozu, dane o nim są bezsporne i nie doszło do uszczerpków budżetowych.

Analizując przypadki, które spotkały naszych klientów w roku 2017 i 2018 mogę stwierdzić iż wszczęto przeszło 20 postępowań w przypadkach ewidentnych błędów formalnych nie wpływających na uszczerpkienia budżetowe w których nałożono kary. We wszystkich przypadkach nałożono kary. W kilku przypadkach praktyka administracji doprowadziła do zlikwidowania działalności gospodarczych, gdyż egzekucja kar naruszała podstawy egzystencji przedsiębiorców. W ten oto sposób działanie polskiej administracji doprowadziło do powstania strat i szkód polskich przedsiębiorców, którzy ze swoich podatków utrzymują administrację.

Domagamy się w szczególności:

- natychmiastowego wydania wiążących wytycznych zobowiązujących organy do celowościowego stosowania przepisów ustawy o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów niebezpiecznych,
- bezzwłocznego zaprzestania wszczynania postępowań w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, które nie przekładają się na uszczerpkienie dochodów budżetowych (tj. nieprawidłowości w zakresie podatków VAT i Akcyzy)

- natychmiastowego umorzenia wszelkich postępowań w sprawach wszczętych w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, które nie przekładają się na uszczuplenie dochodów budżetowych (tj. nieprawidłowości w zakresie podatków VAT i Akcyzy)
- natychmiastowego uznania za niewiążące wszelkich postępowań zakończonych, a których jedynym powodem były przypadki stwierdzenia nieprawidłowości, które nie przekładają się na uszczuplenie dochodów budżetowych (tj. nieprawidłowości w zakresie podatków VAT i Akcyzy).

Nie wyrażam zgody na opublikowanie petycji na stronach organu oraz wnoszę o pisemne udzielenie informacji o sposobie załatwienia petycji.

