

Zarządzenie nr 37
Nadleśniczego Nadleśnictwa Głogów
z dnia 26.11.2020 roku

**w sprawie udostępnienia dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Głogów dla
ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami**
(znak sprawy: S.771.7.2020)

Na podstawie § 22 pkt. 3 Statutu Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe stanowiącego załącznik do Zarządzenia nr 50 MOŚZNiL z dnia 18 maja 1994 r., art. 35 ust.1 ustawy z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz.U. z 2020 r. poz. 6 z późn. zm.), art. 8 ust 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470 z późn. zm.) art. 10 ust. 7 i 10 a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020 poz. 110 z późn. zm.) oraz § 6 ust. 1 Zarządzenia Nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami,

zarządzam, co następuje:

§ 1

1. Z dniem 1.12.2020 roku udostępniam do ruchu publicznego drogi leśne w Nadleśnictwie Głogów, zgodnie z załącznikiem numer 1 do Zarządzenia.
2. Z dniem 1.12.2020 roku zezwalam na postój pojazdów przy drogach, o których mowa w pkt. 1, w miejscach wykazanych w załączniku nr 2 do niniejszego zarządzenia.
3. Lokalizacja udostępnionych dróg oraz miejsc postojowych została przedstawiona w projekcie stałej organizacji ruchu, stanowiącej załącznik numer 3.
4. Szczegółowe zasady korzystania z dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów oraz sposób ich oznakowania określa regulamin stanowiący załącznik nr 4 do zarządzenia.
5. Zarządzenie wraz z załącznikami zostanie zamieszczone na stronie internetowej Nadleśnictwa w zakładce „Informacje” oraz w BIP w zakładce „Zarządzenia i decyzje”.

§ 2

1. Na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy Prawa o ruchu drogowym i stosowane jest oznakowanie zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

§ 3

Zobowiązuję Sekretarza do:

- a) zapewnienia do dnia 30.09.2021 oznakowania dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego zgodnie z projektem organizacji ruchu, o których mowa w § 6.
- b) Zamieszczenia Zarządzenia w terminie do jednego miesiąca od dnia podpisania na stronie internetowej nadleśnictwa, w zakładce „Informacje”, w BIP oraz w zakładce „Zarządzenia i decyzje”.

§ 4

1. Drogi leśne udostępnione mogą być czasowo wyłączane z ruchu publicznego. W okresie czasowego wyłączenia z udostępnienia drogi leśnej na oznakowaniu zostaną naniesione dwa krzyżujące się pasy barwy pomarańczowej lub nastąpi ich zasłonięcie.
2. W przypadku konieczności czasowego wyłączenia udostępnionej drogi leśnej na okres dłuższy niż 7 dni, zostanie wydana decyzja informująca o terminie czasowego wyłączenia.

§ 5

Zarządzenie niniejsze otrzymują osoby i instytucje ujęte w załączniku nr 5 do zarządzenia.

§ 6

Zasady organizacji ruchu dla każdej udostępnionej do ruchu publicznego drogi leśnej, sporządzone stosownie do § 1 ust. 2 pkt 2) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 poz. 784), dla udostępnionych dróg leśnych w Nadleśnictwie Głogów, zostały zawarte w załączniku nr 3, stanowiącym integralną część niniejszego zarządzenia.

§ 7

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Piotr Brewczyński
Nadleśniczy

(podpisano elektronicznie)

Załącznik nr 1 do Zarządzenia nr 37
Nadleśniczego Nadleśnictwa Głogów

Lp.	Nazwa drogi / nr dojazdu pożarowego	Oznaczenie drogi	Leśnictwo	Opis trasy (skąd/dokąd)	Przebieg przez oddziały leśne	Długość drogi (mb)	Rodzaj nawierzchni
1	„Studzieńska”	220/424	Hucisko	Przewrotne „Studzieniec” – droga powiatowa 1371R	99, 110	543	Gruntowa
2	-	04-08-0202*	Turza	Droga gminna (Gmina Sokółów Małopolski) – droga powiatowa 1237R	5	65	Twarda - bitumiczna
3	Dojazd pożarowy DP-16	220/274	Hucisko	Droga gminna (Gmina Głogów Małopolski) w miejscowości Hucisko – droga powiatowa 1371R	43, 55	823	Gruntowa –kruszywo łamane
4	Dojazd pożarowy DP-7	220/422	Wysoka	Droga gminna (Gmina Głogów Małopolski) – dojazd do przysiółka „Osiczyna”	129	100	Twarda - bitumiczna
5	„Droga na Podlasy” - Dojazd pożarowy DP-37	220/354, 04-08-0140*	Budy	Od drogi powiatowej o nr 1214R obok osady Leśnictwa Budy do przysiółka Bud Głogowskich	41, 68	581	Twarda - bitumiczna, gruntowa- kruszywo łamane.
6	-	04-08-0003* 04-08-0002*	Turza	Droga gminna (Gmina Sokółów Małopolski) – droga Gminy Sokółów Małopolski nr 108696R	11	63	Twarda - bitumiczna
7	„Strzelnicowa” - Dojazd pożarowy DP-1	242/140	Bór	Droga krajowa 9 – Strzelnica Myśliwska w Borze PZŁ Rzeszów	180, 187, 188	1480	Twarda - bitumiczna
8	„Piaskowski” – Dojazd pożarowy DP-4	04-08-0038*	Bór	Osiedle „Borsuk” w Głogowie Małopolski– przysiółek "Piaski" w Wysokiej Głogowska	165, 166, 167, 168	1640	Gruntowa

* oznaczenie drogi wg docelowej sieci dróg leśnych Nadleśnictwa Głogów

Wykaz miejsc w których dozwolony jest postój pojazdów

Lp.	Nazwa miejsca postojowego	Nr inwentarzowy	Leśnictwo	Opis drogi i trasy (skąd/dokąd)	Lokalizacja oddziały leśne	Rodzaj nawierzchni
1.	Miejsce postojowe przy kancelarii leśnictwa Budy	-	Budy	Od drogi powiatowej o nr 1214R obok osady Leśnictwa Budy do przysiółka Bud Głogowskich	41 i	Nawierzchnia utwardzona – bitumiczna



**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
NA DRODZE LEŚNEJ NR INW. 220/354 oraz nr 04-08-0140
NADLEŚNICTWO GŁOGÓW, LEŚNICTWO BUDY**

NADLEŚNICZY
dr inż. *[Signature]*

Branża:	Drogowa – stała organizacja ruchu
Zarządca:	Nadleśnictwo Głogów ul. Fabryczna 57, 36-060 Głogów Małopolski
Lokalizacja :	Leśnictwo Budy, droga leśna nr inw.220/354 oraz 04-08-0140, działki nr ewid. 4368, 4372
Data opracowania:	17.07.2020 rok
Autor opracowania:	mgr inż. Roman Baran
Opracowanie graficzne:	mgr inż. Bogdan Dziedzic

Zawartość opracowania

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.	5
2. Zakres i cel opracowania.	5
3. Charakterystyka drogi.	6
4. Opis stanu istniejącego.	7
5. Opis projektowanych rozwiązań.	7
6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.	10
7. Sposób umieszczania znaków.	11
8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.	13
9. Spis załączonych rysunków.	13
10. Zestawienie znaków i tablic.	13
11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.	13
12. Uwagi końcowe.	14

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny w skali 1: 10 000 (rys. nr 1)	18
2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000 (rys. nr 2 cz.1).....	19
3. Plan sytuacyjny w skali 1:1000 (rys. nr 2 cz. 2).....	20

Opis techniczny

do stałej organizacji ruchu na drodze leśnej nr inw. 220/354 oraz nr 04-08-0140 w Leśnictwie Budy, na działkach nr ewid. 4368, 4372.

1. Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach, tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 6 z późn. zm.;
- Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny, tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1025 z późn. zm.;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.;
- Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393 z późn.zm.);
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 stycznia 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 454);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2015 poz. 1314);
- Zarządzenie nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.1.2018);
- Księgą identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe z 2020 roku.

2. Zakres i cel opracowania.

Zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy o lasach, ruch pojazdem silnikowym, zaprzęgowym i motorowerem w lesie dozwolony jest jedynie drogami publicznymi, natomiast drogami leśnymi jest dozwolony tylko wtedy, gdy są one oznakowane drogowskazami dopuszczającymi ruch po tych drogach.

Niniejsze opracowanie wraz zarządzeniem Nadleśniczego Głogów w sprawie udostępnienia dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Głogów dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami, oraz "Regulaminem korzystania z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów na terenie Nadleśnictwa Głogów" stanowią zbiór zasad korzystania z drogi leśnej udostępnionej.

Zgodnie z Zarządzeniem nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8.10.2019 roku *"w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępnienia dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami"*, oznakowanie dróg leśnych udostępniane do ruchu publicznego powinno być ograniczone do miejsc, w których kierujący pojazdem może mieć wątpliwości dotyczące statusu drogi, z której korzysta, w szczególności dotyczących:

- a. położenia drogi leśnej w ciągu drogi publicznej;
- b. łączenia i przecinania się dróg leśnych z drogami innych własności o równorzędnej konstrukcji nawierzchni;
- c. zorganizowania miejsc postojowych i parkingów na terenie leśnym w bezpośrednim sąsiedztwie drogi publicznej;
- d. oznakowania drogi publicznej znakami pionowymi lub poziomymi sugerującymi możliwość zjazdu z drogi publicznej na drogę leśną;
- e. dróg leśnych obciążonych ograniczonym prawem rzeczowym (w szczególności użytkowaniem i służebnością drogową), najmem lub dzierżawą, nieudostępnionych do ruchu publicznego.

3. Charakterystyka drogi.

Droga o nr inw. 220/354 w leśnictwie Budy posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,5-4,0m z obustronnymi pobocznymi o szer. 0,5m, oraz jednostronny rów od strony zachodniej. Wjazd na drogę odbywa się z drogi powiatowej DP 1214R Widełka - Budy Głogowskie - Głogów Małopolski.

Przedłużeniem drogi o nr. inw. 220/354 jest droga leśna o nr 04-08-0140 o nawierzchni gruntowej ulepszonej kruszywem łamanym o szer. 3,5m.

Całkowita długość drogi udostępnionej wynosi 581 m.

4. Opis stanu istniejącego.

Drogi o nr inw. 220/354 oraz nr 04-08-0140 w zarządzie Lasów Państwowych Nadleśnictwa Głogów są drogami leśnymi służącymi do wywozu drewna i gospodarki leśnej. Droga przebiega przez oddziały 41 i 68.

5. Opis projektowanych rozwiązań.

Do znakowania przyjęto znaki drogowe grupy M o wymiarach wg poniższej tabeli:

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
wielkie	W	długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
		1200	1000	1200	1200+300 n
duże	D	1050	900	900	900+225 n
średnie	S	900	800	600	600+150 n
małe	M	750	600	600	600+150 n
mini	MI	600	400	400	400+100 n

Zgodnie z Zarządzeniem nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.1.2018) oraz Księgą identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe z 2020 roku przyjęto do oznakowania:

- dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego tablicę o wymiarach 900x1300mm,
- dróg leśnych nieudostępnionych do ruchu publicznego tablicę o wymiarach 600x1000 mm,
- oznakowania miejsca postoju tablicą informacyjną o wymiarach 500x300 mm.

Tablice i znaki drogowe należy montować na słupkach stalowych ocynkowanych o średnicy $\varnothing 60,3$ mm o długości 3,5-4,0m.

Droga leśna nr inw. 220/354 oraz nr 04-08-0140 udostępniona do ruchu publicznego oznakowana będzie następującymi tablicami i znakami:

- tablicami informacyjnymi TL-2 zgodnie z załącznikiem nr 4 do zarządzenia nr 54/2019 i Księgą identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe z 2020 roku, ustawionymi na wjeździe udostępnionej drogi leśnej;

a)



b)



Tablica TL-2: droga leśna udostępniona do ruchu publicznego.

- a) Od strony wjazdu z drogi powiatowej,
- b) Od strony wjazdu z drogi gminnej.

- znakami drogowym D-52 (początek strefy ruchu) łącznie ze znakiem B-33 (ograniczenie prędkości do 30 km/h), na jednym słupku w odległości 5 m za tablicą informacyjną TL-2;



Znak D-52 : Początek strefy ruchu.

- znakami drogowymi B-33 (ograniczenie prędkości do 30 km/h) ustawionym łącznie z znakiem D-52 (początek strefy ruchu), na jednym słupku w odległości 5 m za tablicą informacyjną TL-2;



Znak B-33 : Ograniczenie prędkości do 30 km/h.

- znakiem drogowym D-53 (koniec strefy ruchu), od strony wyjazdu z drogi udostępnionej na odwrocie znaku D-52 na jednym słupku;



Znak D-53 : Koniec strefy ruchu.

- tablicą informacyjną „Miejsce postoj” ustawioną przy zabudowaniach leśnictwa Budy oznaczającą miejsce do zatrzymania i postoj;



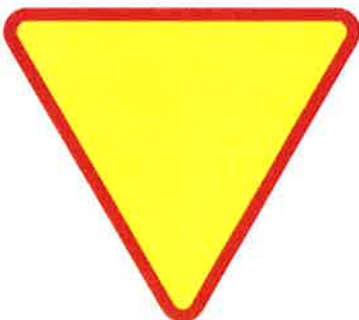
Tablica : Miejsce postoj.

- tablicami informacyjnymi TL-1 zgodnie z załącznikiem nr 2 do zarządzenia nr 54/2019 i Księgą identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe z 2020 roku, ustawionymi przy wjeździe na drogi leśne nieudostępnione do ruchu publicznego;



Tablica TL-1: droga leśna nieudostępniona do ruchu publicznego.

- znakiem drogowym A-7 (Ustąp pierwszeństwa) ustawionym przy wjeździe z udostępnionej drogi leśnej na drogę powiatową;



Znak A-7 : Ustąp pierwszeństwa.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność. Na drodze leśnej mogą wystąpić różne zagrożenia i utrudnienia w szczególności: zawężenia jezdni, niebezpieczne zakręty i spadki terenu, wyboje i nierówności nawierzchni, okresowe oblodzenia, zwierzęta leśne, ruch pojazdów specjalistycznych, inne utrudnienia i ograniczenia.

Podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu, należy pozostawiać pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników.

W przypadku pozostawienia pojazdu w miejscu, gdzie utrudnia ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu, pojazd użytkownika, może zostać usunięty z drogi na zlecenie Zarządcy drogi.

Odholowany pojazd może być wydany po uiszczeniu, przez właściciela lub osobę władającą pojazdem, opłaty za odholowanie oraz opłaty za przechowanie pojazdu na parkingu strzeżonym (jeśli takowe zaistnieje), dokonanych na podstawie faktur wystawionych przez podmioty wykonujące stosowne usługi (lub faktury Zarządcy drogi).

7. Sposób umieszczania znaków.

Na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy Prawa o ruchu drogowym oraz oznakowania drogi leśnej zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, oraz Zarządzenie nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.1.2018).

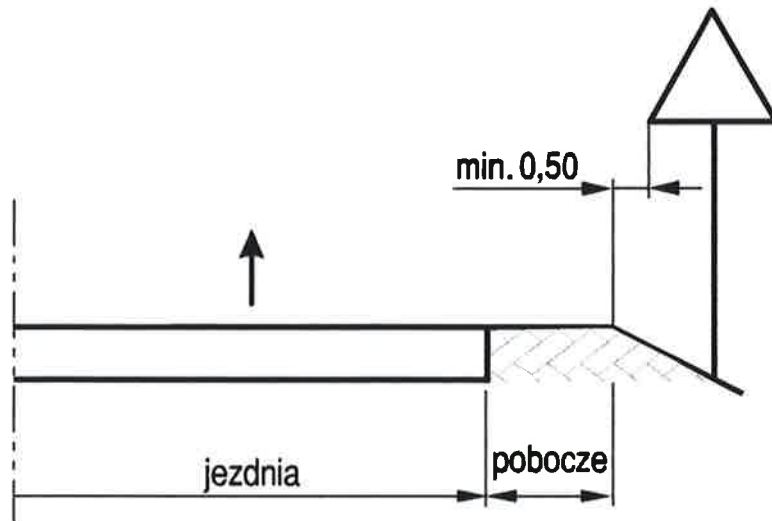
Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- a) na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,

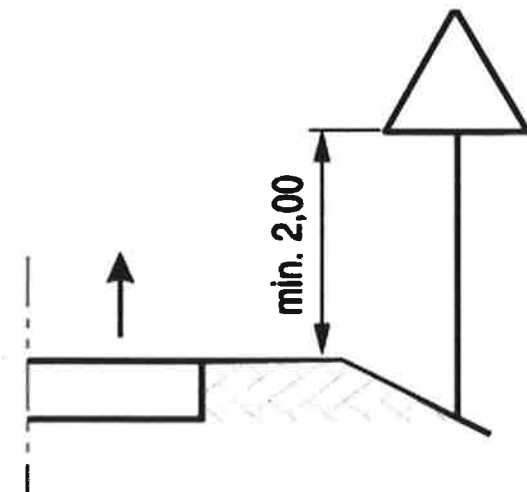
- b) na drogach z pobocznymi o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju)
– w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy i powinna wynosić min. 2m.

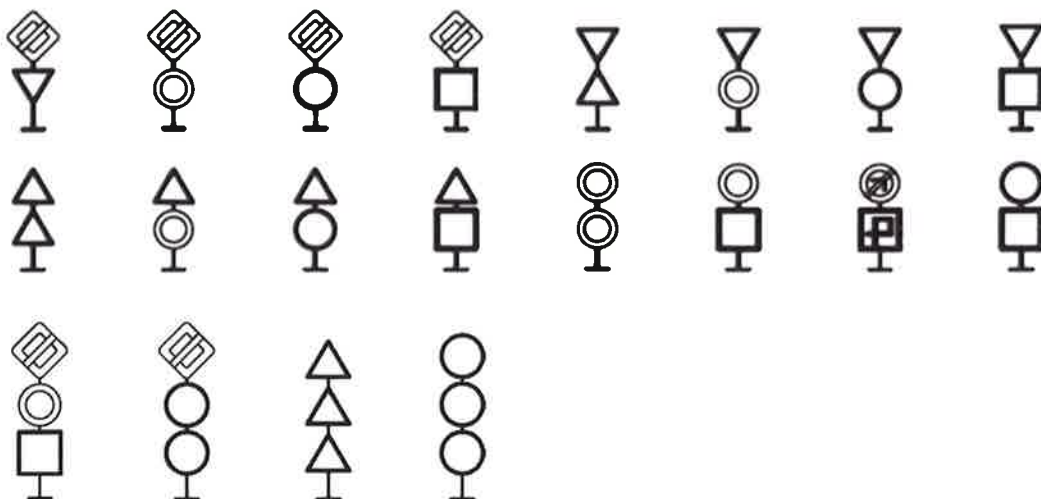
Sposób umieszczania znaków na słupkach przedstawiają poniższe rysunki.



Odległość znaków od krawędzi jezdni.



Wysokość umieszczenia znaków.



Sposoby umieszczania dwóch lub trzech znaków w układzie pionowym.

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.

Udostępnienie do ruchu publicznego dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Głogów odbywa się na podstawie zarządzenia wydanego przez Nadleśniczego Nadleśnictwa Głogów.

9. Spis załączonych rysunków.

- Rys nr 1. Plan orientacyjny w skali 1: 10 000.
- Rys nr 2 cz.1. Plan sytuacyjny w skali 1:1000.
- Rys nr 2 cz.2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000.

10. Zestawienie znaków i tablic.

Zestawienie oznakowania pionowego.

Lp.	Symbol znaku/ tablicy	Opis znaku	Ilość [szt.]
1	TL-2	Tablica informacyjna „Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego”	2
2	D-52	Znak „Początek strefy ruchu”	2
3	B-33	Znak „Ograniczenie prędkości do 30 km/h”	2
4	D-53	Znak „Koniec strefy ruchu”	2
5	TL-1	Tablica informacyjna „Droga leśna”	2
6		Tablica „Miejsce postoju”	1
7	A-7	Znak „Ustąp pierwszeństwa”	1

11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.

Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania i jego utrzymanie jest leśniczy leśnictwa Budy, a w razie jego nieobecności podleśniczy leśnictwa Budy.

12. Uwagi końcowe.

Na drogach leśnych obowiązuje:

- a. ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej),
- b. zakaz zaśmiecania terenu,
- c. zakaz wyprzedzania,
- d. zakaz używania sygnałów dźwiękowych,
- e. zakaz wykonywania jakichkolwiek czynności związanych z obsługą techniczną pojazdu (z wyjątkiem sytuacji szczególnych, np. obsługi maszyn, urządzeń i środków transportowych podmiotów wykonujących zlecone prace),
- f. zakaz niszczenia mienia zarządcy drogi.

W odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej.

Wszystkich użytkowników dróg leśnych obowiązuje zasada ograniczonego zaufania (art. 4 Prawo o ruchu drogowym – „*Uczestnik ruchu i inna osoba znajdująca się na drodze mają prawo liczyć, że inni uczestnicy tego ruchu przestrzegają przepisów ruchu drogowego, chyba że okoliczności wskazują na możliwość odmiennego ich zachowania*”).

W lasach zabrania się ponadto:

- zanieczyszczania gleby i wód;
- zaśmiecania;
- rozkopywania gruntu;
- niszczenia grzybów oraz grzybni;
- niszczenia lub uszkodzenia drzew, krzewów lub innych roślin;
- niszczenia urządzeń i obiektów gospodarczych, turystycznych i technicznych oraz znaków i tablic;
- zbierania płodów runa leśnego w oznakowanych miejscach zabronionych;

- rozgarniania i zbierania ściółki;
- wypasu zwierząt gospodarskich;
- biwakowania poza miejscami wyznaczonymi;
- wybierania jaj i piskląt, niszczenia lęgówisk i gniazd ptasich, a także niszczenia legowisk, nor i mrowisk;
- płoszenia, ścigania, chwytania i zabijania dziko żyjących zwierząt;
- puszczania psów luzem;
- hałasowania oraz używania sygnałów dźwiękowych, z wyjątkiem przypadków wymagających wszczęcia alarmu.

Opracował:

17.07.2020r.
.....
Data i podpis

**SPECJALISTA
DS. INWESTYCJI I REMONTÓW**
Roman Baran
Roman Baran

Zatwierdził:

Nadleśniczy Nadleśnictwa Głogów

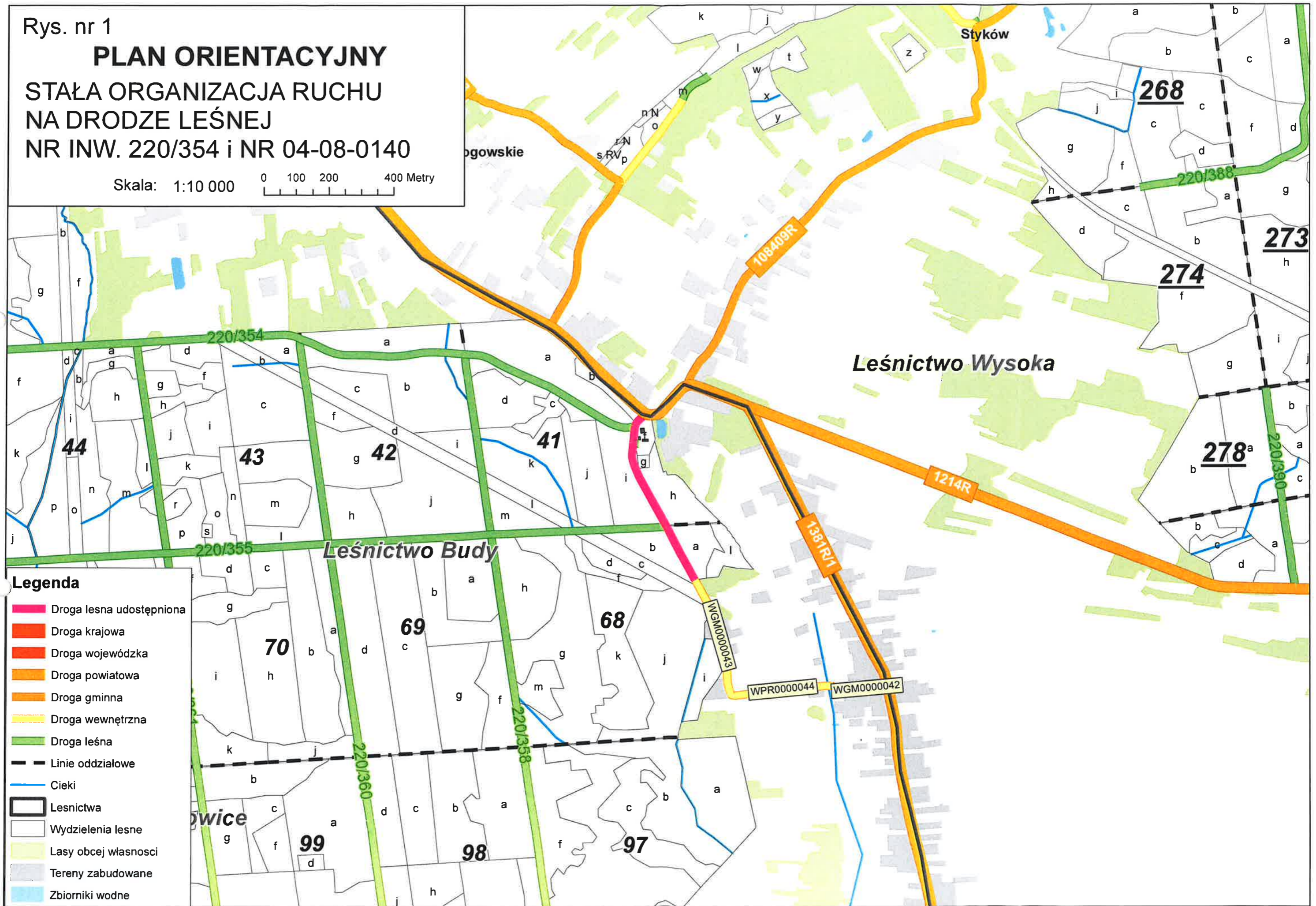
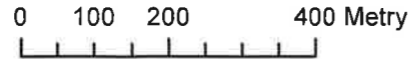
NADLEŚNICZY
dr. Sławomir Górnicki
.....
Data i podpis

Część rysunkowa

Rys. nr 1

PLAN ORIENTACYJNY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ NR INW. 220/354 i NR 04-08-0140

Skala: 1:10 000



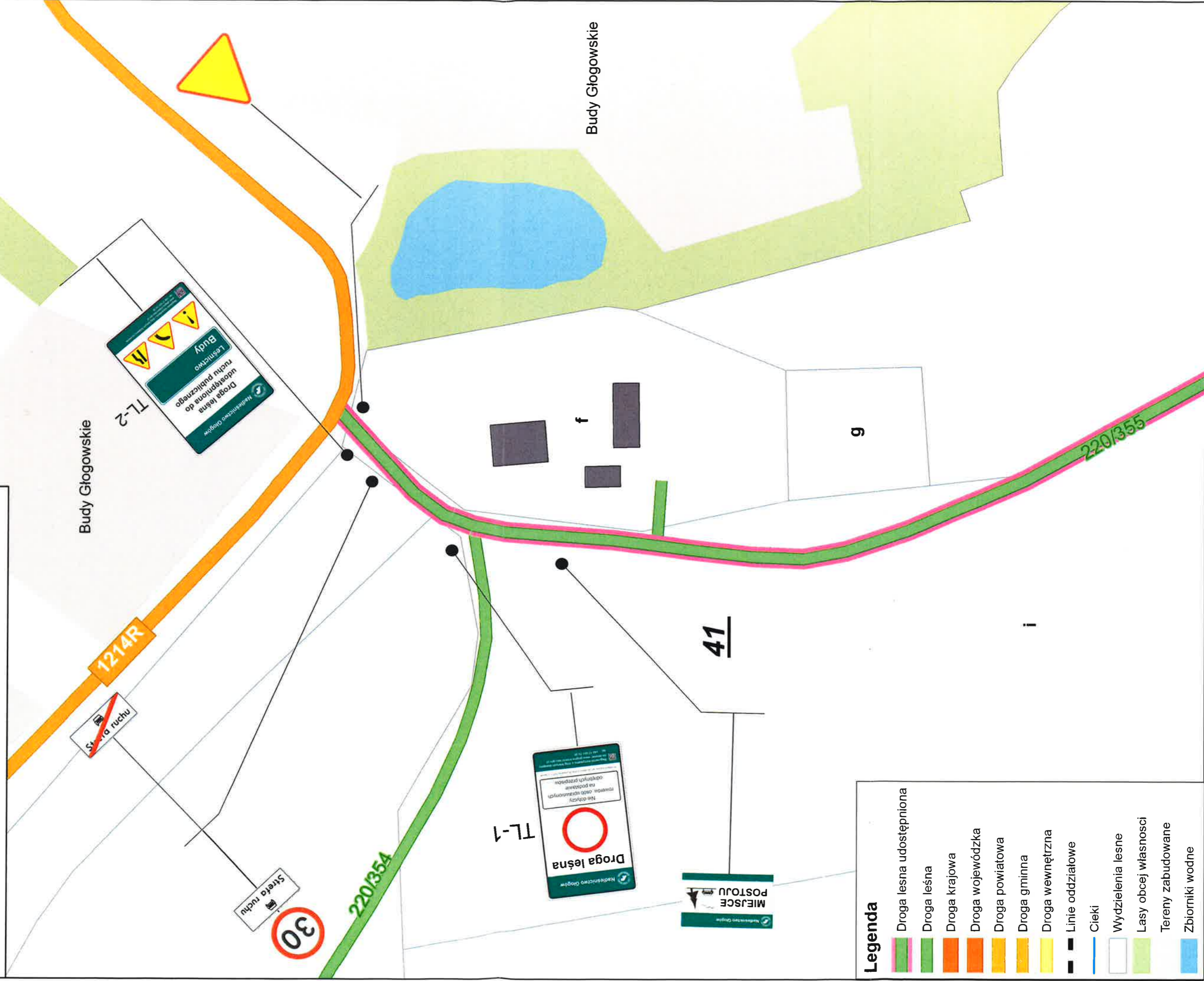
Legenda

- Droga leśna udostępniona
- Droga krajowa
- Droga wojewódzka
- Droga powiatowa
- Droga gminna
- Droga wewnętrzna
- Droga leśna
- Linie oddziałowe
- Cieki
- Lesnictwa
- Wydzielenia leśne
- Lasy obcej własności
- Tereny zabudowane
- Zbiorniki wodne

Rys. nr 2 cz. 1

PLAN SYTUACYJNY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ NR INW. 220/354 i NR 04-08-0140

Skala: 1:1 000



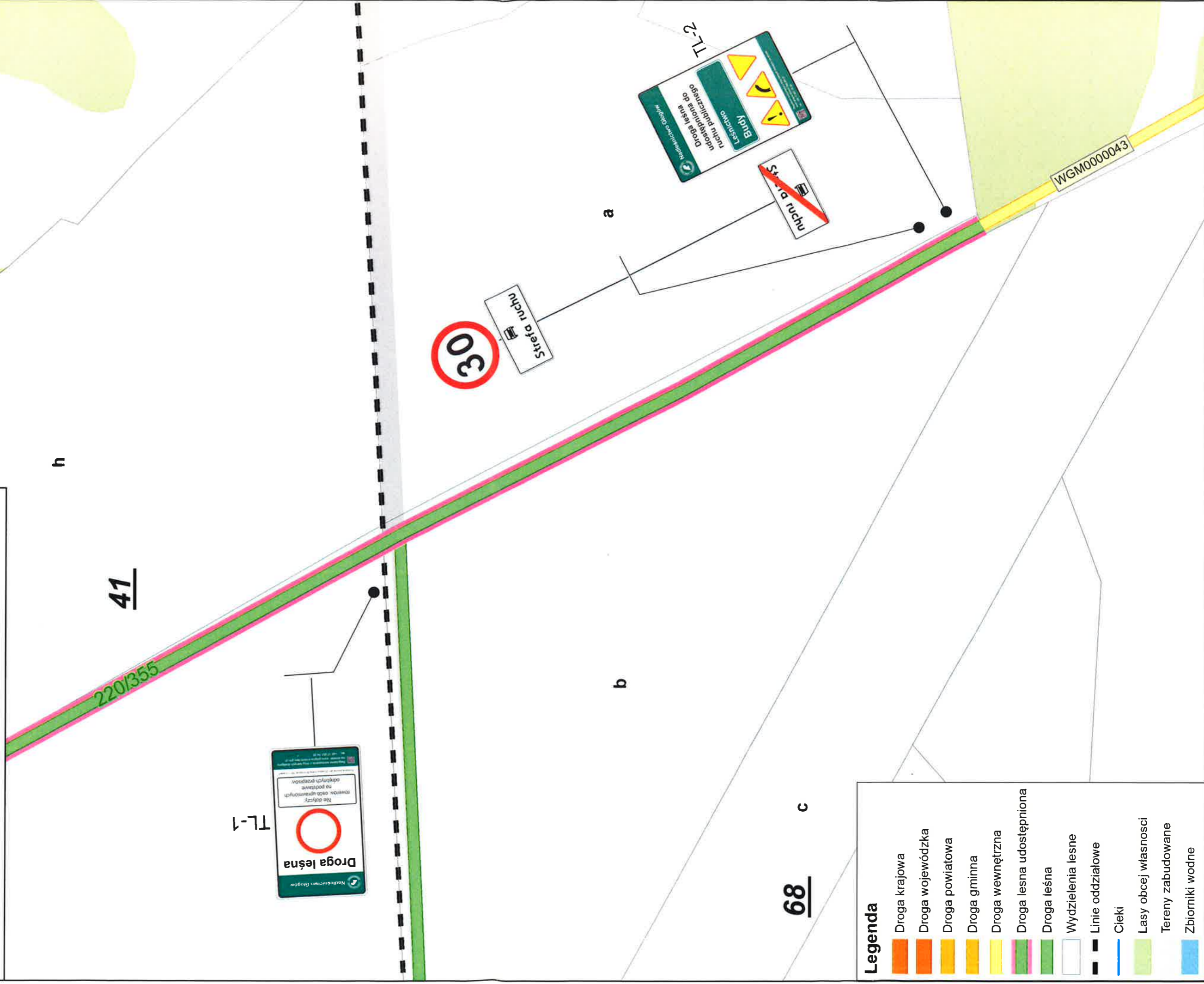
Legenda

- Droga leśna udostępniona
- Droga leśna
- Droga krajowa
- Droga wojewódzka
- Droga powiatowa
- Droga gminna
- Droga wewnętrzna
- Linie oddziałowe
- Cieki
- Wydzielania lesne
- Lasy obcej własności
- Tereny zabudowane
- Zbiorniki wodne

Rys. nr 2 cz. 2

PLAN SYTUACYJNY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ NR INW. 220/354 i NR 04-08-0140

Skala: 1:1 000



Legenda

- Droga krajowa
- Droga wojewódzka
- Droga powiatowa
- Droga gminna
- Droga wewnętrzna
- Droga leśna udostępniona
- Droga leśna
- Wydzielenia lesne
- Linie oddziałowe
- Cieki
- Lasy obcej własności
- Tereny zabudowane
- Zbiorniki wodne



**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
NA DRODZE LEŚNEJ NR INW. 220/424
NADLEŚNICTWO GŁOGÓW, LEŚNICTWO HUCISKO**

NADLEŚNICZY
dr inż. Roman Baranowski

Branża:	Drogowa – stała organizacja ruchu
Zarządca:	Nadleśnictwo Głogów ul. Fabryczna 57, 36-060 Głogów Małopolski
Lokalizacja :	Leśnictwo Hucisko, droga leśna nr inw.220/424, działki nr ewid. 3881, 3869
Data opracowania:	17.07.2020 rok
Autor opracowania:	mgr inż. Roman Baran
Opracowanie graficzne:	mgr inż. Bogdan Dziedzic

Zawartość opracowania

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.	5
2. Zakres i cel opracowania.	5
3. Charakterystyka drogi.	6
4. Opis stanu istniejącego.	7
5. Opis projektowanych rozwiązań.	7
6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.	10
7. Sposób umieszczania znaków.	11
8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.	13
9. Spis załączonych rysunków.	13
10. Zestawienie znaków i tablic.	13
11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.	13
12. Uwagi końcowe.	14

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny w skali 1: 10 000 (rys. nr 1)	16
2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000 (rys. nr 2 cz.1)	17
3. Plan sytuacyjny w skali 1:1000 (rys. nr 2 cz. 2)	18

Opis techniczny

do stałej organizacji ruchu na drodze leśnej nr inw. 220/424 w Leśnictwie Hucisko, na działkach nr ewid. 3869, 3881.

1. Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach, tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 6 z późn. zm.;
- Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny, tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1025 z późn. zm.;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.;
- Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393 z późn.zm.);
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 stycznia 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 454);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2015 poz. 1314);
- Zarządzenie nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.1.2018);
- Księgą identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe z 2020 roku.

2. Zakres i cel opracowania.

Zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy o lasach, ruch pojazdem silnikowym, zaprzęgowym i motorowerem w lesie dozwolony jest jedynie drogami publicznymi, natomiast drogami leśnymi jest dozwolony tylko wtedy, gdy są one oznakowane drogowskazami dopuszczającymi ruch po tych drogach.

Niniejsze opracowanie wraz zarządzeniem Nadleśniczego Nadleśnictwa Głogów w sprawie udostępnienia dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Głogów dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami, oraz "Regulaminem korzystania z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów na terenie Nadleśnictwa Głogów" stanowią zbiór zasad korzystania z drogi leśnej udostępnionej.

Zgodnie z Zarządzeniem nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8.10.2019 roku *"w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępnienia dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami"*, oznakowanie dróg leśnych udostępniane do ruchu publicznego powinno być ograniczone do miejsc, w których kierujący pojazdem może mieć wątpliwości dotyczące statusu drogi, z której korzysta, w szczególności dotyczących:

- a. położenia drogi leśnej w ciągu drogi publicznej;
- b. łączenia i przecinania się dróg leśnych z drogami innych własności o równorzędnej konstrukcji nawierzchni;
- c. zorganizowania miejsc postojowych i parkingów na terenie leśnym w bezpośrednim sąsiedztwie drogi publicznej;
- d. oznakowania drogi publicznej znakami pionowymi lub poziomymi sugerującymi możliwość zjazdu z drogi publicznej na drogę leśną;
- e. dróg leśnych obciążonych ograniczonym prawem rzeczowym (w szczególności użytkowaniem i służebnością drogową), najmem lub dzierżawą, nieudostępnionych do ruchu publicznego.

3. Charakterystyka drogi.

Droga o nr inw. 220/424 w leśnictwie Hucisko posiada nawierzchnię gruntową o szerokości 5,0m z obustronnymi rowami. Wjazd na drogę odbywa się z drogi publicznej - powiatowej (gruntowej) o nr 1371R, droga dochodzi do lokalnej drogi gminnej.

Całkowita długość drogi udostępnionej wynosi 543 m.

4. Opis stanu istniejącego.

Droga o nr inw. 220/424 w zarządzie Lasów Państwowych Nadleśnictwa Głogów jest drogą leśną służącą do wywozu drewna i gospodarce leśnej. Droga przebiega przez oddziały 99 i 100.

5. Opis projektowanych rozwiązań.

Do znakowania przyjęto znaki drogowe grupy M o wymiarach wg poniższej tabeli:

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300 n
duże	D	1050	900	900	900+225 n
średnie	S	900	800	600	600+150 n
małe	M	750	600	600	600+150 n
mini	MI	600	400	400	400+100 n

Zgodnie z Zarządzeniem nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.1.2018) oraz Księgą identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe z 2020 roku przyjęto do oznakowania:

- dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego tablicę o wymiarach 900x1300mm,
- dróg leśnych nieudostępnionych do ruchu publicznego tablicę o wymiarach 600x1000 mm,
- oznakowania miejsca postoju tablicą informacyjną o wymiarach 500x300 mm.

Tablice i znaki drogowe należy montować na słupkach stalowych ocynkowanych o średnicy $\varnothing 60,3$ mm o długości 3,5-4,0m.

Droga leśna nr inw. 220/424 udostępniona do ruchu publicznego oznakowana będzie następującymi tablicami i znakami:

- tablicami informacyjnymi TL-2 zgodnie z załącznikiem nr 4 do zarządzenia nr 54/2019 i Księgą identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe z 2020 roku, ustawionymi na wjeździe udostępnionej drogi leśnej;



Tablica TL-2: droga leśna udostępniona do ruchu publicznego

- znakami drogowym D-52 (początek strefy ruchu) łącznie ze znakiem B-33 (ograniczenie prędkości do 30 km/h), na jednym słupku w odległości 5m za tablicą informacyjną TL-2;



Znak D-52 : Początek strefy ruchu

- znakami drogowymi B-33 (ograniczenie prędkości do 30 km/h) ustawionym łącznie z znakiem D-52 (początek strefy ruchu), na jednym słupku w odległości 5 m za tablicą informacyjną TL-2,



Znak B-33 : Ograniczenie prędkości do 30 km/h

- znakiem drogowym D-53 (koniec strefy ruchu), od strony wyjazdu z drogi udostępnionej na odwrocie znaku D-52 na jednym słupku,



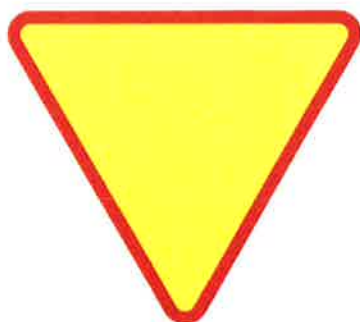
Znak D-53 : Koniec strefy ruchu

- tablicami informacyjnymi TL-1 zgodnie z załącznikiem nr 2 do zarządzenia nr 54/2019 i Księgą identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe z 2020 roku, ustawionymi przy wjeździe na drogi leśne nieudostępnione do ruchu publicznego;



Tablica TL-1: droga leśna nieudostępniona do ruchu publicznego

- znakiem drogowym A-7 (Ustąp pierwszeństwa) ustawionym przy wjeździe z udostępnionej drogi leśnej na drogę powiatową.



Znak A-7 : Ustąp pierwszeństwa

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność. Na drodze leśnej mogą wystąpić różne zagrożenia i utrudnienia w szczególności: zawężenia jezdni, niebezpieczne zakręty i spadki terenu, wyboje i nierówności nawierzchni, okresowe oblodzenia, zwierzęta leśne, ruch pojazdów specjalistycznych, inne utrudnienia i ograniczenia.

Podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu, należy pozostawiać pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożeń dla innych użytkowników.

W przypadku pozostawienia pojazdu w miejscu, gdzie utrudnia ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu, pojazd użytkownika, może zostać usunięty z drogi na zlecenie Zarządcy drogi.

Odholowany pojazd może być wydany po uiszczeniu, przez właściciela lub osobę władającą pojazdem, opłaty za odholowanie oraz opłaty za przechowanie pojazdu na parkingu strzeżonym (jeśli takowe zaistnieje), dokonanych na podstawie faktur wystawionych przez podmioty wykonujące stosowne usługi (lub faktury Zarządcy drogi).

7. Sposób umieszczania znaków.

Na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy Prawa o ruchu drogowym oraz oznakowania drogi leśnej zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,

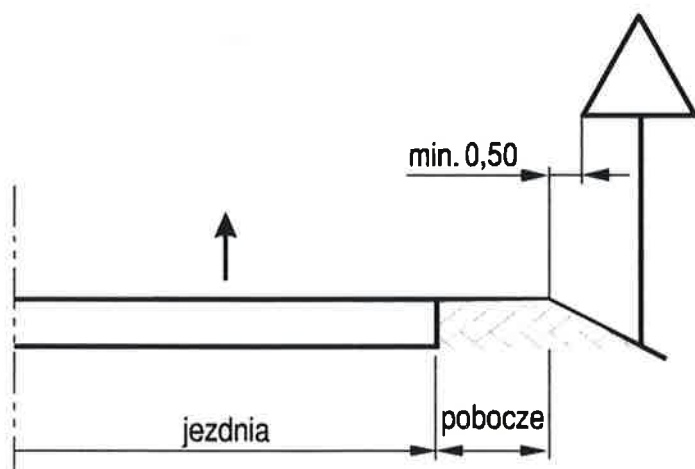
oraz Zarządzenie nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.1.2018).

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

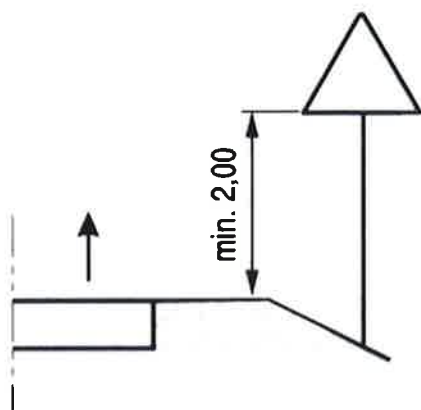
- a) na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- b) na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) – w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy i powinna wynosić min. 2m.

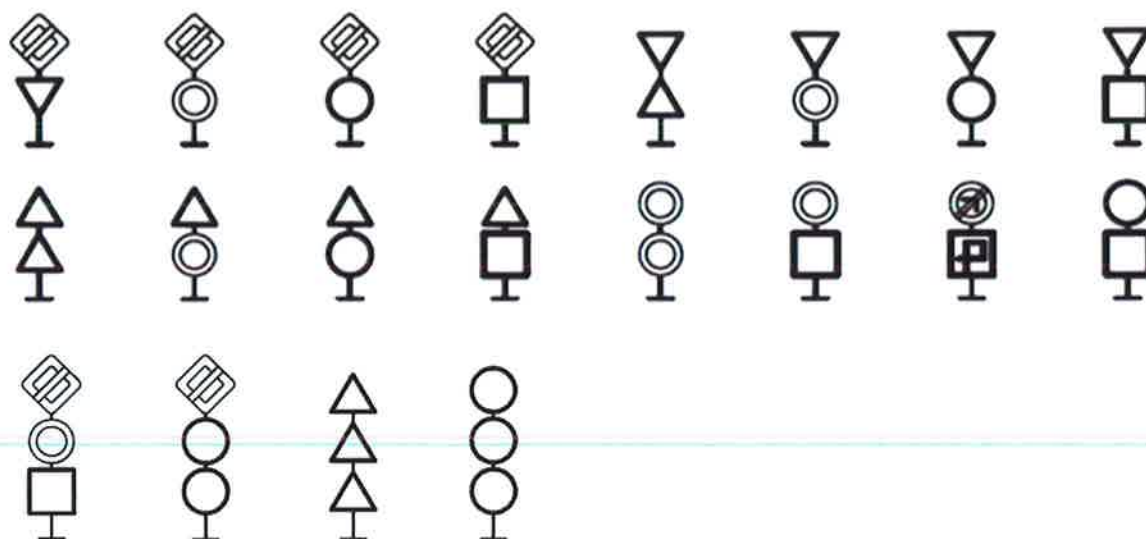
Sposób umieszczania znaków na słupkach przedstawiają poniższe rysunki.



Odległość znaków od krawędzi jezdni.



Wysokość umieszczenia znaków.



Sposoby umieszczania dwóch lub trzech znaków w układzie pionowym.

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.

Udostępnienie do ruchu publicznego dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Głogów odbywa się na podstawie zarządzenia wydanego przez Nadleśniczego Nadleśnictwa Głogów.

9. Spis załączonych rysunków.

Rys nr 1. Plan orientacyjny w skali 1: 10 000.

Rys nr 2 cz.1. Plan sytuacyjny w skali 1:1000.

Rys nr 2 cz.2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000 .

10. Zestawienie znaków i tablic.

Zestawienie oznakowania pionowego.

Lp.	Symbol znaku/ tablicy	Opis znaku	Ilość [szt.]
1	TL-2	Tablica informacyjna „Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego”	2
2	D-52	Znak „Początek strefy ruchu”	2
3	B-33	Znak „Ograniczenie prędkości do 30 km/h”	2
4	D-53	Znak „Koniec strefy ruchu”	2
5	TL-1	Tablica informacyjna „Droga leśna”	1
6	A-7	Znak „Ustąp pierwszeństwa”	1

11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.

Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania i jego utrzymanie jest leśniczy leśnictwa Hucisko, a w razie jego nieobecności podleśniczy leśnictwa Hucisko.

12. Uwagi końcowe.

Na drogach leśnych obowiązują:

- a. ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej),
- b. zakaz zaśmiecania terenu,
- c. zakaz wyprzedzania,
- d. zakaz używania sygnałów dźwiękowych,
- e. zakaz wykonywania jakichkolwiek czynności związanych z obsługą techniczną pojazdu (z wyjątkiem sytuacji szczególnych, np. obsługi maszyn, urządzeń i środków transportowych podmiotów wykonujących zleczone prace),
- f. zakaz niszczenia mienia zarządcy drogi.

W odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej.

Wszystkich użytkowników dróg leśnych obowiązuje zasada ograniczonego zaufania (art. 4 Prawo o ruchu drogowym – „Uczestnik ruchu i inna osoba znajdująca się na drodze mają prawo liczyć, że inni uczestnicy tego ruchu przestrzegają przepisów ruchu drogowego, chyba że okoliczności wskazują na możliwość odmiennego ich zachowania”).

W lasach zabrania się ponadto:

- zanieczyszczania gleby i wód;
- zaśmiecania;
- rozkopywania gruntu;
- niszczenia grzybów oraz grzybni;
- niszczenia lub uszkodzenia drzew, krzewów lub innych roślin;
- niszczenia urządzeń i obiektów gospodarczych, turystycznych i technicznych oraz znaków i tablic;
- zbierania płodów runa leśnego w oznakowanych miejscach zabronionych;
- rozgarniania i zbierania ściółki;
- wypasu zwierząt gospodarskich;
- biwakowania poza miejscami wyznaczonymi;
- wybierania jaj i piskląt, niszczenia lęgówisk i gniazd ptasich, a także niszczenia legowisk, nor i mrowisk;
- płoszenia, ścigania, chwywania i zabijania dziko żyjących zwierząt;
- puszczenia psów luzem;
- hałasowania oraz używania sygnałów dźwiękowych, z wyjątkiem przypadków wymagających wszczęcia alarmu.

Opracował:

17.07.2022
Data i podpis
SPECJALISTA
DS. INWESTYCJI I REMONTÓW
Roman Baran

Zatwierdził:

Nadleśniczy Nadleśnictwa Głogów

NADLEŚNICZY
dr inż. Piotr Szwedziński
Data i podpis

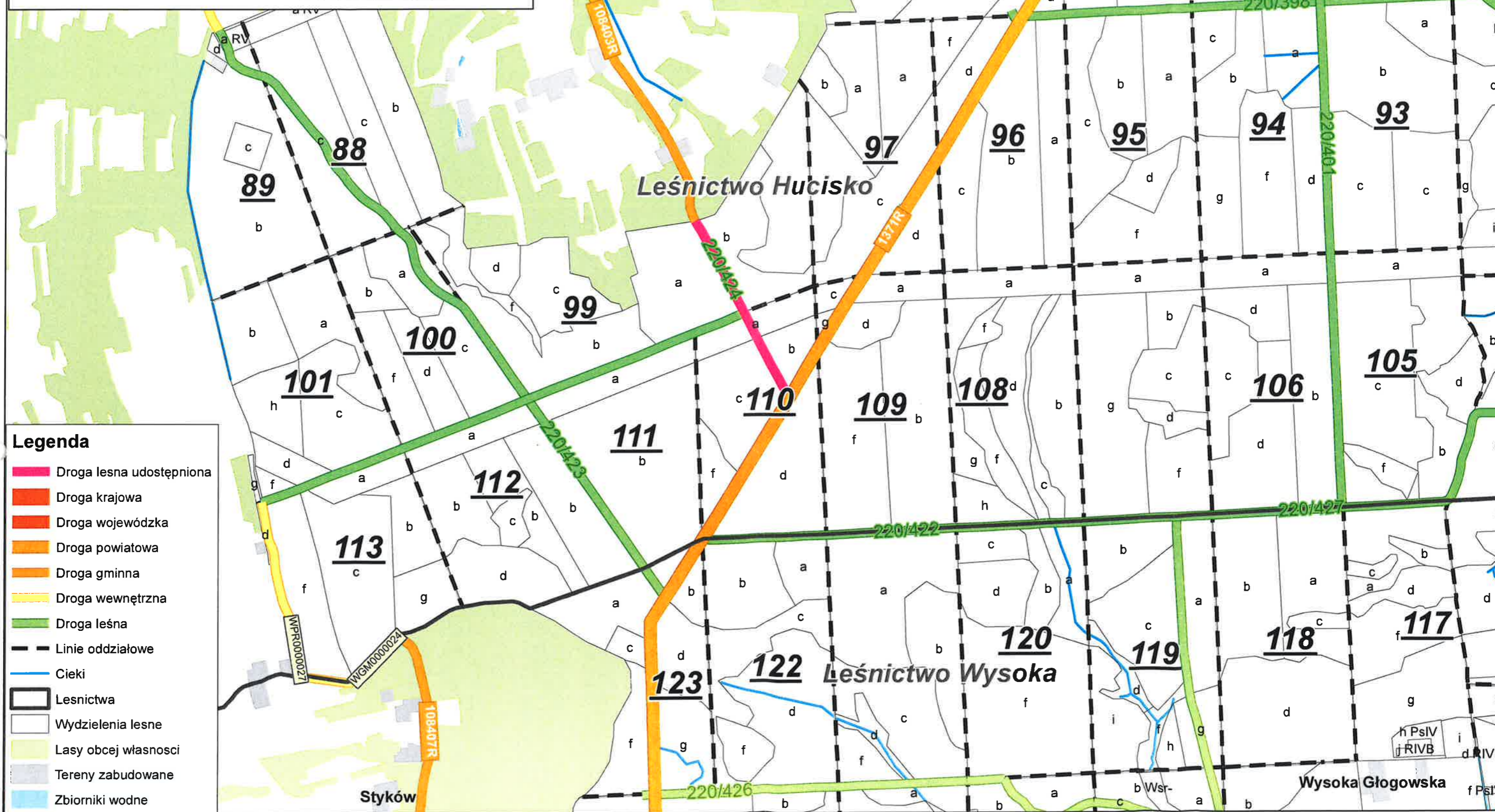
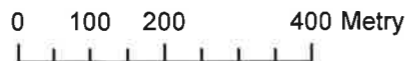
Część rysunkowa

1 1/2

Rys. nr 1

PLAN ORIENTACYJNY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ NR INW. 220/424

Skala: 1:10 000



Legenda

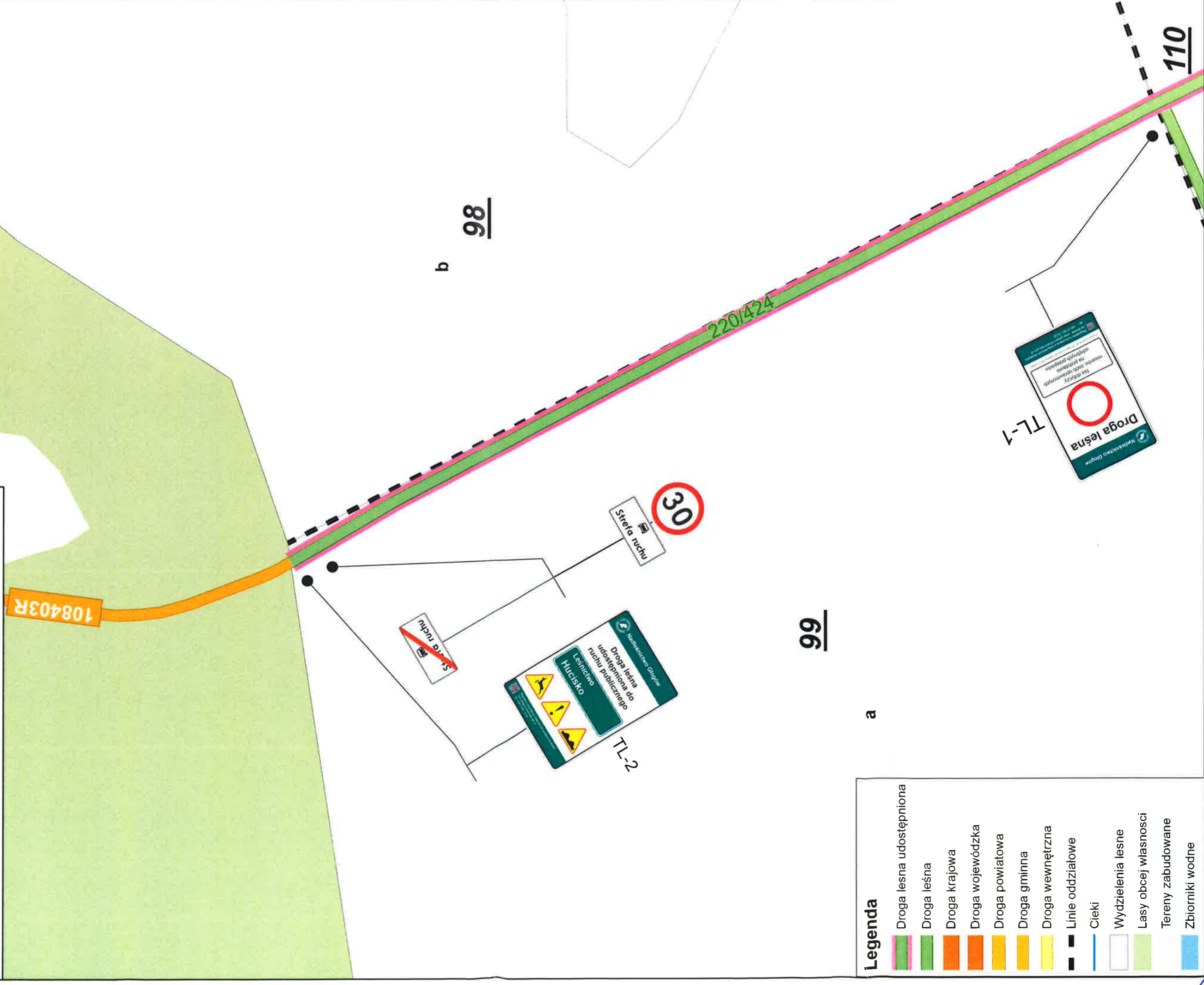
- Droga lesna udostępniona
- Droga krajowa
- Droga wojewódzka
- Droga powiatowa
- Droga gminna
- Droga wewnętrzna
- Droga leśna
- Linie oddziałowe
- Cieki
- Lesnictwa
- Wydzielenia lesne
- Lasy obcej własności
- Tereny zabudowane
- Zbiorniki wodne

Rys. nr 2 cz. 1

PLAN SYTUACYJNY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ NR INW. 220/424

Skala: 1:1 000

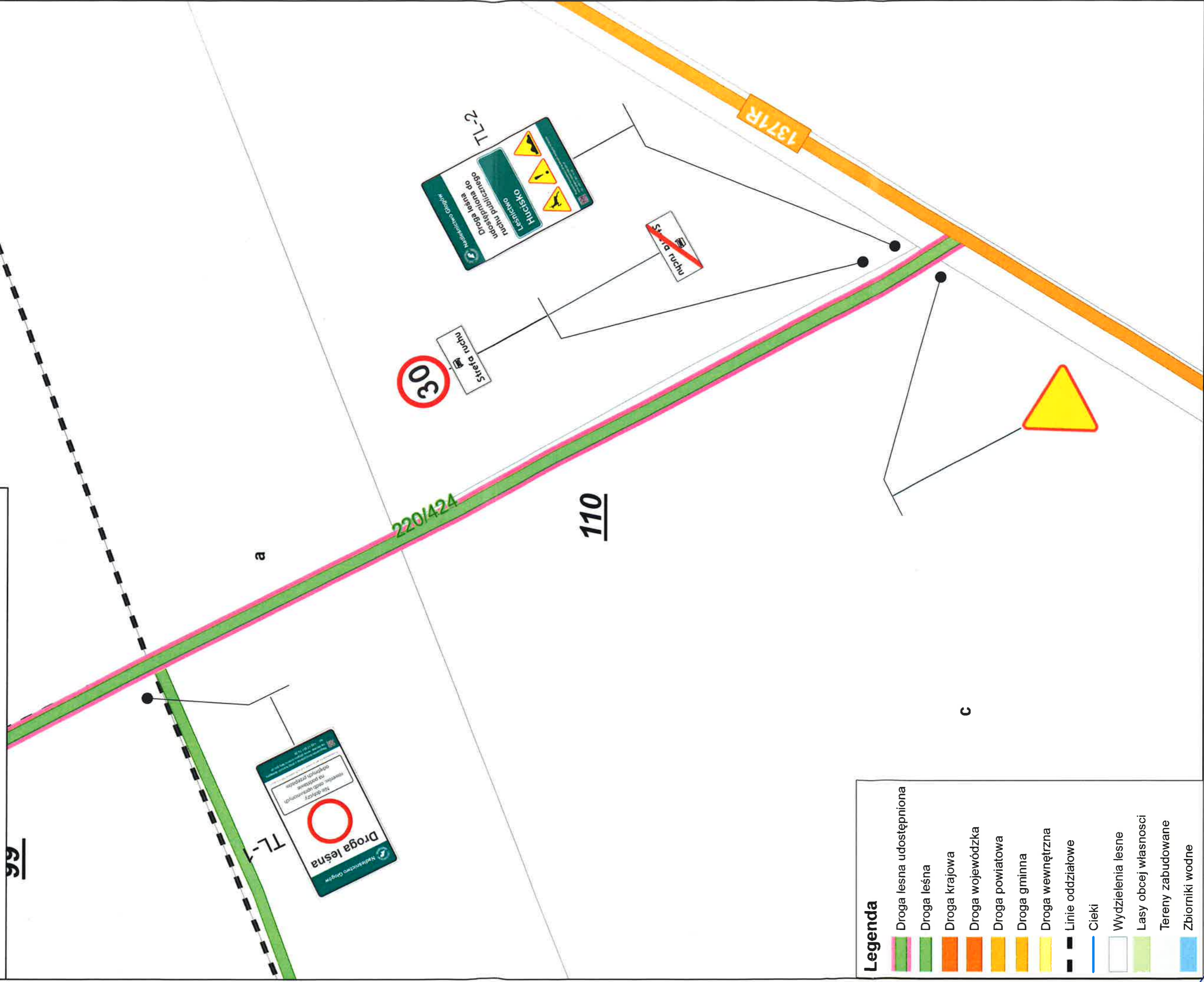
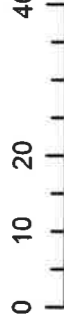
0 10 20 40 Metry



Rys. nr 2 cz. 2

PLAN SYTUACYJNY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ NR INW. 220/424

Skala: 1:1 000

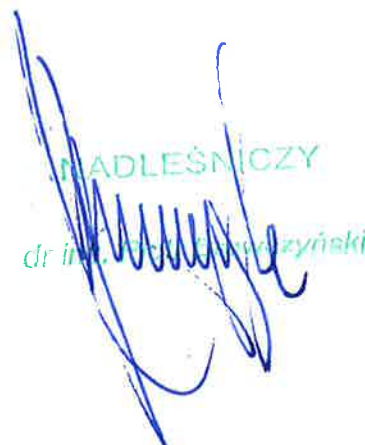


Legenda

- Droga leśna udostępniona
- Droga leśna
- Droga krajowa
- Droga wojewódzka
- Droga powiatowa
- Droga gminna
- Droga wewnętrzna
- Linie oddziałowe
- Cieki
- Wydzielenia lesne
- Lasy obcej własności
- Tereny zabudowane
- Zbiorniki wodne



**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
NA DRODZE LEŚNEJ NR INW. 242/140
NADLEŚNICTWO GŁOGÓW, LEŚNICTWO BÓR**


NADLEŚNICZY
dr inż. Roman Baran, Głogów, zryński

Branża:	Drogowa – stała organizacja ruchu
Zarządca:	Nadleśnictwo Głogów ul. Fabryczna 57, 36-060 Głogów Małopolski
Lokalizacja :	Leśnictwo Bór, droga leśna nr inw.242/140, działki nr ewid. 3046, 3048, 3049
Data opracowania:	17.07.2020 rok
Autor opracowania:	mgr inż. Roman Baran
Opracowanie graficzne:	mgr inż. Bogdan Dziejdzic

Zawartość opracowania

Opis techniczny

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.	5
2. Zakres i cel opracowania.	5
3. Charakterystyka drogi.	6
4. Opis stanu istniejącego.	7
5. Opis projektowanych rozwiązań.	7
6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.	10
7. Sposób umieszczania znaków.	11
8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.	13
9. Spis załączonych rysunków.	13
10. Zestawienie znaków i tablic.	13
11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.	13
12. Uwagi końcowe.	14

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny w skali 1: 10 000 (rys. nr 1)	18
2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000 (rys. nr 2 cz.1).....	19
3. Plan sytuacyjny w skali 1:1000 (rys. nr 2 cz. 2).....	20
4. Plan sytuacyjny w skali 1:1000 (rys. nr 2 cz.3).....	21
5. Plan sytuacyjny w skali 1:1000 (rys. nr 2 cz. 4).....	22
6. Plan sytuacyjny w skali 1:1000 (rys. nr 2 cz. 5).....	23

Opis techniczny

do stałej organizacji ruchu na drodze leśnej nr inw. 242/140 w Leśnictwie Bór, na działkach nr ewid. 3046, 3048, 3049.

1. Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach, tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 6 z późn. zm.;
- Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny, tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1025 z późn. zm.;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.;
- Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393 z późn.zm.);
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 stycznia 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 454);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2015 poz. 1314);
- Zarządzenie nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.1.2018);
- Księgą identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe z 2020 roku.

2. Zakres i cel opracowania.

Zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy o lasach, ruch pojazdem silnikowym, zaprzęgowym i motorowerem w lesie dozwolony jest jedynie drogami publicznymi, natomiast drogami leśnymi jest dozwolony tylko wtedy, gdy są one oznakowane drogowskazami dopuszczającymi ruch po tych drogach.

Niniejsze opracowanie wraz zarządzeniem Nadleśniczego Nadleśnictwa Głogów w sprawie udostępnienia dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Głogów dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami, oraz "Regulaminem korzystania z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów na terenie Nadleśnictwa Głogów" stanowią zbiór zasad korzystania z drogi leśnej udostępnionej.

Zgodnie z Zarządzeniem nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8.10.2019 roku *"w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępnienia dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami"*, oznakowanie dróg leśnych udostępniane do ruchu publicznego powinno być ograniczone do miejsc, w których kierujący pojazdem może mieć wątpliwości dotyczące statusu drogi, z której korzysta, w szczególności dotyczących:

- a. położenia drogi leśnej w ciągu drogi publicznej;
- b. łączenia i przecinania się dróg leśnych z drogami innych własności o równorzędnej konstrukcji nawierzchni;
- c. zorganizowania miejsc postojowych i parkingów na terenie leśnym w bezpośrednim sąsiedztwie drogi publicznej;
- d. oznakowania drogi publicznej znakami pionowymi lub poziomymi sugerującymi możliwość zjazdu z drogi publicznej na drogę leśną;
- e. dróg leśnych obciążonych ograniczonym prawem rzeczowym (w szczególności użytkowaniem i służebnością drogową), najmem lub dzierżawą, nieudostępnionych do ruchu publicznego.

3. Charakterystyka drogi.

Droga o nr inw. 242/140 w leśnictwie Bór posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. 3,5-4,0m oraz nawierzchnię gruntową ulepszoną kruszywem łamanym o szerokości 3,5m z obustronnymi rowami. Wjazd na drogę odbywa się z drogi krajowej nr 9 relacji Radom – Rzeszów. Droga przechodzi obok obiektów PZŁ i

stanowi dojazd do tych obiektów, a następnie przechodzi w odcinek gruntowy nieudostępniony do ruchu publicznego.

Całkowita długość drogi udostępnionej wynosi 1480 m.

4. Opis stanu istniejącego.

Droga o nr inw. 242/140 w zarządzie Lasów Państwowych Nadleśnictwa Głogów jest drogą leśną służącą do wywozu drewna i gospodarce leśnej. Droga przebiega przez oddziały 180, 187, 188.

5. Opis projektowanych rozwiązań.

Do znakowania przyjęto znaki drogowe grupy M o wymiarach wg poniższej tabeli:

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A	B	C	D	
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne	
		długość boku	średnica		długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000		1200	1200+300 n
duże	D	1050	900		900	900+225 n
średnie	S	900	800		600	600+150 n
małe	M	750	600		600	600+150 n
mini	MI	600	400		400	400+100 n

Zgodnie z Zarządzeniem nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.1.2018) oraz Księgą identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe z 2020 roku przyjęto do oznakowania:

- dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego tablicę o wymiarach 900x1300mm,
- dróg leśnych nieudostępnionych do ruchu publicznego tablicę o wymiarach 600x1000 mm,
- oznakowania miejsca postoju tablicą informacyjną o wymiarach 500x300 mm.

Tablice i znaki drogowe należy montować na słupkach stalowych ocynkowanych o średnicy Ø60,3 mm o długości 3,5-4,0m.

Droga leśna nr inw. 242/140 udostępniona do ruchu publicznego oznakowana będzie następującymi tablicami i znakami:

- tablicami informacyjnymi TL-2 zgodnie z załącznikiem nr 4 do zarządzenia nr 54/2019 i Księgą identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe z 2020 roku, ustawionymi na wjeździe udostępnionej drogi leśnej;



Tablica TL-2: droga leśna udostępniona do ruchu publicznego

- znakami drogowym D-52 (początek strefy ruchu) łącznie ze znakiem B-33 (ograniczenie prędkości do 30 km/h), na jednym słupku w odległości 5m za tablicą informacyjną TL-2;



Znak D-52 : Początek strefy ruchu

- znakami drogowymi B-33 (ograniczenie prędkości do 30 km/h) ustawionym łącznie z znakiem D-52 (początek strefy ruchu), na jednym słupku w odległości 5 m za tablicą informacyjną TL-2,



Znak B-33 : Ograniczenie prędkości do 30 km/h

- znakiem drogowym D-53 (koniec strefy ruchu), od strony wyjazdu z drogi udostępnionej na odwrocie znaku D-52 na jednym słupku;



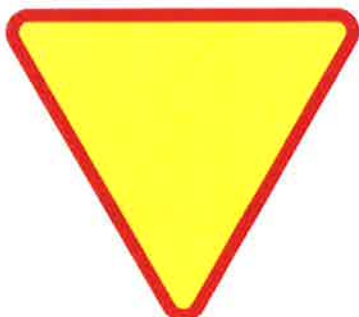
Znak D-53 : Koniec strefy ruchu.

- tablicami informacyjnymi TL-1 zgodnie z załącznikiem nr 2 do zarządzenia nr 54/2019 i Księgą identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe z 2020 roku, ustawionymi przy wjeździe na drogi leśne nieudostępnione do ruchu publicznego;



Tablica TL-1: droga leśna niedostępna do ruchu publicznego

- znakiem drogowym A-7 (Ustąp pierwszeństwa) ustawionym przy wjeździe z udostępnionej drogi leśnej na drogę powiatową.



Znak A-7 : Ustąp pierwszeństwa

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność. Na drodze leśnej mogą wystąpić różne zagrożenia i utrudnienia w szczególności: zawężenia jezdni, niebezpieczne zakręty i spadki terenu, wyboje i nierówności nawierzchni, okresowe oblodzenia, zwierzęta leśne, ruch pojazdów specjalistycznych, inne utrudnienia i ograniczenia.

Podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu, należy pozostawiać pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników.

W przypadku pozostawienia pojazdu w miejscu, gdzie utrudnia ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu, pojazd użytkownika, może zostać usunięty z drogi na zlecenie Zarządcy drogi.

Odholowany pojazd może być wydany po uiszczeniu, przez właściciela lub osobę władającą pojazdem, opłaty za odholowanie oraz opłaty za przechowanie pojazdu na parkingu strzeżonym (jeśli takowe zaistnieje), dokonanych na podstawie faktur wystawionych przez podmioty wykonujące stosowne usługi (lub faktury Zarządcy drogi).

7. Sposób umieszczania znaków.

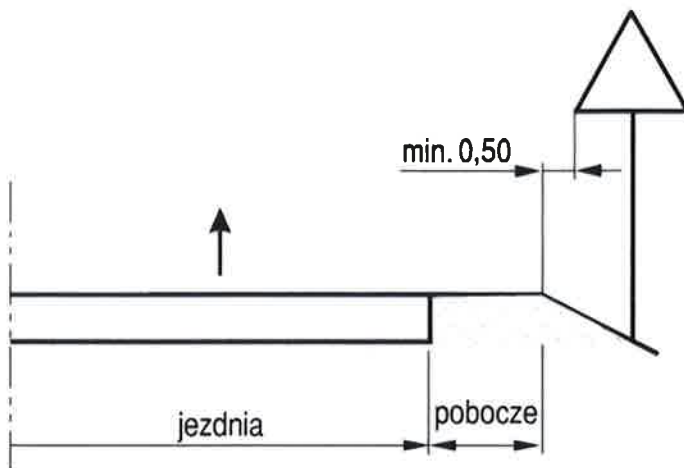
Na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy Prawa o ruchu drogowym oraz oznakowania drogi leśnej zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, oraz Zarządzenie nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.1.2018).

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

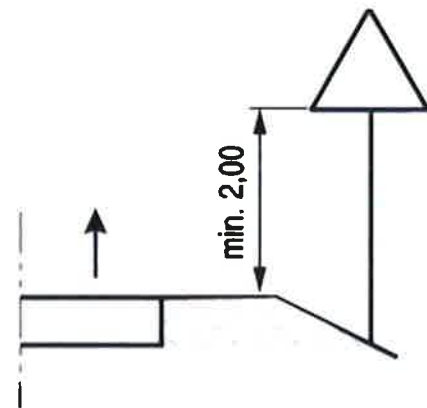
- a) na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- b) na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) – w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy i powinna wynosić min. 2m.

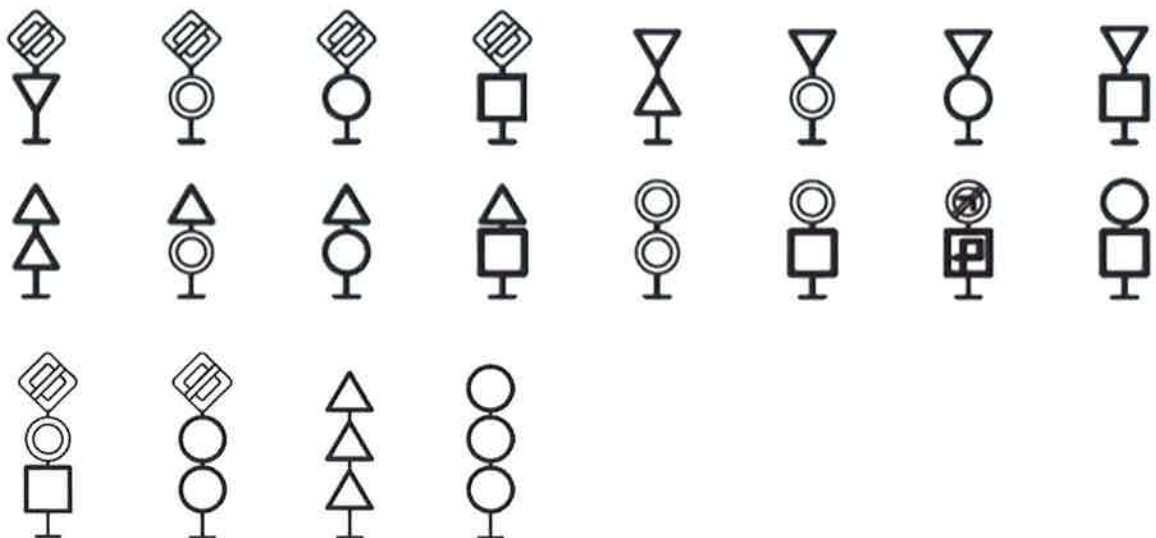
Sposób umieszczania znaków na słupkach przedstawiają poniższe rysunki.



Odległość znaków od krawędzi jezdni.



Wysokość umieszczenia znaków.



Sposoby umieszczania dwóch lub trzech znaków w układzie pionowym.

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.

Udostępnienie do ruchu publicznego dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Głogów odbywa się na podstawie zarządzenia wydanego przez Nadleśniczego Nadleśnictwa Głogów.

9. Spis załączonych rysunków.

Rys nr 1. Plan orientacyjny w skali 1: 10 000.

Rys nr 2 cz.1. Plan sytuacyjny w skali 1:1000.

Rys nr 2 cz.2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000.

Rys nr 2 cz.3. Plan sytuacyjny w skali 1:1000.

Rys nr 2 cz.4. Plan sytuacyjny w skali 1:1000.

Rys nr 2 cz.5. Plan sytuacyjny w skali 1:1000.

10. Zestawienie znaków i tablic.

Zestawienie oznakowania pionowego.

Lp.	Symbol znaku/ tablicy	Opis znaku	Ilość [szt.]
1	TL-2	Tablica informacyjna „Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego”	2
2	D-52	Znak „Początek strefy ruchu”	2
3	B-33	Znak „Ograniczenie prędkości do 30 km/h”	2
4	D-53	Znak „Koniec strefy ruchu”	2
5	TL-1	Tablica informacyjna „Droga leśna”	6
6	A-7	Znak „Ustąp pierwszeństwa”	1

11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.

Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania i jego utrzymanie jest leśniczy leśnictwa Bór, a w razie jego nieobecności podleśniczy leśnictwa Bór.

12. Uwagi końcowe.

Na drogach leśnych obowiązuje:

- a. ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej),
- b. zakaz zaśmiecania terenu,
- c. zakaz wyprzedzania,
- d. zakaz używania sygnałów dźwiękowych,
- e. zakaz wykonywania jakichkolwiek czynności związanych z obsługą techniczną pojazdu (z wyjątkiem sytuacji szczególnych, np. obsługi maszyn, urządzeń i środków transportowych podmiotów wykonujących zlecane prace),
- f. zakaz niszczenia mienia zarządcy drogi.

W odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej.

Wszystkich użytkowników dróg leśnych obowiązuje zasada ograniczonego zaufania (art. 4 Prawo o ruchu drogowym – *„Uczestnik ruchu i inna osoba znajdująca się na drodze mają prawo liczyć, że inni uczestnicy tego ruchu przestrzegają przepisów ruchu drogowego, chyba że okoliczności wskazują na możliwość odmiennego ich zachowania”*).

W lasach zabrania się ponadto:

- zanieczyszczania gleby i wód;
- zaśmiecania;
- rozkopywania gruntu;
- niszczenia grzybów oraz grzybni;
- niszczenia lub uszkodzania drzew, krzewów lub innych roślin;
- niszczenia urządzeń i obiektów gospodarczych, turystycznych i technicznych oraz znaków i tablic;
- zbierania płodów runa leśnego w oznakowanych miejscach zabronionych;
- rozgarniania i zbierania ściółki;
- wypasu zwierząt gospodarskich;
- biwakowania poza miejscami wyznaczonymi;
- wybierania jaj i piskląt, niszczenia lęgowisk i gniazd ptasich, a także niszczenia legowisk, nor i mrowisk;
- płoszenia, ścigania, chwytania i zabijania dziko żyjących zwierząt;

- puszczania psów luzem;
- hałasowania oraz używania sygnałów dźwiękowych, z wyjątkiem przypadków wymagających wszczęcia alarmu.

Opracował:

17.07.2020
SPECIALISTA
DS. INWESTYCJI I REMONTÓW
Data i podpis
Roman Baran

Zatwierdził:

Nadleśniczy Nadleśnictwa Głogów

NADLEŚNICZY
dr inż. Andrzej Wójcicki
Data i podpis

SPRINGER
SERVICES

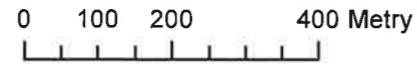
www.springer.com

Część rysunkowa

Rys. nr 1

PLAN ORIENTACYJNY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ NR INW. 242/140

Skala: 1:10 000



Legenda

- █ Droga lesna udostępniona
- █ Droga krajowa
- █ Droga wojewódzka
- █ Droga powiatowa
- █ Droga gminna
- █ Droga wewnętrzna
- █ Droga leśna
- Linie oddziałowe
- Cieki
- Lesnictwa
- Wydzielenia lesne
- Lasy obcej własności
- Tereny zabudowane
- Zbiorniki wodne

Rys. nr 2 cz. 1

PLAN SYTUACYJNY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ NR INW. 242/140

Skala: 1:1 000



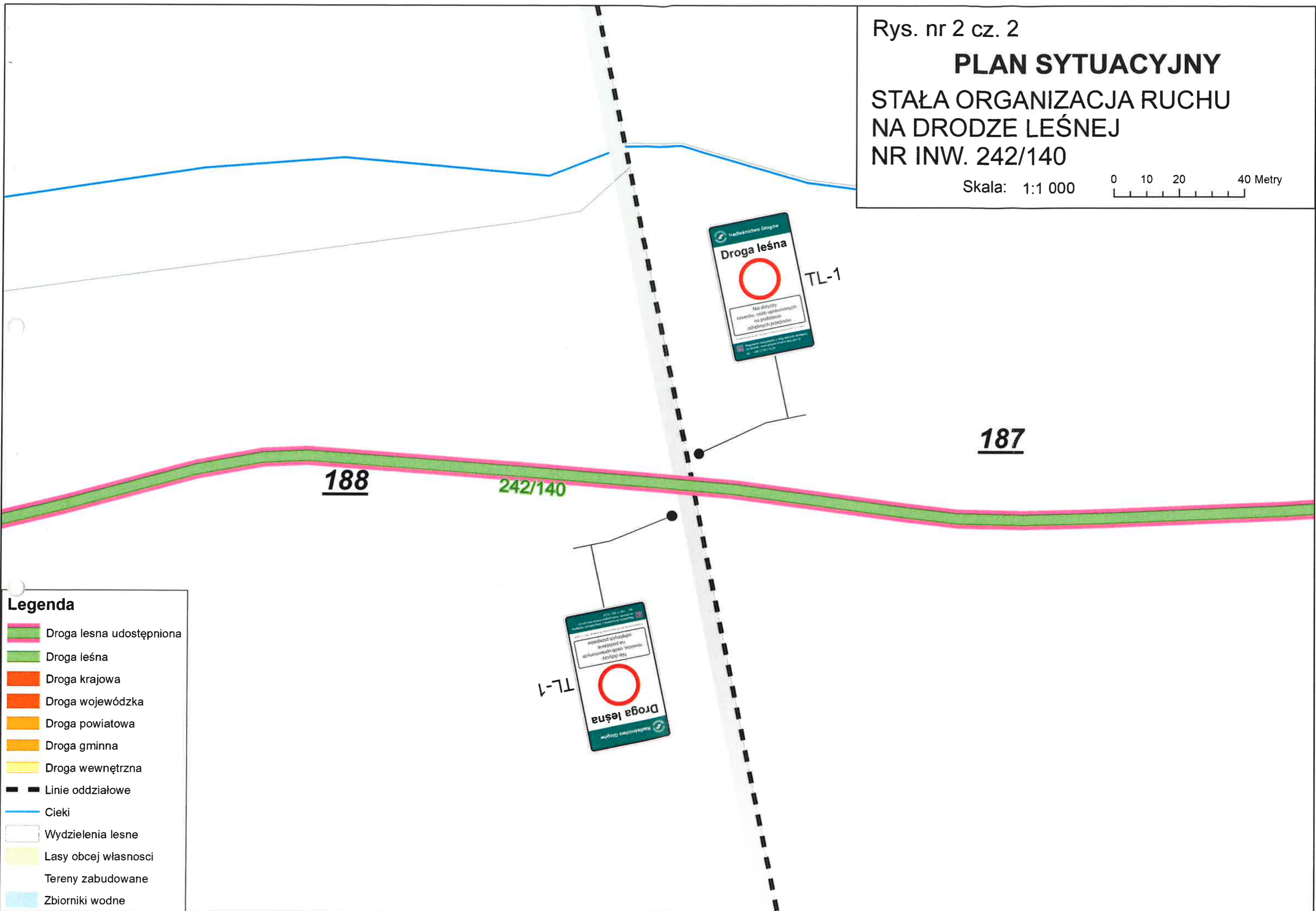
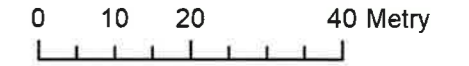
- Legenda**
- Droga lesna udostępniona
 - Droga leśna
 - Droga krajowa
 - Droga wojewódzka
 - Droga powiatowa
 - Droga gminna
 - Droga wewnętrzna
 - Linie oddziałowe
 - Cieki
 - Wydzielenia lesne
 - Lasy obcej własności
 - Tereny zabudowane
 - Zbiorniki wodne

b

Rys. nr 2 cz. 2

PLAN SYTUACYJNY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ NR INW. 242/140

Skala: 1:1 000

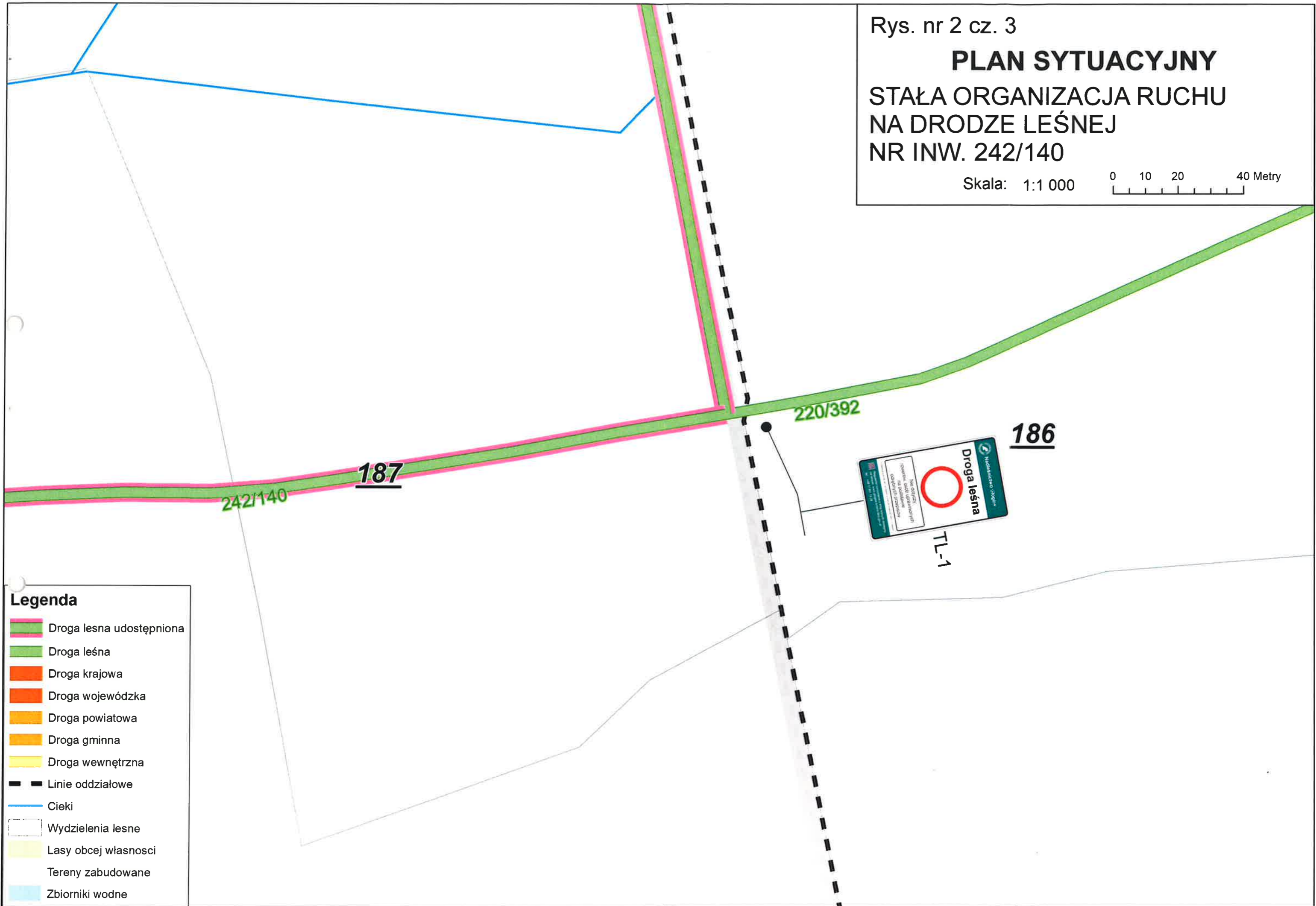


- Legenda**
- Droga leśna udostępniona
 - Droga leśna
 - Droga krajowa
 - Droga wojewódzka
 - Droga powiatowa
 - Droga gminna
 - Droga wewnętrzna
 - Linie oddziałowe
 - Cieki
 - Wydzielenia leśne
 - Lasy obcej własności
 - Tereny zabudowane
 - Zbiorniki wodne

Rys. nr 2 cz. 3

PLAN SYTUACYJNY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ NR INW. 242/140

Skala: 1:1 000

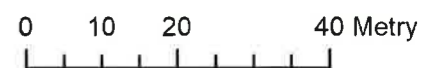


- ### Legenda
- Droga leśna udostępniona
 - Droga leśna
 - Droga krajowa
 - Droga wojewódzka
 - Droga powiatowa
 - Droga gminna
 - Droga wewnętrzna
 - Linie oddziałowe
 - Cieki
 - Wydzielenia leśne
 - Lasy obcej własności
 - Tereny zabudowane
 - Zbiorniki wodne

Rys. nr 2 cz.5

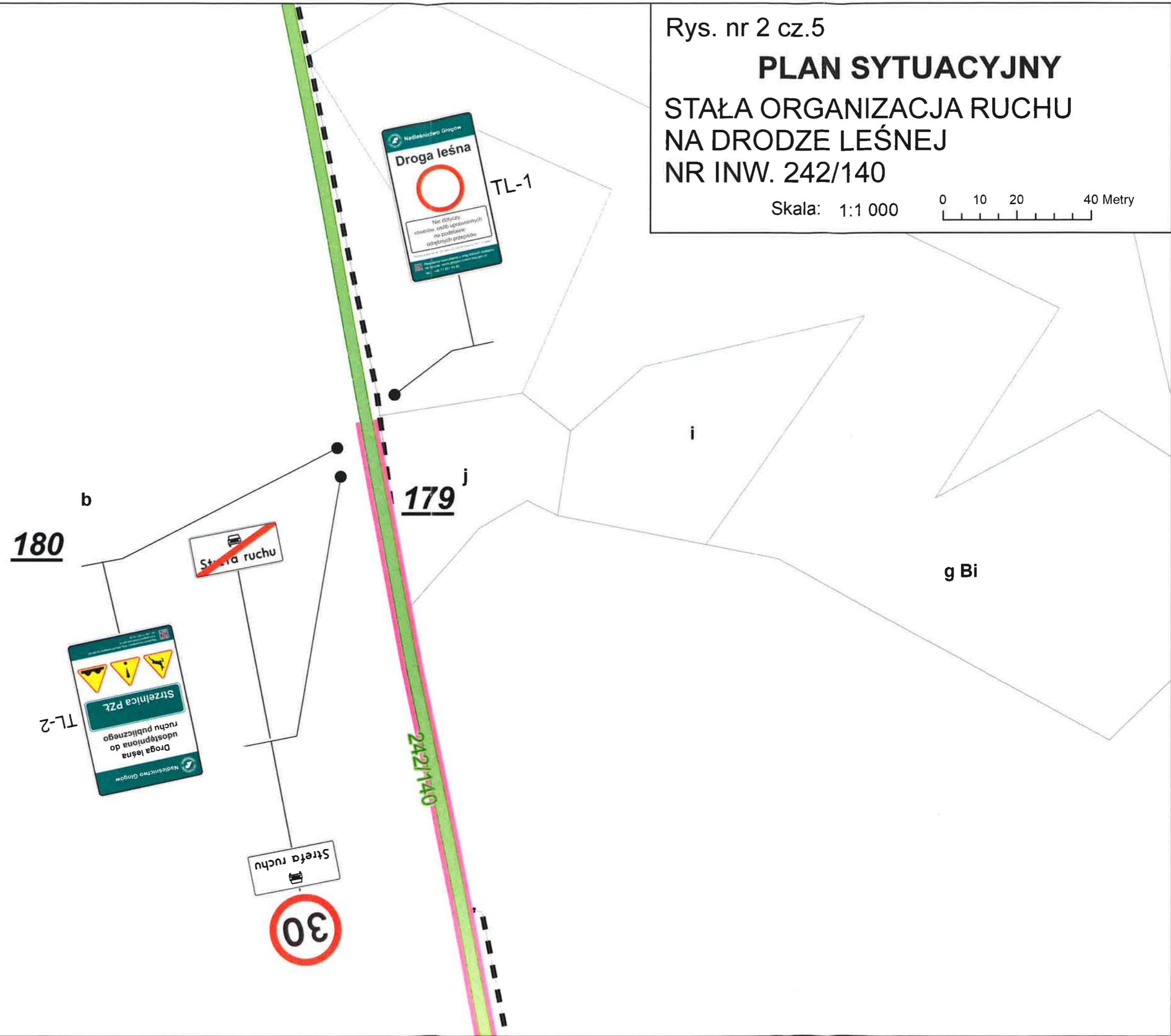
PLAN SYTUACYJNY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ NR INW. 242/140

Skala: 1:1 000



Legenda

- Droga leśna udostępniona
- Droga leśna
- Droga krajowa
- Droga wojewódzka
- Droga powiatowa
- Droga gminna
- Droga wewnętrzna
- Linie oddziałowe
- Cieki
- Wydzielenia leśne
- Lasy obcej własności
- Tereny zabudowane
- Zbiorniki wodne





**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
NA DRODZE LEŚNEJ NR 04-08-0038
NADLEŚNICTWO GŁOGÓW, LEŚNICTWO BÓR**

NADLEŚNICZY
dr inż. Piotr J. Wężyński

Branża:	Drogowa – stała organizacja ruchu
Zarządca:	Nadleśnictwo Głogów ul. Fabryczna 57, 36-060 Głogów Małopolski
Lokalizacja :	Leśnictwo Bór, droga leśna nr 04-08-0038, działki nr ewid. 697
Data opracowania:	17.07.2020 rok
Autor opracowania:	mgr inż. Roman Baran
Opracowanie graficzne:	mgr inż. Bogdan Dziedzic

Zawartość opracowania

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.	5
2. Zakres i cel opracowania.	5
3. Charakterystyka drogi.	6
4. Opis stanu istniejącego.	7
5. Opis projektowanych rozwiązań.	7
6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.	10
7. Sposób umieszczania znaków.	11
8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.	13
9. Spis załączonych rysunków.	13
10. Zestawienie znaków i tablic.	13
11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.	13
12. Uwagi końcowe.	14

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny w skali 1: 10 000 (rys. nr 1)	16
2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000 (rys. nr 2 cz.1)	17
3. Plan sytuacyjny w skali 1:1000 (rys. nr 2 cz. 2)	18
4. Plan sytuacyjny w skali 1:1000 (rys. nr 2 cz. 3)	19

Opis techniczny

do stałej organizacji ruchu na drodze leśnej nr 04-08-0038 w Leśnictwie Bór, na działce nr ewid. 697.

1. Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach, tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 6 z późn. zm.;
- Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny, tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1025 z późn. zm.;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.;
- Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393 z późn.zm.);
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 stycznia 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 454);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2015 poz. 1314);
- Zarządzenie nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.1.2018
- Księgą identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe z 2020 roku.

2. Zakres i cel opracowania.

Zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy o lasach, ruch pojazdem silnikowym, zaprzęgowym i motorowerem w lesie dozwolony jest jedynie drogami publicznymi, natomiast drogami leśnymi jest dozwolony tylko wtedy, gdy są one oznakowane drogowskazami dopuszczającymi ruch po tych drogach.

Niniejsze opracowanie wraz zarządzeniem Nadleśniczego Nadleśnictwa Głogów w sprawie udostępnienia dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Głogów dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami, oraz "Regulaminem korzystania z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów na terenie Nadleśnictwa Głogów" stanowią zbiór zasad korzystania z drogi leśnej udostępnionej.

Zgodnie z Zarządzeniem nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8.10.2019 roku *"w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępnienia dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami"*, oznakowanie dróg leśnych udostępniane do ruchu publicznego powinno być ograniczone do miejsc, w których kierujący pojazdem może mieć wątpliwości dotyczące statusu drogi, z której korzysta, w szczególności dotyczących:

- a. położenia drogi leśnej w ciągu drogi publicznej;
- b. łączenia i przecinania się dróg leśnych z drogami innych własności o równorzędnej konstrukcji nawierzchni;
- c. zorganizowania miejsc postojowych i parkingów na terenie leśnym w bezpośrednim sąsiedztwie drogi publicznej;
- d. oznakowania drogi publicznej znakami pionowymi lub poziomymi sugerującymi możliwość zjazdu z drogi publicznej na drogę leśną;
- e. dróg leśnych obciążonych ograniczonym prawem rzeczowym (w szczególności użytkowaniem i służebnością drogową), najmem lub dzierżawą, nieudostępnionych do ruchu publicznego.

3. Charakterystyka drogi.

Droga o nr 04-08-0038 w leśnictwie Bór posiada nawierzchnię gruntową - piaskową o szer. 3,0-5,0m z obustronnymi płytkimi rowami. Wjazd na drogę odbywa się z drogi gminnej w miejscowości Głogów Małopolski od strony

ul. Borsuk i dochodzi do lokalnej drogi gminnej w miejscowości Wysoka Głogowska („Piaski”).

Całkowita długość drogi udostępnionej wynosi 1640 m.

4. Opis stanu istniejącego.

Droga o nr 04-08-0038 w zarządzie Lasów Państwowych Nadleśnictwa Głogów jest drogą leśną służącą do wywozu drewna i gospodarce leśnej. Droga przebiega przez oddziały 165, 166, 167, 168.

5. Opis projektowanych rozwiązań.

Do znakowania przyjęto znaki drogowe grupy M o wymiarach wg poniższej tabeli:

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A	B	C	D	
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne	
		długość boku	średnica		długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000		1200	1200+300 n
duże	D	1050	900		900	900+225 n
średnie	S	900	800		600	600+150 n
małe	M	750	600		600	600+150 n
mini	MI	600	400		400	400+100 n

Zgodnie z Zarządzeniem nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.1.2018) oraz Księgą identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe z 2020 roku przyjęto do oznakowania:

- dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego tablicę o wymiarach 900x1300mm,
- dróg leśnych nieudostępnionych do ruchu publicznego tablicę o wymiarach 600x1000 mm,
- oznakowania miejsca postoju tablicą informacyjną o wymiarach 500x300 mm.

Tablice i znaki drogowe należy montować na słupkach stalowych ocynkowanych o średnicy $\varnothing 60,3$ mm o długości 3,5-4,0m.

Droga leśna nr 04-08-0038 udostępniona do ruchu publicznego oznakowana będzie następującymi tablicami i znakami:

- tablicami informacyjnymi TL-2 zgodnie z załącznikiem nr 4 do zarządzenia nr 54/2019 i Księgą identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe z 2020 roku, ustawionymi na wjeździe udostępnionej drogi leśnej;



Tablica TL-2: droga leśna udostępniona do ruchu publicznego

- znakami drogowym D-52 (początek strefy ruchu) łącznie ze znakiem B-33 (ograniczenie prędkości do 30 km/h), na jednym słupku w odległości 5m za tablicą informacyjną TL-2;



Znak D-52 : Początek strefy ruchu.

- znakami drogowymi B-33 (ograniczenie prędkości do 30 km/h) ustawionym łącznie z znakiem D-52 (początek strefy ruchu), na jednym słupku w odległości 5 m za tablicą informacyjną TL-2;



Znak B-33 : Ograniczenie prędkości do 30 km/h

- znakiem drogowym D-53 (koniec strefy ruchu), od strony wyjazdu z drogi udostępnionej na odwrocie znaku D-52 na jednym słupku;



Znak D-53 : Koniec strefy ruchu.

- tablicami informacyjnymi TL-1 zgodnie z załącznikiem nr 2 do zarządzenia nr 54/2019 i Księgą identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe z 2020 roku, ustawionymi przy wjeździe na drogi leśne nieudostępnione do ruchu publicznego;



Tablica TL-1: droga leśna nieudostępniona do ruchu publicznego

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność. Na drodze leśnej mogą wystąpić różne zagrożenia i utrudnienia w szczególności: zawężenia jezdni, niebezpieczne zakręty i spadki terenu, wyboje i nierówności nawierzchni, okresowe oblodzenia, zwierzęta leśne, ruch pojazdów specjalistycznych, inne utrudnienia i ograniczenia.

Podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu, należy pozostawiać pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników.

W przypadku pozostawienia pojazdu w miejscu, gdzie utrudnia ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu, pojazd użytkownika, może zostać usunięty z drogi na zlecenie Zarządcy drogi.

Odholowany pojazd może być wydany po uiszczeniu, przez właściciela lub osobę władającą pojazdem, opłaty za odholowanie oraz opłaty za przechowanie pojazdu na parkingu strzeżonym (jeśli takowe zaistnieje), dokonanych na podstawie faktur wystawionych przez podmioty wykonujące stosowne usługi (lub faktury Zarządcy drogi).

7. Sposób umieszczania znaków.

Na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy Prawa o ruchu drogowym oraz oznakowania drogi leśnej zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych

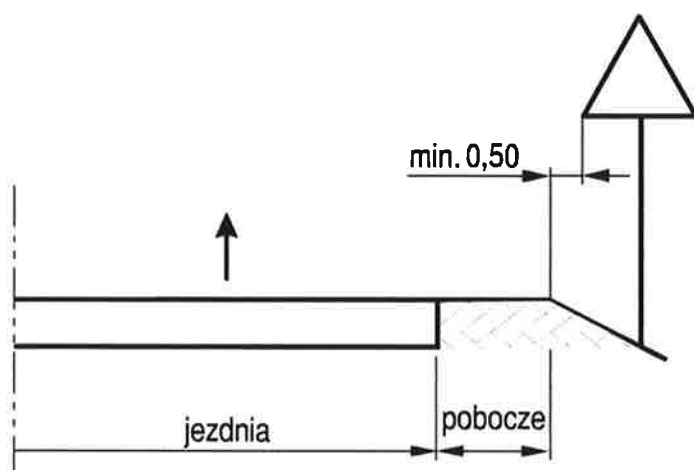
i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, oraz Zarządzenie nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.1.2018).

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

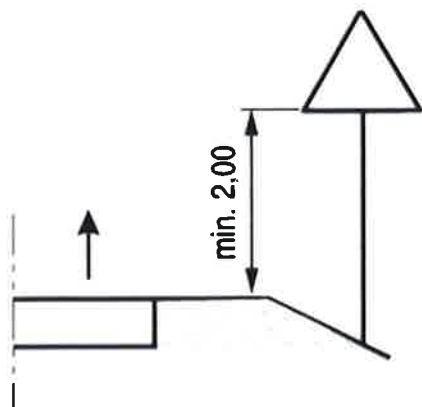
- a) na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- b) na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) – w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy i powinna wynosić min. 2m.

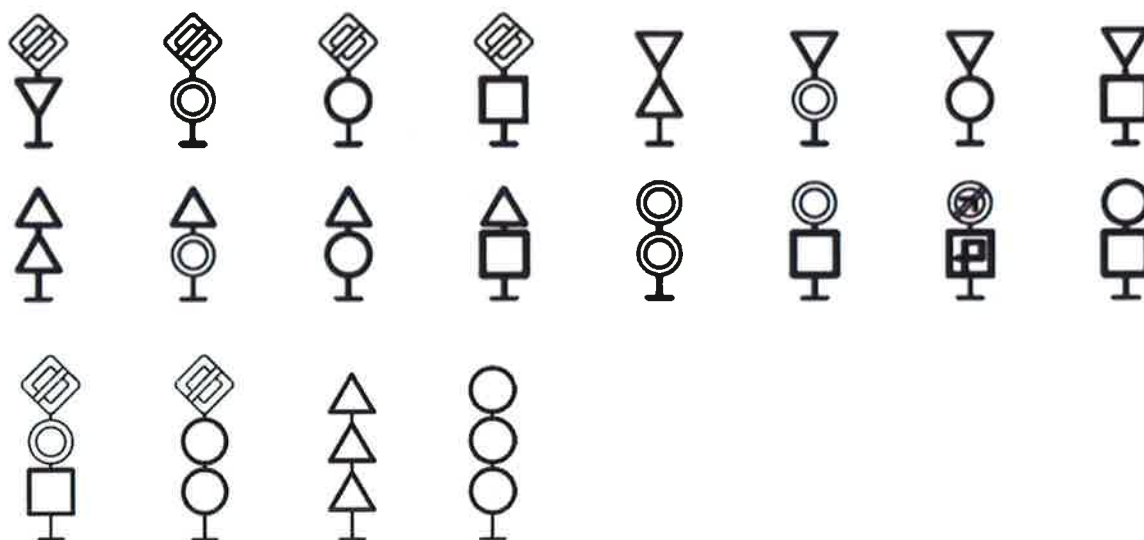
Sposób umieszczania znaków na słupkach przedstawiają poniższe rysunki.



Odległość znaków od krawędzi jezdni.



Wysokość umieszczenia znaków.



Sposoby umieszczania dwóch lub trzech znaków w układzie pionowym.

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.

Udostępnienie do ruchu publicznego dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Głogów odbywa się na podstawie zarządzenia wydanego przez Nadleśniczego Nadleśnictwa Głogów.

9. Spis załączonych rysunków.

Rys nr 1. Plan orientacyjny w skali 1: 10 000.

Rys nr 2 cz.1. Plan sytuacyjny w skali 1:1000.

Rys nr 2 cz.2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000.

Rys nr 2 cz.3. Plan sytuacyjny w skali 1:1000.

10. Zestawienie znaków i tablic.

Zestawienie oznakowania pionowego.

Lp.	Symbol znaku/ tablicy	Opis znaku	Ilość [szt.]
1	TL-2	Tablica informacyjna „Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego”	2
2	D-52	Znak „Początek strefy ruchu”	2
3	B-33	Znak „Ograniczenie prędkości do 30 km/h”	2
4	D-53	Znak „Koniec strefy ruchu”	2
5	TL-1	Tablica informacyjna „Droga leśna”	2

11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.

Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania i jego utrzymanie jest leśniczy leśnictwa Bór, a w razie jego nieobecności podleśniczy leśnictwa Bór.

12. Uwagi końcowe.

Na drogach leśnych obowiązuje:

- a. ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej),
- b. zakaz zaśmiecania terenu,
- c. zakaz wyprzedzania,
- d. zakaz używania sygnałów dźwiękowych,
- e. zakaz wykonywania jakichkolwiek czynności związanych z obsługą techniczną pojazdu (z wyjątkiem sytuacji szczególnych, np. obsługi maszyn, urządzeń i środków transportowych podmiotów wykonujących zleczone prace),
- f. zakaz niszczenia mienia zarządcy drogi.

W odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej.

Wszystkich użytkowników dróg leśnych obowiązuje zasada ograniczonego zaufania (art. 4 Prawo o ruchu drogowym – „Uczestnik ruchu i inna osoba

znajdująca się na drodze mają prawo liczyć, że inni uczestnicy tego ruchu przestrzegają przepisów ruchu drogowego, chyba że okoliczności wskazują na możliwość odmiennego ich zachowania”).

W lasach zabrania się ponadto:

- zanieczyszczania gleby i wód;
- zaśmiecania;
- rozkopywania gruntu;
- niszczenia grzybów oraz grzybni;
- niszczenia lub uszkodzania drzew, krzewów lub innych roślin;
- niszczenia urządzeń i obiektów gospodarczych, turystycznych i technicznych oraz znaków i tablic;
- zbierania płodów runa leśnego w oznakowanych miejscach zabronionych;
- rozgarniania i zbierania ściółki;
- wypasu zwierząt gospodarskich;
- biwakowania poza miejscami wyznaczonymi;
- wybierania jaj i piskląt, niszczenia lęgówisk i gniazd ptasich, a także niszczenia legowisk, nor i mrowisk;
- płoszenia, ścigania, chwytania i zabijania dziko żyjących zwierząt;
- puszczenia psów luzem;
- hałasowania oraz używania sygnałów dźwiękowych, z wyjątkiem przypadków wymagających wszczęcia alarmu.

Opracował:

17.07.2020.
Data i podpis
**SPECJALISTA
DS. INWESTYCJI I REMONTÓW**
Roman Baran

Zatwierdził:

Nadleśniczy Nadleśnictwa Głogów

NADLEŚNICZY
Data i podpis

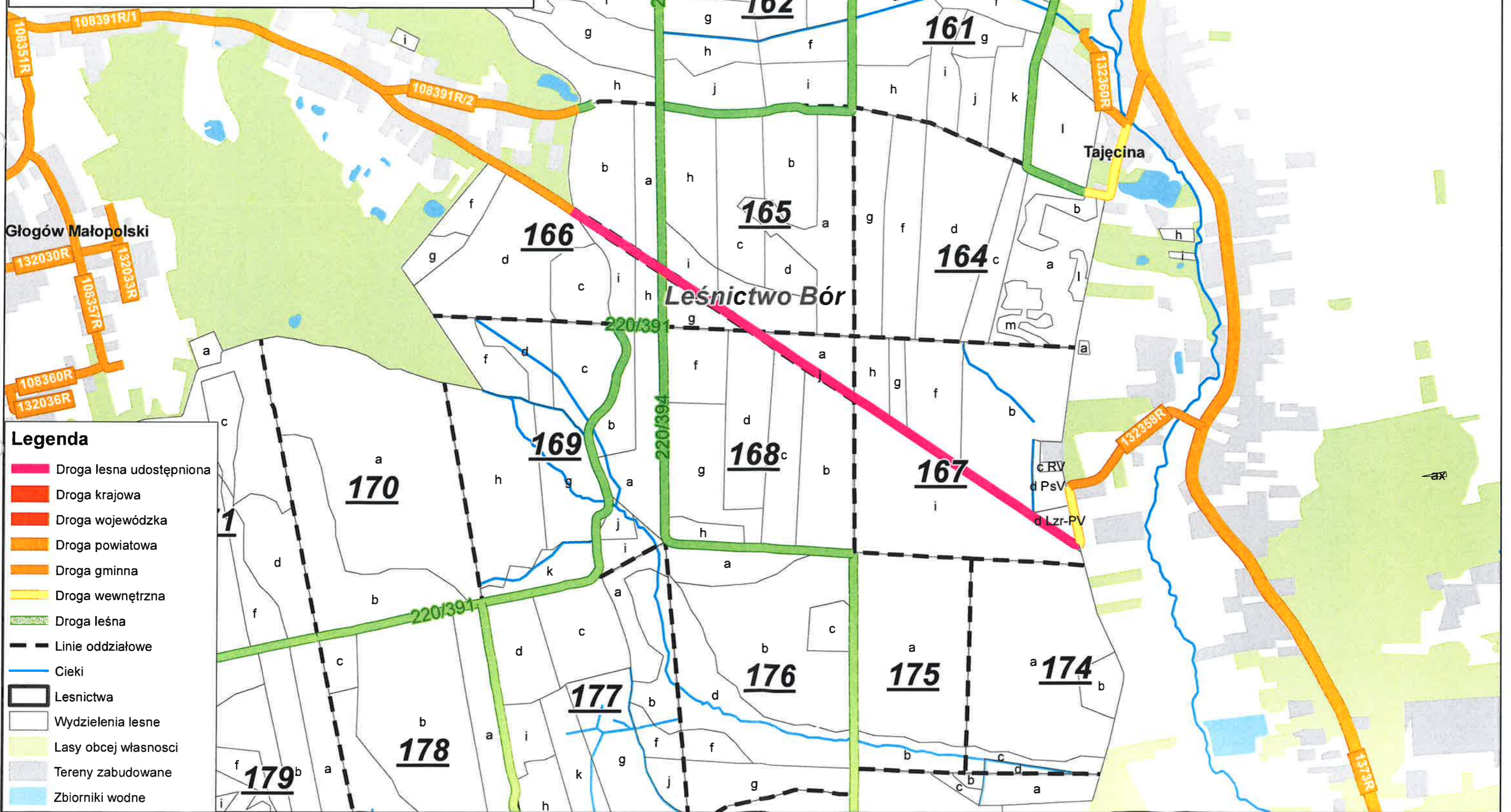
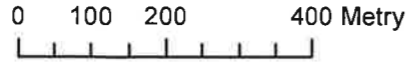
Część rysunkowa



Rys. nr 1

PLAN ORIENTACYJNY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ INW. 04-08-0038

Skala: 1:10 000



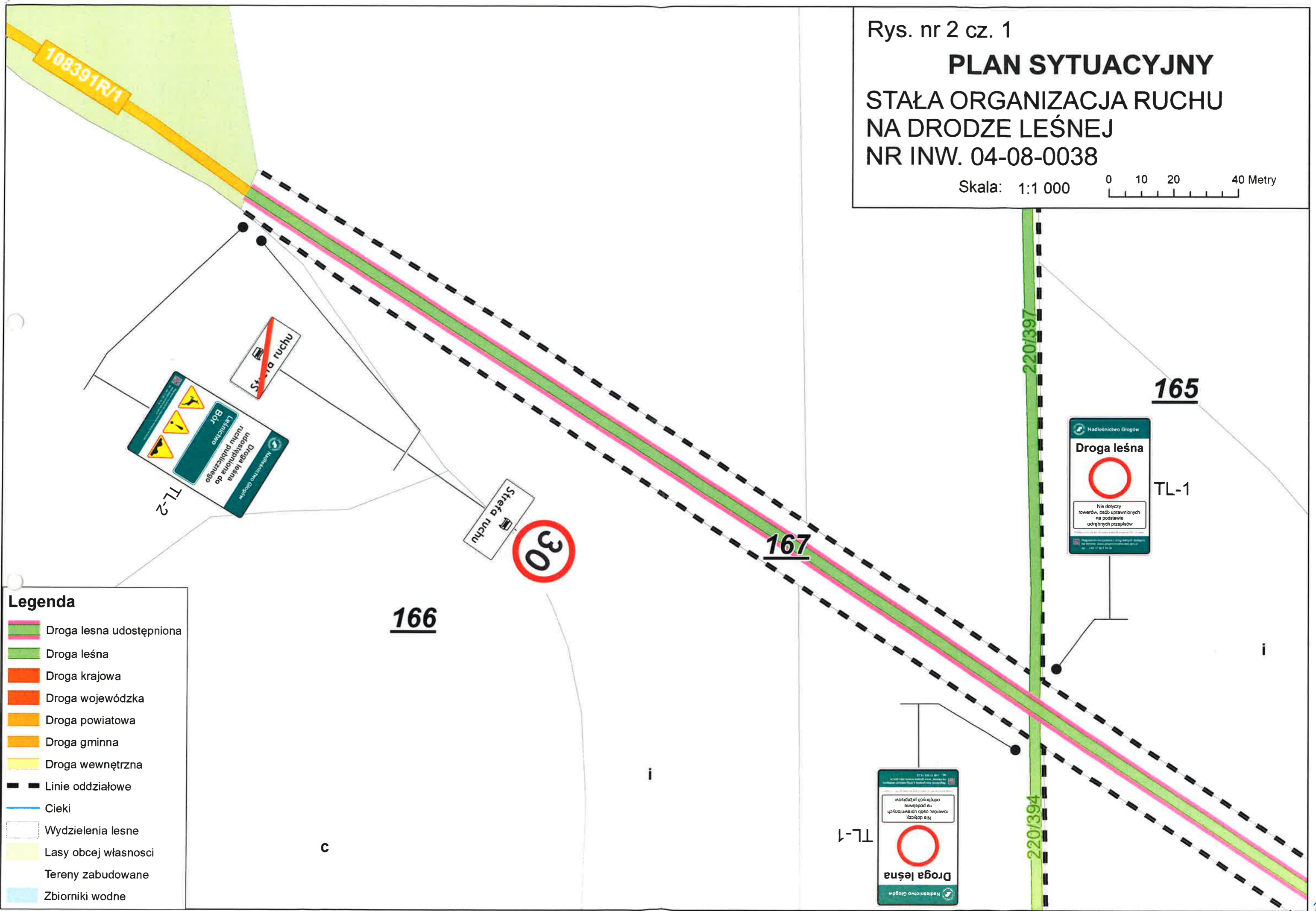
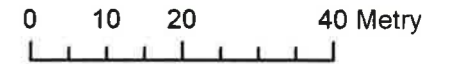
Legenda

-  Droga leśna udostępniona
-  Droga krajowa
-  Droga wojewódzka
-  Droga powiatowa
-  Droga gminna
-  Droga wewnętrzna
-  Droga leśna
-  Linie oddziałowe
-  Ciekii
-  Lesnictwa
-  Wydzielenia lesne
-  Lasy obcej własności
-  Tereny zabudowane
-  Zbiorniki wodne

Rys. nr 2 cz. 1

PLAN SYTUACYJNY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ NR INW. 04-08-0038

Skala: 1:1 000

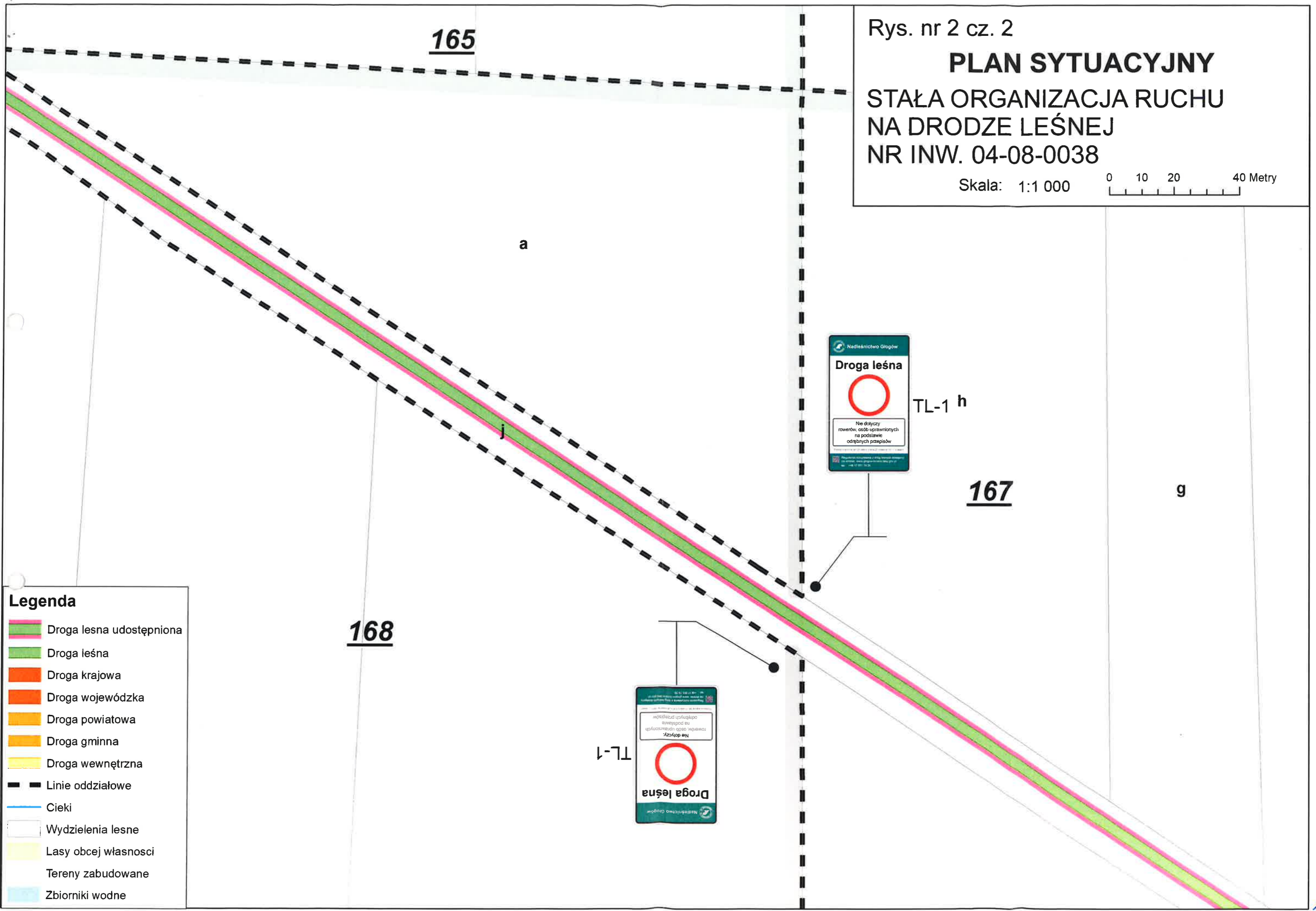


- ### Legenda
- Droga leśna udostępniona
 - Droga leśna
 - Droga krajowa
 - Droga wojewódzka
 - Droga powiatowa
 - Droga gminna
 - Droga wewnętrzna
 - Linie oddziałowe
 - Cieki
 - Wydzielenia leśne
 - Lasy obcej własności
 - Tereny zabudowane
 - Zbiorniki wodne

Rys. nr 2 cz. 2

PLAN SYTUACYJNY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ NR INW. 04-08-0038

Skala: 1:1 000



- Legenda**
- Droga leśna udostępniona
 - Droga leśna
 - Droga krajowa
 - Droga wojewódzka
 - Droga powiatowa
 - Droga gminna
 - Droga wewnętrzna
 - Linie oddziałowe
 - Cieki
 - Wydzielenia leśne
 - Lasy obcej własności
 - Tereny zabudowane
 - Zbiorniki wodne



TL-1 h

167

g



TL-1

168

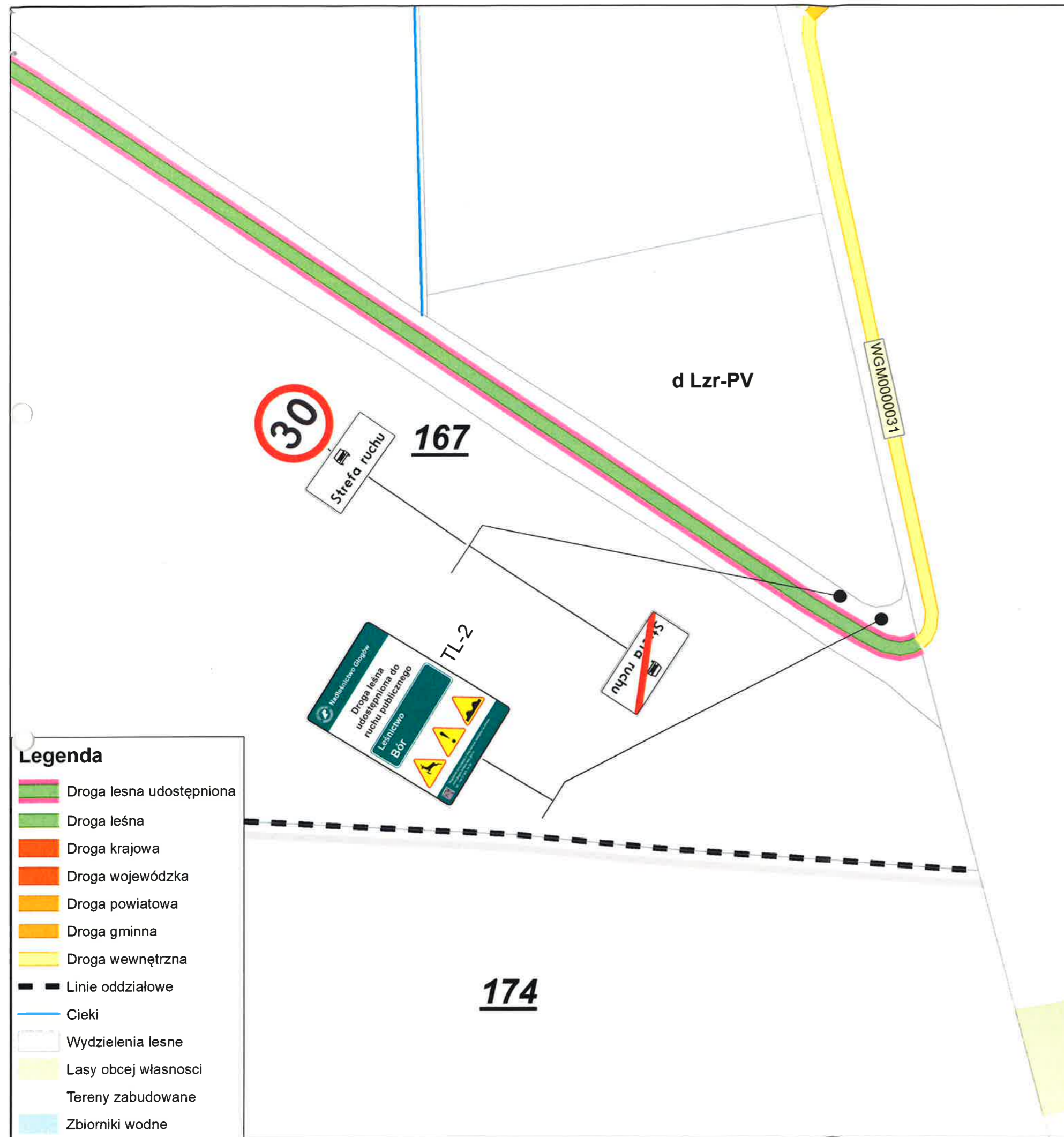
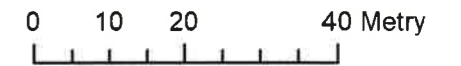
165

a

Rys. nr 2 cz. 3

PLAN SYTUACYJNY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ NR INW. 04-08-0038

Skala: 1:1 000



d Lzr-PV

WGM0000031

30

Strefa ruchu

167

TL-2

Strefa ruchu

174

Wysoka Głogowska

Legenda

- Droga leśna udostępniona
- Droga leśna
- Droga krajowa
- Droga wojewódzka
- Droga powiatowa
- Droga gminna
- Droga wewnętrzna
- Linie oddziałowe
- Cieki
- Wydzielenia leśne
- Lasy obcej własności
- Tereny zabudowane
- Zbiorniki wodne



**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
NA DRODZE LEŚNEJ NR 220/422
NADLEŚNICTWO GŁOGÓW, LEŚNICTWO WYSOKA**

NADLEŚNICZY
dr inż. Bogdan Dziedzic

Branża:	Drogowa – stała organizacja ruchu
Zarządca:	Nadleśnictwo Głogów ul. Fabryczna 57, 36-060 Głogów Małopolski
Lokalizacja :	Leśnictwo Wysoka, droga leśna nr 220/422, działka nr ewid. 2411/1
Data opracowania:	17.07.2020 rok
Autor opracowania:	mgr inż. Roman Baran
Opracowanie graficzne:	mgr inż. Bogdan Dziedzic

Zawartość opracowania

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.	5
2. Zakres i cel opracowania.	5
3. Charakterystyka drogi.	6
4. Opis stanu istniejącego.	7
5. Opis projektowanych rozwiązań.	7
6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.	10
7. Sposób umieszczania znaków.	11
8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.	13
9. Spis załączonych rysunków.	13
10. Zestawienie znaków i tablic.	13
11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.	13
12. Uwagi końcowe.	14

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny w skali 1: 10 000 (rys. nr 1)	16
2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000 (rys. nr 2)	17

Opis techniczny

do stałej organizacji ruchu na drodze leśnej nr 220/422 w Leśnictwie Wysoka, na działce nr ewid. 2411/1.

1. Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach, tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 6 z późn. zm.;
- Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny, tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1025 z późn. zm.;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.;
- Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393 z późn.zm.);
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 stycznia 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 454);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2015 poz. 1314);
- Zarządzenie nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.1.2018);
- Księgą identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe z 2020 roku.

2. Zakres i cel opracowania.

Zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy o lasach, ruch pojazdem silnikowym, zaprzęgowym i motorowerem w lesie dozwolony jest jedynie drogami publicznymi, natomiast drogami leśnymi jest dozwolony tylko wtedy, gdy są one oznakowane drogowskazami dopuszczającymi ruch po tych drogach.

Niniejsze opracowanie wraz zarządzeniem Nadleśniczego Nadleśnictwa Głogów w sprawie udostępnienia dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Głogów dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami, oraz "Regulaminem korzystania z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów na terenie Nadleśnictwa Głogów" stanowią zbiór zasad korzystania z drogi leśnej udostępnionej.

Zgodnie z Zarządzeniem nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8.10.2019 roku *"w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępnienia dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami"*, oznakowanie dróg leśnych udostępniane do ruchu publicznego powinno być ograniczone do miejsc, w których kierujący pojazdem może mieć wątpliwości dotyczące statusu drogi, z której korzysta, w szczególności dotyczących:

- a. położenia drogi leśnej w ciągu drogi publicznej;
- b. łączenia i przecinania się dróg leśnych z drogami innych własności o równorzędnej konstrukcji nawierzchni;
- c. zorganizowania miejsc postojowych i parkingów na terenie leśnym w bezpośrednim sąsiedztwie drogi publicznej;
- d. oznakowania drogi publicznej znakami pionowymi lub poziomymi sugerującymi możliwość zjazdu z drogi publicznej na drogę leśną;
- e. dróg leśnych obciążonych ograniczonym prawem rzeczowym (w szczególności użytkowaniem i służebnością drogową), najmem lub dzierżawą, nieudostępnionych do ruchu publicznego.

3. Charakterystyka drogi.

Droga o nr 220/422 w leśnictwie Wysoka posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. 4,0m. Wjazd na drogę odbywa się z drogi gminnej prowadzi do zabudowań w miejscowości Wysoka Głogowska stanowiąc dojazd do tych zabudowań.

Całkowita długość drogi udostępnionej wynosi 100 m.

4. Opis stanu istniejącego.

Droga o nr 220/422 w zarządzie Lasów Państwowych Nadleśnictwa Głogów jest drogą leśną służącą do wywozu drewna i gospodarce leśnej. Droga przebiega przez oddział 129.

5. Opis projektowanych rozwiązań.

Do znakowania przyjęto znaki drogowe grupy M o wymiarach wg poniższej tabeli:

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A	B	C	D	
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne	
		długość boku	średnica		długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000		1200	1200+300 n
duże	D	1050	900		900	900+225 n
średnie	S	900	800		600	600+150 n
małe	M	750	600		600	600+150 n
mini	MI	600	400		400	400+100 n

Zgodnie z Zarządzeniem nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.1.2018) oraz Księgą identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe z 2020 roku przyjęto do oznakowania:

- dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego tablicę o wymiarach 900x1300mm,
- dróg leśnych nieudostępnionych do ruchu publicznego tablicę o wymiarach 600x1000 mm,
- oznakowania miejsca postoju tablicą informacyjną o wymiarach 500x300 mm.

Tablice i znaki drogowe należy montować na słupkach stalowych ocynkowanych o średnicy $\varnothing 60,3$ mm o długości 3,5-4,0m.

Droga leśna nr 220/422 udostępniona do ruchu publicznego oznakowana będzie następującymi tablicami i znakami:

- tablicami informacyjnymi TL-2 zgodnie z załącznikiem nr 4 do zarządzenia nr 54/2019 i Księgą identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe z 2020 roku, ustawionymi na wjeździe udostępnionej drogi leśnej;



Tablica TL-2: droga leśna udostępniona do ruchu publicznego.

- znakami drogowym D-52 (początek strefy ruchu) łącznie ze znakiem B-33 (ograniczenie prędkości do 30 km/h), na jednym słupku w odległości 5m za tablicą informacyjną TL-2;



Znak D-52 : Początek strefy ruchu.

- znakami drogowymi B-33 (ograniczenie prędkości do 30 km/h) ustawionym łącznie z znakiem D-52 (początek strefy ruchu), na jednym słupku w odległości 5 m za tablicą informacyjną TL-2;



Znak B-33 : Ograniczenie prędkości do 30 km/h.

- znakiem drogowym D-53 (koniec strefy ruchu), od strony wyjazdu z drogi udostępnionej na odwrocie znaku D-52 na jednym słupku,



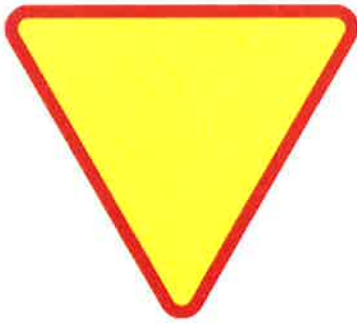
Znak D-53 : Koniec strefy ruchu.

- tablicami informacyjnymi TL-1 zgodnie z załącznikiem nr 2 do zarządzenia nr 54/2019 i Księgą identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe z 2020 roku, ustawionymi przy wjeździe na drogi leśne nieudostępnione do ruchu publicznego;



Tablica TL-1: droga leśna nieudostępniona do ruchu publicznego.

- znakiem drogowym A-7 (Ustąp pierwszeństwa) ustawionym przy wjeździe z udostępnionej drogi leśnej na drogę gminną;



Znak A-7 : Ustąp pierwszeństwa.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność. Na drodze leśnej mogą wystąpić różne zagrożenia i utrudnienia w szczególności: zawężenia jezdni, niebezpieczne zakręty i spadki terenu, wyboje i nierówności nawierzchni, okresowe oblodzenia, zwierzęta leśne, ruch pojazdów specjalistycznych, inne utrudnienia i ograniczenia.

Podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu, należy pozostawiać pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników.

W przypadku pozostawienia pojazdu w miejscu, gdzie utrudnia ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu, pojazd użytkownika, może zostać usunięty z drogi na zlecenie Zarządcy drogi.

Odholowany pojazd może być wydany po uiszczeniu, przez właściciela lub osobę władającą pojazdem, opłaty za odholowanie oraz opłaty za przechowanie pojazdu na parkingu strzeżonym (jeśli takowe zaistnieje), dokonanych na podstawie faktur wystawionych przez podmioty wykonujące stosowne usługi (lub faktury Zarządcy drogi).

7. Sposób umieszczania znaków.

Na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy Prawa o ruchu drogowym oraz oznakowania drogi leśnej zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych

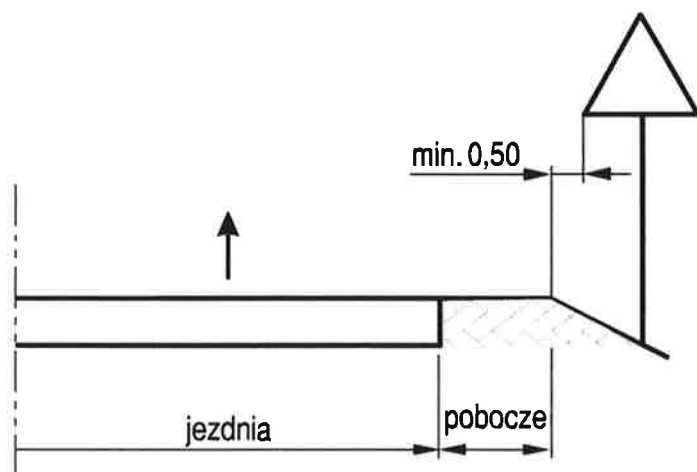
i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, oraz Zarządzenie nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.1.2018).

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

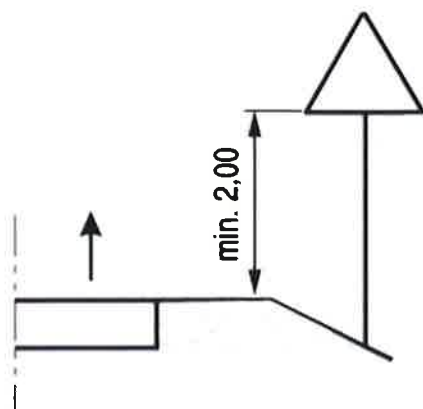
- a) na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- b) na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) – w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy i powinna wynosić min. 2m.

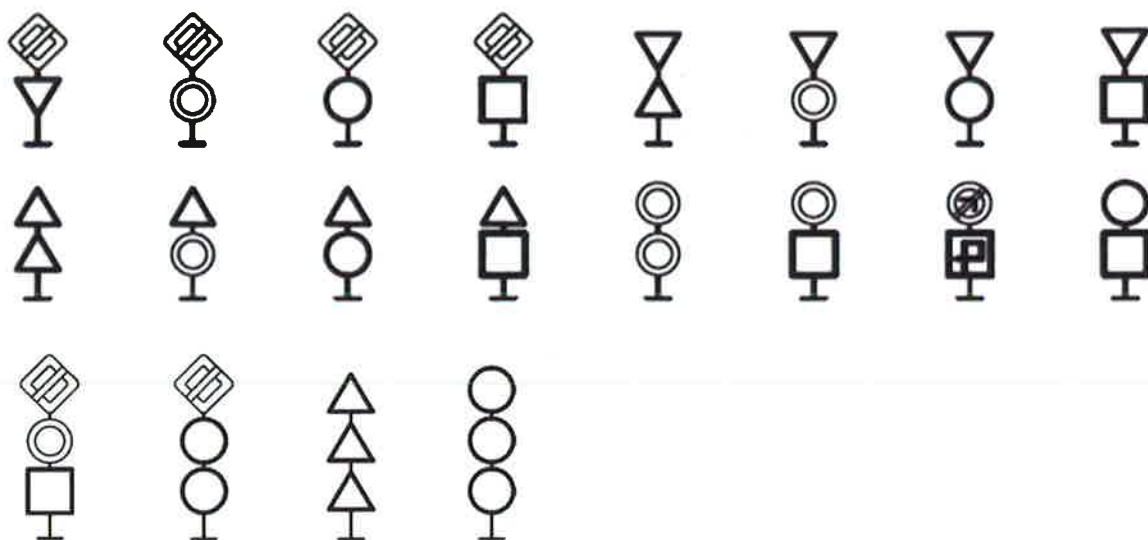
Sposób umieszczania znaków na słupkach przedstawiają poniższe rysunki.



Odległość znaków od krawędzi jezdni.



Wysokość umieszczenia znaków.



Sposoby umieszczania dwóch lub trzech znaków w układzie pionowym.

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.

Udostępnienie do ruchu publicznego dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Głogów odbywa się na podstawie zarządzenia wydanego przez Nadleśniczego Nadleśnictwa Głogów.

9. Spis załączonych rysunków.

Rys nr 1. Plan orientacyjny w skali 1: 10 000.

Rys nr 2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000 .

10. Zestawienie znaków i tablic.

Zestawienie oznakowania pionowego.

Lp.	Symbol znaku/ tablicy	Opis znaku	Ilość [szt.]
1	TL-2	Tablica informacyjna „Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego”	2
2	D-52	Znak „Początek strefy ruchu”	2
3	B-33	Znak „Ograniczenie prędkości do 30 km/h”	2
4	D-53	Znak „Koniec strefy ruchu”	2
5	TL-1	Tablica informacyjna „Droga leśna”	1
6	A-7	Znak „Ustąp pierwszeństwa”	1

11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.

Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania i jego utrzymanie jest leśniczy leśnictwa Wysoka, a w razie jego nieobecności podleśniczy leśnictwa Wysoka.

12. Uwagi końcowe.

Na drogach leśnych obowiązują:

- a. ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej),
- b. zakaz zaśmiecania terenu,
- c. zakaz wyprzedzania,
- d. zakaz używania sygnałów dźwiękowych,
- e. zakaz wykonywania jakichkolwiek czynności związanych z obsługą techniczną pojazdu (z wyjątkiem sytuacji szczególnych, np. obsługi maszyn, urządzeń i środków transportowych podmiotów wykonujących zleczone prace),
- f. zakaz niszczenia mienia zarządcy drogi.

W odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnych, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej.

Wszystkich użytkowników dróg leśnych obowiązuje zasada ograniczonego zaufania (art. 4 Prawo o ruchu drogowym – „Uczestnik ruchu i inna osoba znajdująca się na drodze mają prawo liczyć, że inni uczestnicy tego ruchu przestrzegają przepisów ruchu drogowego, chyba że okoliczności wskazują na możliwość odmiennego ich zachowania”).

W lasach zabrania się ponadto:

- zanieczyszczania gleby i wód;
- zaśmiecania;
- rozkopywania gruntu;
- niszczenia grzybów oraz grzybni;
- niszczenia lub uszkodzenia drzew, krzewów lub innych roślin;
- niszczenia urządzeń i obiektów gospodarczych, turystycznych i technicznych oraz znaków i tablic;
- zbierania płodów runa leśnego w oznakowanych miejscach zabronionych;
- rozgarniania i zbierania ściółki;
- wypasu zwierząt gospodarskich;
- biwakowania poza miejscami wyznaczonymi;
- wybierania jaj i piskląt, niszczenia lęgówisk i gniazd ptasich, a także niszczenia legowisk, nor i mrowisk;
- płoszenia, ścigania, chwywania i zabijania dziko żyjących zwierząt;
- puszczenia psów luzem;
- hałasowania oraz używania sygnałów dźwiękowych, z wyjątkiem przypadków wymagających wszczęcia alarmu.

Opracował:

**SPECJALISTA
DS. INWESTYCIJ I REMONTÓW**
17.07.2020r.
Roman Baran
Data i podpis

Zatwierdził:

Nadleśniczy Nadleśnictwa Głogów

[Podpis]
NADLEŚNICZY
Data i podpis

Część rysunkowa

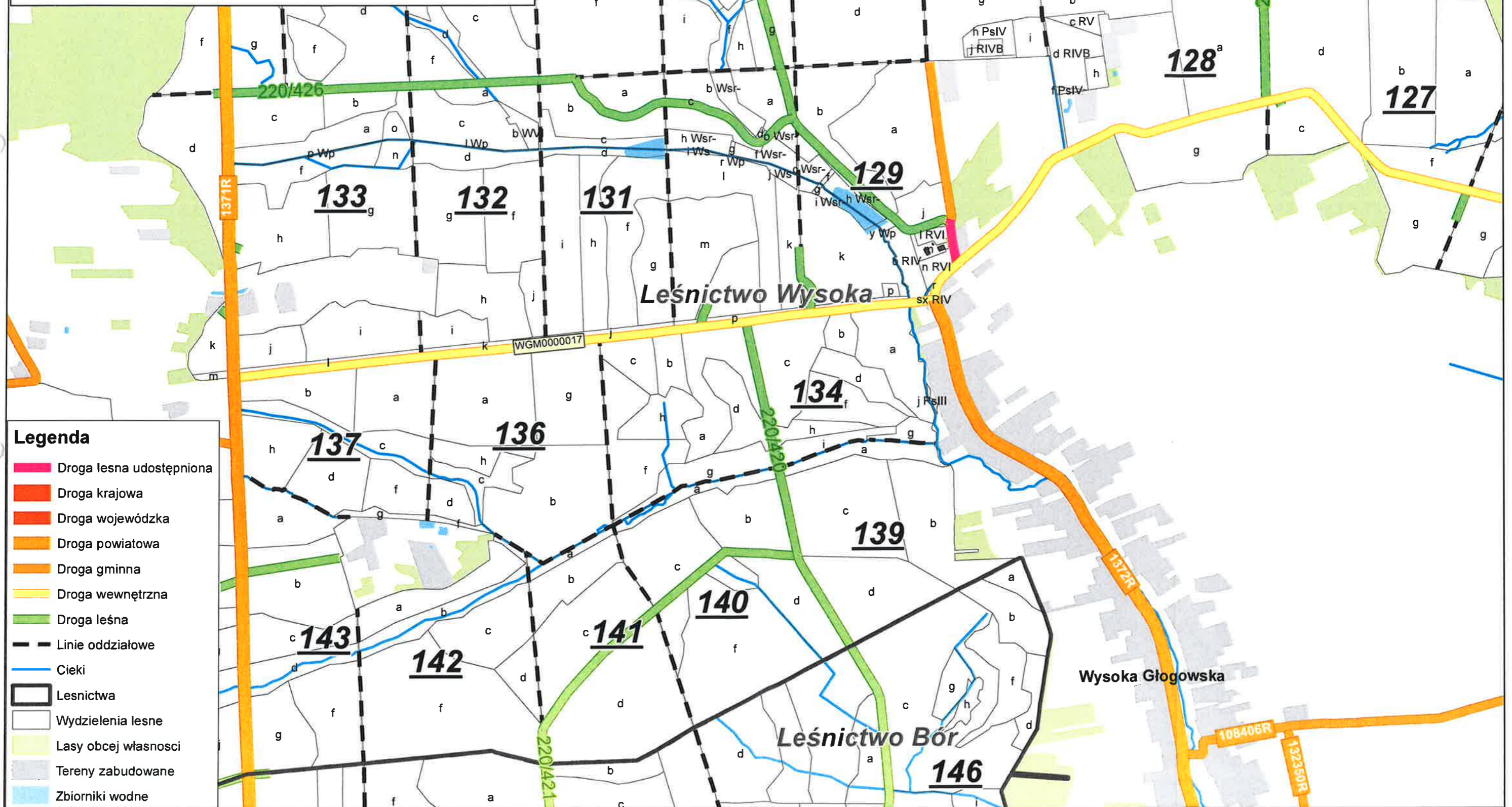
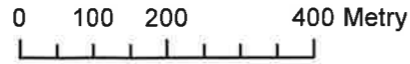
• 2.1.10

1

Rys. nr 1

PLAN ORIENTACYJNY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ NR INW. 220/422

Skala: 1:10 000



Legenda

-  Droga leśna udostępniona
-  Droga krajowa
-  Droga wojewódzka
-  Droga powiatowa
-  Droga gminna
-  Droga wewnętrzna
-  Droga leśna
-  Linie oddziałowe
-  Cieki
-  Lesnictwa
-  Wydzielenia lesne
-  Lasy obcej własności
-  Tereny zabudowane
-  Zbiorniki wodne

Rys. nr 2

PLAN SYTUACYJNY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ NR INW. 220/422

Skala: 1:1 000

0 10 20 40 Metry



Legenda

- Droga krajowa
- Droga wojewódzka
- Droga powiatowa
- Droga gminna
- Droga wewnętrzna
- Droga leśna udostępniona
- Droga leśna
- Wydzielenia lesne
- Linie oddziałowe
- Cieki
- Lasy obcej własności
- Tereny zabudowane
- Zbiorniki wodne



**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
NA DRODZE LEŚNEJ NR 04-08-0002 i 04-08-0003
NADLEŚNICTWO GŁOGÓW, LEŚNICTWO TURZA**

NADLEŚNICZY
dr inż. Roman Baranowski

Branża:	Drogowa – stała organizacja ruchu
Zarządca:	Nadleśnictwo Głogów ul. Fabryczna 57, 36-060 Głogów Małopolski
Lokalizacja :	Leśnictwo Turza, droga leśna nr 04-08-0002 i 04-08-0003, działka nr ewid. 2451 w miejscowości Górno
Data opracowania:	17.07.2020 rok
Autor opracowania:	mgr inż. Roman Baran
Opracowanie graficzne:	mgr inż. Bogdan Dziedzic

Zawartość opracowania

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.	5
2. Zakres i cel opracowania.	5
3. Charakterystyka drogi.	6
4. Opis stanu istniejącego.	7
5. Opis projektowanych rozwiązań.	7
6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.	10
7. Sposób umieszczania znaków.	11
8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.	13
9. Spis załączonych rysunków.	13
10. Zestawienie znaków i tablic.	13
11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.	13
12. Uwagi końcowe.	14

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny w skali 1: 10 000 (rys. nr 1)	16
2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000 (rys. nr 2)	17

Opis techniczny

do stałej organizacji ruchu na drodze leśnej nr 04-08-0002 i 04-08-0003 w Leśnictwie Turza, na działce nr ewid. 2451 w miejscowości Górno.

1. Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach, tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 2129 z późn. zm.;
- Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny, tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1025 z późn. zm.;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.;
- Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393 z późn.zm.);
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 stycznia 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 454);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2015 poz. 1314);
- Zarządzenie nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.1.2018);
- Księgą identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe z 2020 roku.

2. Zakres i cel opracowania.

Zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy o lasach, ruch pojazdem silnikowym, zaprzęgowym i motorowerem w lesie dozwolony jest jedynie drogami publicznymi, natomiast drogami leśnymi jest dozwolony tylko wtedy, gdy są one oznakowane drogowskazami dopuszczającymi ruch po tych drogach.

Niniejsze opracowanie wraz zarządzeniem Nadleśniczego Nadleśnictwa Głogów w sprawie udostępnienia dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Głogów dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami, oraz "Regulaminem korzystania z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów na terenie Nadleśnictwa Głogów" stanowią zbiór zasad korzystania z drogi leśnej udostępnionej.

Zgodnie z Zarządzeniem nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8.10.2019 roku *"w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępnienia dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami"*, oznakowanie dróg leśnych udostępniane do ruchu publicznego powinno być ograniczone do miejsc, w których kierujący pojazdem może mieć wątpliwości dotyczące statusu drogi, z której korzysta, w szczególności dotyczących:

- a. położenia drogi leśnej w ciągu drogi publicznej;
- b. łączenia i przecinania się dróg leśnych z drogami innych własności o równorzędnej konstrukcji nawierzchni;
- c. zorganizowania miejsc postojowych i parkingów na terenie leśnym w bezpośrednim sąsiedztwie drogi publicznej;
- d. oznakowania drogi publicznej znakami pionowymi lub poziomymi sugerującymi możliwość zjazdu z drogi publicznej na drogę leśną;
- e. dróg leśnych obciążonych ograniczonym prawem rzeczowym (w szczególności użytkowaniem i służebnością drogową), najmem lub dzierżawą, nieudostępnionych do ruchu publicznego.

3. Charakterystyka drogi.

Droga o nr 04-08-0002 i 04-08-0003 w leśnictwie Turza posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. 4,0m z obustronnymi rowami. Wjazd na drogę odbywa się w miejscowości Górno z drogi gminnej o nr 108696R i połączona jest z lokalną drogą gminną prowadzącą do zabudowań.

Całkowita długość drogi udostępnionej wynosi 63 m.

4. Opis stanu istniejącego.

Droga o nr 04-08-0002 i 04-08-0003 w zarządzie Lasów Państwowych Nadleśnictwa Głogów jest drogą leśną służącą do wywozu drewna i gospodarce leśnej. Droga przebiega przez oddział 11.

5. Opis projektowanych rozwiązań.

Do znakowania przyjęto znaki drogowe grupy M o wymiarach wg poniższej tabeli:

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A	B	C	D	
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne	
wielkie	W	długość boku	średnica		długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
duże	D	1200	1000		1200	1200+300 n
średnie	S	1050	900		900	900+225 n
małe	M	900	800		600	600+150 n
mini	MI	750	600		600	600+150 n
		600	400		400	400+100 n

Zgodnie z Zarządzeniem nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.1.2018) oraz Księgą identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe z 2020 roku przyjęto do oznakowania:

- dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego tablicę o wymiarach 900x1300mm,
- dróg leśnych nieudostępnionych do ruchu publicznego tablicę o wymiarach 600x1000 mm,
- oznakowania miejsca postoju tablicą informacyjną o wymiarach 500x300 mm.

Tablice i znaki drogowe należy montować na słupkach stalowych ocynkowanych o średnicy $\varnothing 60,3$ mm o długości 3,5-4,0m.

Droga leśna nr 04-08-0002 i 04-08-0003 udostępniona do ruchu publicznego oznakowana będzie następującymi tablicami i znakami:

- tablicami informacyjnymi TL-2 zgodnie z załącznikiem nr 4 do zarządzenia nr 54/2019 i Księgą identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe z 2020 roku, ustawionymi na wjeździe udostępnionej drogi leśnej;



Tablica TL-2: droga leśna udostępniona do ruchu publicznego.

- znakami drogowym D-52 (początek strefy ruchu) łącznie ze znakiem B-33 (ograniczenie prędkości do 30 km/h), na jednym słupku w odległości 5m za tablicą informacyjną TL-2;



Znak D-52 : Początek strefy ruchu

- znakami drogowymi B-33 (ograniczenie prędkości do 30 km/h) ustawionym łącznie z znakiem D-52 (początek strefy ruchu), na jednym słupku w odległości 5 m za tablicą informacyjną TL-2;



Znak B-33 : Ograniczenie prędkości do 30 km/h.

- znakiem drogowym D-53 (koniec strefy ruchu), od strony wyjazdu z drogi udostępnionej na odwrócie znaku D-52 na jednym słupku;



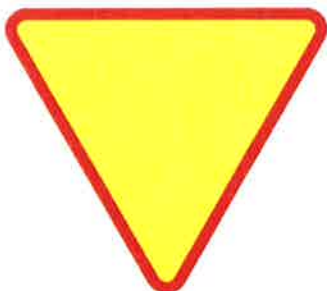
Znak D-53 : Koniec strefy ruchu.

- tablicami informacyjnymi TL-1 zgodnie z załącznikiem nr 2 do zarządzenia nr 54/2019 i Księgą identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe z 2020 roku, ustawionymi przy wjeździe na drogi leśne niedostępne do ruchu publicznego;



Tablica TL-1: droga leśna niedostępna do ruchu publicznego.

- znakiem drogowym A-7 (Ustąp pierwszeństwa) ustawionym przy wjeździe z udostępnionej drogi leśnej na drogę gminną.



Znak A-7 : Ustąp pierwszeństwa

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność. Na drodze leśnej mogą wystąpić różne zagrożenia i utrudnienia w szczególności: zawężenia jezdni, niebezpieczne zakręty i spadki terenu, wyboje i nierówności nawierzchni, okresowe oblodzenia, zwierzęta leśne, ruch pojazdów specjalistycznych, inne utrudnienia i ograniczenia.

Podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu, należy pozostawiać pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników.

W przypadku pozostawienia pojazdu w miejscu, gdzie utrudnia ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu, pojazd użytkownika, może zostać usunięty z drogi na zlecenie Zarządcy drogi.

Odholowany pojazd może być wydany po uiszczeniu, przez właściciela lub osobę władającą pojazdem, opłaty za odholowanie oraz opłaty za przechowanie pojazdu na parkingu strzeżonym (jeśli takowe zaistnieje), dokonanych na podstawie faktur wystawionych przez podmioty wykonujące stosowne usługi (lub faktury Zarządcy drogi).

7. Sposób umieszczania znaków.

Na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy Prawa o ruchu drogowym oraz oznakowania drogi leśnej zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,

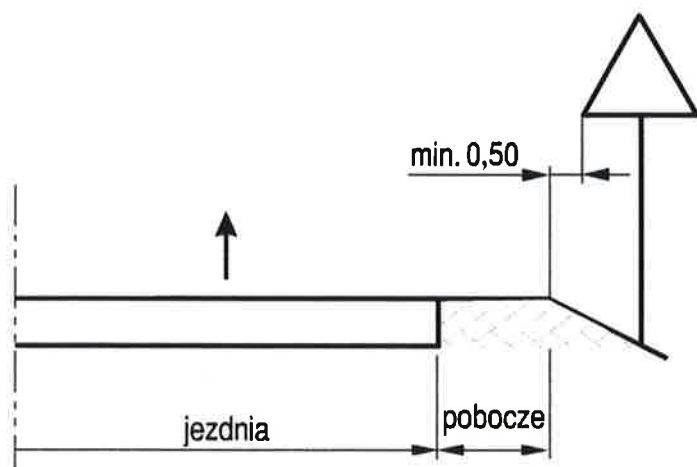
oraz Zarządzenie nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.1.2018).

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

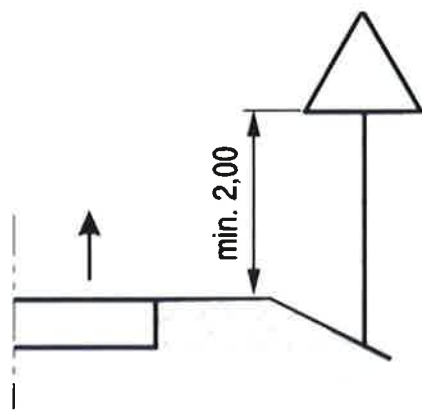
- a) na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- b) na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) – w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy i powinna wynosić min. 2m.

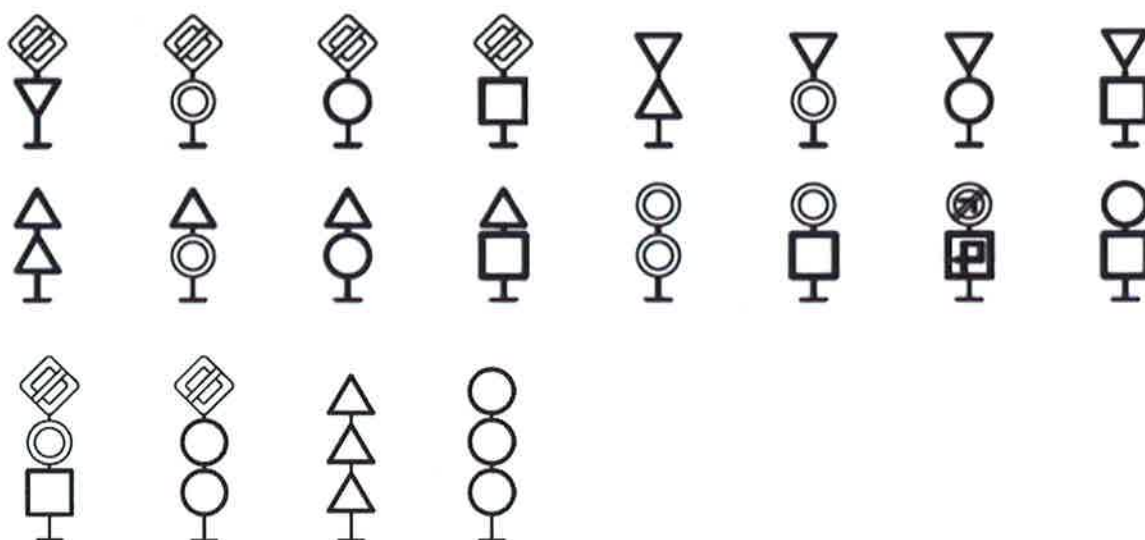
Sposób umieszczania znaków na słupkach przedstawiają poniższe rysunki.



Odległość znaków od krawędzi jezdni.



Wysokość umieszczenia znaków.



Sposoby umieszczania dwóch lub trzech znaków w układzie pionowym.

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.

Udostępnienie do ruchu publicznego dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Głogów odbywa się na podstawie zarządzenia wydanego przez Nadleśniczego Nadleśnictwa Głogów.

9. Spis załączonych rysunków.

Rys nr 1. Plan orientacyjny w skali 1: 10 000.

Rys nr 2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000 .

10. Zestawienie znaków i tablic.

Zestawienie oznakowania pionowego.

Lp.	Symbol znaku/ tablicy	Opis znaku	Ilość [szt.]
1	TL-2	Tablica informacyjna „Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego”	2
2	D-52	Znak „Początek strefy ruchu”	2
3	B-33	Znak „Ograniczenie prędkości do 30 km/h”	2
4	D-53	Znak „Koniec strefy ruchu”	2
5	TL-1	Tablica informacyjna „Droga leśna”	1
6	A-7	Znak „Ustąp pierwszeństwa”	1

11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.

Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania i jego utrzymanie jest leśniczy leśnictwa Turza, a w razie jego nieobecności podleśniczy leśnictwa Turza.

12. Uwagi końcowe.

Na drogach leśnych obowiązuje:

- a. ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej),
- b. zakaz zaśmiecania terenu,
- c. zakaz wyprzedzania,
- d. zakaz używania sygnałów dźwiękowych,
- e. zakaz wykonywania jakichkolwiek czynności związanych z obsługą techniczną pojazdu (z wyjątkiem sytuacji szczególnych, np. obsługi maszyn, urządzeń i środków transportowych podmiotów wykonujących zleczone prace),
- f. zakaz niszczenia mienia zarządcy drogi.

W odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej.

Wszystkich użytkowników dróg leśnych obowiązuje zasada ograniczonego zaufania (art. 4 Prawo o ruchu drogowym – „Uczestnik ruchu i inna osoba znajdująca się na drodze mają prawo liczyć, że inni uczestnicy tego ruchu przestrzegają przepisów ruchu drogowego, chyba że okoliczności wskazują na możliwość odmiennego ich zachowania”).

W lasach zabrania się ponadto:

- zanieczyszczania gleby i wód;
- zaśmiecania;
- rozkopywania gruntu;
- niszczenia grzybów oraz grzybni;
- niszczenia lub uszkodzania drzew, krzewów lub innych roślin;
- niszczenia urządzeń i obiektów gospodarczych, turystycznych i technicznych oraz znaków i tablic;
- zbierania płodów runa leśnego w oznakowanych miejscach zabronionych;
- rozgarniania i zbierania ściółki;
- wypasu zwierząt gospodarskich;
- biwakowania poza miejscami wyznaczonymi;
- wybierania jaj i piskląt, niszczenia lęgówisk i gniazd ptasich, a także niszczenia legowisk, nor i mrowisk;
- płoszenia, ścigania, chwywania i zabijania dziko żyjących zwierząt;
- puszczania psów luzem;
- hałasowania oraz używania sygnałów dźwiękowych, z wyjątkiem przypadków wymagających wszczęcia alarmu.

Opracował:

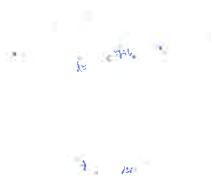
17.07.2020
SPECIALISTA
DS. INWESTYCJI I REMONTÓW
Data i podpis Roman Baran

Zatwierdził:

Nadleśniczy Nadleśnictwa Głogów

NADLEŚNICZY
dr inż. Andrzej Głogowski
Data i podpis

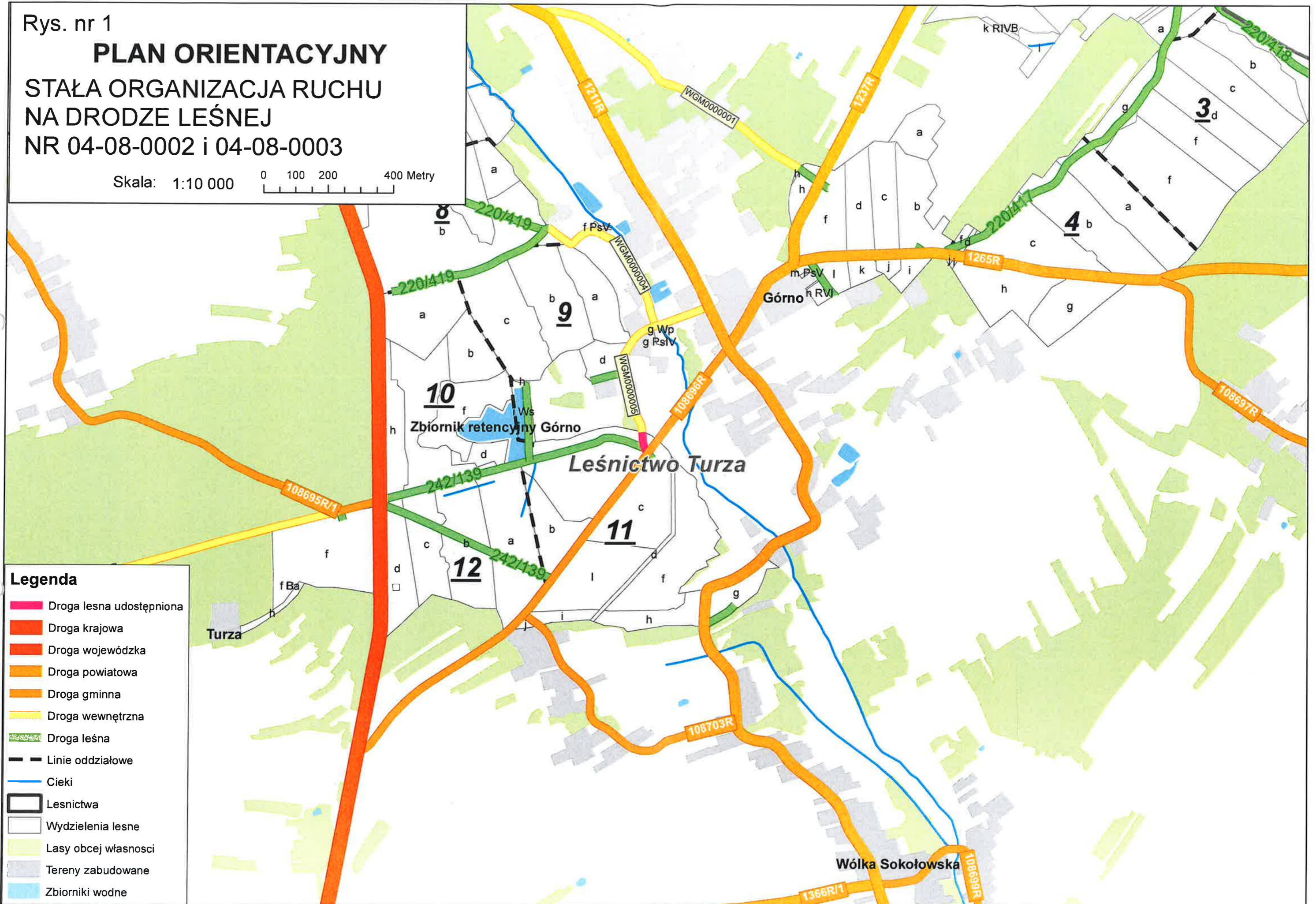
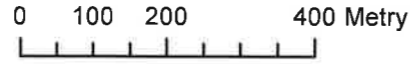
Część rysunkowa



Rys. nr 1

PLAN ORIENTACYJNY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ NR 04-08-0002 i 04-08-0003

Skala: 1:10 000



Legenda

- Droga lesna udostępniona
- Droga krajowa
- Droga wojewódzka
- Droga powiatowa
- Droga gminna
- Droga wewnętrzna
- Droga leśna
- Linie oddziałowe
- Cieki
- Lesnictwa
- Wydzielenia lesne
- Lasy obcej własności
- Tereny zabudowane
- Zbiorniki wodne

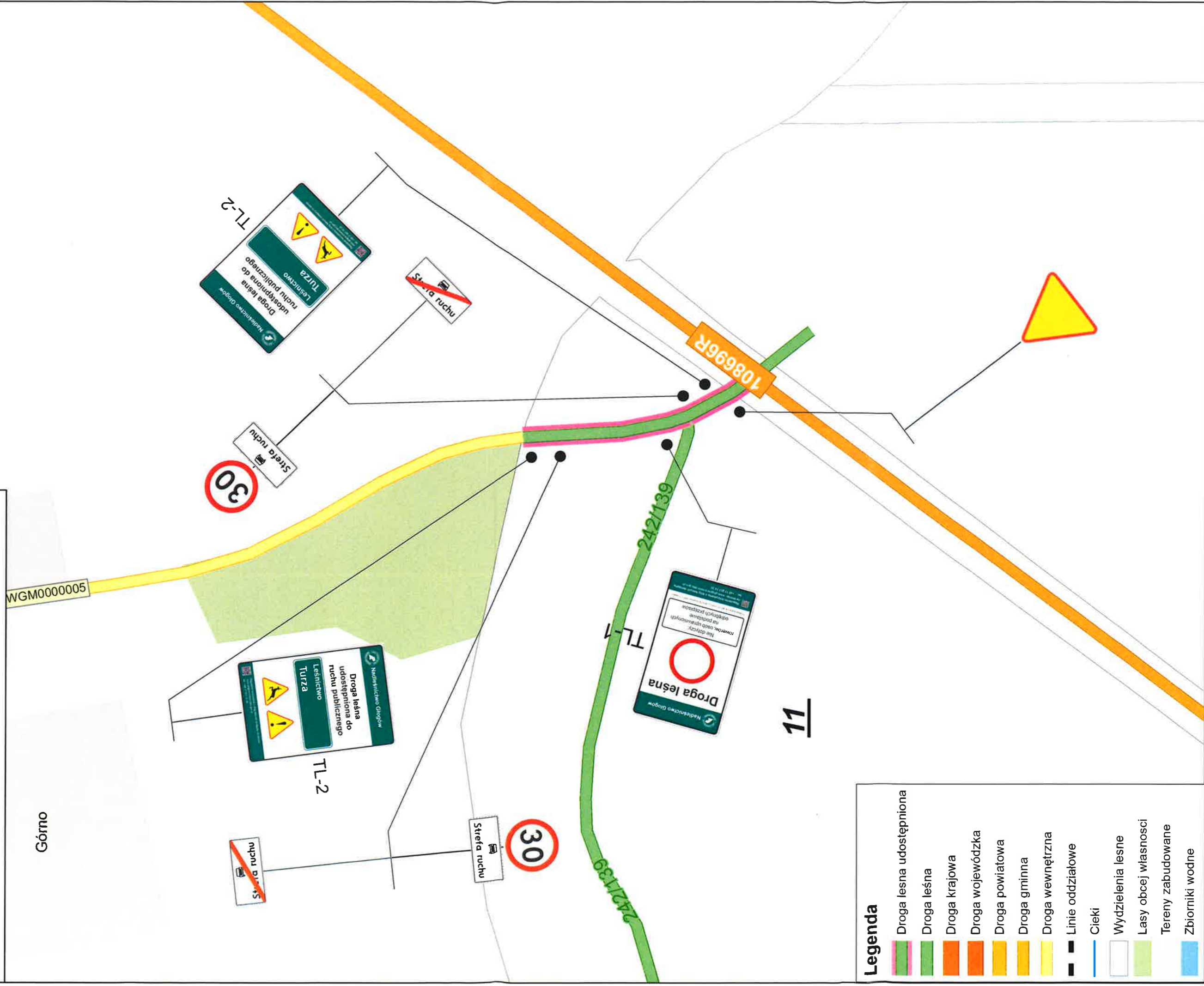
Rys. nr 2

PLAN SYTUACYJNY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ NR 04-08-0002 i 04-08-0003

Skala: 1:1 000

0 10 20 40 Metry

Górno



Legenda

- Droga leśna udostępniona
- Droga leśna
- Droga krajowa
- Droga wojewódzka
- Droga powiatowa
- Droga gminna
- Droga wewnętrzna
- Linie oddziałowe
- Cieki
- Wydzielenia lesne
- Lasy obcej własności
- Tereny zabudowane
- Zbiorniki wodne



**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
NA DRODZE LEŚNEJ NR 04-08-0202
NADLEŚNICTWO GŁOGÓW, LEŚNICTWO TURZA**

NADLEŚNICZY
dr inż. Bogdan Dziędzic

Branża:	Drogowa – stała organizacja ruchu
Zarządca:	Nadleśnictwo Głogów ul. Fabryczna 57, 36-060 Głogów Małopolski
Lokalizacja :	Leśnictwo Turza, droga leśna nr 04-08-0202, działka nr ewid. 894/2 w miejscowości Górno
Data opracowania:	17.07.2020 rok
Autor opracowania:	mgr inż. Roman Baran
Opracowanie graficzne:	mgr inż. Bogdan Dziędzic

Zawartość opracowania

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.	5
2. Zakres i cel opracowania.	5
3. Charakterystyka drogi.	6
4. Opis stanu istniejącego.	7
5. Opis projektowanych rozwiązań.	7
6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.	10
7. Sposób umieszczania znaków.	11
8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.	13
9. Spis załączonych rysunków.	13
10. Zestawienie znaków i tablic.	13
11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.	13
12. Uwagi końcowe.	14

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny w skali 1: 10 000 (rys. nr 1)	16
2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000 (rys. nr 2)	17

Opis techniczny

do stałej organizacji ruchu na drodze leśnej nr 04-08-0202 w Leśnictwie Turza, na działce nr ewid. 894/2 w miejscowości Górno.

1. Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach, tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 6 z późn. zm.;
- Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny, tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1025 z późn. zm.;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.;
- Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393 z późn.zm.);
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 stycznia 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 454);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2015 poz. 1314);
- Zarządzenie nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.1.2018);
- Księgą identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe z 2020 roku.

2. Zakres i cel opracowania.

Zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy o lasach, ruch pojazdem silnikowym, zaprzęgowym i motorowerem w lesie dozwolony jest jedynie drogami publicznymi, natomiast drogami leśnymi jest dozwolony tylko wtedy, gdy są one oznakowane drogowskazami dopuszczającymi ruch po tych drogach.

Niniejsze opracowanie wraz zarządzeniem Nadleśniczego Nadleśnictwa Głogów w sprawie udostępnienia dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Głogów dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami, oraz "Regulaminem korzystania z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów na terenie Nadleśnictwa Głogów" stanowią zbiór zasad korzystania z drogi leśnej udostępnionej.

Zgodnie z Zarządzeniem nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8.10.2019 roku *"w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępnienia dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami"*, oznakowanie dróg leśnych udostępniane do ruchu publicznego powinno być ograniczone do miejsc, w których kierujący pojazdem może mieć wątpliwości dotyczące statusu drogi, z której korzysta, w szczególności dotyczących:

- a. położenia drogi leśnej w ciągu drogi publicznej;
- b. łączenia i przecinania się dróg leśnych z drogami innych własności o równorzędnej konstrukcji nawierzchni;
- c. zorganizowania miejsc postojowych i parkingów na terenie leśnym w bezpośrednim sąsiedztwie drogi publicznej;
- d. oznakowania drogi publicznej znakami pionowymi lub poziomymi sugerującymi możliwość zjazdu z drogi publicznej na drogę leśną;
- e. dróg leśnych obciążonych ograniczonym prawem rzeczowym (w szczególności użytkowaniem i służebnością drogową), najmem lub dzierżawą, nieudostępnionych do ruchu publicznego.

3. Charakterystyka drogi.

Droga o nr 04-08--0202 w leśnictwie Turza posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. 4,0m. Wjazd na drogę odbywa się w miejscowości Górno z drogi powiatowej o nr 1237R i połączona jest z lokalną drogą gminną prowadzącą do zabudowań.

Całkowita długość drogi udostępnionej wynosi 65 m.

4. Opis stanu istniejącego.

Droga o nr 04-08-0202 w zarządzie Lasów Państwowych Nadleśnictwa Głogów jest drogą leśną służącą do wywozu drewna i gospodarce leśnej. Droga przebiega przez oddział 5.

5. Opis projektowanych rozwiązań.

Do znakowania przyjęto znaki drogowe grupy M o wymiarach wg poniższej tabeli:

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A	B	C	D	
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne	
wielkie	W	długość boku	średnica		długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
duże	D	1200	1000		1200	1200+300 n
średnie	S	1050	900		900	900+225 n
małe	M	900	800		600	600+150 n
mini	MI	750	600		600	600+150 n
		600	400		400	400+100 n

Zgodnie z Zarządzeniem nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.1.2018) oraz Księgą identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe z 2020 roku przyjęto do oznakowania:

- dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego tablicę o wymiarach 900x1300mm,
- dróg leśnych nieudostępnionych do ruchu publicznego tablicę o wymiarach 600x1000 mm,
- oznakowania miejsca postoju tablicą informacyjną o wymiarach 500x300 mm.

Tablice i znaki drogowe należy montować na słupkach stalowych ocynkowanych o średnicy $\varnothing 60,3$ mm o długości 3,5-4,0m.

Droga leśna nr 04-08-0202 udostępniona do ruchu publicznego oznakowana będzie następującymi tablicami i znakami:

- tablicami informacyjnymi TL-2 zgodnie z załącznikiem nr 4 do zarządzenia nr 54/2019 i Księgą identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe z 2020 roku, ustawionymi na wjeździe udostępnionej drogi leśnej;



Tablica TL-2: droga leśna udostępniona do ruchu publicznego.

- znakami drogowym D-52 (początek strefy ruchu) łącznie ze znakiem B-33 (ograniczenie prędkości do 30 km/h), na jednym słupku w odległości 5m za tablicą informacyjną TL-2;



Znak D-52 : Początek strefy ruchu.

- znakami drogowymi B-33 (ograniczenie prędkości do 30 km/h) ustawionym łącznie z znakiem D-52 (początek strefy ruchu), na jednym słupku w odległości 5 m za tablicą informacyjną TL-2;



Znak B-33 : Ograniczenie prędkości do 30 km/h.

- znakiem drogowym D-53 (koniec strefy ruchu), od strony wyjazdu z drogi udostępnionej na odwrocie znaku D-52 na jednym słupku;



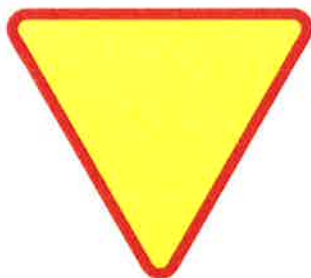
Znak D-53 : Koniec strefy ruchu.

- tablicami informacyjnymi TL-1 zgodnie z załącznikiem nr 2 do zarządzenia nr 54/2019 i Księgą identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe z 2020 roku, ustawionymi przy wjeździe na drogi leśne nieudostępnione do ruchu publicznego;



Tablica TL-1: droga leśna nieudostępniona do ruchu publicznego.

- znakiem drogowym A-7 (Ustąp pierwszeństwa) ustawionym przy wjeździe z udostępnionej drogi leśnej na drogę powiatową.



Znak A-7 : Ustąp pierwszeństwa

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność. Na drodze leśnej mogą wystąpić różne zagrożenia i utrudnienia w szczególności: zawężenia jezdni, niebezpieczne zakręty i spadki terenu, wyboje i nierówności nawierzchni, okresowe oblodzenia, zwierzęta leśne, ruch pojazdów specjalistycznych, inne utrudnienia i ograniczenia.

Podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu, należy pozostawiać pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników.

W przypadku pozostawienia pojazdu w miejscu, gdzie utrudnia ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu, pojazd użytkownika, może zostać usunięty z drogi na zlecenie Zarządcy drogi.

Odholowany pojazd może być wydany po uiszczeniu, przez właściciela lub osobę władającą pojazdem, opłaty za odholowanie oraz opłaty za przechowanie pojazdu na parkingu strzeżonym (jeśli takowe zaistnieje), dokonanych na podstawie faktur wystawionych przez podmioty wykonujące stosowne usługi (lub faktury Zarządcy drogi).

7. Sposób umieszczania znaków.

Na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy Prawa o ruchu drogowym oraz oznakowania drogi leśnej zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,

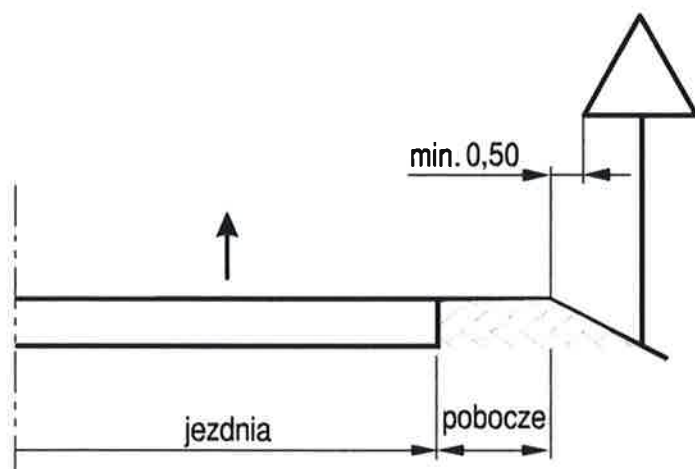
oraz Zarządzenie nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.1.2018).

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

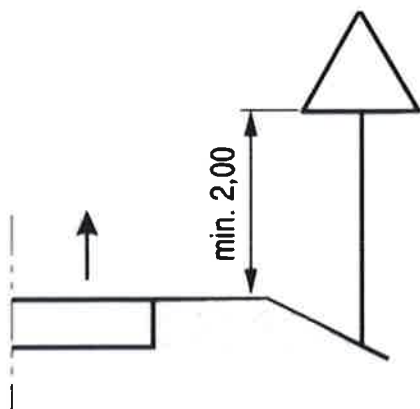
- a) na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- b) na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) – w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy i powinna wynosić min. 2m.

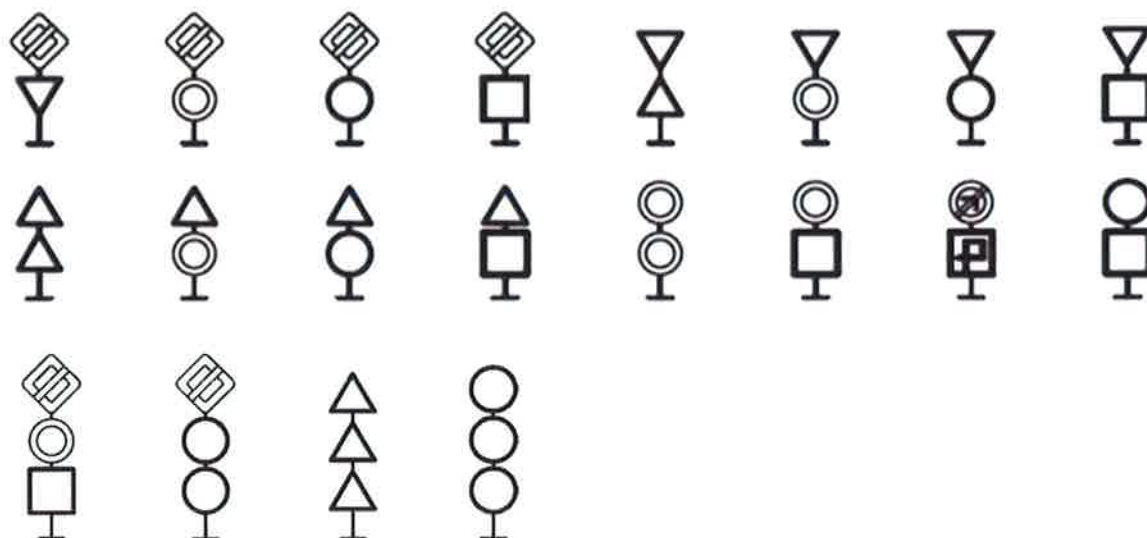
Sposób umieszczania znaków na słupkach przedstawiają poniższe rysunki.



Odległość znaków od krawędzi jezdni.



Wysokość umieszczenia znaków.



Sposoby umieszczania dwóch lub trzech znaków w układzie pionowym.

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.

Udostępnienie do ruchu publicznego dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Głogów odbywa się na podstawie zarządzenia wydanego przez Nadleśniczego Nadleśnictwa Głogów.

9. Spis załączonych rysunków.

Rys nr 1. Plan orientacyjny w skali 1: 10 000.

Rys nr 2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000 .

10. Zestawienie znaków i tablic.

Zestawienie oznakowania pionowego.

Lp.	Symbol znaku/ tablicy	Opis znaku	Ilość [szt.]
1	TL-2	Tablica informacyjna „Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego”	2
2	D-52	Znak „Początek strefy ruchu”	2
3	B-33	Znak „Ograniczenie prędkości do 30 km/h”	2
4	D-53	Znak „Koniec strefy ruchu”	2
5	A-7	Znak „Ustąp pierwszeństwa”	1

11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.

Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania i jego utrzymanie jest leśniczy leśnictwa Turza, a w razie jego nieobecności podleśniczy leśnictwa Turza.

12. Uwagi końcowe.

Na drogach leśnych obowiązują:

- a. ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej),
- b. zakaz zaśmiecania terenu,
- c. zakaz wyprzedzania,
- d. zakaz używania sygnałów dźwiękowych,
- e. zakaz wykonywania jakichkolwiek czynności związanych z obsługą techniczną pojazdu (z wyjątkiem sytuacji szczególnych, np. obsługi maszyn, urządzeń i środków transportowych podmiotów wykonujących zlecane prace),
- f. zakaz niszczenia mienia zarządcy drogi.

W odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej.

Wszystkich użytkowników dróg leśnych obowiązuje zasada ograniczonego zaufania (art. 4 Prawo o ruchu drogowym – „Uczestnik ruchu i inna osoba

znajdująca się na drodze mają prawo liczyć, że inni uczestnicy tego ruchu przestrzegają przepisów ruchu drogowego, chyba że okoliczności wskazują na możliwość odmiennego ich zachowania”).

W lasach zabrania się ponadto:

- zanieczyszczania gleby i wód;
- zaśmiecania;
- rozkopywania gruntu;
- niszczenia grzybów oraz grzybni;
- niszczenia lub uszkodzania drzew, krzewów lub innych roślin;
- niszczenia urządzeń i obiektów gospodarczych, turystycznych i technicznych oraz znaków i tablic;
- zbierania owoców runa leśnego w oznakowanych miejscach zabronionych;
- rozgarniania i zbierania ściółki;
- wypasu zwierząt gospodarskich;
- biwakowania poza miejscami wyznaczonymi;
- wybierania jaj i piskląt, niszczenia lęgówisk i gniazd ptasich, a także niszczenia legowisk, nor i mrowisk;
- płoszenia, ścigania, chwytania i zabijania dziko żyjących zwierząt;
- puszczenia psów luzem;
- hałasowania oraz używania sygnałów dźwiękowych, z wyjątkiem przypadków wymagających wszczęcia alarmu.

Opracował:

17.07.2022
Data i podpis
**SPECJALISTA
DS. INWESTYCJI I REMONTÓW**
Roman Baran

Zatwierdził:

Nadleśniczy Nadleśnictwa Głogów

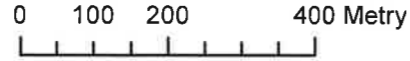
NADLEŚNICZY
dr inż. Andrzej Wąszyński
Data i podpis

Część rysunkowa

Rys. nr 1

PLAN ORIENTACYJNY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ NR 04-08-0202

Skala: 1:10 000



Legenda

- Droga leśna udostępniona
- Droga krajowa
- Droga wojewódzka
- Droga powiatowa
- Droga gminna
- Droga wewnętrzna
- Droga leśna
- Linie oddziałowe
- Cieki
- Lesnictwa
- Wydzielenia lesne
- Lasy obcej własności
- Tereny zabudowane
- Zbiorniki wodne

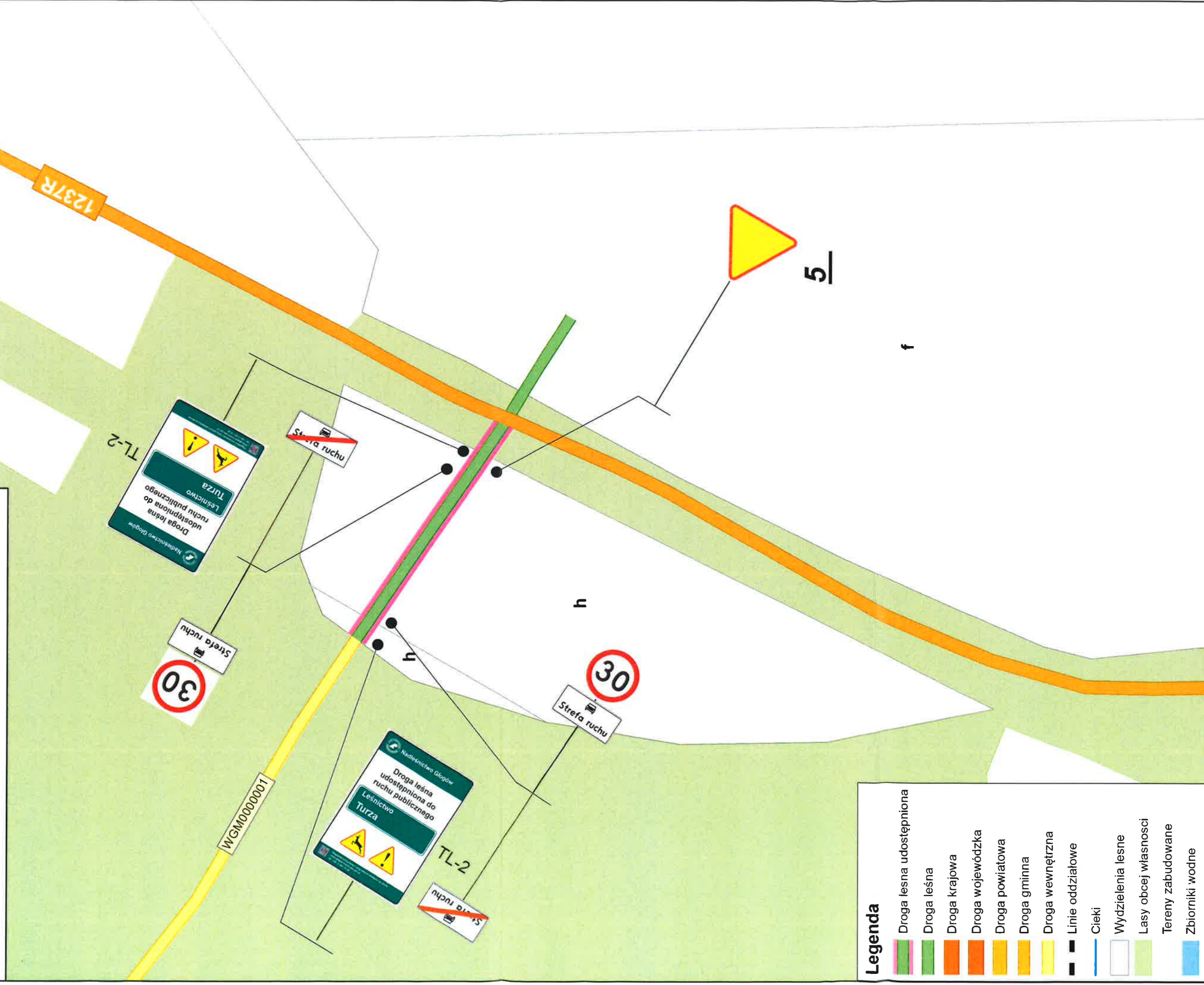


Rys. nr 2

PLAN SYTUACYJNY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ NR 04-08-0202

Skala: 1:1 000

0 10 20 40 Metry



Legenda

- Droga leśna udostępniona
- Droga leśna
- Droga krajowa
- Droga wojewódzka
- Droga powiatowa
- Droga gminna
- Droga wewnętrzna
- Linie oddziałowe
- Cieki
- Wydzielenia lesne
- Lasy obcej własności
- Tereny zabudowane
- Zbiorniki wodne



**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
NA DRODZE LEŚNEJ NR INW. 220/274
NADLEŚNICTWO GŁOGÓW, LEŚNICTWO HUCISKO**

NADLEŚNICZY
dr inż. Roman Baran

Branża:	Drogowa – stała organizacja ruchu
Zarządca:	Nadleśnictwo Głogów ul. Fabryczna 57, 36-060 Głogów Małopolski
Lokalizacja :	Leśnictwo Hucisko, droga leśna nr inw.220/274, działki nr ewid. 2228, 2229
Data opracowania:	17.07.2020 rok
Autor opracowania:	mgr inż. Roman Baran
Opracowanie graficzne:	mgr inż. Bogdan Dziedzic

Zawartość opracowania

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.....	5
2. Zakres i cel opracowania.....	5
3. Charakterystyka drogi.....	6
4. Opis stanu istniejącego.....	6
5. Opis projektowanych rozwiązań.....	7
6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.....	10
7. Sposób umieszczania znaków.....	11
8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.....	13
9. Spis załączonych rysunków.....	13
10. Zestawienie znaków i tablic.....	13
11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.....	13
12. Uwagi końcowe.....	14

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny w skali 1: 10 000 (rys. nr 1).....	16
2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000 (rys. nr 2 cz.1).....	17
3. Plan sytuacyjny w skali 1:1000 (rys. nr 2 cz. 2).....	18

Opis techniczny

do stałej organizacji ruchu na drodze leśnej nr inw. 220/274 w Leśnictwie Hucisko, na działkach nr ewid. 2228, 2229.

1. Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach, tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 6 z późn. zm.;
- Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny, tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1025 z późn. zm.;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.;
- Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393 z późn.zm.);
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 stycznia 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 454);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2015 poz. 1314);
- Zarządzenie nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.1.2018);
- Księgą identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe z 2020 roku.

2. Zakres i cel opracowania.

Zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy o lasach, ruch pojazdem silnikowym, zaprzęgowym i motorowerem w lesie dozwolony jest jedynie drogami publicznymi, natomiast drogami leśnymi jest dozwolony tylko wtedy, gdy są one oznakowane drogowskazami dopuszczającymi ruch po tych drogach.

Niniejsze opracowanie wraz zarządzeniem Nadleśniczego Głogów w sprawie udostępnienia dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Głogów dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami, oraz "Regulaminem korzystania z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów na terenie Nadleśnictwa Głogów" stanowią zbiór zasad korzystania z drogi leśnej udostępnionej.

Zgodnie z Zarządzeniem nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8.10.2019 roku *"w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępnienia dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami"*, oznakowanie dróg leśnych udostępniane do ruchu publicznego powinno być ograniczone do miejsc, w których kierujący pojazdem może mieć wątpliwości dotyczące statusu drogi, z której korzysta, w szczególności dotyczących:

- a. położenia drogi leśnej w ciągu drogi publicznej;
- b. łączenia i przecinania się dróg leśnych z drogami innych własności o równorzędnej konstrukcji nawierzchni;
- c. zorganizowania miejsc postojowych i parkingów na terenie leśnym w bezpośrednim sąsiedztwie drogi publicznej;
- d. oznakowania drogi publicznej znakami pionowymi lub poziomymi sugerującymi możliwość zjazdu z drogi publicznej na drogę leśną;
- e. dróg leśnych obciążonych ograniczonym prawem rzeczowym (w szczególności użytkowaniem i służebnością drogową), najmem lub dzierżawą, nieudostępnionych do ruchu publicznego.

3. Charakterystyka drogi.

Droga o nr inw. 220/274 w leśnictwie Hucisko posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną kruszywem łamanym o szerokości 4,0m z obustronnymi rowami. Wjazd na drogę odbywa się z drogi publicznej powiatowej (gruntowej) o nr 1371R, droga dochodzi do lokalnej drogi gminnej.

Całkowita długość drogi udostępnionej wynosi 823 m.

4. Opis stanu istniejącego.

Droga o nr inw. 220/274 w zarządzie Lasów Państwowych Nadleśnictwa Głogów jest drogą leśną służącą do wywozu drewna i gospodarce leśnej. Droga przebiega przez oddziały 43, 55.

5. Opis projektowanych rozwiązań.

Do znakowania przyjęto znaki drogowe grupy M o wymiarach wg poniższej tabeli:

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
wielkie	W	długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
duże	D	1200	1000	1200	1200+300 n
średnie	S	1050	900	900	900+225 n
małe	M	900	800	600	600+150 n
mini	MI	750	600	600	600+150 n
		600	400	400	400+100 n

Zgodnie z Zarządzeniem nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.1.2018) oraz Księgą identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe z 2020 roku przyjęto do oznakowania:

- dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego tablicę o wymiarach 900x1300mm,
- dróg leśnych nieudostępnionych do ruchu publicznego tablicę o wymiarach 600x1000 mm,
- oznakowania miejsca postoju tablicą informacyjną o wymiarach 500x300 mm.

Tablice i znaki drogowe należy montować na słupkach stalowych ocynkowanych o średnicy $\varnothing 60,3$ mm o długości 3,5-4,0m.

Droga leśna nr inw. 220/274 udostępniona do ruchu publicznego oznakowana będzie następującymi tablicami i znakami:

- tablicami informacyjnymi TL-2 zgodnie z załącznikiem nr 4 do zarządzenia nr 54/2019 i Księgą identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe z 2020 roku, ustawionymi na wjeździe udostępnionej drogi leśnej;



Tablica TL-2: droga leśna udostępniona do ruchu publicznego

- znakami drogowymi D-52 (początek strefy ruchu) łącznie ze znakiem B-33 (ograniczenie prędkości do 30 km/h), na jednym słupku w odległości 5m za tablicą informacyjną TL-2;



Znak D-52 : Początek strefy ruchu.

- znakami drogowymi B-33 (ograniczenie prędkości do 30 km/h) ustawionym łącznie z znakiem D-52 (początek strefy ruchu), na jednym słupku w odległości 5 m za tablicą informacyjną TL-2;



Znak B-33 : Ograniczenie prędkości do 30 km/h.

- znakiem drogowym D-53 (koniec strefy ruchu), od strony wyjazdu z drogi udostępnionej na odwrócenie znaku D-52 na jednym słupku;



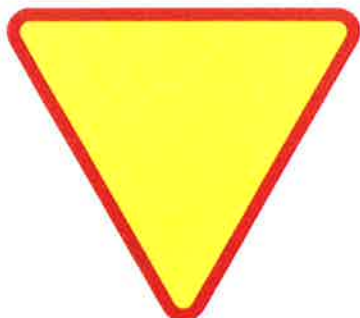
Znak D-53 : Koniec strefy ruchu.

- tablicami informacyjnymi TL-1 zgodnie z załącznikiem nr 2 do zarządzenia nr 54/2019 i Księgą identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe z 2020 roku, ustawionymi przy wjeździe na drogi leśne nieudostępnione do ruchu publicznego;



Tablica TL-1: droga leśna nieudostępniona do ruchu publicznego.

- znakiem drogowym A-7 (Ustąp pierwszeństwa) ustawionym przy wjeździe z udostępnionej drogi leśnej na drogę powiatową;



Znak A-7 : Ustąp pierwszeństwa

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność. Na drodze leśnej mogą wystąpić różne zagrożenia i utrudnienia w szczególności: zawężenia jezdni, niebezpieczne zakręty i spadki terenu, wyboje i nierówności nawierzchni, okresowe oblodzenia, zwierzęta leśne, ruch pojazdów specjalistycznych, inne utrudnienia i ograniczenia.

Podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu, należy pozostawiać pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników.

W przypadku pozostawienia pojazdu w miejscu, gdzie utrudnia ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu, pojazd użytkownika, może zostać usunięty z drogi na zlecenie Zarządcy drogi.

Odholowany pojazd może być wydany po uiszczeniu, przez właściciela lub osobę władającą pojazdem, opłaty za odholowanie oraz opłaty za przechowanie pojazdu na parkingu strzeżonym (jeśli takowe zaistnieje), dokonanych na podstawie faktur wystawionych przez podmioty wykonujące stosowne usługi (lub faktury Zarządcy drogi).

7. Sposób umieszczania znaków.

Na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy Prawa o ruchu drogowym oraz oznakowania drogi leśnej zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych

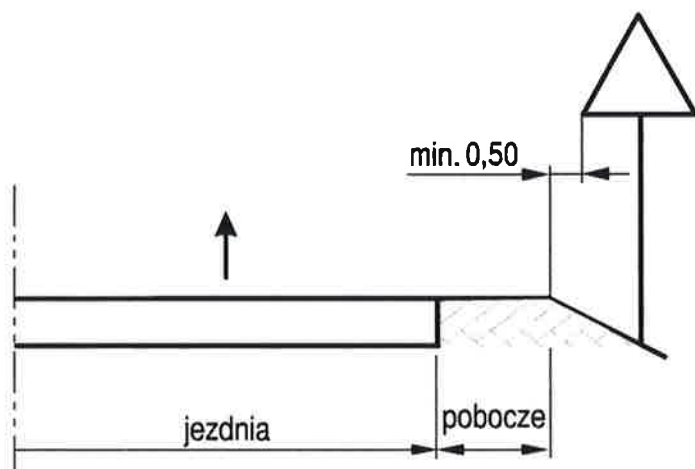
i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, oraz Zarządzenie nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.1.2018).

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

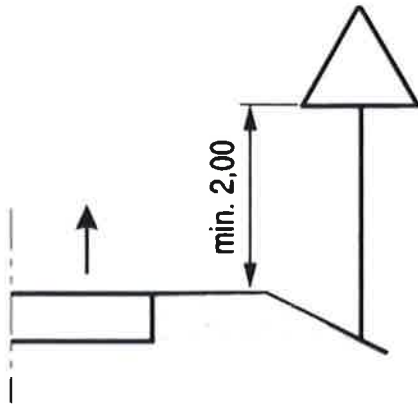
- a) na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- b) na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) – w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy i powinna wynosić min. 2m.

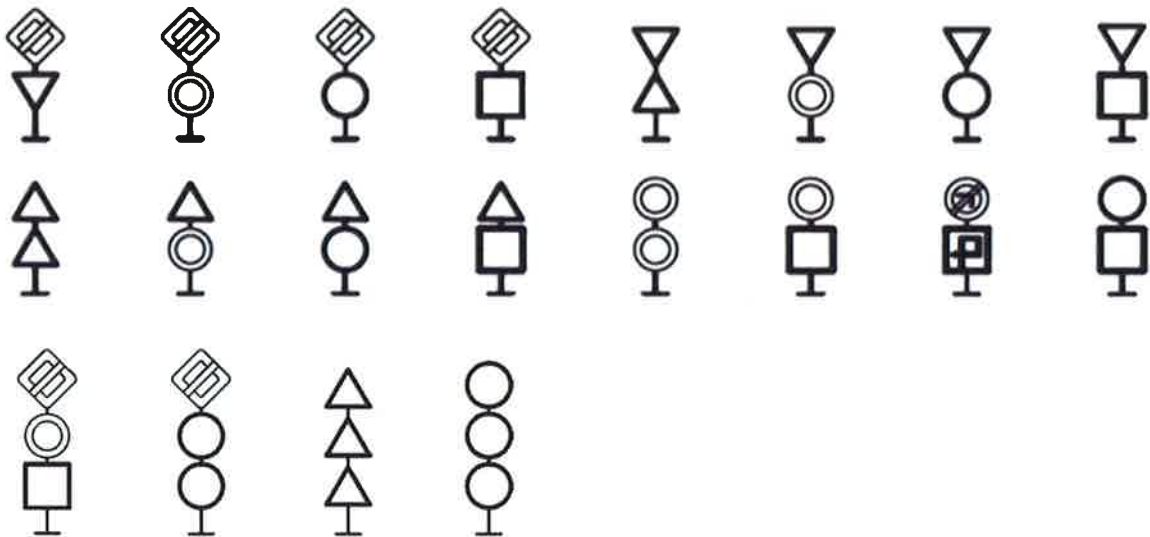
Sposób umieszczania znaków na słupkach przedstawiają poniższe rysunki.



Odległość znaków od krawędzi jezdni.



Wysokość umieszczenia znaków.



Sposoby umieszczania dwóch lub trzech znaków w układzie pionowym.

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.

Udostępnienie do ruchu publicznego dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Głogów odbywa się na podstawie zarządzenia wydanego przez Nadleśniczego Nadleśnictwa Głogów.

9. Spis załączonych rysunków.

- Rys nr 1. Plan orientacyjny w skali 1: 10 000.
- Rys nr 2 cz.1. Plan sytuacyjny w skali 1:1000.
- Rys nr 2 cz.2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000.

10. Zestawienie znaków i tablic.

Zestawienie oznakowania pionowego.

Lp.	Symbol znaku/ tablicy	Opis znaku	Ilość [szt.]
1	TL-2	Tablica informacyjna „Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego”	2
2	D-52	Znak „Początek strefy ruchu”	2
3	B-33	Znak „Ograniczenie prędkości do 30 km/h”	2
4	D-53	Znak „Koniec strefy ruchu”	2
5	TL-1	Tablica informacyjna „Droga leśna”	4
7	A-7	Znak „Ustąp pierwszeństwa”	1

11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.

Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania i jego utrzymanie jest leśniczy leśnictwa Hucisko, a w razie jego nieobecności podleśniczy leśnictwa Hucisko.

12. Uwagi końcowe.

Na drogach leśnych obowiązują:

- a. ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej),
- b. zakaz zaśmiecania terenu,
- c. zakaz wyprzedzania,
- d. zakaz używania sygnałów dźwiękowych,
- e. zakaz wykonywania jakichkolwiek czynności związanych z obsługą techniczną pojazdu (z wyjątkiem sytuacji szczególnych, np. obsługi maszyn, urządzeń i środków transportowych podmiotów wykonujących zlecane prace),
- f. zakaz niszczenia mienia zarządcy drogi.

W odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej.

Wszystkich użytkowników dróg leśnych obowiązuje zasada ograniczonego zaufania (art. 4 Prawo o ruchu drogowym – „Uczestnik ruchu i inna osoba znajdująca się na drodze mają prawo liczyć, że inni uczestnicy tego ruchu przestrzegają przepisów ruchu drogowego, chyba że okoliczności wskazują na możliwość odmiennego ich zachowania”).

W lasach zabrania się ponadto:

- zanieczyszczania gleby i wód;
- zaśmiecania;
- rozkopywania gruntu;
- niszczenia grzybów oraz grzybni;
- niszczenia lub uszkodzenia drzew, krzewów lub innych roślin;
- niszczenia urządzeń i obiektów gospodarczych, turystycznych i technicznych oraz znaków i tablic;
- zbierania płodów runa leśnego w oznakowanych miejscach zabronionych;
- rozgarniania i zbierania ściółki;
- wypasu zwierząt gospodarskich;
- biwakowania poza miejscami wyznaczonymi;
- wybierania jaj i piskląt, niszczenia lęgówisk i gniazd ptasich, a także niszczenia legowisk, nor i mrowisk;
- płoszenia, ścigania, chwytania i zabijania dziko żyjących zwierząt;
- puszczenia psów luzem;
- hałasowania oraz używania sygnałów dźwiękowych, z wyjątkiem przypadków wymagających wszczęcia alarmu.

Opracował:

17.07.2020
SPECIALISTA
DS. INWESTYCJI I REMONTÓW
Roman Baran
Data i podpis

Zatwierdził:

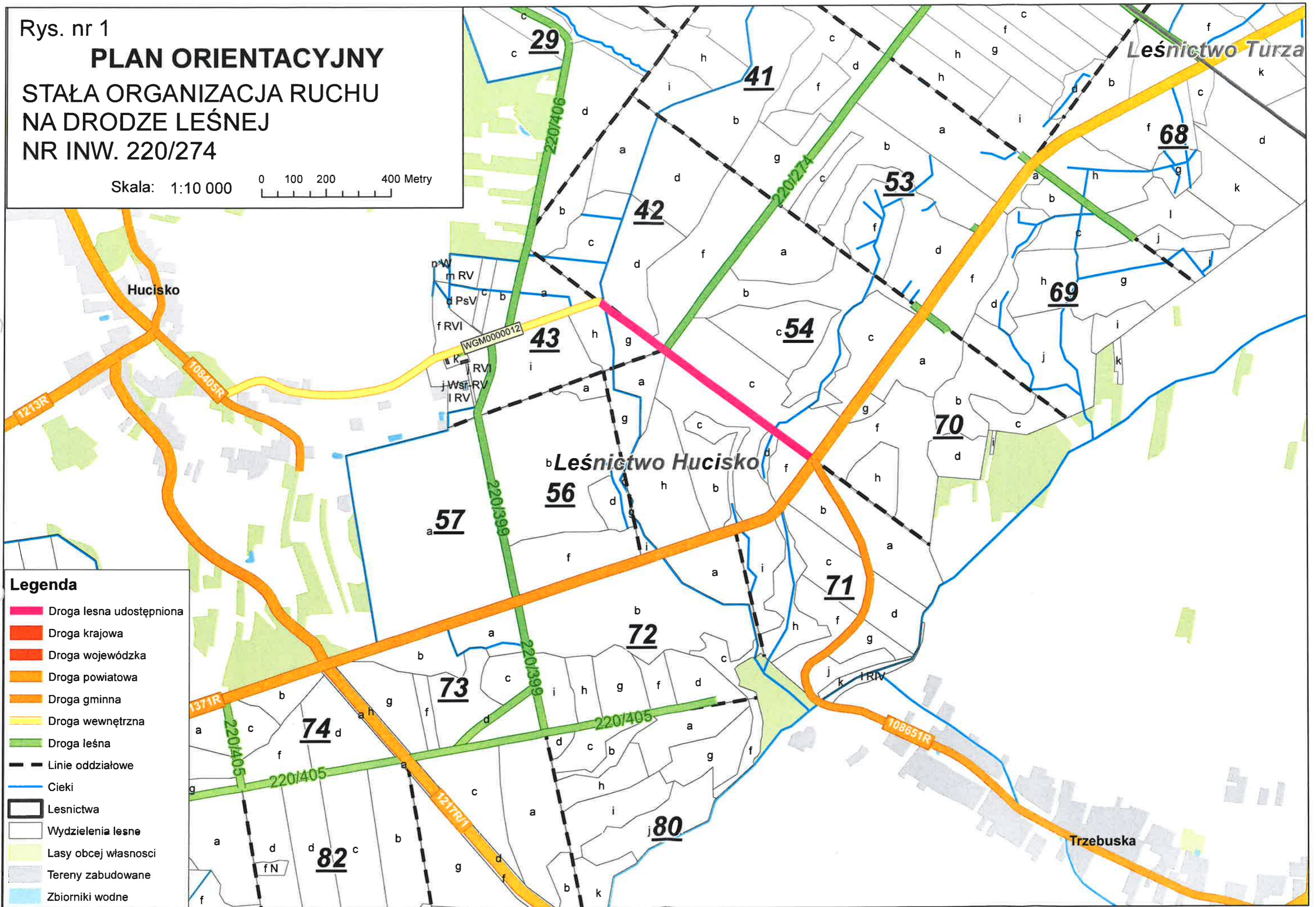
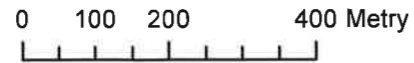
Nadleśniczy Nadleśnictwa Głogów
NADLEŚNICZY
dr inż. Andrzej Wacziński
Data i podpis

Część rysunkowa

Rys. nr 1

PLAN ORIENTACYJNY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ NR INW. 220/274

Skala: 1:10 000



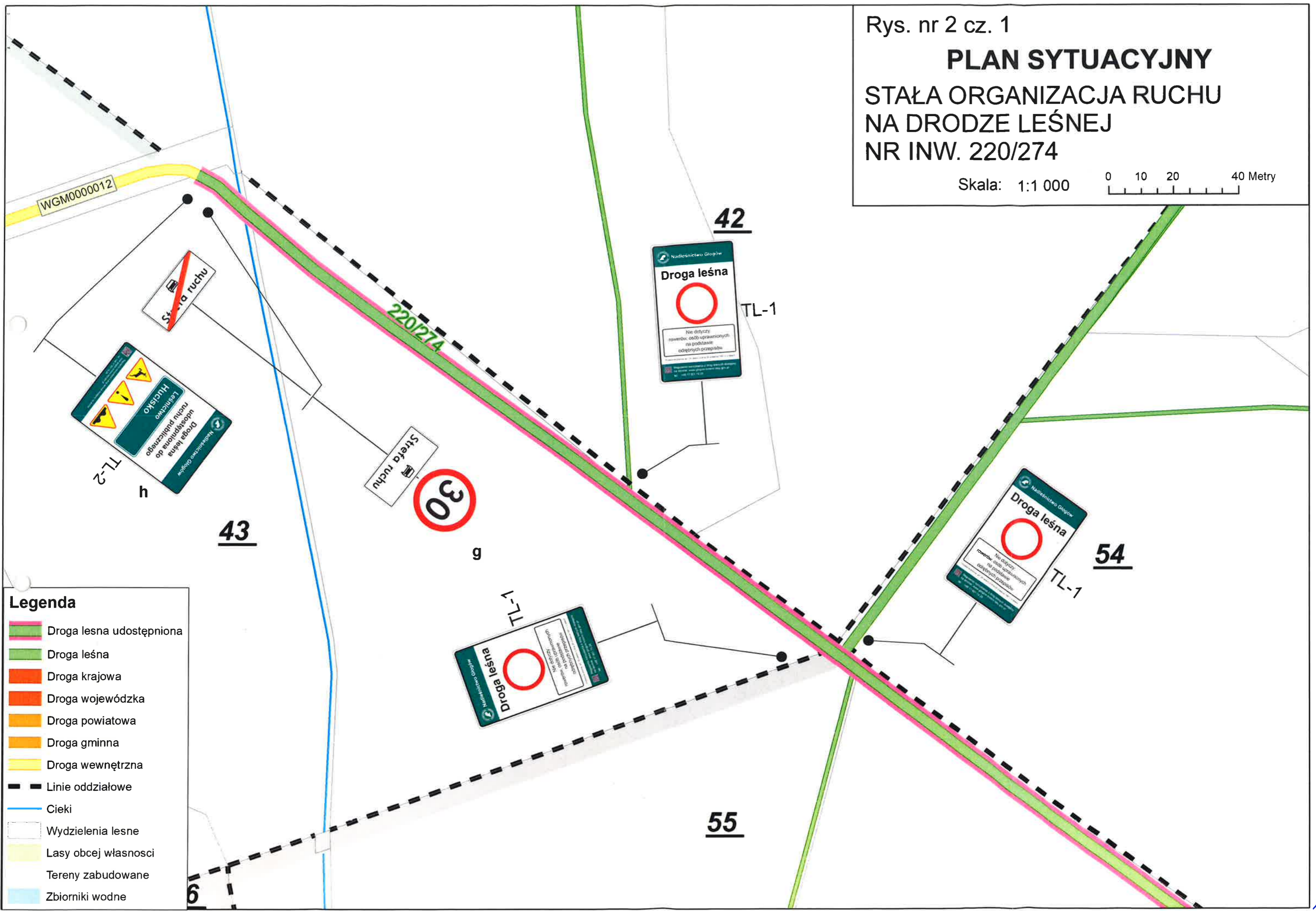
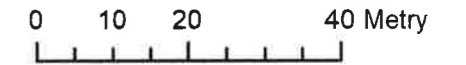
Legenda

- Droga leśna udostępniona
- Droga krajowa
- Droga wojewódzka
- Droga powiatowa
- Droga gminna
- Droga wewnętrzna
- Droga leśna
- Linie oddziałowe
- Cieki
- Lesnictwa
- Wydzielenia leśne
- Lasy obcej własności
- Tereny zabudowane
- Zbiorniki wodne

Rys. nr 2 cz. 1

PLAN SYTUACYJNY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ NR INW. 220/274

Skala: 1:1 000

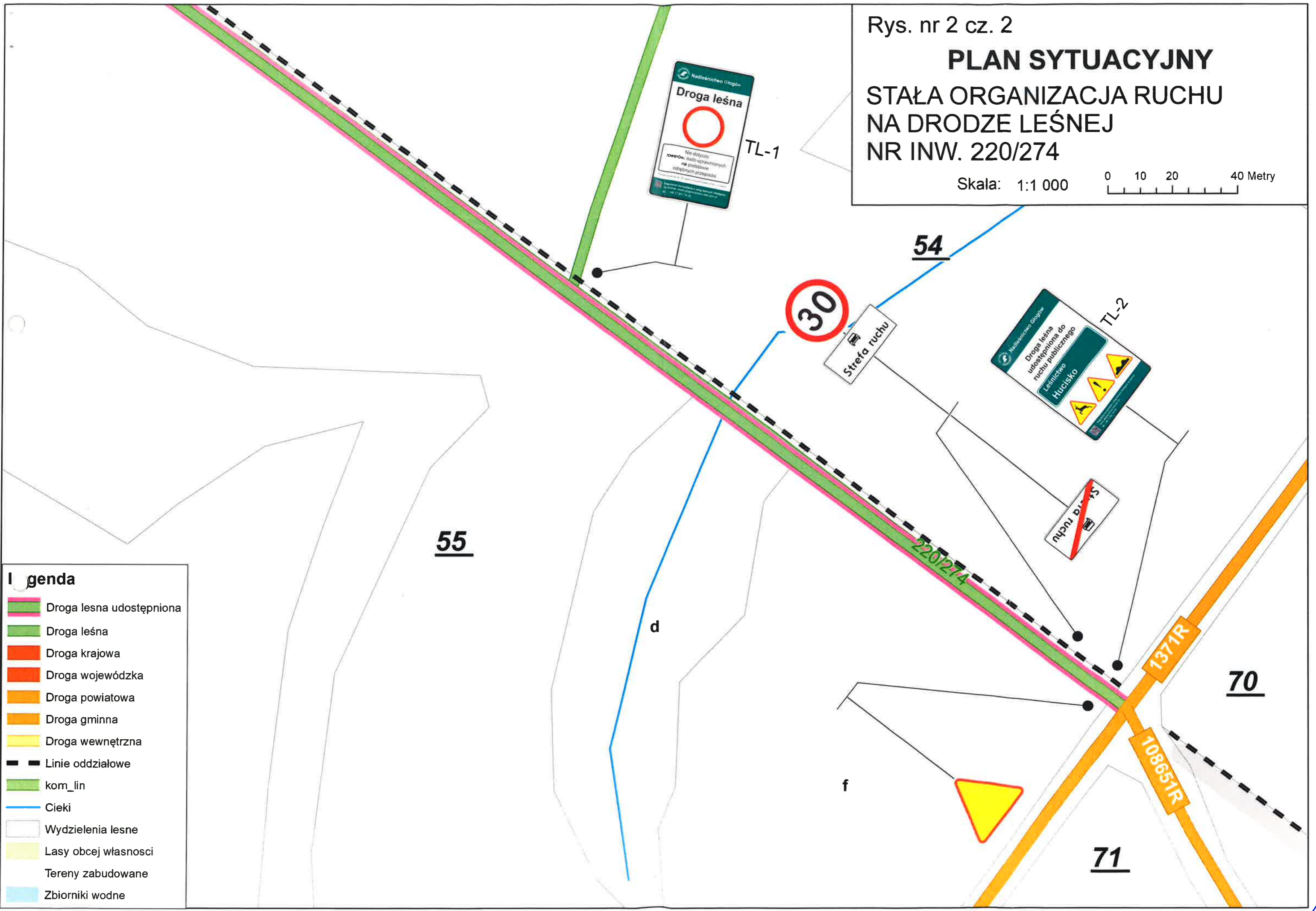


- Legenda**
- Droga leśna udostępniona
 - Droga leśna
 - Droga krajowa
 - Droga wojewódzka
 - Droga powiatowa
 - Droga gminna
 - Droga wewnętrzna
 - Linie oddziałowe
 - Cieki
 - Wydzielenia lesne
 - Lasy obcej własności
 - Tereny zabudowane
 - Zbiorniki wodne

Rys. nr 2 cz. 2

PLAN SYTUACYJNY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ NR INW. 220/274

Skala: 1:1 000 0 10 20 40 Metry



- ### Legenda
- Droga leśna udostępniona
 - Droga leśna
 - Droga krajowa
 - Droga wojewódzka
 - Droga powiatowa
 - Droga gminna
 - Droga wewnętrzna
 - Linie oddziałowe
 - kom_lin
 - Cieki
 - Wydzielenia lesne
 - Lasy obcej własności
 - Tereny zabudowane
 - Zbiorniki wodne

Regulamin korzystania z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów na terenie Nadleśnictwa Głogów

§ 1

Regulamin określa zasady korzystania z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów na terenie Nadleśnictwa na podstawie Zarządzenia nr 37 Nadleśniczego Nadleśnictwa Głogów z dnia 26.11.2020 r.

Podstawa prawna:

1. Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach, tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2129 z późn. zm., zwana dalej ustawą o lasach;
2. Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny, tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1025 z późn. zm.
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm., zwana dalej Prawo o ruchu drogowym;
4. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.
5. Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, zwane dalej rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych dla znaków.
6. Zarządzenie nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.1.2018), zwane dalej zarządzeniem 54/2019.

§ 2

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Głogów jest zarządcą dróg leśnych usytuowanych na gruntach Skarbu Państwa zarządzanych przez Nadleśnictwo, położonych w jego zasięgu administracyjnym.

§ 3

Użyte w regulaminie określenia oznaczają:

- a) Zarządca drogi – Nadleśniczy Nadleśnictwa Głogów,
- b) użytkownik – osoba korzystająca z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego,
- c) pojazd – samochód, pojazd zaprzęgowy, motocykl bądź inny środek transportu poruszający się po leśnych drogach udostępnionych.

§ 4

1. Korzystanie z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego odbywa się na podstawie niniejszego regulaminu, Prawa o ruchu drogowym, poleceń pracowników Zarządcy drogi lub osób upoważnionych na mocy tej ustawy do kierowania ruchem¹.

¹ Art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym oraz rozporządzenie ministra spraw wewnętrznych i administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dziennik Ustaw nr 123, poz. 840)

2. Poprzez wjazd na teren dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego użytkownik wyraża zgodę i zobowiązuje się do przestrzegania ustanowionych przez Zarządcę drogi warunków przedstawionych w niniejszym regulaminie.
3. Zamieszczenie adresu strony internetowej oraz kodu QR na tablicy informacyjnej jest równoznaczne ze złożeniem oświadczenia woli Zarządcy drogi, o którym mowa w art. 60 i 61 Kodeksu cywilnego.

§ 5

Nadleśniczy Nadleśnictwa Głogów ustala następujące zasady korzystania z udostępnionych do ruchu publicznego dróg leśnych:

1. Drogi leśne udostępnione do ruchu publicznego zostaną oznakowane:
 - a. drogowskazem, przez który rozumie się zastosowanie oznakowania zgodnego z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych dla znaków² albo tablic kierunkowych, o których mowa w rozdziale 7.5. Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe³.
 - b. tablicą informacyjną, zgodnie z załącznikiem nr 4 do zarządzenia 54/2019.
 - c. znakiem D-52 (początek strefy ruchu) łącznie z B-33 (ograniczenie prędkości).
 - d. znakiem D-53 (koniec strefy ruchu).
2. Na drogach leśnych obowiązuje zakaz:
 - a. zatrzymywania i postoju pojazdów – z wyłączeniem miejsc do tego przeznaczonych i oznakowanych znakiem D-18 (parking),
 - b. zaśmiecania terenu,
 - c. zjazdu z drogi na obszary leśne i drogi leśne nieudostępnione do ruchu publicznego ,
 - d. wyprzedzania,
 - e. używania sygnałów dźwiękowych,
 - f. wykonywania jakichkolwiek czynności związanych z obsługą techniczną pojazdu,
 - g. niszczenia mienia zarządcy drogi.
3. Zakaz zatrzymywania się nie dotyczy osób wymienionych w § 29 ust. 3 ustawy o lasach, prowadzących czynności służbowe i gospodarcze (w tym czynności związanych z obsługą techniczną pojazdu np. obsługi maszyn, urządzeń i środków transportowych podmiotów wykonujących zlecone prace), pod warunkiem pozostawienia pojazdu w sposób nieograniczający możliwości poruszania się innym użytkownikom.
4. W odniesieniu do dróg krzyżujących się kierujący pojazdem, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność, w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej.
5. Wszystkich użytkowników dróg udostępnionych obowiązuje zasada ograniczonego zaufania (art. 4 Prawo o ruchu drogowym – *„Uczestnik ruchu i inna osoba znajdująca się na drodze mają prawo liczyć, że inni uczestnicy tego ruchu przestrzegają przepisów ruchu drogowego, chyba że okoliczności wskazują na możliwość odmiennego ich zachowania”*).

² Rozdział 6 załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z późn. zmian.)

³ Zarządzenie nr 15 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 5 marca 2018 r. w sprawie zmiany zarządzenia nr 71 z dnia 19 października 2015 r. w części dotyczącej Księgi Identyfikacji Wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe.

§ 6

Podczas korzystania z udostępnionych dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność. Na drodze leśnej udostępnionej do ruchu publicznego mogą wystąpić różne zagrożenia i utrudnienia w szczególności: zawężenia jedni, niebezpieczne zakręty, spadki terenu przekraczające dopuszczalne normy, wyboje i nierówności nawierzchni, okresowe oblodzenia, zwierzyna leśna, ruch pojazdów specjalistycznych, inne utrudnienia i ograniczenia.

§ 7

Drogi leśne udostępnione mogą być czasowo wyłączane z ruchu publicznego. W okresie czasowego wyłączenia z udostępnienia drogi leśnej na oznakowaniu, o którym mowa w § 5 ust. 1 niniejszego regulaminu, zostaną naniesione dwa krzyżujące się pasy barwy pomarańczowej lub nastąpi ich zasłonięcie

§ 8

1. W przypadku pozostawienia pojazdu w miejscu zabronionym, w sposób utrudniający ruch albo w inny sposób zagrażający bezpieczeństwu może on zostać usunięty na zlecenie zarządcy drogi.
2. Zarządca drogi uprawniony będzie do wezwania straży gminnej lub policji w celu odholowania pojazdu użytkownika na parking strzeżony.
3. Odholowany pojazd może być wydany po uiszczeniu, przez właściciela lub osobę władającą pojazdem, opłaty za odholowanie oraz opłaty za przechowanie pojazdu na parkingu strzeżonym (jeśli takowe zaistnieje), dokonanych na podstawie faktur wystawionych przez podmioty wykonujące stosowne usługi (lub faktury Zarządcy drogi).
4. W przypadku pozostawienia pojazdu w miejscu zabronionym lecz w sposób nieutrudniający ruchu innym pojazdom, może on zostać unieruchomiony przez zastosowanie urządzenia do blokowania kół.

§ 9

1. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za wyrządzone użytkownikowi szkody przez osoby trzecie.
2. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki działania siły wyższej oraz skutki nieprzestrzegania postanowień niniejszego regulaminu.

§ 10

1. Użytkownik ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody wyrządzone Zarządcy drogi, bądź innym użytkownikom w związku z niezastosowaniem się do niniejszego regulaminu.
2. W przypadku zdarzenia na terenie dróg leśnych lub miejsc postojowych, które skutkowałyby jakąkolwiek odpowiedzialnością użytkownika z tego tytułu, zobowiązany jest on przed opuszczeniem drogi leśnej lub miejsca postojowego do niezwłocznego poinformowania Zarządcy drogi o tym fakcie i złożenia w formie pisemnej stosownego oświadczenia.

§ 11

Bez zgody Zarządcy drogi wjazd pojazdów przewożących materiały niebezpieczne jest zabroniony.

§ 12

W przypadku kolizji i wypadków drogowych powstałych na terenie dróg leśnych obowiązują zasady określone w Prawie o ruchu drogowym.

§ 13

Regulamin wchodzi w życie z dniem 26.11.2020 r. na podstawie zarządzenia nr 37 Nadleśniczego Nadleśnictwa Głogów z dnia 26.11.2020 r.

Zatwierdził:

Nadleśniczy

Piotr Brewczyński

Zarządzenie otrzymują:

1. leśniczowie, podleśniczowie, inżynierowie nadzoru oraz Straż Leśna

Treść Zarządzenia wyłącznie z załącznikami nr 1 – 4 otrzymują:

1. Urząd Miejski w Głogowie Małopolski
2. Komisariat Policji w Głogowie Małopolski
3. Urząd Miejski w Sokołowie Małopolski
4. Komisariat Policji w Sokołowie Małopolski

Zatwierdził

Nadleśniczy

Piotr Brewczyński