

Wrocław, 24 listopada 2016r

Dolnośląskie Środowisko Transportowe

Pani
Beata Szydło
Prezes Rady Ministrów
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
00-583 Warszawa
Al. Ujazdowskie 1/3

Szanowna Pani Prezes

W imieniu polskich, w tym również dolnośląskich przewoźników drogowych, w związku z doniesieniami medialnymi dotyczącymi likwidacji Inspekcji Transportu Drogowego, kierujemy na ręce Pani Premier swoje zaniepokojenie związane z planami likwidacji tej instytucji.

Intencją powstawania Inspekcji Transportu Drogowego była potrzeba zapewnienia ochrony rzetelnych i uczciwych przewoźników. Ewaluacja przepisów nie następowała bez konsultacji ze środowiskiem transportowym, w związku z tym mieliśmy świadomość, iż obowiązujące przepisy prawa zapewnią ochronę rodzimego rynku transportowego.

Polski transport jest branżą, która intensywnie się rozwija i dzięki jakości oferowanych usług podbija rynki europejskie. Natomiast w większości państw europejskich analogicznie powołane służby, skutecznie bronią lokalnego rynku, poważnie utrudniając wykonywanie przewozów polskim firmom. W związku z czym, potrzebujemy ochrony ze strony naszego państwa a w naszej ocenie zapewnić nam tę ochronę może wyspecjalizowana jednostka, jaką jest Inspekcja Transportu Drogowego.

Obszar Dolnego Śląska jest wyjątkowy z racji na fakt, iż krzyżują się tutaj najważniejsze szlaki transportowe. Region graniczy z Czechami oraz Niemcami, w związku z tym ekspansja tych przewoźników jest znaczna. Dlatego istnieje potrzeba kontynuacji dobrych praktyk jakie zostały wypracowane w ciągu niemal 15 lat funkcjonowania ITD. Zdajemy sobie sprawę z tego, iż my również jesteśmy adresatem nakładanych przez Inspekcję kar i często mamy uwagi co do zasad karania za niektóre naruszenia, jednakże eksperymentowanie w zakresie zmian organizacyjnych może zniweczyć cały dotychczasowy dorobek, bowiem wspólnie budujemy odpowiedzialność za polski transport.

Zdajemy sobie sprawę z tego, że na rynku transportowym funkcjonuje wiele podmiotów łamiących przepisy prawa poprzez naruszanie norm mających bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym, uczciwą konkurencję i ochronę środowiska, jednak to właśnie ITD jest odpowiedzialna za eliminowanie tych patologii w transporcie. Proponowane przez Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa zmiany przepisów w funkcjonowaniu Inspekcji Transportu Drogowego mogą wpłynąć na jeszcze bardziej skuteczne wykonywanie zadań przez tę formację.

Przewoźnicy wnoszą o takie rozwiązania dotyczące Inspekcji Transportu Drogowego, które nie przyczynią się do pogorszenia sytuacji firm transportowych, wpłyną na bezpieczeństwo w transporcie drogowym oraz zapewnią uczciwą konkurencję.

Z powrotem

SPD "Dolny Śląsk"
PEŁNOMOCCNIK ZARZĄDU
Jerzy Gęgotek

Do wiadomości

1. Adresat
2. Mariusz Błaszczak Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji ul. Stefana Batorego 5, 02-591 Warszawa
3. Andrzej Adameczyk Minister Infrastruktury i Budownictwa ul. Chałubińskiego 4/6 00-928 Warszawa
4. Alvin Gajadhur p.o. Głównego Inspektora Transportu Drogowego Al. Jerozolimskie 94 00-807 Warszawa

Polska Unia Transportu
Prezes Zarządu
Leszek Luda

PREZES
Zbigniew Janiak

STOWARZYSZENIE
PRZEWOŹNIKÓW DROGOWYCH
DOLNY ŚLĄSK
54-611 Wrocław, ul. Ibn Siny Avicenny 18/1
tel./fax 0-71/341-31-88, 342-29-18
NIP 896-10-01-542, Regon 931601440

Polska Unia Transportu
ul. Soltysowicka 19B, 51-168 Wrocław
NIP: 899-276-18-05 KRS: 0000539564
email: biuro@uniatransportu.pl

DOLNOŚLĄSKIE STOWARZYSZENIE
PRZEWOŹNIKÓW MIĘDZYNARODOWYCH
50-512 Wrocław, ul. Tarnogajska 5/9
tel./fax 071 360-03-71, tel. 071 360-03-72
NIP 896-10-00-761 REGON 930097413