

Do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad

Petycja w sprawie budowy drogi ekspresowej S7 na odcinku Kraków-Myślen



PETYCJA

My niżej podpisani, użytkownicy Autostrady A4 na odcinku będącym Południową Obwodnicą Krakowa oraz DK7 "Zakopianki" stanowczo protestujemy przeciw prowadzeniu drogi S7 tzw. "nowej zakopianki" w wariantach od 1 do 5

Wszystkie te warianty są nieracjonalne ponieważ:

- obciążają Autostradę A4, która wg Generalnych Pomiarów Ruchu od lat bije w Polsce rekordy wzrostu natężenia ruchu
- są niekorzystne pod względem bezpieczeństwa, wymuszają budowę węzłów zespolonych, które są nieintuicyjne i stwarzają większe ryzyko powstawania korków - obniżają standard Autostrady A4 w związku z budową/rozbudową kolejnych węzłów, które już w tej chwili na południowej obwodnicy Krakowa są zbyt gęsto zlokalizowane
- niepotrzebnie wydłużają trasę i czas przejazdu dla wszystkich użytkowników jadących z Polski Północnej, Centralnej, Wschodniej na południe Polski
- niepotrzebnie mieszają ruch samochodów jadących w kierunku północ-południe z ruchem pojazdów w kierunku wschód-zachód
- są zlokalizowane na bardzo niestabilnych geologicznie gruntach z olbrzymią ilością osuwisk co oznacza olbrzymie koszty budowy drogi i być może skutkuje brakiem możliwości prowadzenia dróg w tunelach
- kolidują z projektowaną linią kolejową Kraków-Myślenic, która to ma być ekologiczną alternatywą dla mieszkańców podkrakowskich miejscowości na szybki dojazd do metropolii
- zamyka korytarze powietrzne dla miasta Kraków, które od lat zmaga się z olbrzymim problemem smogu
- lokalizowanie nowej S7 równoległe w odległości zaledwie 2-3km od istniejącej Zakopianki jest błędem również pod względem strategicznym

Na tle powyższych wariantów wyraźnie wybija się **WARIANT 6**, który stanowi logiczne uzupełnienie brakującego fragmentu drogi ekspresowej S7:

- nie obciąża Autostrady A4, nie obniża jej jakości
- daje korzyści ekonomiczne ze względu na:
  - brak konieczności kolejnej rozbudowy Autostrady A4 o kolejne pasy ruchu
  - przebiega w terenach dużo stabilniejszych geologicznie
- nie koliduje z projektowaną drogą kolejową
- nie miesza niepotrzebnie ruchu północ-południe z ruchem wschód-zachód
- nie zamyka korytarzy powietrznych Krakowa i nie wprowadza dodatkowego ruchu na Autostradę A4, co bezpośrednio przyczyniłoby się do zwiększenia smogu w południowych dzielnicach miasta
- jest bezpieczniejszy bo nie wymusza budowy skomplikowanych węzłów zespolonych
- daje najlepsze korzyści czasu przejazdu dla zdecydowanej większości Polaków
- daje możliwość rozwoju słabiej skomunikowanym gminom oddalonym od obecnej "Zakopianki"
- uzupełnia siatkę dróg w Polsce dając możliwość komfortowej podróży wszystkim użytkownikom
- odciąża DK7 "Zakopiankę" z ruchu tranzytowego, zwiększając tym samym bezpieczeństwo podróżowania lokalnym mieszkańcom

Dlatego

**wniosujemy ZA wpięciem brakującego fragmentu drogi ekspresowej S7 w węzeł Kraków-Bieżanów** (czyli dokładnie tam gdzie od północy ma swoją kontynuację istniejący odcinek drogi S7). Jednocześnie prosimy o wypracowanie ostatecznej lokalizacji drogi w porozumieniu z ekspertami naukowymi, by uniknąć jakiegokolwiek negatywnego wpływu na Kopalnię Soli w Wieliczce. Budujmy drogi mądrze, bezpieczne i bez korków na lata!

Z wyrazami szacunku, UŻYTKOWNICY POLSKICH DRÓG