

4.04.2024

**Szanowna Pani**

**Izabela Leszczyna**

Minister Zdrowia

ul. Miodowa 15,

00-952 Warszawa

**Szanowny Pan**

**Dariusz Klimczak**

Minister Infrastruktury

ul. Chałubińskiego 4/6

00-928 Warszawa

Zwracam się do Państwa w imieniu swoim oraz grupy psychologów transportu podpisanych pod petycją z prośbą o porozumienie obu Ministerstw i dokonanie zmian legislacyjnych w zakresie zwiększenia opłaty za badanie psychologiczne ze 150 zł na 300 zł bądź ustalenie stawki procentowo w stosunku do średniej krajowej.

Uważamy, że stawka powinna nadal być stała, określona w ustawie lecz aktualizowana co roku o wskaźnik inflacji. Dotychczasowa opłata (150 zł) jest niezmienna od 2014 roku i jest w naszej ocenie znacząco za niska w stosunku do nakładu pracy oraz ponoszonych przez nas kosztów.

Inflacja, wzrost cen arkuszy, kwestionariuszy i innych narzędzi psychologicznych (w naszej działalności używamy licencjonowanych narzędzi, każdy badany musi otrzymać oryginalne arkusze, sprzedawane przez m. in. PTP), przeglądy techniczne aparatury badawczej i serwisowanie, zakup licencji, konieczność doposażenia pracowni psychologicznych w narzędzia, dzięki którym możliwe jest badanie obcokrajowców, wzrost opłat stałych związanych z prowadzeniem działalności (ZUS, czynsz za lokal, prąd, ogrzewanie, koszty biurowe, koszty związane z zatrudnieniem pracownika, opłaty za telefon, internet, bieżące koszty typu papier ksero, woda, opłaty pocztowe, które ponosimy w przypadkach orzeczeń negatywnych wysyłając dokumenty do WOMP - ceny tego wszystkiego wzrosły o 40-60%). To wszystko przyczynia się do tego, że psycholodzy transportu często pracują na granicy opłacalności.

Pisaliśmy już do Państwa petycję w tej sprawie w 2022 roku, jednak do tej pory nasze postulaty nie zostały uwzględnione. (W załączeniu przesyłam poprzednią petycję wraz z odpowiedzią).

Dodatkowo wnosimy o rozważenie zwiększenia stawki za badanie psychologiczne w zakresie badań grupy osób opisanych w art. 82.1.c tj przywrócenie uprawnienia do kierowania

pojazdem, cofniętego ze względu na istnienie przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdami oraz art 82.1.3) kierujący motorowerem, pojazdem silnikowym lub tramwajem, jeżeli był sprawcą wypadku drogowego, w następstwie którego inna osoba poniosła śmierć lub doznała obrażeń, o których mowa w art. 156 spowodowanie ciężkiego uszczerbku na zdrowiu § 1 lub art. 157 spowodowanie średniego i lekkiego uszczerbku na zdrowiu § 1 Kodeksu karnego:

a zwłaszcza wnosimy o zmianę ceny za badanie z art. 82.1.4. kierujący motorowerem, pojazdem silnikowym lub tramwajem, jeżeli:

a) kierował pojazdem w stanie nietrzeźwości, w stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu,

b) przekroczył liczbę 24 punktów otrzymanych za naruszenia przepisów ruchu drogowego.

c) w okresie próbnym popełnił co najmniej dwa wykroczenia w ruchu drogowym przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji

Uważamy, że kierowcy ci powinni ponosić dużo większe koszty związane z badaniem psychologicznym. W naszej ocenie konsekwencje po zatrzymaniu prawa jazdy po spożyciu alkoholu, substancji psychoaktywnych powinny być dotkliwe, w tym także finansowo. Wnoskujemy o ustalenie kwoty w zakresie 800 - 1000 zł za badanie w tej podstawie prawnej. Ważne jest dla nas, żeby szczególnie w tej grupie badanych bardzo dokładnie badać i się nie spieszyć, a badanie to często trwa około 3-4 godziny, jest bardzo pracochłonne. Często badanie takie jest też wymagające z uwagi na brak dojrzałości społecznej osób badanych, kłamanie, brak samokrytycyzmu u osób badanych, chęć "oszukania" tak aby odzyskać prawo jazdy. Wiąże się z użyciem wielu narzędzi diagnostycznych. Cena 150 zł jest w naszej ocenie zupełnie nieadekwatna do zakresu badania, kosztów jego wykonania oraz nakładu pracy.

Pragniemy zaznaczyć, że pracownie psychologiczne, gdzie pracują psycholodzy transportu są w Polsce w praktyce **jedynym miejscem**, gdzie "eliminuje się" z dróg osoby, które stwarzają zagrożenie na drogach. Jest to ważne z uwagi na bezpieczeństwo publiczne - jest to w interesie każdego z nas i naszych rodzin. Co chwilę w wiadomościach słyszymy jak duży jest problem z kicrowcami, którzy stwarzają zagrożenie dla innych. Pełniąc tak ważną funkcję - potrzebujemy odpowiedniej gratyfikacji finansowej, aby móc spokojnie, bez pośpiechu i rzetelnie diagnozować. Teraz dochodzi do tego, że psycholodzy muszą mieć kilka miejsc pracy aby się utrzymać na rynku.

Jesteśmy niewielką grupą zawodową, której zakres pracy jest dość wąski, jednak o silnym znaczeniu w zakresie bezpieczeństwa obywateli Polski.

Prosimy o pilne wsparcie naszej grupy zawodowej oraz jak najszybsze wdrożenie postulowanych zmian w prawie.

Z poważaniem

L.p.	Imię i nazwisko	Numer wpisu w ewidencji uprawnionych psychologów transportu prowadzonych przez Marszałka	Województwo
1.			lubuskie
2.			łódzkie
3.			łódzkie
4.			śląskie
5.			śląskie
6.			śląskie
7.			śląskie
8.			Mazowieckie
9.			łódzkie
10.			łódzkie
11.			śląskie
12.			łódzkie
13.			łódzkie
14.			łódzkie
15.			
16.			wielkopolskie
17.			pomorskie
18.			łódzkie
19.			łódzkie
20.			zachodniopomorskie
21.			podkarpackie
22.			zachodniopomorskie
23.			śląskie
24.			wielkopolskie
25.			śląskie
26.			małopolskie

27.		mazowieckie
28.		świętokrzyskie
29.		pomorskie
30.		wielkopolskie
31.		śląskie
32.		śląskie
33.		lubuskie
34.		mazowieckie
35.		mazowieckie
36.		dolnośląskie
37.		zachodniopomorskie
38.		pomorskie
39.		podkarpackie
40.		podkarpackie
41.		mazowieckie
42.		mazowieckie
43.		podlaskie
44.		lubelskie
45.		kujawsko-pomorskie
46.		mazowieckie
47.		lubelskie
48.		lubuskie
49.		świętokrzyskie
50.		kujawsko-pomorskie
51.		śląskie
52.		mazowieckie
53.		małopolskie
54.		świętokrzyskie
55.		świętokrzyskie
56.		łódzkie
57.		śląskie
58.		wielkopolskie

59.		podkarpackie
60.		wielkopolskie
61.		Kujawsko-pomorskie
62.		kujawsko-pomorskie
63.		śląskie
64.		Śląskie
65.		śląskie
66.		śląskie
67.		łódzkie
68.		kujawsko-pomorskie
69.		zachodniopomorskie
70.		kujawsko - pomorskie
71.		pomorskie
72.		wielkopolskie
73.		śląskie
74.		łódzkie
75.		łódzkie
76.		łódzkie
77.		śląskie
78.		śląskie
79.		podlaskie
80.		mazowieckie
81.		podlaskie
82.		śląskie
83.		opolskie
84.		zachodniopomorskie
85.		opolskie
86.		kujawsko-pomorskie
87.		wielkopolskie
88.		lubuskie
89.		małopolskie
90.		łódzkie

91.			warmińsko-mazurskie
92.			lubuskie
93.			podkarpackie
94.			łódzkie
95.			lubelskie
96.			łódzkie
97.			mazowieckie
98.			łódzkie
99.			śląskie
100.			śląskie
101.			pomorskie
102.			opolskie
103.			opolskie
104.			wielkopolskie
105.			pomorskie
106.			pomorskie
107.			pomorskie
108.			zachodniopomorskie
109.			lubuskie
110.			warmińsko-mazurskie
111.			śląskie
112.			zachodniopomorskie
113.			śląskie
114.			pomorskie
115.			dolnośląskie
116.			dolnośląskie
117.			dolnośląskie
118.			opolskie

119		mazowieckie
120		lubelskie
121		podlaskie
122		pomorskie
123		pomorskie
124		łódzkie
125		lubuskie
126		warmińsko-mazurskie
127		kujawsko pomorskie
128		śląskie
129		śląskie

4 09. 2024

