

, 2023-09-03

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I
AUTOSTRAD
00-848 WARSZAWA
WARSZAWA
UL. ŻELAZNA 59

WNIOSEK

Petycja ws. budowy ścieżki rowerowo-pieszej w ciągu drogi DK11 w Nowym Mieście nad Wartą

Szanowni Państwo,

zwracamy się z uprzejmą prośbą o pozytywne rozpatrzenie petycji mieszkańców Nowego Miasta nad Wartą (w. Wielkopolskie, p. średzki) ws. budowy ścieżki rowerowo-pieszej łączącej parking usytuowany przy moście nad Wartą z nowo wybudowanym przejściem dla pieszych przy skrzyżowaniu DK 11 z ul. Śremską.

W załączeniu przekazujemy treść petycji wraz z opinią KPP w Środzie Wlkp oraz listy osób, które popierają naszą petycję - razem 229 podpisów.

Proszę o anonimizację danych osobowych osób składających i popierających petycję.

Z poważaniem

Korespondencję w tej sprawie proszę kierować do mnie za pomocą środków komunikacji elektronicznej zgodnie z art. 39' ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.).

Załączniki:

1. Petycja - ścieżka rowerowo-piesza DK11 w Nowym Mieście nad Wartą.pdf - Petycja - ścieżka rowerowo-piesza DK11 w Nowym Mieście nad Wartą
2. Petycja - ścieżka rowerowo-piesza DK11 w Nowym Mieście nad Wartą - podpisy cz.1.pdf - Podpisy pod petycją cz. 1
3. Petycja - ścieżka rowerowo-piesza DK11 w Nowym Mieście nad Wartą - podpisy cz.2.pdf - Podpisy pod petycją cz. 2
4. Petycja - ścieżka rowerowo-piesza DK11 w Nowym Mieście nad Wartą - podpisy cz.3.pdf - Podpisy pod petycją cz. 3

Nowe Miasto nad Wartą, dnia 21.08.2023r.



**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad Oddział w Poznaniu**
ul. Siemiradzkiego 5a
60-763 Poznań

Petycja
ws. budowy ścieżki rowerowo-pieszkiej w ciągu drogi DK11
w Nowym Mieście nad Wartą

Na podstawie art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) składamy petycję dotyczącą budowy ścieżki rowerowo-pieszkiej w ciągu DK11 w Nowym Mieście nad Wartą.

W imieniu mieszkańców ul. Leśnej i ul. Piaski oraz mieszkańców Nowego Miasta nad Wartą korzystający z okolicznych terenów leśnych i szlaków turystycznych, zwracamy się z prośbą o ujęcie w najbliższych planach inwestycyjnych i możliwie szybką realizację budowy ścieżki rowerowo-pieszkiej łączącej parking usytuowany przy moście nad Wartą z nowo wybudowanym przejściem dla pieszych przy skrzyżowaniu DK 11 z ul. Śremską.

Ul. Leśna i ul. Piaski w Nowym Mieście nad Wartą położone są przy moście nad Wartą i oddzielone od reszty miejscowości DK11. Każdorazowo dojście do szkoły, sklepu, urzędu, kościoła wiąże się dla nas z koniecznością przejścia przez DK11. Jest to nasze jedyne dojście do miejscowości. W obrębie skrzyżowania nie ma chodników ani wyznaczonego przejścia dla pieszych. Z przejścia na tym skrzyżowaniu korzystają także piesi i rowerzyści z okolicznych wiosek, głównie Lubrza i Komorza. Na tym odcinku DK11 ze względu na istniejący most na rzece Warcie panuje bardzo duży ruch pojazdów. Funkcjonujący bezpośrednio przy skrzyżowaniu parking dla TIR-ów powoduje, że na samym skrzyżowaniu nasilony jest ruch pojazdów ciężarowych. Na tym samym parkingu działają także popularne punkty gastronomiczne. Dodatkowo po drugiej stronie drogi znajdują się dwie stacje benzynowe w tym stacja Orlen. Jako codzienni użytkownicy ww. skrzyżowania wielokrotnie byliśmy i jesteśmy świadkami bardzo niebezpiecznych sytuacji podczas przekraczania tak dużego i ruchliwego skrzyżowania. Przejście dzieci, które mogłyby już samodzielnie iść do szkoły lub na zajęcia w ośrodku kultury, każdorazowo wymaga asysty osoby dorosłej.

Obecnie w miejscowości Nowe Miasto nad Wartą trwa inwestycja prowadzona przez GDDKiA, polegająca na przebudowie dwóch skrzyżowań na DK 11 z ul. Śremską i z ul. Strzelecką. W ramach prowadzonej inwestycji na skrzyżowaniu z ul. Śremską, powstaje przejście dla pieszych wraz z sygnalizacją świetlną.

Nowe przejście zdecydowanie ułatwi przekroczenie DK11 mieszkańcom okolicznych wiosek korzystających ze ścieżki rowerowej do m. Chocicza. Niestety w żaden sposób nie poprawi naszego bezpieczeństwa ponieważ, pomimo że znajduje się zaledwie 450m od „naszego” skrzyżowania nie mamy do niego dostępu.

Mając na uwadze kwestie bezpieczeństwa wszystkich użytkowników tego odcinka drogi w szczególności zaś mieszkańców ul. Leśnej i ul. Piaski prosimy o pozytywne rozpatrzenie naszego wniosku o połączenie parkingu z nowym przejściem dla pieszych i wybudowanie ścieżki rowerowo-pieszej. Takie rozwiązanie pozwoli na przeniesienie ruchu pieszych i rowerzystów na skrzyżowanie z bezpiecznym przejściem dla pieszych i pełne wykorzystanie infrastruktury, która właśnie powstała.

Z wyrazami szacunku

Składający petycję

W załączeniu:

- 1) Lista osób wyrażających poparcie dla budowy ścieżki rowerowo-pieszej - 15... arkuszy 229 podpisów
- 2) Opinia KPP w Środzie Wilkop.

Popieram petycję mieszkańców

WOJCI

Propozycja mieszkańców zaprezentowana w petycji w mojej ocenie jest w pełni uzasadniona. Zwracam się z uprzejmą prośbą o pozytywne rozpatrzenie.

STAROSTA

Popieram w pełni uzasadnioną petycję mieszkańców. Wnioskuję, o lepszym piśmie Mieszkańcy - sprytność z różnych myślowych ruchów drogowych - przejście DK11 w dotychczasowym miejscu staje się niemożliwe.

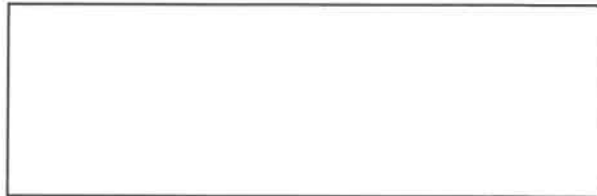
Strona 2 z 2

SOLSYS
wsi Nowe Miasto nad Wartą



**Komenda Powiatowa Policji
w Środzie Wlkp.
Wydział Ruchu Drogowego
L.dz.R.052.47.2023.MZ**

Środa Wielkopolska, 27 sierpnia 2023 r.



W związku z przesłaną w dniu 24 sierpnia 2023 roku wiadomością, dotyczącą petycji skierowanej do GDDKiA w sprawie budowy drogi pieszo-rowerowej łączącej parking przy moście nad Warta w ciągu DK11 z nowo wybudowanym i wyposażonym w sygnalizację świetlną przejściem dla pieszych na skrzyżowaniu DK11 z ul. Śremską w Nowym Mieście nad Wartą informuję, że Komenda Powiatowa Policji w Środzie Wlkp. na wskazanym odcinku drogi w latach 2017-2023 odnotowała 32 zdarzenia drogowe, gdzie 13 zostało zakwalifikowanych jako wypadki w których śmierć poniosła 1 osoba a 17 zostało rannych. W 2017 roku w wypadku drogowym poszkodowany został pieszy uczestników ruchu drogowego (nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach). Pozostałymi przyczynami zdarzeń bez udziału pieszych i kierujących rowerami było nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu (22), niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami (4), nieprawidłowa zmiana pasa ruchu (2), niedostosowanie prędkości do warunków panujących na drodze (1), nieprawidłowe wymijanie (1) oraz inne przyczyny (1). Powyższe zdarzenia uwzględniając pikietaż drogi odnotowano w przedziale 332 km 5 hm – 333 km 1 hm.

Mając na uwadze bezpieczeństwo ruchu drogowego a w szczególności jego niechronionych uczestników oraz natężenie ruchu kołowego wpływające na ilość niebezpiecznych sytuacji w przedmiotowym miejscu, Komenda Powiatowa Policji w Środzie Wlkp. Wydział Ruchu Drogowego **pozytywnie opiniuje** zasadność Państwa postulatów dotyczących separacji ruchu poprzez powstanie nowej infrastruktury drogowej.

**I ZASTĘPCA
KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI
w Środzie Wlkp.**