



Znak sprawy: DTK-8.0530.5.2020

Szanowny Panie,

działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), w zakresie otrzymanej petycji z dnia 1 czerwca 2020 r. w sprawie przywrócenia połączeń dalekobieżnych w jednym terminie oraz zniesienia limitów w transporcie publicznym, przedstawiam następujące stanowisko.

Informuję, że w następstwie znoszenia ograniczeń związanych z COVID-19, Minister Infrastruktury jako organizator publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2019 r. poz. 2475, z późn. zm.) we współpracy ze spółką PKP Intercity S.A. podejmuje intensywne działania na rzecz stopniowego przywracania kolejnych połączeń kolejowych. Wznawianie oferty przewozowej zostało podzielone na etapy, z których każdy wdrażany jest w sposób sukcesywny w zależności od istniejącej sytuacji epidemiologicznej w kraju. Ministerstwo Infrastruktury we współpracy z ww. przewoźnikiem kolejowym na bieżąco analizuje między innymi prognozowaną frekwencję na konkretnych trasach i na tej podstawie podejmowane są decyzje o przywróceniu części zawieszonych bądź skróconych uprzednio połączeń kolejowych.

Należy zaznaczyć, że wznawiane do kursowania pociągi udostępniane są do sprzedaży poniżej 30-dniowego okresu przedsprzedaży – tak szybko jak to możliwe po potwierdzeniu terminu uruchomienia.

Informuję, że średnia frekwencja w pociągach realizujących przewozy publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym przywróconych po pandemii – biorąc pod uwagę odcinki o największej zajętości - wynosi 42%. Dla przywróconych pociągów obsługujących połączenia na odcinku łódzkim, tj. Korczak, Leśmian, Prąszniczka, Rubinstein, Słonimski oraz Wokulski, wskaźnik ten wyniósł 32%. Dodatkowo wyjaśniam, że aktualnie uruchamianych jest około 78% przewozów o charakterze użyteczności publicznej względem rocznego rozkładu jazdy.

Ponadto informuję, że w związku z nadal obowiązującym limitem zajętości miejsc zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów wydanym na podstawie art. 46a i art. 46b pkt 1-6 i 8-12 ustawy z dnia 5 grudnia 2008 r. o zapobieganiu oraz zwalczaniu zakażeń i chorób zakaźnych u ludzi (Dz. U. z 2019 r. poz. 1239, z późn. zm.), od 1 czerwca 2020 r. pociągami może podróżować tyłu pasażerów, ile jest miejsc siedzących w składzie. Z uwagi na powyższe spółka PKP Intercity S.A. wprowadziła obowiązkową rezerwację miejsc we wszystkich kategoriach pociągów: Twoich Liniach Kolejowych (TLK), InterCity (IC), Express InterCity (EIC) oraz tak jak do tej pory, Express InterCity Premium (EIP). Oznacza to, że bilety jednorazowe będą wydawane wyłącznie ze wskazaniem miejsca do siedzenia. Od osób podróżujących z biletem okresowym będzie wymagane posiadanie także rezerwacji miejsca na konkretne połączenie.

Mając na uwadze ww. ograniczenia wprowadzone z uwagi na pandemię wirusa SARS-CoV-2 przywołaną wyżej frekwencję oraz konieczność gospodarnego i celowego wydawania środków publicznych (przeznaczonych na rekompensatę dla operatora) brak jest aktualnie przesłanego do uruchomienia wszystkich pociągów przewidzianych do kursowania w rocznym rozkładzie jazdy.

niepodlega

POLSKA
REPUBLIKA ODPORNOŚCI
NIEPODLEGŁOŚCI

Ministerstwo Infrastruktury rozumie niedogodności dla pasażerów związane ze zmianami rozkładu jazdy, które mają związek z nadal obowiązującym na terenie kraju stanem epidemii, a także dokłada wszelkich starań, aby wraz ze wzrastającym popytem były uruchamiane kolejne pociągi. W miarę ustawiania przeszkód i ograniczeń zapewniona zostanie stała oferta.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Rafał Weber

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Sekretarz Stanu

Załącznik:

Klauzula RODO