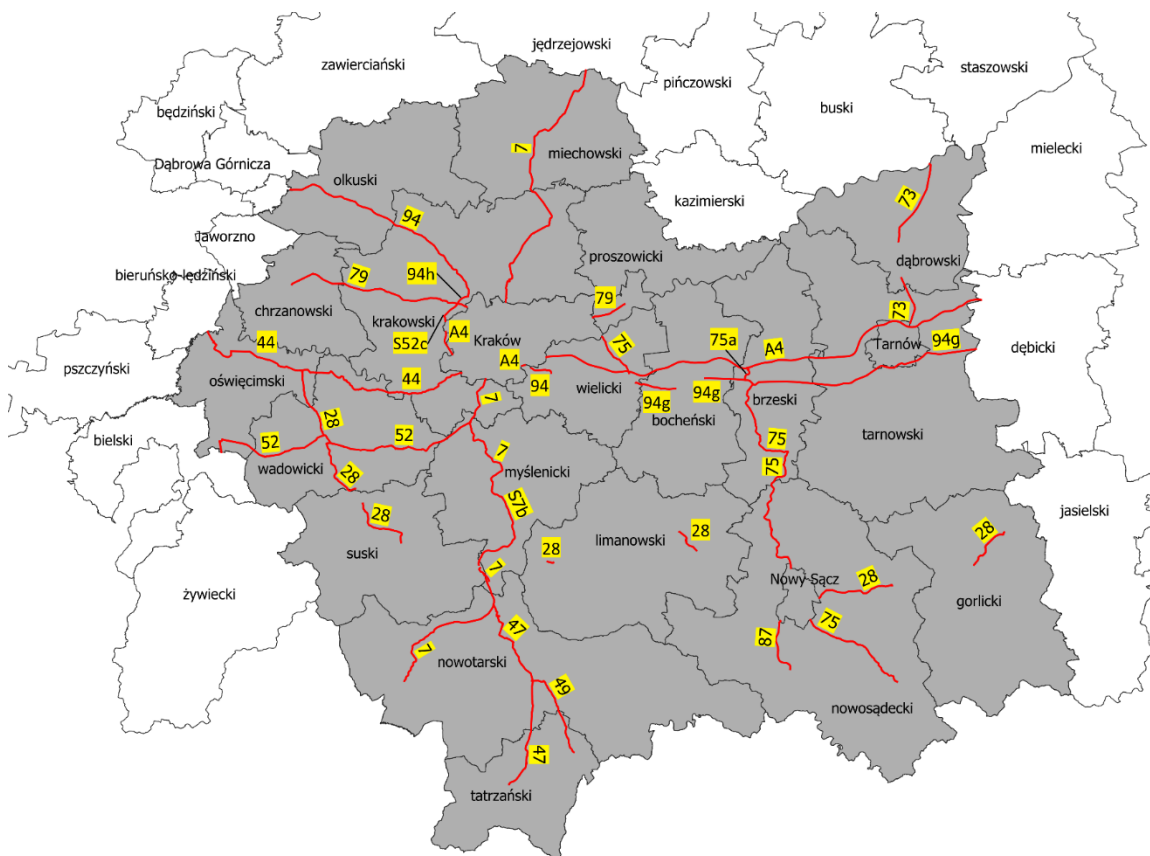


STRESZCZENIE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM

Zakresem strategicznej mapy hałasu zostało objętych 116 odcinków dróg krajowych w województwie małopolskim. Są one zlokalizowane w granicach 20 powiatów. Drogi te charakteryzują się natężeniem ruchu przekraczającym 3 mln pojazdów na rok. Sumaryczna długość analizowanych odcinków dróg wynosi 738.432 km. Orientacyjną ich lokalizację przedstawiono poniżej na rys. 1, a szczegółowa charakterystyka została przedstawiona w tabl. 4.1 w rozdziale 4 części opisowej.



Rys.1. Orientacyjna lokalizacja odcinków dróg objętych zakresem strategicznych map hałasu

Większość analizowanych odcinków dróg krajowych objętych obowiązkiem wykonania strategicznych map hałasu jest zlokalizowana na terenach rolnych oraz leśnych. W ich otoczeniu znajdują się także tereny podlegające ochronie akustycznej. Obszary te występują głównie na terenach zabudowanych, na odcinkach dróg stanowiących przejścia przez miejscowości.

W ramach poniższego opracowania określono tereny zagrożone hałasem zlokalizowane w otoczeniu odcinków dróg objętych zakresem strategicznej mapy hałasu oraz wykonano dla nich podstawowe analizy. Terenami tymi są obszary, dla których obowiązują dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku oraz są one narażone na oddziaływanie hałasu, który te poziomy przekracza. Obszary te zostały w sposób szczegółowy przedstawione w załącznikach graficznych do opracowania. Szczegółowe analizy dotyczące szacunkowej liczby osób, lokali mieszkalnych, obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży oraz szpitali i domów opieki społecznej przedstawiono natomiast w rozdziale 9 części opisowej. Poniżej, w tabl. 1

oraz na rys. 2, przedstawiono zestawienie oszacowanej liczby osób zamieszkujących tereny, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikami L_{DWN} i L_N w podziale na poszczególne powiaty.

Tabl. 1. Szacunkowa liczba osób zamieszkujących tereny, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku

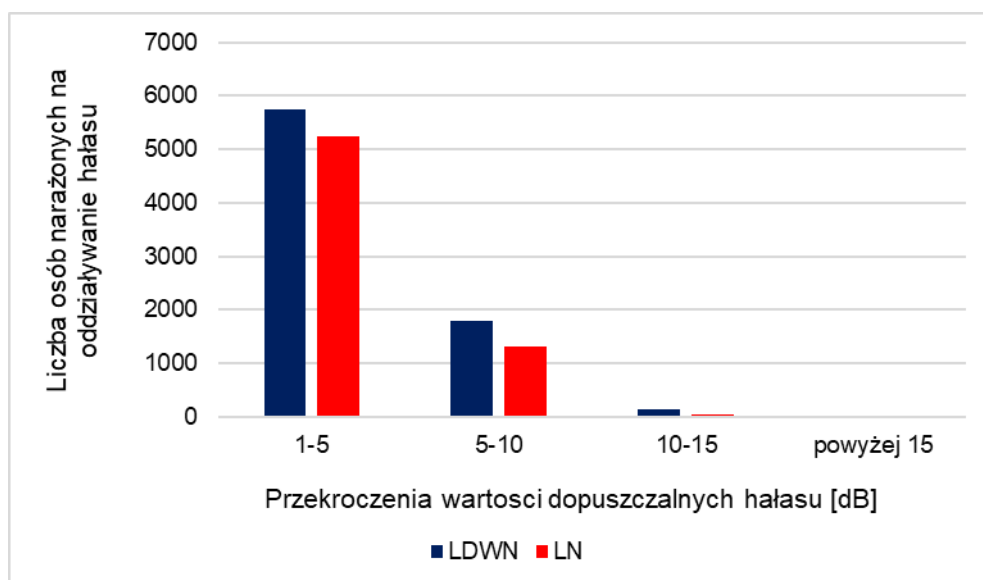
Powiat	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących tereny, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku		
	Przekroczenia wartości dopuszczalnych [dB]	Wskaźnik L_{DWN}	Wskaźnik L_N
bocheński	1-5	72	59
	5.1-10	16	9
	10.1-15	1	0
	powyżej 15	0	0
brzeski	1-5	174	234
	5.1-10	16	36
	10.1-15	0	0
	powyżej 15	0	0
chrzanowski	1-5	141	107
	5.1-10	65	18
	10.1-15	0	0
	powyżej 15	0	0
dąbrowski	1-5	38	38
	5.1-10	15	15
	10.1-15	0	0
	powyżej 15	0	0
gorlicki	1-5	26	2
	5.1-10	2	0
	10.1-15	0	0
	powyżej 15	0	0
krakowski	1-5	1734	1826
	5.1-10	465	596
	10.1-15	48	13

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa małopolskiego

Powiat	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących tereny, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku		
	Przekroczenia wartości dopuszczalnych [dB]	Wskaźnik L _{DWN}	Wskaźnik L _N
	powyżej 15	0	0
limanowski	1-5	166	115
	5.1-10	83	31
	10.1-15	0	0
	powyżej 15	0	0
miechowski	1-5	170	391
	5.1-10	74	59
	10.1-15	8	6
	powyżej 15	0	0
myślenicki	1-5	569	296
	5.1-10	258	138
	10.1-15	61	14
	powyżej 15	3	0
m. Nowy Sącz	1-5	1	1
	5.1-10	0	0
	10.1-15	0	0
	powyżej 15	0	0
nowosądecki	1-5	197	177
	5.1-10	22	18
	10.1-15	0	0
	powyżej 15	0	0
nowotarski	1-5	284	112
	5.1-10	44	11
	10.1-15	0	0
	powyżej 15	0	0

Powiat	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących tereny, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku		
	Przekroczenia wartości dopuszczalnych [dB]	Wskaźnik L _{DWN}	Wskaźnik L _N
olkuski	1-5	259	288
	5.1-10	62	49
	10.1-15	6	1
	powyżej 15	0	0
oświęcimski	1-5	443	466
	5.1-10	141	89
	10.1-15	5	0
	powyżej 15	0	0
suski	1-5	208	240
	5.1-10	53	72
	10.1-15	4	0
	powyżej 15	0	0
tarnowski	1-5	244	211
	5.1-10	39	40
	10.1-15	0	0
	powyżej 15	0	0
m. Tarnów	1-5	2	4
	5.1-10	0	0
	10.1-15	0	0
	powyżej 15	0	0
wadowicki	1-5	871	632
	5.1-10	410	126
	10.1-15	14	0
	powyżej 15	0	0

Powiat	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących tereny, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku		
	Przekroczenia wartości dopuszczalnych [dB]	Wskaźnik L_{DWN}	Wskaźnik L_N
wielicki	1-5	14	18
	5.1-10	1	1
	10.1-15	0	0
	powyżej 15	0	0
tatrzański	1-5	135	15
	5.1-10	24	0
	10.1-15	1	0
	powyżej 15	0	0



Rys. 2. Liczba osób narażonych na oddziaływanie hałasu przekraczającego wartości dopuszczalne w województwie małopolskim

Dla tych terenów, na których występują przekroczenia wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku zostaną zaproponowane działania mające na celu zmniejszenie uciążliwości powodowanych przez ruch drogowy. Będą one szczegółowo określone w następnym etapie, którym będzie opracowanie programu ochrony środowiska przed hałasem dla dróg krajowych objętych zakresem strategicznych map hałasu. W ramach powyższego opracowania podano natomiast zestawienie działań, które będą mogły być brane pod uwagę przy opracowywaniu programu. Wśród tych zadań należy wymienić następujące metody i środki ochronny przed hałasem drogowym:

- a) Ochrona przed hałasem w strefie emisji:
- Pojazd i kierowca;
 - konstrukcja pojazdu, konstrukcja silnika, rodzaj stosowanych opon,
 - metody i środki związane ze stylem jazdy kierowców.
 - Projektowanie dróg, dobór poszczególnych elementów drogi;
 - lokalizacja drogi i jej otoczenie,
 - przekrój podłużny drogi,
 - przekrój poprzeczny drogi,
 - nawierzchnia drogi (w tym redukujące hałas).
 - Organizacja ruchu;
 - regulacja natężenia ruchu pojazdów,
 - regulacja struktury pojazdów,
 - regulacja płynności ruchu,
 - uspokojenie ruchu.
- b) Ochrona przed hałasem w strefie imisji:
- Urządzenia zlokalizowane na drodze fali dźwiękowej pomiędzy źródłem hałasu a odbiorcą:
 - ekrany akustyczne w postaci konstrukcji typu ściana,
 - wały (ekrany) ziemne,
 - kombinacja wału ziemnego z ekranem akustycznym,
 - zabudowa niemieszkalna mająca na celu ochronę budynków mieszkalnych,
 - pasy zieleni izolacyjnej.
 - Metody i środki związane z lokalizacją i odpowiednim ukształtowaniem budynku oraz jego izolacją przed oddziaływaniami akustycznymi:
 - lokalizowanie budynków mieszkalnych w odpowiedniej odległości od tras komunikacyjnych,
 - zmiana przeznaczenia funkcji budynku,
 - wykonanie budynków z zaprojektowanymi ekranami na elewacji,
 - domknięcia (ekrany) ścian szczytowych dla budynków zlokalizowanych prostopadle w stosunku do drogi.

Część z powyższych metod może zostać zastosowana na istniejącej sieci dróg krajowych województwa małopolskiego. Część z nich może mieć zastosowanie na etapie uchwalania planów zagospodarowania przestrzennego lub podczas wykonywania dokumentacji projektowej. W rozdziale 13 części opisowej określono szacowaną skuteczność tych działań. Należy jednak podkreślić, że w każdym przypadku może być różna, ponieważ zależy od indywidualnych uwarunkowań i charakterystyki drogi oraz jej otoczenia.