

## Informacja Żeglugowa

**na rzece Odrze wg stanu na dzień 19.11.2024 r. na godz. 6:00 UTC (7:00 CET)**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żeglugowym rzeki Odry od ujścia rzeki Nysy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia rzeki Warty (km 617,60).

### I. STANY WODY

#### 1. Rzeką Odra- Główny Szlak Żeglowny

**Tabela nr 1.** Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych PGW WP RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych)

WODOWSKAZ	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm]	STAN ALARMOWY [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
MIEDONIA	55,5	147	0	600	400
BRZEG /most/	199,1	163	-4	530	380
OŁAWA /most/	216,1	212	0	560	530* / 550
RÓŻANKA /śluza góra/	255,6	632	2	b.d.	660* / 675
RĘDZIN /śluza góra/	260,7	522	1	b.d.	0
RĘDZIN /śluza dół/	261,1	245	-12	400	255
BRZEG DOLNY /śluza góra/	281,9	738	-12	b.d.	-
BRZEG DOLNY /śluza dół/	281,9	138	18	b.d.	490* / 530
MALCZYCE	305,1	244	12	700	-
ŚCINAWA	331,9	117	-13	400	450* / 480
GŁOGÓW	392,9	248	0	450	460* / 485
NOWA SÓL	429,8	194	-11	450	450* / 480
CIGACICE	470,7	198	-4	400	440* / 470
NIETKÓW	490,5	215	2	400	-
KROSNO ODRZAŃSKIE	514,1	110	-2	350	390* / 420
POŁĘCKO	533,0	131	8	350	-
BIAŁA GÓRA	545,7	187	5	470	425' / 465"
SŁUBICE	584,1	172	-5	410	430' / 475"

\* Stan wody odnosi się do zakazu jazdy w dół;

dla wodowskazów Biała Góra i Słubice: ' – Znak 1; " – znak 2

#### 2. Rzeką Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice Szczytniki - Miejska) (Tabela nr 2).

WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
Opatowice /jaz góra/	245,035 Odry	464	461	507
Szczytniki /śluza góra/	0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	756	761	890
Psie Pole /jaz góra/	2,7 Starej Odry	424	467	523

## II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

### 1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW) (Tabela nr 3.)

L.p.	ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO / KLASA DW <i>Section of waterway / waterway class</i>	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA <i>Transit depth</i> [cm]	UWAGI <i>Additional remarks</i>	GODZINY ŚLUZOWAŃ <sup>1</sup> <i>Working time of the locks</i>
<b>1</b>	<b>Rzeka Odra km 98,6 - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej)</b>		<b>Odcinek w administracji RZGW Gliwice</b>	
<b>2</b>	Rzeka Odra / KL III Główny szlak - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej) - km 214,6 (śluga Oława pociągowa)	Szlak otwarty 140	Zamknięta śluza Lipki Komunikat nr 48/2024	od 6:00 do 22:00
<b>3</b>	Rzeka Odra / KL Ib Boczny kanał śluzy małej Oława - km 212,80 (połączenie górnego kanału śluzy pociągowej Oława z Odrą) - km 214,6 (połączenie dolnego kanału śluzy pociągowej Oława z Odrą)	Szlak zamknięty		
<b>4</b>	Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny / KL III km 214,6 (śluga Oława pociągowa) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluga Bartoszowice)	Szlak otwarty 160		od 6:00 do 22:00
<b>5</b>	Główny Szlak Żeglowny / KL III km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluga Bartoszowice) - km 5,1 (śluga Zacisze)	Szlak otwarty 160		Śl. Zacisze otwarta z ograniczeniami 08:00-18:00 <sup>2</sup>
<b>6</b>	Główny Szlak Żeglowny / KL III km 5,1 (śluga Zacisze) - km 9,2 (śluga Różanka)	Szlak otwarty 160		Zacisze otwarta z ograniczeniami 08:00-18:00 <sup>2</sup>
<b>7</b>	Główny Szlak Żeglowny / KL III rzeka Odra – km 9,2 (śluga Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluga Rędzin)	Szlak otwarty 160		od 6:00 do 22:00
<b>8</b>	Rzeka Odra / KL III km 260,7 (śluga Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluga Brzeg Dolny) ***	Szlak otwarty ****		od 6:00 do 22:00
<b>9</b>	Rzeka Odra / KL III km 281,6 rz. Odry (śluga Brzeg Dolny) *** km 300,0 rz. Odry (śluga Malczyce)	Szlak otwarty *****		od 6:00 do 22:00
<b>10</b>	Boczny Szlak Żeglowny / KL II km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice) - km 1,0 kanału (śluga Opatowice)	Szlak otwarty 160		Opatowice W pn. 06:30-14:00. W pozostałe dni so. n, św. 06:30-21:30
<b>11</b>	Boczny Szlak Żeglowny / KL II km 1,0 kanału (śluga Opatowice) – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluga Szczytniki)	Szlak otwarty 160	odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej	Opatowice W pn. 06:30-14:00. W pozostałe dni so. n, św. 06:30-21:30
<b>12</b>	Boczny Szlak Żeglowny / KL II – Szlak Miejski km 0,6 śluga Szczytniki - km 6,30 śluza Miejska	Szlak zamknięty		Śluza Szczytniki zamknięta
<b>13</b>	Boczny Szlak Żeglowny / KL II – Szlak Miejski km 6,30 śluza Miejska - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym)	Szlak zamknięty		
<b>14</b>	Górna Odra Wrocławska / KL II km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluga Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (most Grunwaldzki)	Szlak otwarty 140	odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej	Śl. Szczytniki nieczynna

15	Górna Odra Wrocławska / KL II km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)	Szlak otwarty 120	odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej	
16	Śródmiejski Węzeł Wodny / KL Ia km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,50 (wyjście z dolnego kanału śluzy Mieszczkańskiej**)	Szlak otwarty 100		śl. Mieszczkańska nieczynna
17	Odra Południowa / KL III km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczkańskiej) - km 254,0 (stocznia MALBO)	Szlak otwarty 180		
18	Odra Północna/ KL III km 1,80 Odry Płn. (szlak wodny od mostów Mieszczkańskich) – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.)	Szlak otwarty 180		
19	Odra Wrocławska / KL III km 254,00 (stocznia MALBO) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odrą	Szlak otwarty 180		

<sup>1</sup> W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta.

<sup>2</sup> po wcześniejszym zgłoszeniu z wyprzedzeniem 24 godzinnym i uzgodnieniu terminu z administratorem śluzy – tel. 607 672 319

\* Komunikat 32/2024 – obniżenie piętrzenia o 50 cm na jazie Oława

\*\* Śluza Mieszczkańska

Łączność z operatorem: kanał 74 UKF lub tel. 502 331 251,

maksymalne parametry jednostek dopuszczonych do śluzowania L = 24,00 m; B = 4,80 m; T = 0,70 m

Na wskazanym odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego oraz zakaz wytwarzania fali.

\*\*\* Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie.

\*\*\*\* Orientacyjne głębokości tranzytowe dla odcinka 260,70 – 281,60 są podawane w tabeli nr 4.

\*\*\*\*\* Przejście odcinka od śluzy Brzeg Dolny (km 281,6) do Stopnia Wodnego Malczyce (km 300,0) odbywa się na następujących warunkach:

- 1) Należy kontaktować się z obsługą śluzy Malczyce tel.: 71 380 21 34, 603-364-346, 504-074-585 lub Brzeg Dolny tel.: 71 31 95 529.
- 2) W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność.
- 3) Orientacyjne głębokości tranzytowe dla odcinka 281,60 – 300,00 są podawane w tabeli nr 4.

## Odra swobodnie płynąca

Tabela nr 4. Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na danym odcinku rzeki Odry (aktualna wartość głębokości tranzytowej odnosi się do wartości stanu wody dla wodowskazu wskaźnikowego dla danego odcinka ODW).

ODCINEK DROGI WODNEJ / KLASA DW <i>Section of waterway / waterway class</i>	MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH GŁĘBOKOŚCI <i>Places of the smallest depths</i> [km Odry]	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA <i>Transit depth</i> [cm]	WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY <i>Indicator water gauge</i>
<b>BRZEG DOLNY*</b> (261+600 - 310+000) 261+6 ÷ 300+0 - KL III 300+0 ÷ 310+0 - KL II	281+000 - 281+100	175	WG śluzy Brzeg Dolny
	281+950 - 282+550	135	WD śluzy Brzeg Dolny
	304+800	110	MALCZYCE*
	305+800 - 307+000	90	
	307+000 - 310+000	100	
<b>CHOBENIA</b> (310+000 - 370+000) KL II	313+100	120	ŚCINAWA
	318+000 - 319+000	110	
	333+700	110	
	339+100	120	
	369+600	110	
<b>BYTOM ODRZAŃSKI</b> (370+000 - 423+000) KL II	370+700 - 371+000	170	GŁOGÓW
	388+000 - 388+500	140	
	390+000 - 390+800	140	
	394+100 - 394+500	140	
	395+400 - 395+700	150	
	410+300 - 410+600	150	
<b>CIGACICE</b> (km 423+00 - 480+00) KL II	423+350 - 423+400	175	NOWA SÓL
	428+950 - 429+000	170	CIGACICE
	443+700 - 443+750	160	
	444+300 - 444+350	175	
	449+200 - 449+250	180	
	456+450 - 456+500	175	
	459+450 - 459+500	175	
	460+300 - 460+350	175	
	475+600 - 475+650	180	
479+150 - 479+200	180		
<b>KROSNO ODRZAŃSKIE</b> (km 480+000 - 542+400) KL II	483+600 - 483+800	180	NIETKÓW
	485+200 - 485+800	180	
	486+900 - 487+000	175	
	487+700 - 487+900	175	
	490+100 - 490+800	180	
	497+800 - 498+000	180	
	520+800 - 520+900	195	POŁĘCKO
	525+600 - 525+800	195	
	530+800 - 530+900	195	
	538+700 - 538+900	190	
540+100 - 540+300	190		

\*- wodowskaz Malczyce - od 01.11.2024 r. w związku ze zmianą lokalizacji stacji pomiarowej zmianie uległo „0” wodowskazu oraz stany umowne: alarmowy i ostrzegawczy. Sondowania wykonano w odniesieniu do starego „0” wodowskazu, obecne głębokości tranzytowe wynikają z wyliczenia różnicy starego i nowego „0” wodowskazu.

## Odra Graniczna

<b>NW Słubice**</b> km 542,4 - 617,60 KL II		Od dnia 01.11.2024 r. otwarto odcinek Odry Granicznej od km 542,4 do km 617,6 – (tylko w porze dziennej, zakaz żeglugi nocnej) -komunikat RZGW w Szczecinie nr 31/2024 ***
---	--	--

## Rzeka Nysa łużycka

<b>ZZ ZGORZELEC</b> km 1,000 - 15,000 KL Ia	-	Droga wodna trwale wyłączona z eksploatacji
---	---	---

\* **podane wartości głębokości tranzytowej dla odcinka 281,6-300,0 są tylko pogładowe.** W celu zachowania bezpieczeństwa nawigacji, każdorazowo, w związku z ewentualną koniecznością uzyskania właściwej głębokości tranzytowej przez podniesienie piętrzenia na jazie Malczyce lub zrzutu zasilającego z jazu w Brzegu Dolnym, przejście odcinka ODW od śluży Brzeg Dolny do km 310,0, wymaga wcześniejszego zgłoszenia i uzgodnienia z ZPH Brzeg Dolny Tel. 71 31 95 340, kom.: 504 134 119 oraz z operatorami śluz w Brzegu Dolnym Tel.: 71 31 95 529 i Malczycach Tel.: 603 364 346, 504 074 585. W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność - **informacje o odcinku km 281,6 (śluz Brzeg Dolny) – km 300,0 (śluz Malczyce) podawane są w tabeli nr 3 (Odra skanalizowana).**

**\*\*UWAGA!** Głębokości tranzytowe dla NW Słubice od km 542,4 do km 617,60 rzeki Odry znajdują się na stronie PGW WP RZGW w Szczecinie:

[Aktualna informacja żeglugowa - Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie - Portal Gov.pl \(www.gov.pl\)](http://www.gov.pl)

\*\*\* komunikaty dla Odry Granicznej są publikowane przez PGW WP RZGW w Szczecinie na stronie:

[Komunikaty nawigacyjne - Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie - Portal Gov.pl \(www.gov.pl\)](http://www.gov.pl)

### III. INFORMACJE DODATKOWE

- Uwaga!** Zgodnie z § 19 z zarządzenia nr 1/2021 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 25 maja 2021 r:  
**łączność radiotelefoniczna statek - łód** (z administracją drogi wodnej i urzędem żeglugi śródlądowej; dla celów przekazywania informacji nawigacyjnych, monitoringu ruchu statków, ich pilotażu, holowania, cumowania itp.) powinna być prowadzona:  
1) na obszarze działalności Delegatury w Krakowie: na częstotliwości 156,450 MHz (kanał 9),  
2) na pozostałym obszarze działalności Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu: na częstotliwości 156,725 MHz (kanał 74).  
**2. łączność radiotelefoniczna statek - statek powinna być prowadzona:**  
1) na obszarze działalności Delegatury w Krakowie: na częstotliwości 156,400 MHz (kanał 8),  
2) na pozostałym obszarze działalności Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu: na częstotliwości 156,500 MHz (kanał 10).
- Uwaga:** zestawienie telefonów na stopnie wodne i status śluży znajdują się w zakładce – „Aktualności” > „KOMUNIKATY NAWIGACYJNE/SERWIS MAPOWY” > „ŚLUZY ŻEGLUGOWE”.
- Uwaga:** **wysokość opłat** za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych znajduje się na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: „Aktualności” > „KOMUNIKATY/SERWIS MAPOWY” > „OPŁATY”.
- Uwaga:** stany Najwyższej wody żeglownej (WWŻ) z przypisanymi do nich odcinkami ODW znajdują się w załączniku nr 2 do zarządzenia nr 1/2021 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 25 maja 2021 r. Tab. 1 Graniczne wartości wodowskazowe WWŻ dla poszczególnych odcinków Odrzańskiej Drogi Wodnej: <https://bip.wroc.uzs.gov.pl/uzs/przepisy-prawne/prawo-miejscowe/11127,Prawo-miejscowe-we-Wroclawiu.html>
- Uwaga:** informacje o sytuacji lodowej na Odrze są zamieszczone na stronie PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: SYTUACJA HYDROLOGICZNO-NAWIGACYJNA w „komunikacie o sytuacji w regionie” w pkt. 1- [Sytuacja hydrologiczna - Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu - Portal Gov.pl \(www.gov.pl\)](http://www.gov.pl)
- Uwaga:** UŻYWANY W KOMUNIKATACH KILOMETRAŻ RZEKI ODRY JEST LICZONY OD JEJ ŹRÓDEŁ.
- Uwaga:** **ŻEGLUGA W PORZE NOCNEJ NA AKWENACH ADMINISTROWANYCH PRZEZ PGW WP RZGW WE WROCŁAWIU MOŻE SIĘ ODBYWAĆ NA WARUNKACH OKREŚLONYCH W:**  
Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu nr 1/2021 z dnia 25 maja 2021 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych w § 10.

8. **Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**  
Miejsca postojowe (dalbowiska) na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluży Mieszcząńskiej są wyłączone z eksploatacji.
9. **Uwaga: WYŁĄCZENIE ŚLUŻY JANOWICE 1 Z EKSPLOATACJI**  
Śluza Janowice I (cegłana – prawa szer. 9,60 m) jest nadal wyłączona z eksploatacji. Śluzowania jednostek odbywają się śluzą Janowice II (lewą szerokości 12,0 m).
10. **Uwaga: SZEROKOŚĆ PRZEŚŁA ŻEGLOWNEGO NA MOŚCIE DROGOWYM W OŁAWIE KM 216,42 RZEKI ODRY**  
Informujemy, że szerokość prześła żeglownego między znakami A.10 na moście drogowym w Oławie wynosi 18 m.
11. **Uwaga: NOWE PRZYSTANIE NA GÓRNEJ ODRZE WROCŁAWSKIEJ**  
Z informacji uzyskanej od zarządcy obiektu Młodzieżowego Centrum Sportu Wrocław, nowo wybudowane przystanie: pasażerska (Bulwar M. i L. Kaczyńskich przy Urzędzie Wojewódzkim) oraz nabrzeże cumownicze – przystań turystyczna (Bulwar K. Dunikowskiego) zlokalizowane na lewym brzegu Górnej Odry Wrocławskiej poniżej mostu Grunwaldzkiego i mostu Pokoju są dostępne dla krótkich postojów jednostek sportowo - turystycznych nieprowadzących działalności komercyjnej. Pozostałe jednostki np. zawodowe statki pasażerskie, towarowe, techniczne itp. muszą swój ewentualny postój uzgodnić z Młodzieżowym Centrum Sportu (MCS) tel. **71 733 40 60**. Przystanie te nie są strzeżone.

#### IV. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

1. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 28.10.2024 (nowy)**  
**ĆWICZENIA WOJSKOWE W REJONIE OSW OSOBOWICE – KM 257+800**  
Informujemy, że w rejonie Ośrodka Szkolenia Wodnego „OSOBOWICE” (km 257+800). W dniach 04-20.11.2024 będą odbywały się zajęcia praktyczne z wykorzystaniem specjalistycznego sprzętu pływającego (kutry holownicze, pływające transportery gąsiennicowe, bloki pontonowe). Przedsięwzięcie organizuje Centrum Szkolenia Wojsk Inżynieryjnych I Chemicznych. W czasie trwania zajęć nie przewiduje się konieczności zamykania szlaku żeglownego.
2. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 21.06.2023**  
**PRACE HYDROTECHNICZNE NA ODCINKU ODRY KM 285 - 294**  
Informujemy, że na odcinku ODW między km 285+000 – 294+000 trwają prace hydrotechniczne przy brzegach. Prace są prowadzone między innymi przez jednostki pływające. Załogi wszystkich statków przechodzących przez wskazany odcinek zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i ewentualnego stosowania się do wskazań jednostek prowadzących prace.
3. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 06.06.2024**  
**PRACE REMONTOWE NA MOŚCIE UNIWERSYTECKIM WE WROCŁAWIU OD 10.06.2024 R. ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU POD MOSTEM**  
Informujemy, że od dnia 10.06.2024 r. na moście Uniwersyteckim Północnym we Wrocławiu prowadzone będą prace remontowe. Prace będą prowadzone z wykorzystaniem rusztowania, które zostanie podwieszane na każdym prześle tego mostu. Nie jest przewidywane zamknięcie ruchu pod prześłem żeglownym (wejście do mariny). Jednak z uwagi na rusztowanie zwracamy się z prośbą o zachowanie szczególnej ostrożności i stosowanie się do aktualnie wystawionego oznakowania nawigacyjnego. Ograniczenia obowiązują do odwołania.

#### V. KOMUNIKATY NAWIGACYJNE W MOCY

1. **Komunikat nawigacyjny nr 54/2024 z dnia 31.10.2024**  
**OTWARCIE ODCINKA ODW od km 423+000 do km 480+000.**  
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, **od dnia 31.10.2024 otwiera dla żeglugi odcinek ODW od km 423+000 do km 480+000.**
2. **Komunikat nawigacyjny nr 53/2024 z dnia 30.10.2024**  
**OTWARCIE ODCINKA ODW od km 480+000 do km 542+400.**  
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, **od dnia 30.10.2024 otwiera dla żeglugi odcinek ODW od km 480+000 do km 542+400.**

3. **Komunikat nawigacyjny nr 52/2024 z dnia 29.10.2024**  
**OTWARCIE ODCINKA ODW od km 370+000 do km 423+000**  
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że **od dnia 29.10.2024 otwiera dla żeglugi odcinek ODW od km 370+000 do km 423+000.**
4. **Komunikat nawigacyjny nr 49/2024 z dnia 24.10.2024**  
**OTWARCIE ODCINKA ODW – ŚRÓDMIEJSKIEGO WĘZŁA WODNEGO ORAZ ODRY POŁUDNIOWEJ PÓŁNOCNEJ WE WROCŁAWIU**  
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że od dnia 25.10.2024 r. otwiera dla żeglugi odcinki ODW:
  - Śródmiejski Węzeł Wodny od mostów Młyńskich i jazu Macieja do śluzy Mieszcząskiej - z głębokością tranzytową 100 cm
  - Odra od wylotu kanału śluzy Mieszcząskiej do połączenia z głównym szlakiem żeglownym (Odra Południowa) - z głębokością tranzytową 180 cm
  - Odra od mostu Mieszcząskiego do połączenia z Odrą Południową (Odra Północna) - z głębokością tranzytową 180 cmPowyższe odcinki są otwarte dla uprawiania żeglugi wyłącznie w porze dziennej.  
Dodatkowo informujemy, że śluza Mieszcząska pozostaje zamknięta ze względu na szkody powodziowe.
5. **Komunikat nawigacyjny nr 48/2024 z dnia 23.10.2024**  
**CZASOWE ZAMKNIĘCIE ŚLUZY LIPKI (km 206,9 ODW)**  
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z koniecznością przeprowadzenia remontu, w tym m.in. wymiany uszczelnień wrót, **śluza Lipki będzie nieczynna dla żeglugi od dnia 04.11.2024 r. przez okres ok. miesiąca (w tym czasie nie będzie możliwości przejścia przez stopień wodny Lipki).**
6. **Komunikat nawigacyjny nr 45/2024 z dnia 18.10.2024**  
**OTWARCIE ODCINKA ODW od km 310+000 do km 370+000**  
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że **od dnia 18.10.2024 od godz. 14:00 otwiera dla żeglugi odcinek ODW od km 310+000 (most w Lubiążu) do km 370+000.**
7. **Komunikat nawigacyjny nr 44/2024 z dnia 16.10.2024**  
**OTWARCIE ODCINKA ODW od km 181,300 do km 216,420**  
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że **od dnia 16.10.2024 r. otwiera dla żeglugi odcinek Odrzańskiej Drogi Wodnej od km 181,300 (ujście Nysy Kłodzkiej) do km 216,420 (most drogowy w Oławie) z głębokością tranzytową 140 cm.**
8. **Komunikat nawigacyjny nr 43/2024 z dnia 11.10.2024**  
**OTWARCIE ODCINKA ODW od km 261,6 (śluza Rędzin) do km 310,0 (most w Lubiążu)**  
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że **od dnia 11.10.2024 od godz. 15:00 otwiera dla żeglugi odcinek ODW od km 261+600 (śluza Rędzin) do km 310+000 (most w Lubiążu).**
9. **Komunikat nawigacyjny nr 42/2024 z dnia 11.10.2024**  
**OTWARCIE ODCINKA ODW od km 216,420 (most drogowy w Oławie) do km 261,6 (śluza Rędzin)**  
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że **od dnia 11.10.2024 otwiera dla żeglugi odcinek Odrzańskiej Drogi Wodnej od km 216,420 (most drogowy w Oławie) do 261,600 (śluza Rędzin) z głębokością tranzytową 160 cm.**  
Dodatkowo informujemy, że w związku z pracami remontowymi **śluza Zacisze we Wrocławiu będzie otwarta z ograniczeniami.** Jednostki będą mogły być prześluzowane śluzą Zacisze **w godz. 08:00 – 18:00 po wcześniejszym zgłoszeniu z wyprzedzeniem 24 godzinnym i uzgodnieniu terminu z administratorem śluzy – tel. 607 672 319.**
10. **Komunikat nawigacyjny nr 41/2024 z dnia 11.10.2024**  
**DOPUSZCZENIE DO ŻEGLUGI W PORZE NOCNEJ ODCINKÓW ODW – BOCZNEGO SZLAKU ŻEGLOWNEGO WE WROCŁAWIU OD ŚLUZY OPATOWICE DO ŚLUZY SZCZYTNIKI I ŚRÓDMIEJSKIEGO WĘZŁA WODNEGO OD ŚLUZY SZCZYTNIKI DO MOSTÓW MŁYŃSKICH I JAZU MACIEJA.**  
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w porozumieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu zawiadamia, że **od dnia 11.10.2024r** odcinek Bocznego Szlaku Żeglownego we Wrocławiu od śluzy Opatowice do śluzy Szczytniki i Śródmiejskiego Węzła Wodnego od śluzy Szczytniki do mostów Młyńskich i jazu Macieja we Wrocławiu jest oznakowany zgodnie z § 5.02 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych

na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. z 2003 r. nr 212 poz. 2027) i odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żegluga w porze nocnej.

Dodatkowo informujemy, że **śluza Opatowice jest czynna: w poniedziałki od 6:30 do 14:00, w pozostałe dni soboty, niedziele i święta od 6:30 do 21:30. Śluza Szczytniki pozostaje zamknięta.**

11. **Komunikat nawigacyjny nr 27/2024 z dnia 01.08.2024**

**ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU NA ODCINKACH ŚWW WE WROCŁAWIU**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, o **wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego na moście Macieja. Powyższe** odcinki są oznakowane zgodnie z § 5.02 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. z 2003 r. nr 212 poz. 2027) i odpowiadają wymogom regulującym zasady uprawiania żegluga w porze nocnej.

**Organizacja ruchu na ŚWW:**

- Pod mostem Macieja obowiązuje ruch jednokierunkowy
- Na odcinku od przesmyku Klary do mostu Młyńskiego obowiązuje ruch jednokierunkowy w górę rzeki (zakaz jazdy w dół).
- Na obszarze całego ŚWW obowiązuje zakaz wytwarzania fali oraz zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego.

Taci moc komunikat nawigacyjny nr 18/2023.

12. **Komunikat nawigacyjny nr 25/2024 z dnia 18.07.2024**

**UTRUDNIENIA W RUCHU OBIEKTÓW PŁYWAJĄCYCH NA ODCINKU ODW NA ODCINKU OD KM 283+150 DO KM 294+570**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że na odcinku Odrzańskiej Drogi Wodnej od km 283+150 do km 294+570 od dnia 18.08.2024 r. do odwołania będą realizowane prace budowlane w ramach zadania pn. „Ochrona przeciwpowodziowa i osiągnięcie korzystnego bilansu wodnego w rejonie Odry Środkowej - cofka stopnia wodnego Malczyce” z wykorzystaniem sprzętu budowlanego oraz pływającego.

13. **Komunikat nawigacyjny nr 13/2024 z dnia 29.03.2024**

**ZAMKNIĘCIE WEJŚCIA NA ZALEW W CZERNICY KM 229 RZ. ODRY**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z rekomendacjami Zespołu Zarządzania Kryzysowego Ministra Klimatu i Środowiska w sprawie sytuacji na rzece Odrze (ZZK MKiŚ) oraz na polecenie Wojewody Dolnośląskiego, w dniu 29.03.2024 została założona siatka przegradzająca wejście na zalew w Czernicy. W związku z powyższym, wejście na zalew z Odry zostało zamknięte dla jednostek pływających i wystawiono stosowne oznakowanie nawigacyjne. Załogi wszystkich jednostek pływających są zobowiązane do bezwzględnego stosowania się do powyższego zakazu. Powyższe ograniczenie nie dotyczy jednostek pływających na stałe cumujących przy przystani na Zalewie Czernica.

14. **Komunikat nawigacyjny nr 12/2024 z dnia 22.03.2024**

**PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO W KROŚNIE ODRZAŃSKIM W KM 514,1 RZEKI ODRY ZMNIEJSZENIE PRZEŚWITU POD PRZEPRAWĄ**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z pracami, **prześwit pod mostem drogowym w Krośnie Odrzańskim (km 514+100 rzeki Odry) został zmniejszony do 3,45 m.**

**Załogi wszystkich jednostek przechodzących pod przeprawą są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności.**

Procedury przejścia pod mostem wskazane w komunikacie nawigacyjnym 22/2022 pozostają w mocy.

Informacja o przywróceniu pierwotnego prześwitu pod mostem zostanie podana w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym.

15. **Komunikat nawigacyjny nr 22/2022 z dnia 05.08.2022**

**PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO W KROŚNIE ODRZAŃSKIM W KM 514,1 RZEKI ODRY ZMIANA ZASAD ŁĄCZNOŚCI**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z remontem mostu drogowego w Krośnie Odrzańskim km 514+100 rzeki Odry zostaną postawione podpory tymczasowe **zawężające szerokość istniejącego przęsła żeglugowego do 25 m.** Budowa podpór będzie



prowadzona w nurcie rzeki przez jednostki hydrotechniczne, które również będą zatrudniane przy remoncie przeprawy.

W związku z prowadzonymi pracami, **od dnia 31.05.2022 r. do odwołania** wszystkie jednostki pływające chcące przejść przez wskazany rejon są zobowiązane 4 godz. przed podejściem powiadomić **kierownika robót konstrukcyjnych (tel. 609-116-933)** lub kierownika budowy **(tel. 781-820-526)**, ewentualnie operatorów sprzętu pływającego **(tel. 601-718-936; 605-422-630)**, w celu umożliwienia odprowadzenia sprzętu ze szlaku żeglownego. Dwa kilometry przed mostem kierownik jednostki musi uzyskać potwierdzenie, że szlak jest przejezdny i bezpieczny. W przypadku braku takiego potwierdzenia należy wstrzymać się od dalszej żeglugi i powiadomić o tym **kierownika robót konstrukcyjnych (tel. 609-116-933) oraz PGW Wody Polskie (tel. 601-269-499 lub 605-631-972)**.

**W przypadku konieczności całkowitego zamknięcia żeglugi na odcinku objętym pracami zostanie wydany osobny komunikat nawigacyjny.**

Powyższe komunikaty znajdują się na stronie PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce <https://wroclaw.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne/114-nieprzypisany/1089-komunikaty-nawigacyjne> oraz na nowej stronie <https://www.gov.pl/web/wody-polskie-wroclaw/komunikaty-nawigacyjne>

## **VI. KOMUNIKATY NAWIGACYJNE WYDAWANE PRZEZ PGW WP RZGW W SZCZECINIE DOT. ODCINKA ODW OD KM 542,4 DO KM 617,6 W MOCY**

### **1. Komunikat Nawigacyjny RZGW Szczecin Nr 31/2024 z dnia 31.10.2024**

#### **OTWARCIE ODCINKA ODW od km 542,4 (ujście rz. Nysy Łużyckiej) do km 617,6 (m. Kostrzyn nad Odrą)**

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1087) oraz art. 43 ust. 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2024 r. poz. 179) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie w porozumieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie oraz w uzgodnieniu z Urzędem Dróg Wodnych i Żeglugi Odry - Haweli informuje, że ze względu na ustąpienie zjawiska fali wezbraniowej administracja drogi wodnej **od dnia 01.11.2024 r. otwiera żeglugę w porze dziennej na wskazanych odcinkach drogi wodnej:**

#### **Rzeka Odra od km 542,4 (ujście rz. Nysy Łużyckiej) do km 617,6 (m. Kostrzyn nad Odrą)**

Na wyżej wymienionym odcinku **Odry Granicznej** przeprowadzone zostało trałowanie i sondowanie, oraz przywrócono oznakowanie nawigacyjne. **Żegluga w porze nocnej dla wskazanych odcinków nie jest dozwolona.** Wskazane odcinki drogi wodnej należy przekraczać z najwyższą ostrożnością, w szczególności w kwestii możliwych przeszkód na drodze wodnej wynikających z przejścia fali żeglugowej. Zalecana jest obserwacja wzrokowa.

Odcinek rzeki	Km	Wodowskaz	Sondowanie w 44 tyg. 2024 r.	
			Stan wody	Głębokość tranzytowa
<b>I</b>	<b>542,4 – 586,0</b>	<b>Biała Góra</b>	<b>213</b>	<b>185</b>
I a	542,4 – 553,4	Biała Góra	213	190
I b	553,4 – 567,2	Biała Góra	213	195
I c	567,2 – 586,0	Biała Góra	213	185
<b>II</b>	<b>586,0 – 617,6</b>	<b>Słubice</b>	<b>203</b>	<b>149</b>

Powyższe komunikaty dla Odry Granicznej są publikowane przez PGW WP RZGW w Szczecinie na stronie:

<https://www.gov.pl/web/wody-polskie-szczecin/komunikaty-nawigacyjne>