

21 październik 2024 rok.



Ministerstwo Infrastruktury

RPW/62041/2024 P

Data: 2024-10-29

Szanowny Pan Dariusz Klimczak
Minister Infrastruktury

ul Chałubińskiego 4/6
00-928 WARSZAWA

PETYCJA

Niniejszym pismem zwracam się z apelem do Pana jako osoby kierującej resortem Ministerstwa Infrastruktury w sprawie niezbędnie koniecznej waloryzacji opłat za badanie techniczne pojazdów, które zostały ustalone na obecnym poziomie jeszcze w 2004 roku. Sytuacja ekonomiczna zdecydowanej większości właścicieli stacji kontroli pojazdów wykonujących badania techniczne pojazdów w tym czasie uległa stopniowej degradacji, a szczególnie w okresie ostatnich kilku lat i obecnie jest tragiczna. Wiele stacji zostało już zamkniętych, a pozostałe często balansują na pograniczu bankructwa.

Sytuacja taka ma wpływ na obniżenie i degradacji poziomu życia nie tylko właścicieli stacji ale również całych rodzin diagnostów zatrudnionych w SKP poprzez ograniczone wynagrodzenia nie z winy pracodawcy.

Pomimo upływu ponad 20 lat wysokość opłat za badanie techniczne pojazdów nie uległa zmianie. Pragnę zwrócić uwagę, że w naszym kraju w tym czasie rzeczywistość ekonomiczna uległa zasadniczej zmianie, a właściwie rewolucji. Szalejąca inflacja od czasów początku pandemii COVID 19 trwająca do dzisiaj doprowadziła co najmniej 80% stacji na skraj bankructwa. **Nie ma w Polsce usług, które na przestrzeni 20 lat nie podrożałyby przynajmniej 3-5cio krotnie.**

Ponadto wiele stacji kontroli pojazdów, aby przetrwać musi redukować zatrudnienie ograniczając się do minimum. Wielu diagnostów nie jest zainteresowana tak odpowiedzialną i wymagającą pracą za minimalną pensję, która jest jednak sukcesywnie waloryzowana jak wiele innych opłat. Jednak opłaty za BTP stoją na tym samym poziomie ponad 20 lat. Młodzi ludzie natomiast nie chcą się szkolić w

tym zakresie, ponieważ jest to absolutnie nie atrakcyjny finansowo zawód. Należy przytoczyć fakt, że np. początkujący pracownik w markecie „dostaje na dzień dobry” 4000 PLN „na rękę” i to bez większych umiejętności i odpowiedzialności. Pragnę zwrócić uwagę, że waloryzacja opłat za BTP przyczyniłaby do dodatkowych wpływów do budżetu z tytułu podatku VAT o ok. 1.000.000.000 PLN rocznie bezpośrednio, a pośrednio dodatkowo o ok. 1.000.000.000 PLN z podatku od wyższych wynagrodzeń pracowników, ZUS oraz podatku firm (CIT I PIT) dając łącznie ok. 2.000.000.000 PLN.

Bierność urzędników w Ministerstwie Infrastruktury w tej kwestii, a w szczególności wszystkich Ministrów od ponad 20 lat nie wypełniało obowiązku wynikające z art. 84a ust. 2 ustawy Prawa o Ruchu Drogowym: „minister właściwy do spraw transportu uwzględni w szczególności warunki techniczne pojazdów podlegających badaniu, konieczność zapewnienia odpowiednich kwalifikacji diagnostów wykonujących badania oraz **koszty wykonywania badań**” doprowadza do powolnego unicestwienia całej branży.

W ostatnim czasie uczestniczyłem na spotkaniach branżowych organizowanym przez PISKP. Wielu zgromadzonych uczestników rozważa zamiar likwidacji stacji wykonujących badania techniczne pojazdów z uwagi na nieopłacalność działalności. W trakcie dyskusji można było odnieść wrażenie, że problem waloryzacji opłat za badania techniczne pojazdów to głównie aspekt polityczny, a nie ekonomiczny co jest wysoce nieetyczne i nie do zaakceptowania. Niedopuszczalne jest budowanie kapitału politycznego kosztem niemałej grupy społecznej, które w zaufaniu do Państwa zainwestowało niekiedy dorobek całego życia rodzin, a często zaciągając w bankach kredyty, których w wyniku bardzo wysokiego obecnie oprocentowania trudno jest im obsłużyć. Zdecydowali się na taką działalność zapewne w zaufaniu, że każdy i kolejny Minister będzie postępował zgodnie z w/w ustawą Prawa o Ruchu Drogowym.

Wielu właścicieli SKP zalega lub notorycznie spóźnia się z płatnościami za podatki do budżetu, składki ZUS, podatki od nieruchomości lub np. opłat wieczystego użytkowania czy płatności za energię elektryczną, które są systematycznie z roku na rok podnoszone. W wielu przypadkach w celu opłacenia tych zobowiązań wysprzedają składniki majątku lub dopłacają w formie pożyczek czy dopłat lub nawet biorą kredyty.

Taka bierność decydentów w kwestii waloryzacji opłat za badania techniczne pojazdów doprowadza do wyniszczenia całej branży dbającej o stan techniczny pojazdów, a tym samym stan bezpieczeństwa na drogach publicznych. Pragnę dodać, że wielu Stacji Kontroli Pojazdów nie stać nawet na wysłanie pracowników przynajmniej raz w roku na szkolenie informacyjne za 450 PLN na osobę, a to już powinien być wyraźny sygnał alarmowy urzędników Ministerstwa Infrastruktury i wszystkich polityków. Powstała patologia spowodowała wiele SKP do walki o każdego klienta co zapewne często wpływa na jakość wykonywanych badań w myśl zasady

„niezadowolony klient może więcej do nas nie przyjechać”.

Należy porównawczo zwrócić uwagę, że tylko ceny corocznych badań podnośników samochodowych wykonywanych przez Urząd Dozoru Technicznego (przedsiębiorstwo państwowe) zostały przez Ministerstwo w 2014 roku podniesione prawie 3 krotnie z poziomu ok 100-150 PLN do poziomu 480 PLN. Dodam, żeby sprawdzić np. 4 podnośniki przyjeżdża jeden pracownik z teczką i po ok. 2 godzinach pracy z przerwami wystawia fakturę na ok. 2000 PLN plus VAT, niekiedy pożyczając suwmiarki do czynności pomiarowych. Pytanie nasuwa się samo „czy rząd dba tylko o interesy przedsiębiorstw państwowych, pozostawiając na marginesie prywatne przedsiębiorstwa”? Takie myślenie nasuwa czasy głębokiej komuny lat 70 tych i 80 tych, gdzie urzędnicy z góry podejrzewali tzw. prywaciarzy, że posiadają nieograniczone środki finansowe.

Żadna działalność gospodarcza oparta na stawkach urzędowych nie przetrwałaby 20 lat bez aktualizacji dostosowanej do zmieniających się realiów ekonomicznych. Nawet opłaty urzędowe za pobyt w izbie wytrzeźwień są systematycznie waloryzowane(tylko za ostatni rok ponad 10%).

Ponadto od dłuższego czasu bardzo wielu klientów przyjeżdżający na przeglądy techniczne pojazdów są zdziwieni, że jeszcze cena za badanie nie uległa zmianie mówią wprost: „ ZRÓBCIE COŚ Z TYM”.

Pragnę zwrócić uwagę, że na przestrzeni tych 20 lat wielu posłów, polityków, stowarzyszeń i instytucji państwowych oraz cywilnych występowało do rządzących o zwaloryzowanie opłat za badania techniczne pojazdów lecz jak dotąd nikt nie podjął skutecznie tego tematu aby rozwiązać olbrzymi narastający problem, który toczy się jak „kula śnieżna” ,bowiem inflacja cały czas nas nie opuszcza. Pragnę dodać, że znam SKP, które aby przetrwać zmuszone są między innymi ograniczać środki czystości i higieny oraz np. rękawic roboczych, papieru toaletowego itp.

Zwracam się z prośbą do Pana Ministra o pilne i systemowe rozwiązanie tego niezwykle ważnego i zaniedbanego latami problemu.

Chciałbym dodać, że będąc jednym z większych krajów członkowskich w Unii Europejskiej, również w tej kwestii nie powinniśmy odbiegać od wysokości opłat pobieranych w tych krajach. Koszt takich badań w podobnych krajach EU kształtuje się średnio na poziomie ok 80 - 120 EUR (w niektórych nawet ponad 140 EUR), a w naszym kraju tylko ok. 20 EUR, gdzie koszty utrzymania oraz prowadzenia działalności gospodarczej utrzymują się na podobnym poziomie, a niekiedy wyższym biorąc pod uwagę np. koszty energii elektrycznej.

Obecnie za minimalną miesięczną pensję obywatel RP może wykonać ponad 44 badań w SKP (od 2025 ponad 47), natomiast w w roku 2004 w czasie ostatniej waloryzacji opłat za badanie techniczne pojazdów obywatel mógł wykonać takich

badań tylko 8. Takie porównanie wskazuje niezbicie do jakiego absurdu doprowadzono przez minione dwie dekady. To niewiarygodne, że tak wiele stacji przetrwało to chyba dlatego, że właściciele nie mają innego wyjścia z powodu zamrożonego kapitału własnego i zmuszeni są ciągnąć tę działalność dalej w nadziei, że wreszcie opłaty urzędowe za BTP ulegną waloryzacji. Oczywiście jest niewielka ilość stacji, którzy traktują działalność SKP jako uboczną i dopłacają do badań z innej działalności bo po prostu ich stać, a liczą że opłaty te zostaną zwaloryzowane. Natomiast nowo powstałe SKP powstały wyłącznie z budżetu zgromadzonej z nadwyżki innej dochodowej działalności, a ich właściciele stać na oczekiwanie na zmianę opłat.

Zwracam się do Pana Ministra i gorąco apeluję o pilne zwaloryzowanie opłat za badanie techniczne pojazdów w tej tak niezwykle ważnej sprawie niezbędnej dla środowiska SKP i bezpieczeństwa całego społeczeństwa.

Łączę wyrazy szacunku



Do wiadomości:

- Klub Parlamentarny Prawo i Sprawiedliwość
- Klub Parlamentarny Koalicja Obywatelska Platforma Obywatelska, Nowoczesna, Inicjatywa Polska, Zieloni
- Klub Parlamentarny Polska 2050 - Trzecia Droga
- Klub Parlamentarny Polskie Stronnictwo Ludowe - Trzecia Droga
- Koalicyjny Klub Parlamentarny Lewicy (Nowa Lewica, PPS, Razem, Unia Pracy)
- Klub Poselski Konfederacja
- Koło Poselskie Kukiz'15