



Specyfikacja techniczna samochodu specjalnego ze specjalistyczną zabudową biurową

Oferowany samochód:

1. Jest fabrycznie nowy nie był poddawany jakimkolwiek naprawom, pochodzi z produkcji 2024 lub nowszy roku oraz spełnia polskie wymagania, w tym warunki techniczne, wynikające z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2024 poz. 1251 ze zm.) oraz rozporządzeń wykonawczych do tej ustawy i wymogi Dyrektywy min. Euro 6d-ISC-FCM w zakresie emisji spalin obowiązującą na dzień dostawy pojazdu.
2. Jest przystosowany do:
 - 1) eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej umożliwiając bezpieczne wykonywanie czynności kontroli celno-skarbowej poza siedzibą urzędu,
 - 2) jazdy po drogach utwardzonych i gruntowych,
 - 3) przechowywania na wolnym powietrzu.
3. Ma wykonane przeglądy zerowy (potwierdzenie w dokumentacji pojazdu Wykonawca przedstawi w fazie odbioru pojazdu).
4. Jest zbudowany z wykorzystaniem pojazdu w tym samym wariantcie homologacyjnym, posiadające identyczne i pochodzące od tych samych producentów elementy wyposażenia.

.....
(marka, model)

Oferowane samochody spełniają następujące minimalne wymagania:

Lp.	Minimalne wymagania zamawiającego	Uwagi
1.	Dopuszczalna masa całkowita do 3,5 t.	
2.	Kolor pojazdu: ciemno zielony lub srebrny lub biały zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 20 czerwca 2017 r. w sprawie oznakowania pojazdów służbowych Krajowej Administracji Skarbowej (Dz.U. z 2019 poz. 120). W ofercie należy określić kolor wg palety RAL lub wg. palety stosowanej przez producenta.	



3.	Oznakowanie pojazdu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 20 czerwca 2017 r. w sprawie oznakowania pojazdów służbowych Krajowej Administracji Skarbowej (Dz.U. z 2019 poz. 120)		
4.	Nadwozie zamknięte o konstrukcji samonośnej typu „furgon” częściowo przeszklony.		
5.	Kabina kierowcy musi zapewniać możliwości przewożenia co najmniej 3 osób (z kierowcą) w pozycji siedzącej (1+2), liczba ta musi wynikać z homologacji oferowanych samochodów. Kierownica musi znajdować się po lewej stronie.		
6.	Wymiary przedziału przeznaczonego do zabudowy	długość minimalna 3150 mm	
		wysokość minimalna 180 mm	
		szerokość minimalna 1650 mm, mierzona pomiędzy wewnętrznymi powierzchniami ścian bocznych na wysokości 800 mm	
7.	Drzwi boczne prawe przesuwne z blokadą, z dodatkowym uchwytem ułatwiającym zamykanie i otwieranie drzwi. Druga szyba zamontowana w części biurowej po prawej stronie samochodu - przeszklenie przez producenta pojazdu bazowego. Szyby przyciemnione technologią „przydymiania” lub „oklejania”, z zastosowaniem przyciemnienia w stopniu od 70 do 90%. Na drzwiach przesuwnych umieszczona krótka instrukcja otwierania drzwi w 3 językach: polskim, angielskim oraz cyrylicą.		
8.	Drzwi tylne pełne (bez szyb) dwuskrzydłowe, z kątem otwarcia min. 250°.		
9.	Dwie szyby po lewej stronie samochodu, przeciwległe do drzwi przesuwnych. Szyba bliższa kierowcy z możliwością otwierania. Szyby przyciemnione technologią „przydymiania” lub „oklejania”, z zastosowaniem przyciemnienia w stopniu od 70 do 90%.		
10.	W otworach okiennych ścian bocznych przedziału biurowego na szybie po prawej jak i po lewej stronie ciemne rolety wyposażone w mechanizm automatycznego zwijania (bez drzwi przesuwanych) z możliwością zasłonięcia okien co najmniej w połowie jak i na ich pełnej wysokości. Otwory okienne od wewnątrz obudowane dedykowanymi osłonami z tworzyw sztucznych.		
11.	Elektrycznie ustawiane i podgrzewane lusterka boczne. Elektrycznie otwierane szyby w drzwiach przednich.		
12.	Klimatyzacja samochodowa automatyczna.		



13.	Silnik wysokoprężny (diesel) z turbodoładowaniem o pojemności skokowej minimum 1900 cm ³ mocy minimum 150 KM (pojemność oraz moc oferowanego silnika samochodu musi wynikać z jego homologacji). Osłona komory silnika zabezpieczająca dolną część silnika i skrzyni biegów przed uszkodzeniami. Rozwiązanie konstrukcyjne musi zapewnić dobre chłodzenia komory silnika. Zamawiający dopuszcza fabryczne zabezpieczenie komory silnika.	
14.	Norma emisji spalin: Euro 6	
15.	Napęd na przednia oś pojazdu lub na wszystkie osie.	
16.	Skrzynia biegów manualna minimum 6-cio biegowa.	
17.	Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy.	
18.	Układ kierowniczy ze wspomaganiem. Kolumna kierownicy, co najmniej z możliwością regulacji w jednej płaszczyźnie.	
19.	Układ hamulcowy ze wspomaganiem systemem awaryjnego hamowania. Hamulce tarczowe wymagane dla obu osi.	
20.	Co najmniej poduszki powietrzne dla pierwszego rzędu kurtyny boczne oraz czołowe	
21.	Zbiornik paliwa o pojemności min. 75 l.	
22.	Komplet 4 kół min 16 calowych z ogumieniem bezdętkowym, zimowym na felgach stalowych + komplet kołpaków z oferty producenta lub na felgach ze stopów lekkich zgodnie z dokumentami homologacyjnymi oferowanego pojazdu. Opony nie mogą być starsze niż 12 miesięcy licząc od terminu odbioru pojazdu, muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Indeks prędkości opony winien odpowiadać, co najmniej maksymalnej prędkości konstrukcyjnej pojazdu, wyszczególnionej w dokumentacji homologacyjnej.	
23.	Dodatkowy komplet 4 kół min 16 calowych z ogumieniem bezdętkowym, letnim z fabrycznej oferty producenta pojazdu, na felgach ze stopów lekkich z oferty producenta. Opony nie mogą być starsze niż 12 miesięcy licząc od terminu odbioru pojazdu, muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Indeks prędkości opony winien odpowiadać co najmniej maksymalnej prędkości konstrukcyjnej pojazdu, wyszczególnionej w dokumentacji homologacyjnej. W momencie odbioru pojazd będzie miał założone opony stosownie do pory roku.	
24.	Światła do jazdy dziennej włączane automatycznie.	



25.	Reflektory przeciwmgłowe, kamera cofania, chlapacze przednie i tylne.	
26.	Czujniki parkowania przód i tył zamontowane przez producenta pojazdu bazowego.	
27.	Koło zapasowe pełnowymiarowe, podnośnik, klucz do zmiany koła.	
28.	Materiałowa tapicerka siedzeń w ciemnej tonacji odporna na ścieranie.	
29.	Centralny zamek sterowany pilotem.	
30.	Autoalarm, Immobiliser.	
31.	Radio z gniazdem USB wraz z instalacją radiową + głośniki + możliwość uruchomienia radia bez zapłonu samochodu.	
32.	Pojazdy winny składać się z dwóch przedziałów: części przeznaczonej dla kierowcy i pasażerów wraz częścią biurową oraz przedziału magazynowego.	
33.	Część przeznaczoną dla kierowcy i pasażerów oraz część biurową oddziela ścianka działowa od 800 mm do 1000 mm wysokości. Odległość między ścianką działową, a linią szafek mierzona na wysokości 800 mm winna wynosić min. 2550 mm.	
34.	Na słupku B przy drzwiach przesuwnych od wewnątrz pojazdu zamontowany metalowy uchwyt ułatwiający wejście.	
35.	Podłoga przedziału biurowego oraz przedziału magazynowego wykonana z powłoki antypoślizgowej, łatwo zmywalnej, powłoka wywinięta 100 mm na boczną ścianę zabudowy biurowej. Miejsca, w których powłoka antypoślizgowa tworzy narożniki zewnętrzne muszą one być zabezpieczone kątownikami z blachy ryflowanej.	
36.	Ściany boczne przedziału biurowego i sufit pokryte matą kauczukową wygłuszająco-izolacyjną o przenikalności cieplnej max 0,039 (W/mk). Użyte materiały w przedziale biurowym o prędkości spalania nie większej niż 100 mm/min.	
37.	W przedziale biurowym winny zostać zainstalowane: 2 fotele z możliwością regulacji pozycji oparcia, preferowana możliwość regulacji wysokości siedziska (wykorzystywane tylko w trakcie kontroli) dla funkcjonariuszy oraz 2 siedziska dla osoby kontrolowanej (siedziska mogą być rozkładane). Wysokość każdego fotela/siedziska 470 mm. Fotele dla funkcjonariuszy zlokalizowane na lewej ścianie przedziału biurowego, przodem zwrócone w kierunku drzwi wejściowych do	



	przedziału. Siedziska dla kontrolowanych po przeciwległej stronie. Wszystkie siedzenia w przedziale muszą posiadać poszycie wykonane z materiału odpornego na zużycie mechaniczne (wysoka odporność na ścieranie).	
38.	Dwa stoliki o wymiarach (minimum 500 x 850 mm) pod komputer (laptop), jeden przylegający do ściany działowej z kabiną kierowcy, drugi przylegający do ściany działowej z przedziałem magazynowym. Stoliki zamontowane bez punktu podparcia w podłodze. Blaty stolików umieszczone na wysokości 770 mm. Żadne elementy nośne stolika nie mogą dotykać podłogi w przedziale biurowym. Stoliki usytuowane pomiędzy siedziskami (dla funkcjonariuszy i kontrolowanego), zamontowane na szynie przesuwnej, w sposób umożliwiający przesunięcie stolików wzdłuż ścian działowych w celu ułatwienia zajmowania miejsc, z zabezpieczeniem przed przemieszczaniem się stolika podczas jazdy. Wytrzymałość stolików na obciążenie - min. 100 kg. Pod powierzchnią blatu szuflada umożliwiająca przechowywanie dokumentów w formacie A3 o wysokości wnętrza szuflady 50 mm wysuwana na szynach na tzw. cichy domyk.	
39.	Monochromatyczne laserowe urządzenia wielofunkcyjne pozwalającego na drukowanie, skanowanie i kopiowanie Minimalne wartości parametrów, które musi spełniać urządzenie: <ul style="list-style-type: none">• Rozmiar druku: A4• Szybkość druku: 21 str./min• Rozdzielczość druku: 800 dpi• Funkcje podstawowe: Drukowanie, kopiowanie, skanowanie• Interfejs: USB 2.0, Ethernet, Wi-Fi• Druk dwustronny: Tak, automatyczny (A4)	
40.	Na lewej ścianie bocznej przedziału, obok siedziska dla Funkcjonariusza - szafka przeznaczona do zainstalowania monochromatycznego laserowego urządzenia wielofunkcyjnego pozwalającego na drukowanie, skanowanie i kopiowanie z możliwością przechowywania materiałów eksploatacyjnych. Konstrukcja szafki powinna uwzględniać możliwość zabezpieczenia urządzeń oraz elementów wyposażenia przed ewentualnym przesunięciem w czasie jazdy oraz zapewniać łatwy dostęp i użytkowanie urządzeń bez wykonywania dodatkowych czynności (np. odpinanie pasów mocujących). Wymiary zapewniającego zainstalowanie i komfortowe korzystanie z monochromatycznego laserowego urządzenia wielofunkcyjnego. Preferowane wymiary: szerokość min 500 mm, wysokość 500 mm, głębokość 450 mm.	



41.	Uniwersalny uchwyt na terminal płatniczy zamontowany pomiędzy oknami po lewej stronie pojazdu nad drukarką.	
42.	Na ścianie działowej oddzielającej przedział biurowy od przedziału magazynowego - od strony biurowej zestaw szafek z półkami i szufladami. Część półek i szafek musi umożliwiać przechowywanie w nich segregatorów na dokumenty formatu A4. Również, co najmniej część szuflad powinna być przystosowana do przechowywania dokumentów formatu A4.	
43.	Wszystkie szafki i szuflady zabezpieczone samozatrzaszkowymi zamkami, uniemożliwiającymi samoczynne otwarcie się podczas jazdy. Szuflady zlokalizowane w stolikach funkcjonariuszy z funkcją tzw. cichego domyku. Zamontowane w pojeździe meble wykonane z materiałów obustronnie laminowanych, wodoodpornych, dopuszczonych do stosowania w tego rodzaju zabudowie zgodnie z wymaganymi atestami	
44.	<p>W przedziale biurowym, w miejscu zapewniającym możliwość prawidłowej obsługi wyposażenia pojazdu będzie znajdować się panel sterujący z wyświetlaczem dotykowym o przekątnej co najmniej 7 cali przystosowany do pracy w temperaturze od -25°C do + 50°C zapewniający co najmniej możliwości:</p> <ul style="list-style-type: none">a) aktywacji, sterowania i sygnalizacji statusu oświetlenia wewnętrznego (głównego i wspomagającego) przedziału biurowego, (regulacja natężeniem światła biurowego w czterech przedziałach – przykładowa moc: 25%, 50%, 75%, 100%),b) aktywacji, sterowania i sygnalizacji statusu oświetlenia wewnętrznego przedziału magazynowego,c) aktywacji, sterowania i sygnalizacji statusu oświetlenia zewnętrznego pojazdu,d) sterowania ogrzewaniem oraz klimatyzacją przedziału biurowego z możliwością regulacji temperatury co 1 °C, w zakresie co najmniej od 15 °C do 26 °C,e) zaprogramowania uruchomienia ogrzewania z wyprzedzeniem o określonej porze,f) obrazowania poziomu naładowania akumulatora bazowego oraz sygnalizacji graficznej i dźwiękowej stanu niskiego poziomu naładowania,g) obrazowania w [%] poziomu naładowania dodatkowych akumulatorów oraz sygnalizacji graficznej i dźwiękowej stanu niskiego poziomu naładowania,h) sygnalizacji prawidłowego ładowania (zasilania prądem) akumulatorów dodatkowych zarówno podczas pracy silnika oraz przy ładowaniu z zewnętrznego źródła 230V,	



	<p>i) wyświetlania informacji o aktualnym poborze prądu/prądzie ładowania dodatkowych akumulatorów w [A], j) wyświetlania informacji o otwartych drzwiach przesuwnych do przedziału biurowego oraz drzwiach tylnych, k) prezentacji temperatury wewnątrz i na zewnątrz pojazdu oraz aktualnej daty i godziny, monitorowania prawidłowości działania obwodów elektrycznych wchodzących w skład zabudowy pojazdu oraz informowania o fakcie wystąpienia usterki w działaniu danego obwodu.</p> <p>Dodatkowo Zamawiający wymaga dodatkowego panelu sterującego, w kabinie kierowcy wyposażonego w wyświetlacz dotykowy o przekątnej od 5 do 6 cali przystosowanego do pracy w temperaturze od - 25°C do + 50°C, który alternatywnie będzie realizował wszystkie ww. funkcje.</p>	
45.	<p>Przedział biurowy musi być wyposażony we wspólny dodatkowy system klimatyzacji współpracujący z systemem klimatyzacji pojazdu bazowego i działający podczas pracy silnika pojazdu. System klimatyzacji musi umożliwiać regulację temperatury i intensywności nawiewu. Musi być wyposażony w oddzielny parownik o wydajności chłodzenia, co najmniej 5 kW i wydatku powietrza, co najmniej 550 m³/h. Dodatkowa klimatyzacja przedziału biurowego zamontowana nad kabiną kierowcy winna posiadać wylot chłodnego powietrza skierowany na przedział biurowy z możliwością ustawiania kierunku nawiewu oraz utrzymywania zadanej temperatury. Nawiew powietrza w przedziale biurowym musi być realizowany przez co najmniej 4 wyloty powietrza umieszczone w górnej części przedziału. Parownik zasilany z fabrycznej klimatyzacji samochodu.</p>	
46.	<p>Niezależny od silnika system ogrzewania przedziału biurowego o mocy grzewczej co najmniej 3,5 kW z możliwością ustawienia temperatury w przedziale i termostatem – ogrzewanie postojowe (układ wydechowy systemu ogrzewania powinien być tak skonstruowany i umieszczony, żeby nie powodował przedostawania się spalin do przedziału biurowego przy otwartych drzwiach bocznych). Co najmniej 2 wyloty ciepłego powietrza z układu ogrzewania rozmieszczone równomiernie w całym przedziale biurowym, zapewniające jednakową temperaturę w całej przestrzeni przedziału. Elementy wyposażenia elektrycznego przedziału zabezpieczone przed bezpośrednim oddziaływaniem ciepłego powietrza z wylotów układu ogrzewania.</p>	
47.	<p>Ściana działowa pomiędzy przedziałem magazynowym, a przedziałem biurowym po stronie magazynowej zabudowa otwartymi półkami oraz zamykanymi szafkami wyposażonymi w zamki samozatraskowe z blokadą,</p>	



	<p>otwarte półki wyposażone w zamontowane uchwyty umożliwiające unieruchomienie za pomocą linek lub pasów przewożonych urządzeń i wyposażenia, należy przewidzieć miejsce na umundurowanie służbowe – wierzchnie-miejsce na garderobę z haczykami. Zaprojektowane rozwiązanie powinno zapewniać możliwie równomierne rozłożenie nacisku na tylną oś pojazdu. Podłoga w części magazynowej wyłożona sklejką wodoodporną oraz wykładziną antypoślizgową. Ściany boczne w części magazynowej wyłożone zmywalną płytą z tworzywa sztucznego o wysokiej wytrzymałości. Zabudowa w górnej części musi kończyć się płaską powierzchnią stanowiącą półkę umożliwiającą położenie przedmiotów. Na górnej i bocznych częściach zabudowy muszą zostać zamontowane po dwa zamykane uchwyty z elastyczną gumą umożliwiające szybki montaż np. łopaty, miotły itp. Łączna ilość uchwytów 6 szt.</p>	
48.	Puste przestrzenie tylnych drzwi zabezpieczone blachą ryflowaną.	
49.	<p>Oświetlenie robocze w przedziale biurowym: min. 4 lampy typu LED (główne) o świetle rozproszonym umieszczone w górnej części przedziału biurowego o naturalnej barwie światła (3750-4250K) i współczynnika oddawania barw CRI ≥ 90; lampa położona najbliżej drzwi przesuwnych załączana automatycznie po otwarciu drzwi przesuwnych pojazdu z wyłącznikiem czasowym dezaktywującym działanie lampy po 15 minutach w przypadku pozostawienia niedomkniętych drzwi przesuwnych do przedziału biurowego oraz po 10 sekundach po zamknięciu drzwi. Możliwość regulacji natężenia oświetlenia na min. 4 poziomach, z wykorzystaniem panelu opisanego w pkt. 45.</p> <ul style="list-style-type: none">• w przedziale biurowym każdy stolik roboczy musi być wyposażony w dodatkowe punktowe oświetlenie LED o napięciu znamionowym 12V (min. 200 lm każde o ciepłej barwie światła max. 3 500 K) z możliwością regulacji kąta/kierunku oświetlenia np. tzw. „gęsia szyjka”, oraz z wyłącznikiem/wyłącznikiem).• przedział biurowy musi być wyposażony w dodatkowe oświetlenie LED o napięciu znamionowym 12V tzw. „oświetlenie nocne” (min. 4 punkty świetlne w kolorze niebieskim) rozmieszczone równomiernie w przedziale. Zamawiający dopuszcza możliwość zintegrowania oświetlenia z oprawami oświetlenia głównego.• min. 4 reflektory punktowe (wspomagające) typu LED nad miejscami pracy: po 2 punkty świetlne nad każdym stolikiem (z możliwością włączenia/wyłączenia z panelu opisanego w pkt. 45 oraz alternatywnie z wykorzystaniem dedykowanych włączników zlokalizowanych w obrębie miejsc siedzących umieszczonych w ramce 4-krotnej).	



	<ul style="list-style-type: none">oświetlenie w części magazynowej - min. 2 lampy typu LED, każda o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm załączane bezpośrednio po otwarciu drzwi z możliwością wyłączenia „na żądanie”, z wyłącznikiem czasowym dezaktywującym działanie lamp po 15 minutach w przypadku pozostawienia niedomkniętych drzwi tylnych do przedziału magazynowego. Źródła światła zabezpieczone przed uszkodzeniem osłoną z przezroczystego poliwęglanu o grubości min. 3 mm.	
50.	<p>Zespół dwóch dodatkowych, jednakowych i bezobsługowych akumulatorów żelowych (niezależnych od akumulatora fabrycznie zainstalowanego w pojeździe) o następujących parametrach technicznych:</p> <ul style="list-style-type: none">napięcie znamionowe akumulatora – 12 V DC,pojemność akumulatora – min. 225 Ah,liczba cykli ładowania (przy rozładowaniu 60%) – min. 700,masa akumulatora – max. 60 kg. <p>Akumulatory dodatkowe muszą posiadać możliwość sprzęgnięcia poprzez odrębny włącznik z fabrycznie zainstalowanym akumulatorem (akumulatorem pojazdu bazowego), aby umożliwiały awaryjny rozruch pojazdu. Odrębny włącznik umieszczony w pobliżu fotela kierowcy uniemożliwiający przypadkowe włączenie funkcji sprzęgnięcia. Podczas pracy silnika pojazdu alternator pojazdu (pojazd bazowy), musi jednocześnie ładować akumulator pojazdu bazowego oraz zestaw akumulatorów dodatkowych. Konstrukcja układu ładowania akumulatora dodatkowego z wykorzystaniem alternatora pojazdu musi zapewnić możliwość ładowania rozładowanego akumulatora dodatkowego prądem o natężeniu min. 90A. Warunek ten musi być spełniony także w trakcie pracy silnika na postoju z wyłączonymi światłami mijania oraz naładowanym akumulatorem bazowym.</p>	
51.	<p>Przy wyłączonym silniku pojazdu ładowanie akumulatora pojazdu bazowego oraz zestawu akumulatorów dodatkowych, musi odbywać się poprzez bezobsługowy automatyczny układ ładowania zasilany z zewnętrznego przyłącza. Układ ładowania musi być oparty na zintegrowanym urządzeniu przeznaczonym do ładowania akumulatorów oraz przetwornicy napięcia z 12V DC na 230 V AC 50Hz, która w sposób ciągły musi zapewniać prąd przemienny o pełnej sinusoidzie i napięciu 230V 50Hz w gniazdkach 230V. Urządzenie musi zabezpieczać przed uszkodzeniem urządzenia wrażliwe na spadki i wahania napięcia (laptopy, urządzenie wielofunkcyjne itp.). Układ musi jednocześnie zapewniać zasilanie wszystkich instalacji i odbiorników prądu, ponadto musi posiadać parametry dostosowane do zastosowanych akumulatorów. Automatyczny układ ładowania musi posiadać następujące parametry:</p>	



	<ul style="list-style-type: none">• prąd ładowania akumulatorów dodatkowych – min. 50A,• napięcie wyjściowe 12V DC,• przetwornica napięcia z 12V DC na 230V AC 50Hz o mocy znamionowej min. 3.000 VA/2.400 W,• pełnej sinusoidzie, posiadająca funkcję wspomaganie zasilania zewnętrznego, polegającą na połączeniu mocy przetwornicy oraz zasilania zewnętrznego, w celu uzyskania mocy chwilowej przekraczającej moc źródła zasilania zewnętrznego,• spełniać standardy bezpieczeństwa.. Pojazd musi być wyposażony w zewnętrzne przyłącze 230 V AC, które musi spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP 56 oraz musi być wbudowane w lewy bok nadwozia pojazdu obok drzwi kierowcy, w odpowiednio zaadaptowanym i wzmocnionym elemencie. Zamawiający wymaga przewodu do ładowania z zewnętrznego źródła zasilania IP56 o długości min. 10 m. Dodatkowy przewód do ładowania z zewnętrznego źródła zasilania IP56 o długości min. 10 m. Przewody muszą być przystosowane do podłączenia do gniazda z uziemieniem. Wymagana kontrolka ładowania w/w akumulatorów w kabinie kierowcy po lewej stronie kierownicy.	
52.	Ładowanie za pomocą zainstalowanych paneli fotowoltaicznych o mocy minimum 525W.	
53.	Zabezpieczenie uniemożliwiające rozruch silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym 230 V wraz z zabezpieczeniem przeciwporażeniowym.	
54.	Centralny wyłącznik źródła zasilania dla przedziału biurowego, zabezpieczony przed przypadkowym użyciem.	
55.	Minimum dziesięć gniazd 230 V w przedziale biurowym do zasilania urządzeń biurowych oraz dwa w przedziale magazynowym. Gniazda w przedziale biurowym w miejscu łatwo dostępnym (powyżej poziomu stolików). Gniazda nad biurkiem w następującej konfiguracji: zasilanie z dwoma portami USB w tym jeden USB-C, zasilanie pojedyncze gniazdo RJ-45 kat. 6, włącznik światła. Jedno samochodowe gniazdo 12V (typu „zapalniczka”) w przedziale magazynowym. Gniazda USB, 2 w kabinie kierowcy, w tym jedno USB-C, 4 (po dwa przy obu biurkach zespolone z gniazdem 230V w tym jedno USB-C) w przedziale biurowym. Włącznik światła punktowego powinien znajdować się w miejscu uniemożliwiając jego przypadkowe przyciśnięcie. Gniazda zasilające, pojedyncze gniazdo RJ-45 kat. 6, oraz włącznik światła powinny być zamontowane w elektrycznej ramce czterokrotnej. Wszystkie gniazda w przestrzeni biurowej bez pokrywy.	



56.	Okablowanie wewnętrznej instalacji transmisji danych, umożliwiające jednoczesne podłączenie urządzenia wielofunkcyjnego i dwóch komputerów oraz współpracę komputerów z drukarką (zabudowane przewody UTP kat. 6 - typu linka – z końcówkami RJ 45 kat. 6 z miejsca przewidzianego na router/modem internetowy (w prawym górnym rogu przy bocznej ścianie od strony wewnętrznej przy miejscu na drukarkę) do urządzenia wielofunkcyjnego oraz do biurka za pomocą gniazda RJ-45 kat. 6. zapewniające komunikację pomiędzy komputerami i urządzeniem wielofunkcyjnym). Możliwość regulowania długością okablowania wychodzącego z zabudowy (wyciągnięcie lub cofnięcie do zabudowy nadmiaru okablowania w zakresie ok. 200 mm).	
57.	Antena dookólna w standardzie LTE oraz 5G z wtykiem podwójnym SMA wyprowadzonym w miejscu posadowienia modemu GSM w prawym górnym rogu przy bocznej ścianie od strony wewnętrznej przy miejscu na drukarkę.	
58.	Pojazd wyposażony po dwie pary reflektorów zewnętrzne typu LED ze światłem rozproszonym o natężeniu min. 1000 lm i stopniu ochrony min. IP 66, zamontowane na stałe w górnej tylnej i przedniej części samochodu po jego prawej stronie i lewej stronie. Zasilanie elektryczne z zespołu dwóch akumulatorów dodatkowych.	
59.	Przednia belka świetlna z dwoma lampami błyskowymi koloru niebieskiego oraz lampa w technologii LED koloru czerwonego zamontowana w sposób trwały na dachu centralnie z przodu samochodu z podświetlaną tablicą koloru białego z napisem barwy czarnej „Służba Celno-Skarbowa” z przodu i z tyłu belki, zgodnie ze wzorem określonym w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 20 czerwca 2017 r. w sprawie oznakowania pojazdów służbowych Krajowej Administracji Skarbowej (tj. Dz.U. z 2019 r. poz. 120). Lampy wykonane w technologii LED. Zasilanie z dodatkowych akumulatorów żelowych. Belka wyposażona dodatkowo w lampy do oświetlenia przedniego przedpola podłączone do instalacji pojazdu bazowego, włączane/wyłączane z panelu sterującego.	
60.	Dwa dodatkowe światła w przedniej atrapie silnika wysyłające sygnał świetlny barwy niebieskiej działające wspólnie z belkami świetlnymi w technologii LED. Zasilanie z dodatkowych akumulatorów żelowych. Światła zamontowane prostopadle do podłoża oraz prostopadle do wzdłużnej osi pojazdu.	
61.	Urządzenie wysyłające sygnały dźwiękowe o zmiennym tonie. Belka może być zintegrowana z urządzeniem wysyłającym sygnały dźwiękowe o zmiennym tonie, stanowiącym obowiązkowe wyposażenie dla samochodu uprzywilejowanego. W razie oddzielnego montażu urządzenia wysyłającego zmienny sygnał dźwiękowy	



	<p>sterowanie sygnałami świetlnymi oraz włączanie sygnału dźwiękowego odbywać się musi z jednego panelu łatwo dostępnego dla kierowcy pojazdu. Zamontowane sygnały ostrzegawcze muszą spełniać warunki, o których mowa w § 25 i 26 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz.U. z 2024 r., poz. 502 ze zm.). Zasilanie z dodatkowych akumulatorów żelowych.</p>	
62.	<p>Tylna belka świetlna z dwoma lampami błyskowymi (z błyskownikami w technologii LED) koloru niebieskiego zamontowana w sposób trwały na dachu centralnie z tyłu pojazdu zintegrowana z wyświetlaczem diodowym umożliwiającym wyświetlenie w kolorze czerwonym napisu „STOP” oraz napisu „JEDŹ ZA MNA/FOLLOW ME”. Wyświetlane napisy muszą być dobrze widoczne również w ciągu dnia. Wyświetlanie napisu „JEDŹ ZA MNA” winno być realizowane w sposób pulsacyjny, natomiast napisu „STOP” w sposób ciągły. Możliwość włączania jednego lub drugiego napisu z panelu świateł uprzywilejowanego łatwo dostępnego dla kierowcy pojazdu tego samego, o którym mowa w pkt 61 niniejszej specyfikacji. Wymagane zabezpieczenie przed przypadkowym włączeniem napisów „STOP” oraz napisu „JEDŹ ZA MNA/FOLLOW ME”. Włączaniu podświetlenia napisów musi towarzyszyć zapalenie się lampki kontrolnej, umieszczonej na panelu. Włącznik musi mieć konstrukcję wykluczającą przypadkowe włączenie (np. włączenie dwuetapowe). Wszystkie elementy elektryczne oznakowania podłączone do instalacji fabrycznej pojazdu.</p> <p>Belka wyposażona dodatkowo w lampy – pomarańczowe, czerwone oraz białe (oświetlenie tylnego przedpoła) podłączone do instalacji pojazdu bazowego – lampy pomarańczowe połączone z kierunkowskazami pojazdu, lampy czerwone z lampami STOP. Lampy koloru białego zasilane z dodatkowych akumulatorów żelowych. Wszystkie lampy tylnej belki wykonane w technologii LED.</p>	
63.	<p>Okres gwarancji:</p> <ul style="list-style-type: none">- na samochód co najmniej 24 miesiące bez limitu km na wszystkie zespoły i podzespoły samochodu bez wyłączeń – obejmująca prawidłowe funkcjonowanie samochodu, wady materiałowe i fabryczne,- na zabudowę, w tym dodatkową instalację elektryczną - nie mniej niż 24 miesiące,- na nadwozie (części blacharskie i lakiernicze) - co najmniej 3 lat.	



	<p>Okres gwarancji biegnie od daty końcowego podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego bez zastrzeżeń przez osobę upoważnioną do odbioru. Oferowany okres gwarancji nie może być uzależniony od wniesienia dodatkowych opłat przez zamawiającego. Naprawy gwarancyjne w miejscu użytkowania samochodu. Oferowany okres gwarancji nie może być uzależniony od wniesienia dodatkowych opłat przez Zamawiającego. W okresie gwarancji obowiązkowy przegląd nie rzadziej niż raz w roku. W ramach obowiązujących przeglądów Zamawiający pokrywa jedynie koszty materiałów eksploatacyjnych. Gwarancja nie obejmuje materiałów eksploatacyjnych.</p>	
64.	Sieć autoryzowanych stacji obsługi (ASO) na terenie całej Polski.	
65.	<p>Wykonawca przed wykonaniem zabudowy przedziału biurowego i magazynowego przedstawi Zamawiającemu projekt zabudowy przestrzeni biurowej i magazynowej, uwzględniając wskazania Zamawiającego i uzyska akceptację na:</p> <ul style="list-style-type: none">- planowane rozmieszczenie mebli, siedzisk oraz ich wymiarów jak również rodzaj użytych materiałów,- planowaną kolorystykę,- planowaną zabudowę w części biurowej i magazynowej pojazdu.	
66.	<p>Dostarczenie wraz z pojazdem świadectwa zgodności dla pojazdu skompletowanego lub dokumentu o jednostkowym dopuszczeniu, gwarantującego rejestrację pojazdu jako specjalny. Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ. Warunek dotyczy podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu (bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie jest ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych w homologacji pojazdu oraz sprzętu łączności.</p>	
67.	<p>Wykonawca musi dostarczyć z każdym pojazdem:</p> <ul style="list-style-type: none">- schematy elektryczne zabudowy,- faktura,- homologacja na pojazd skompletowany lub dokument o jednostkowym dopuszczeniu- książkę gwarancyjną wraz z listą stacji ASO - w języku polskim. W przypadku, gdy producent nie stosuje książki gwarancyjnej w formie papierowej Zamawiający dopuszcza książkę elektroniczną prowadzoną	



	<p>przez producenta pojazdu.</p> <ul style="list-style-type: none">- książkę serwisową samochodu. W przypadku, gdy producent nie stosuje książki serwisowej w formie papierowej Zamawiający dopuszcza książkę elektroniczną prowadzoną przez producenta pojazdu.- instrukcje obsługi samochodu w języku polskim.- wykazy wyposażenia.- co najmniej dwa komplety kluczyków/kart.- dokumenty potwierdzające zapłatę podatku akcyzowego, w przypadku wystąpienia obowiązku jego zapłaty.- inne wymagane prawem dokumenty.	
68.	<p>Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację, linka holownicza, gaśnica (min. 2kg zamontowana w przedziale kierowcy pomiędzy siedzeniami i gaśnica min. 6 kg zamontowana w przedziale magazynowym -zamontowane w uchwycie fabrycznym, w przypadku braku uchwytu fabrycznego wymagany uchwyt do gaśnicy), apteczka, komplet dywaników gumowych w części kierowcy, szczotka ze skrobaczką, kable rozruchowe (o długości minimum 2 x 5 metrów oraz prądzie 1200A) w opakowaniu zbiorczym. Dwie ramki pod tablice rejestracyjne zamontowane na pojeździe bez oznaczeń.</p>	
69.	<p>Urządzenie do wybijania szyb samochodowych zintegrowane z nożem do cięcia pasów - młotek bezpieczeństwa</p> <ul style="list-style-type: none">- 2 sztuki, jedna zamontowana w kabinie kierowcy nad lewymi drzwiami przymocowane na stałe do poszycia wewnętrznego pojazdu, druga w przedziale biurowym.	
70.	<p>Pojazd jak i wyposażenie musi być oznaczone logo Projektu UE, zgodnie ze schematem dostarczonym przez zamawiającego.</p>	
71.	<p>Zapewnienie odpowiedniego miejsca na instalację systemu komunikacji ADAM (System ADAM nie wchodzi w zakres dostawy).</p>	
72.	<p>Po dostawie pojazdu wraz wyposażeniem dostawca przeprowadzi szkolenie z wykorzystania specjalistycznego sprzętu dla wskazanych 30 funkcjonariuszy.</p>	