

Ministerstwo Infrastruktury
 ul. T. Chałubińskiego 4/6
 00-928 Warszawa

W związku z publikacją Projektu ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym z dnia 15 października 2019 r. (dalej: Projekt) Grupa LOTOS S.A. jako jedyny udziałowiec Spółki LOTOS Kolej Sp. z o.o. poniżej przedstawia uwagi do Projektu, jednocześnie wnosząc o ich uwzględnienie w dalszych pracach legislacyjnych.

Jednostka redakcyjna projektu	Treść przepisu	Uwaga / Propozycja zmiany
Art. 1 pkt 1) (zmiana w art. 13 w ust. 1a) strona 1 projektu	w art. 13 w ust. 1a: a) po pkt 1 dodaje się pkt 1a w brzmieniu: „1a) przeprowadzanie egzaminu dla: a) kandydatów na maszynistów ubiegających się o uzyskanie licencji maszynisty, zwanego dalej „egzaminem na licencję maszynisty”, b) kandydatów na maszynistów ubiegających się o uzyskanie świadectwa maszynisty, zwanego dalej „egzaminem na świadectwo maszynisty” (...)	W przypadku świadectwa maszynisty uzyskanie tego dokumentu nie powinno być, uzależnione od przeprowadzenia egzaminu przez Prezesa UTK. Świadectwa są dokumentami wydawanymi przez przewoźników i powinny być wydawane jako wynik przeprowadzenia egzaminu przez egzaminatora wskazanego przez przewoźnika kolejowego i pod jego nadzorem.
Art. 1 pkt 5) lit a) (zmiana w art. 22a) strona 2 projektu	„5) delegowanie egzaminatora do udziału w części praktycznej egzaminu na świadectwo maszynisty, o której mowa w art. 22bb ust. 5.” (...)	Po wyrazie „egzaminatora” proponujemy dodanie słów: „wpisanego do rejestru egzaminatorów, o którym mowa w art. 22be. ust. 1”.
Art. 1 pkt 5) lit b) (zmiana w art. 22a, pkt 5a) lit c); strona 2 projektu	c) udział egzaminatorów w części praktycznej egzaminu na świadectwo maszynisty, o której mowa w art. 22bb ust. 5 (...)	Po wyrazie „egzaminatorów” proponujemy dodanie słów: „wpisanych do rejestru egzaminatorów, o którym mowa w art. 22be. ust. 1”.

Jednostka redakcyjna projektu	Treść przepisu	Uwaga / Propozycja zmiany
Art. 1 pkt 7) (zmiana polegająca na dodaniu punktu „22ba. 6.”; strona 5 projektu)	6. Egzamin na licencję maszynisty przeprowadza egzaminator wyznaczony przez Prezesa UTK z listy egzaminatorów.	Po wyrazie „egzaminator” proponujemy dodanie słów: „wyznaczony przez Prezesa UTK, wpisany do rejestru egzaminatorów, o którym mowa w art. 22be. ust. 1” oraz skreślenie słów „z listy egzaminatorów”.
Art. 1 pkt 7) (zmiana Art. 22bb. Pkt 6, ust. 1); strona 6 projektu	6. Część teoretyczną egzaminu przeprowadza się w formie: 1) elektronicznego testu jednokrotnego wyboru z pytaniami generowanymi w czasie rzeczywistym za pomocą systemu teleinformatycznego, oraz 2) zadań do wykonania z użyciem symulatora pojazdu kolejowego.	Uważamy, że niezasadne jest przeprowadzanie egzaminu na świadectwo maszynisty w postaci części teoretycznej. Kandydat zostaje poddany takiemu egzaminowi już na etapie egzaminu na licencję maszynisty i taki egzamin powinien być wystarczający, jako dowód na posiadanie wiedzy teoretycznej. Część teoretyczna egzaminu na świadectwo maszynisty ma uzasadnienie jedynie jako sprawdzian wiedzy dotyczący regulacji wewnętrznych danego przewoźnika kolejowego.
Art. 1 pkt 7) (Zmiana Art. 22bb. Pkt 6, ust. 2); strona 7 projektu	6. Część teoretyczną egzaminu przeprowadza się w formie: 1) elektronicznego testu jednokrotnego wyboru z pytaniami generowanymi w czasie rzeczywistym za pomocą systemu teleinformatycznego, oraz 2) zadań do wykonania z użyciem symulatora pojazdu kolejowego.	Egzamin z użyciem symulatora pojazdu kolejowego powinien zostać przyporządkowany do części praktycznej egzaminu. Aktualnie obowiązujące rozporządzenie dot. świadectwa maszynisty stanowi, że symulatora pojazdu kolejowego można używać do egzaminowania w części praktycznej i jest to zasadne - dla sprawdzenia umiejętności reagowania kandydata na maszynistę w sytuacjach, których nie można zweryfikować podczas jazdy w kabinie rzeczywistego pojazdu kolejowego.
Art. 1 pkt 7) (zmiana Art. 22bb. ust. 8); strona 7 projektu	8. Część teoretyczną egzaminu na świadectwo maszynisty przeprowadza egzaminator wyznaczony przez Prezesa UTK z listy egzaminatorów.	Po wyrazie „egzaminator” proponujemy dodanie słów: „wyznaczony przez Prezesa UTK, wpisany do rejestru egzaminatorów, o którym mowa w art. 22be. ust. 1” oraz skreślenie słów „z listy egzaminatorów”.

Jednostka redakcyjna projektu	Treść przepisu	Uwaga / Propozycja zmiany
Art. 1 pkt 7) (zmiana Art. 22bb. ust. 9); strona 7 projektu	9.Część praktyczna egzaminu na świadectwo maszynisty polega na prowadzeniu pojazdu kolejowego po infrastrukturze kolejowej pod nadzorem egzaminatora oddelegowanego przez ośrodek szkolenia posiadającego świadectwo maszynisty uprawniające do prowadzenia typu pojazdu kolejowego i do jazdy po określonej infrastrukturze kolejowej, których dotyczy egzamin.	Po wyrazie „egzaminatora” proponujemy dodanie słów: „wpisanego do rejestru egzaminatorów, o którym mowa w art. 22be. ust. 1”.
Art. 1 pkt 7) (zmiana Art. 22bb. ust. 10); strona 7 projektu	10.Część praktyczną egzaminu na świadectwo przeprowadza egzaminator oddelegowany przez ośrodek szkolenia, w którym kandydat na maszynistę ubiegający się o uzyskanie świadectwa maszynisty odbywał szkolenie, oraz egzaminator wyznaczony przez Prezesa UTK.	Po wyrazie „egzaminator” proponujemy dodanie słów: „wpisany do rejestru egzaminatorów, o którym mowa w art. 22be. ust. 1”.
Art. 1 pkt 7) (zmiana Art. 22bb. ust. 13); strona 7 projektu	13.Od wyniku egzaminu na świadectwo maszynisty nie przysługuje odwołanie.	Uważamy, że w przypadku części praktycznej egzaminu na świadectwo maszynisty taki zapis z góry uznaje nieomyślność egzaminatorów i w przypadku ich błędów może być krzywdzący dla egzaminowanych kandydatów na maszynistów.
Art. 1 pkt 7) (zmiana Art. 22bd. ust.1., pkt 1); strona 8 projektu	Art. 22bd. 1. Egzaminatorem może być osoba, która: 1) posiada co najmniej 4-letnie doświadczenie zawodowe w zakresie związanym z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego, nabyte w okresie 5 lat poprzedzających datę złożenia wniosku o wpis do rejestru.	W treści projektu brak obostrzenia, że przy egzaminie praktycznym minimum jeden z egzaminatorów powinien posiadać doświadczenie zawodowe na stanowisku maszynisty.
Art. 1 pkt 7) (zmiana Art. 25y pkt 12) lit. h); strona 11 projektu	h) infrastrukturę kolejową, w obrębie której maszynista jest uprawniony do prowadzenia pojazdu kolejowego.	Należy doprecyzować zakres tego punktu, aby nie było niejasności czy wystarczy informacja o zarządcach infrastruktury, czy też twórca projektu chce aby w rejestrze znalazły się linie kolejowe, których znajomość nabył maszynista.

Jednostka redakcyjna projektu	Treść przepisu	Uwaga / Propozycja zmiany
Art. 1 pkt 9) (zmiana Art. 25y ust.10); strona 13 projektu	9. Pomioty, o których mowa w ust. 3 i 6, wprowadzają dane do ewidencji w czasie wykonania czynności skutkującej koniecznością ich wprowadzenia, za pomocą systemu teleinformatycznego obsługującego ewidencję lub za pomocą systemów teleinformatycznych obsługujących zadania realizowane przez te podmioty.	Należy doprecyzować zwrot „w czasie wykonywania czynności skutkujących koniecznością ich wprowadzenia”, jak wynika z treści Ustawy niewykonanie czynności może skutkować wysokimi karami dla Spółek w związku z czym zapis powinien zostać doprecyzowany np. zasadnym wydaje się aby wyniki z egzaminów były wprowadzane dopiero po powrocie do Ośrodka szkolenia/miejsca które na taką czynność pozwala, a nie od razu po przeprowadzonym egzaminie.