



# KOMENDA MIEJSKA PSP w Gdyni

Biuletyn Informacyjny za rok 2023



Gdynia, luty 2024r.



## **SPIS TREŚCI**

	Strona
Wprowadzenie	3
Stan bezpieczeństwa pożarowego w Gdyni	5
Czynności kontrolno-rozpoznawcze	14
Działalność operacyjna	17
Struktura zatrudnienia	33
Wyposażenie w sprzęt	36
Wnioski i kierunki działania na rok 2024	47

## WPROWADZENIE

Biuletyn informacyjny z działalności Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Gdyni za rok 2023 należy traktować, jako realizację ustawowego obowiązku nałożonego na Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej, zgodnie z którym jest zobowiązany do przedstawienia Radzie Miasta corocznej informacji o stanie bezpieczeństwa m. Gdyni w zakresie ochrony przeciwpożarowej /art. 14 ust. 1 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej/. Ponadto, stanowi informację o zagrożeniach występujących w mieście oraz o realizacji zadań KM PSP Gdynia w 2023 roku i planach na rok 2024.

Poza realizacją podstawowych działań ratowniczo-gaśniczych, do których powołana jest Państwowa Straż Pożarna, rok 2023 z uwagi na inwazję Federacji Rosyjskiej na Ukrainę, która rozpoczęta została 24 lutego 2022 roku, był charakterystyczny i wymagający m.in. dla naszej formacji. Poniżej zbiorcza informacja na temat działalności strażaków OSP i PSP w zakresie pomocy Ukrainie, zaczerpnięta ze strony Komendy Głównej PSP (<https://www.gov.pl/web/kgpsp/szeroka-pomoc-dla-ukrainskich-strazakow>):

*„Od 24 lutego 2022r. do Polski zaczęli masowo przybywać obywatele Ukrainy, szukając schronienia w naszym kraju. Strażacy od razu zostali zaangażowani do działań: zapewniali oraz koordynowali transport osób z przejść granicznych do punktów recepcyjnych oraz do miejsc pobytowych na terenie województwa i kraju. Ponadto, transportowali żywność, łóżka, materace i koce do punktów recepcyjnych i miejsc pobytowych. Udostępniali i rozstawiali namioty pneumatyczne z nagrzewnicami, służące jako doraźne miejsca do ogrzania się dla osób oczekujących na transport, wspierali i koordynowali pracę wolontariuszy na wyznaczonych przez wojewodów dworcach kolejowych i autobusowych. W wyznaczonych jednostkach organizacyjnych PSP i remizach OSP przygotowano również miejsca pobytowe oraz zakwaterowania m.in. dla rodzin ukraińskich strażaków.*

*Dwa dni po wybuchu wojny, komendant główny PSP gen. brygadier Andrzej Bartkowiak ogłosił zbiórkę sprzętu dla strażaków z Ukrainy. Odzew był niesamowity, w ciągu zaledwie 5 dni, Jednostki przekazały 1600 palet sprzętu i ponad 100 samochodów strażackich. Na chwilę obecną polscy strażacy przekazali dla Ukrainy już 206 pojazdów pożarniczych oraz 2767 palet sprzętu i wyposażenia pożarniczego, w tym m.in.: ubrania specjalne, hełmy, rękawice ochronne, buty strażackie; kamery termowizyjne; torby medyczne; węże pożarnicze.*

*Strażakom z Ukrainy przekazano również 226 ubrań żaroodpornych, 862 radiotelefony, 989 szt. opatrunków hydrożelowych oraz 3333 szt. sprzętu wysokościowego m.in. liny, ochrony głowy, taśmy, podpinki, linki strażackie, kombinezony, nosze, liny ratownicze, kaski, przyrządy zjazdowe, urządzenia do ewakuacji, urządzenia asekuracyjne, skokochrony, latarki czołowe i inne.*

*Od 2 marca 2022r. Państwowa Straż Pożarna koordynuje również pomoc sprzętową przekazywaną dla Ukrainy przez strażę pożarne z całego świata. Do chwili obecnej w ramach tej koordynacji przekazane zostały 2133 palety ze sprzętem oraz 188 pojazdów m.in. z Holandii, Włoch, Litwy, Czech, Belgii, Hiszpanii, Portugalii, Estonii, Wielkiej Brytanii, Niemiec, Austrii, Szwajcarii, Łotwy, Szwecji, Francji, Kanady i USA.*

*Wsparcie udzielone ukraińskim strażakom to nie tylko pomoc sprzętowa. Państwowa Straż Pożarna rozpoczęła także współpracę w zakresie wsparcia psychologicznego. 9 czerwca 2022r. odbyło się w tym zakresie spotkanie psychologów PSP oraz Służby Psychologicznej*

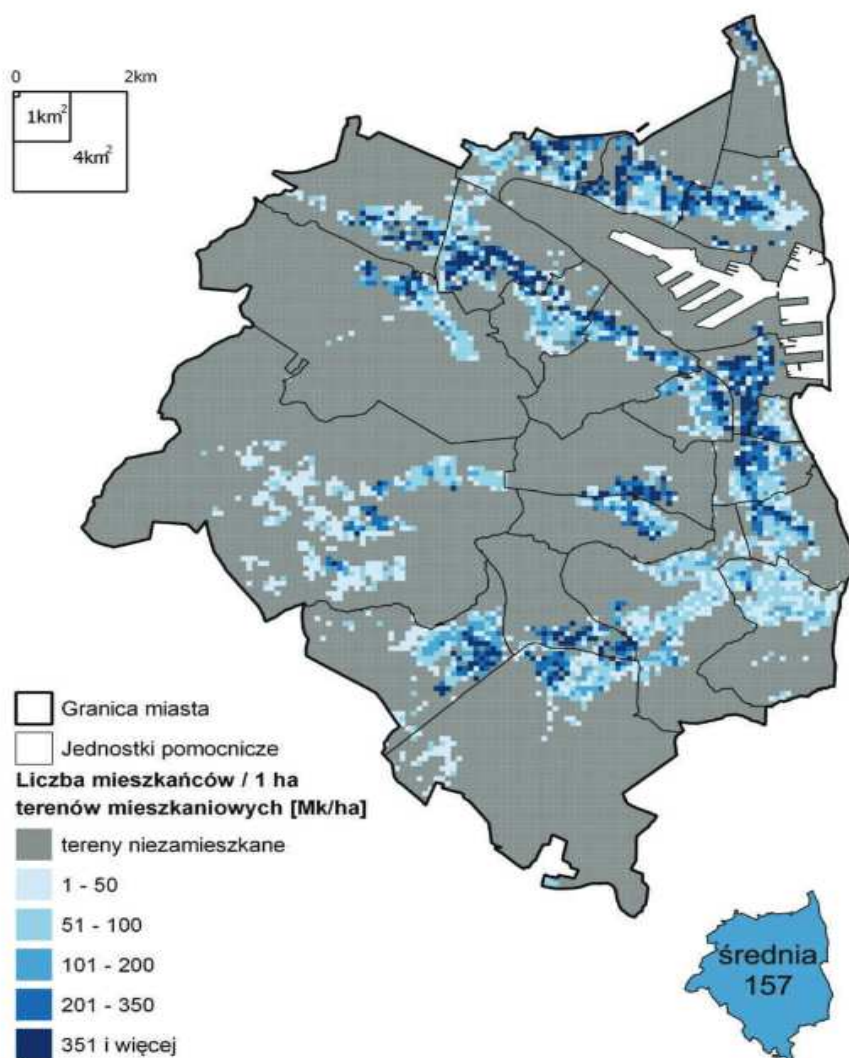
*Państwowej Służby Ukrainy ds. Sytuacji Nadzwyczajnych. Naszych ukraińskich kolegów wspieramy również w procesie szkolenia. W Częstochowie zorganizowano już cykl warsztatów dla instruktorów ratownictwa wysokościowego Państwowej Służby Ukrainy ds. Sytuacji Nadzwyczajnych (DSNS).”*

W związku z powyższym, część planów i założeń na ten rok musiała ulec przemodelowaniu. Państwowa Straż Pożarna została również zaangażowana w tzw. inwentaryzację schronów i ukryć przeznaczonych dla społeczeństwa na wypadek eskalacji konfliktu zbrojnego za naszą wschodnią granicą.

## ◀ STAN BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO W GDYNI

Miasto Gdynia położone jest nad Zatoką Gdańską i należy administracyjnie do województwa pomorskiego. Wraz z Sopotem i Gdańskiem tworzy zespół miejski zwany Trójmiastem.

Gdynia posiada status miasta na prawach powiatu. Powierzchnia miasta to 391 km<sup>2</sup>, zaś liczba mieszkańców według stanu na koniec 2022r. wynosi ok. 242 tys. osób (dane GUS BDL). Powierzchnia gruntów komunalnych wynosi 27,86km<sup>2</sup>, z czego 0,10 km<sup>2</sup> poza granicami miasta. Gdynia graniczy z trzema miastami - Sopotem, Gdańskiem i Rumią, oraz czterema gminami - Żukowo, Szemud, Wejherowo i Kosakowo. W granicach administracyjnych miasta położona jest część Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego oraz znajdują się cztery rezerваты przyrody: Kępa Redłowska, Cisowa, Kacze Łęgi i Łęg nad Sweliną.



**Rys.** Gęstość zaludnienia terenów mieszkaniowych Gdyni na dzień 31.12.2017r. z podziałem na dzielnice wg danych z ewidencji ludności Urzędu Miasta Gdyni.

• **Zakłady stwarzające zagrożenie awariami przemysłowymi.**

Na terenie Gdyni występuje wiele zakładów przemysłowych, w których przechowuje się, przetwarza i dystrybuje materiały niebezpieczne. Zakłady te podzielono na dwie podstawowe grupy:

1. Zakłady stwarzające ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, w tym:
  - zakłady o dużym ryzyku powstania poważnej awarii /ZDR/ - 2 zakłady na terenie Gdyni,
  - zakłady o zwiększonym ryzyku powstania poważnej awarii /ZZR/ - 1 zakład na terenie Gdyni.
2. Inne zakłady przemysłowe posiadające materiały niebezpieczne pożarowo (tzw. zakłady podprogowe) - 18 zakładów na terenie Gdyni.

Obowiązki podmiotów prowadzących zakłady stwarzające ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej oraz organów Państwowej Straży Pożarnej reguluje ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. 2022 poz. 2556 z późn. zm.). Zakwalifikowanie zakładu jako stwarzającego ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej odbywa się na podstawie procedur zawartych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016r. poz. 138).

W celu właściwego zabezpieczenia obiektów stwarzających największe zagrożenie, przez wytypowane zakłady opracowane zostały sposoby postępowania w przypadkach powstania zdarzenia.

Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Gdyni na bieżąco identyfikuje i systematyzuje zagrożenia w skali całego miasta, tworząc skatalogowany wykaz podmiotów stosujących materiały niebezpieczne z określeniem ich lokalizacji, rodzaju, ilości oraz prawdopodobnego zasięgu oddziaływania w sytuacjach awaryjnych. Jednocześnie podmioty stosujące materiały niebezpieczne zaliczane do zakładów o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej są kontrolowane co najmniej raz w roku.

Nazwa obiektu, adres	Powiat	Rodzaj substancji niebezpiecznych	Max ilość [Mg]	Sposób składowania		Uwagi
<b>ALPETROL</b> Sp. z o.o. 00- 586 Warszawa ul. Flory 3/4 Morski Terminal LPG ul. Węglowa 1E/1F (Nabrzeże Śląskie) office@alpetrol.pl terminal.gdynia@alpetrol.pl	Gdynia	Łatwopalne gazy ciekłe kat. 1 lub 2 (w tym gaz płynny) i gaz ziemny	1754,720	Zbiorniki magazynowe	Butan 0,00Mg Propan 914,858Mg Propan-Butan 51,168Mg	H220 H280
				Cysterny kolejowe	Butan 0 Mg Propan 134,100 Mg Propan-Butan 0 Mg	
				Cysterny drogowe	Butan 0 Mg Propan 0 Mg Propan-Butan 0 Mg	

Nazwa obiektu, adres	Powiat	Rodzaj substancji niebezpiecznych	Max ilość [Mg]	Sposób składowania	Uwagi
<b>KOOLE</b> <b>TANKSTORAGE</b> <b>GDYNIA Sp. z o.o.</b> (dawny WESTWAY Terminal Poland Sp. z o.o.) 81-336 Gdynia, ul. Indyjska 5 tel: 058 621 52 88 fax: 058 621 52 87, Małgorzata Kozłów 52 621 52 88 m.kozlow@koole.com	Gdynia	smoła węglowa	4000	statek	-
		smoła węglowa	500	wagony kolejowe zestaw	
		smoła węglowa	3200	zbiornik naziemny nr 9	
		smoła węglowa	3200	zbiornik naziemny nr 10	
		olej opałowy	30	zbiornik poziomy naziemny	

Tabele. Zakłady o dużym ryzyku powstania poważnej awarii – ZDR.

**Tabela. Zakłady o zwiększonym ryzyku powstania poważnej awarii – ZZR.**

**EUROGAZ - GDYNIA SP. Z O.O.**

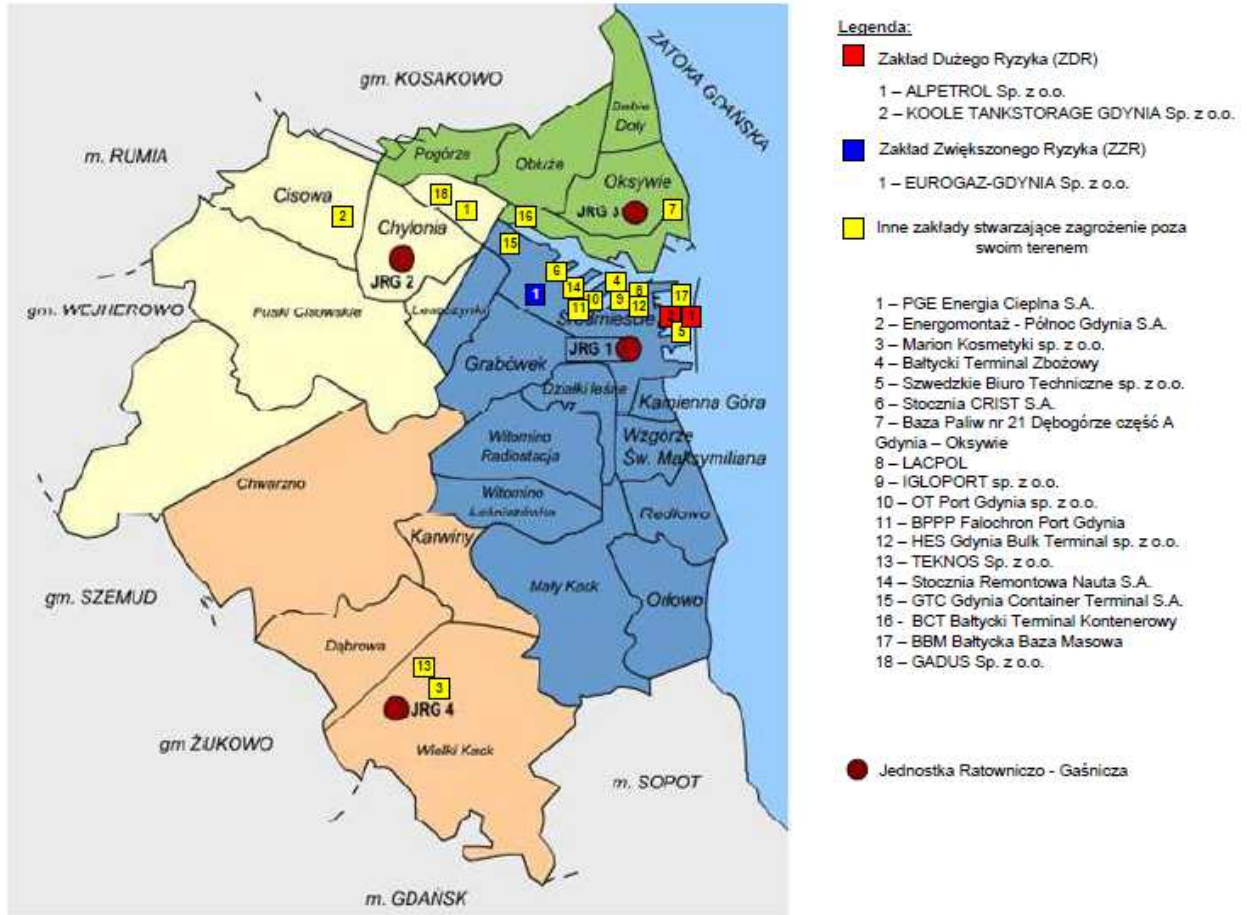
ul. Gołębia 19, 81- 185 Gdynia, tel: 058 660 53 10, fax: 058 660 53 09; eurogaz@eurogaz-gdynia.com.pl

<b>Nazwa obiektu</b>	<b>Rodzaj materiałów niebezpiecznych</b>	<b>Max jednorazowa ilość materiałów [Mg]</b>	<b>Sposób składowania</b> (np. instalacja, beczka, kontener, cysterna ,zbiornik nad/lub podziemny, itp.)oraz ich ilość i pojemność)		<b>Zasięg strefy stężeń śmiertelnych/ ilość osób w strefie</b>	<b>Uwagi</b>
Stokaż gazów powietrznych	Tlen	80	Zbiorniki stacjonarne	4 szt.	r=100 m / 3 osoby	cysterna 20 ton, 3 razy/tydzień*
	Azot	30		2 szt.	r=100 m / 3 osoby	cysterna 11 ton, raz/tydzień *
	Argon	65		3 szt.	r=100 m / 3 osoby	cysterna 20 ton, raz/tydzień*
Stokaż CO <sub>2</sub>	Dwutlenek węgla	60	Zbiorniki stacjonarne	3 szt.	r=200 m / 3 osoby	cysterna 20 ton, 3 razy/tydzień*
Napełniarnia	Acetylen	3	Butle + wiązki		100 m <sup>2</sup> / 4 osoby	-
Magazyn	Acetylen	7	Butle + wiązki		200 m <sup>2</sup> / 6 osób	-
Magazyn	Karbid	200	Kontenery		1000 m <sup>2</sup> / 4 osoby	-
Magazyn NaOH	Ług sodowy	0,9	Kontenery			Stężony roztwór wodny 42%
Kwas H <sub>2</sub> SO <sub>4</sub>	Kwas siarkowy	2	Kontenery		50 m <sup>2</sup> / 6 osób	96%
Aceton	Aceton	8	Zbiornik		50 m <sup>2</sup> / 6 osób	-
Magazyn	Tlen sprężony	15	Butle + wiązki			-
	Azot	2,0				-
	Argon	3,5				-
	Dwutlenek węgla	13				-
	LPG	2,00	Butle			Paliwo dla wózków widłowych
	Etylen	0,25	Butle			Surowiec do prod. mieszanek
	Wodór	0,05	Wiązka			Surowiec do prod. mieszanek
Acetylenownia	Acetylen, karbid	3	Produkcja w wytwornicach			Proces produkcyjny



**• Zakłady pozostałe mogące skutkami awarii objąć obszar poza swoim terenem.**

Poza zakładami stosującymi materiały niebezpieczne zaliczane do zakładów o ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (ZDR i ZZR), na terenie miasta Gdyni zidentyfikowano 18 podmiotów stosujących materiały niebezpieczne w ilościach mniejszych od wartości progowych, które w przypadku powstania awarii przemysłowej mogą stwarzać zagrożenie poza granicami zakładu.



Rys. Zakłady podprogowe stosujące materiały niebezpieczne na terenie Gdyni.

**• Zaopatrzenie Miasta Gdyni w gaz.**

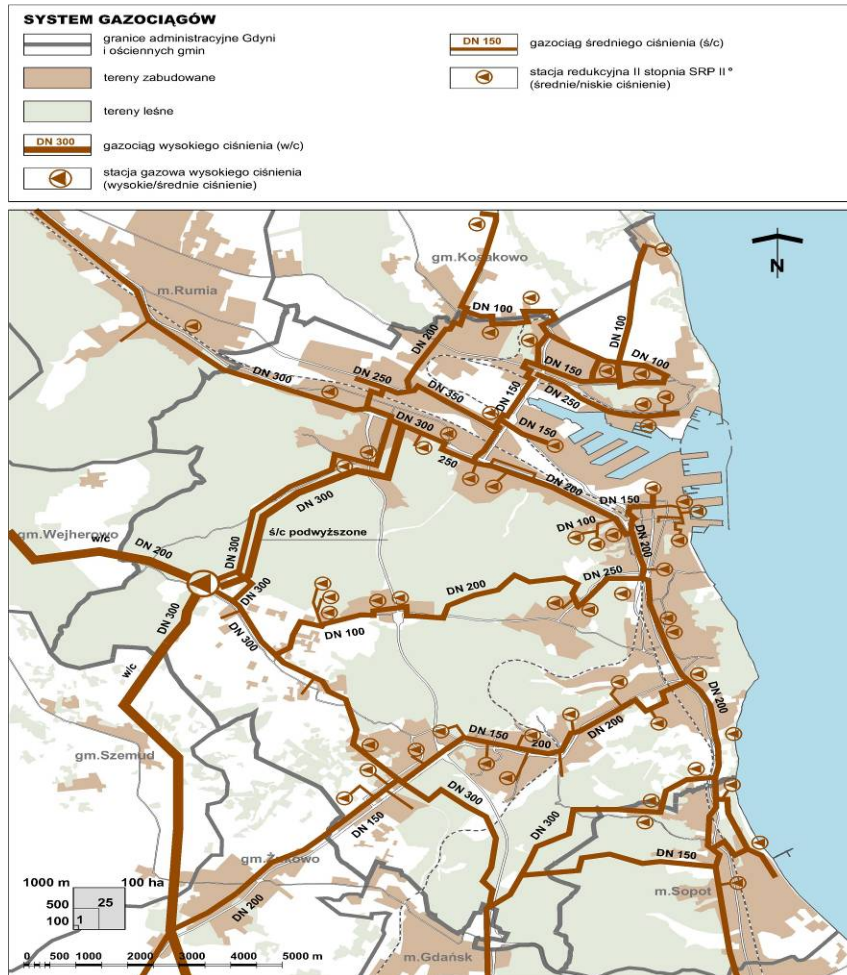
Miasto Gdynia posiada rozbudowany system sieci gazowych średniego i niskiego ciśnienia (n/c), który zasilany jest w gaz ziemny ze stacji gazowych wysokiego ciśnienia zlokalizowanych w zachodniej i południowo-zachodniej części miasta oraz poza nią. Są to:

- Stacja gazowa wysokiego ciśnienia „Wiczlino” o przepustowości  $Q = 20000 \text{ Nm}^3/\text{h}$  – stacja zlokalizowana jest w Wiczlinie,
- Stacja gazowa wysokiego ciśnienia „Banino” o przepustowości  $Q = 50\,000 \text{ Nm}^3/\text{h}$  – stacja zlokalizowana jest w Baninie ul. Lotnicza.

Stacje te zasilane są od strony południowej tj. od strony Gdańska gazociągami wysokiego ciśnienia o średnicy DN400.

Od stacji gazowej wysokiego ciśnienia „Wiczlino” gaz rozprowadzany jest systemem gazociągów średniego ciśnienia dwóch podstawowych kierunkach:

- północnym i północno-wschodnim, zasilając gazociągami ś/c DN 300 dzielnice: Chylonię, Grabówek, Śródmieście, Witomino i Redłowo,
- południowo-wschodnim, zasilając gazociągami DN300 dzielnice: Chwarzno, Dąbrowę i miasto Sopot.



Rys. System gazociągów na terenie Gdyni.

### • System Transportowy Miasta.

Infrastruktura transportowa Gdyni pełni ważną funkcję powiązań i integracji transportu lądowego i morskiego o znaczeniu krajowym i międzynarodowym. Do ważniejszych elementów tej infrastruktury na obszarze Gdyni należą:

- droga krajowa nr S6 (E28) Gdańsk-Słupsk-Koszalin-Goleniów, przechodząca na obszarze Gdyni Obwodnicą Trójmiasta do węzła Gdynia Wielki Kack.
- odcinek drogi krajowej S7 biegnącej Obwodnicą Trójmiasta od węzła Gdynia Wielki Kack do skrzyżowania z ul. Morską.
- droga krajowa nr 20 Stargard Szczeciński-Szczecinek-Kościerzyna-Gdynia przechodząca w drogę krajową S6 a następnie w ul. Chwaszczyńską,
- ciąg linii kolejowych E65 (linie kolejowe o znaczeniu państwowym nr 009 Warszawa-

Gdańsk i nr 202 odcinek Gdańsk–Gdynia),

- linia kolejowa nr 202 Gdańsk-Gdynia-Stargard Szczeciński,
- Port Handlowy Gdynia jako port morski o znaczeniu podstawowym z licznymi terminalami przeładunkowymi (m.in. masowym, kontenerowym, zbożowym, drobnicowym),
- Publiczny Terminal Promowy Gdynia przy ul. Polskiej 1 – terminal pasażerski i samochodowy

Transportową infrastrukturę techniczną o znaczeniu regionalnym tworzą:

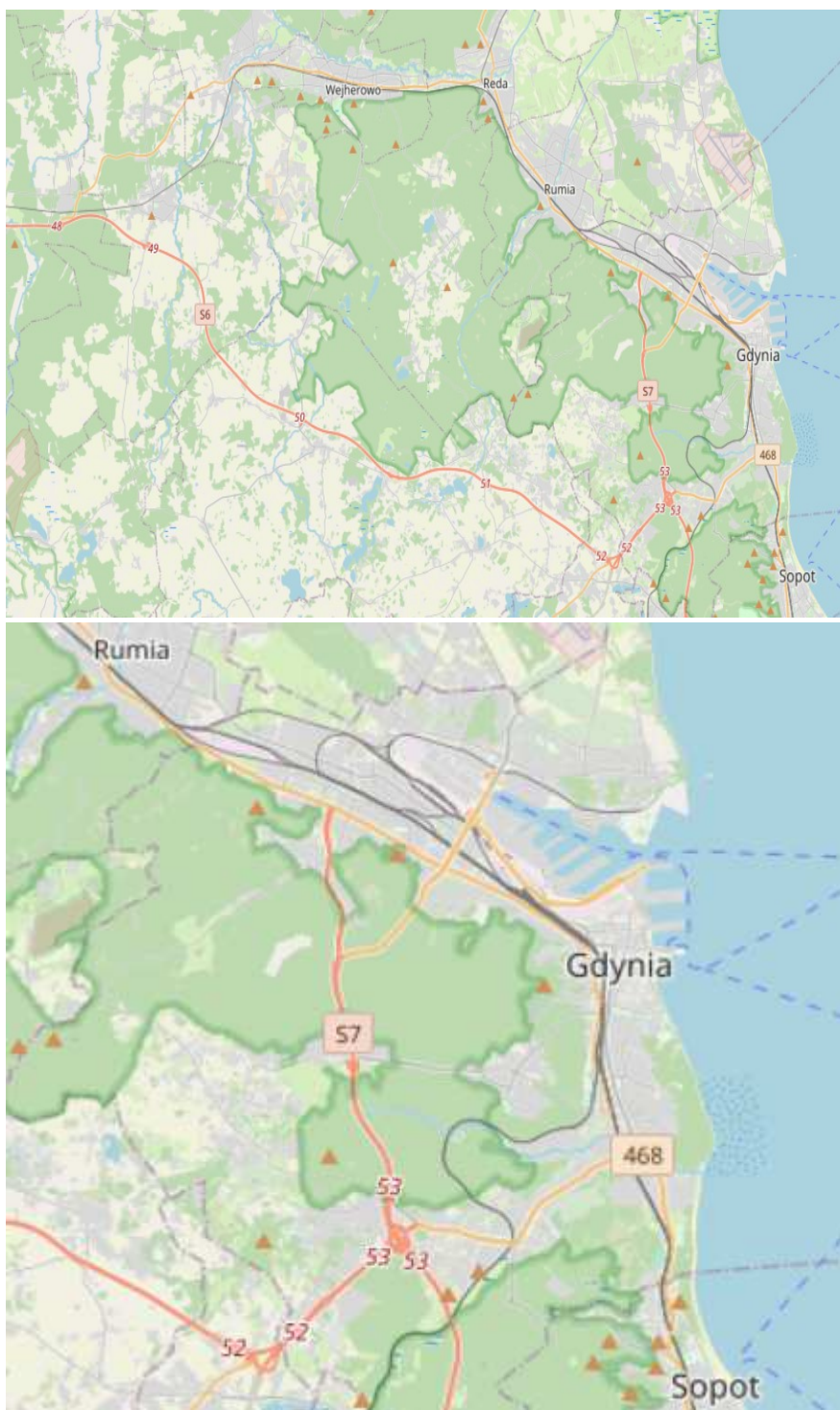
- droga wojewódzka nr 468 Gdynia-Gdańsk, łącząca Gdynię z drogą krajową nr 1 (E75) (Gdańsk-Łódź-Cieszyn) i drogą krajową nr 7 (E77) Gdańsk-Warszawa-Chyżne w Gdańsku, przechodząca na obszarze Gdyni ciągiem ulic: al. Zwycięstwa, ul. Śląska i ul. Morska; droga ta łączy Gdynię z nadmorską strefą rekreacyjną,
- droga wojewódzka nr 474 (ul. Chwaszczyńska, ul. Wielkopolska) łącząca Gdynię z drogą krajową nr 20 prowadzącą do gmin i powiatów położonych w zachodniej części województwa i Pojezierzem Kaszubskim,
- linia kolejowa nr 213 Gdynia-Hel,
- linia kolejowa nr 201 Gdynia-Kościerzyna.

Z punktem węzłowym przy dworcu Gdynia Główna Osobowa powiązane są linie autobusowe zamiejskie w relacjach krajowych i międzynarodowych. Lotnicze krajowe i międzynarodowe powiązania Gdyni odbywają się poprzez Port Lotniczy Gdańsk im. Lecha Wałęsy. Ponadto w Gdyni planowane jest uruchomienie Portu Lotniczego Gdynia-Kosakowo.

Podstawowy układ drogowo-uliczny miasta tworzą ulice:

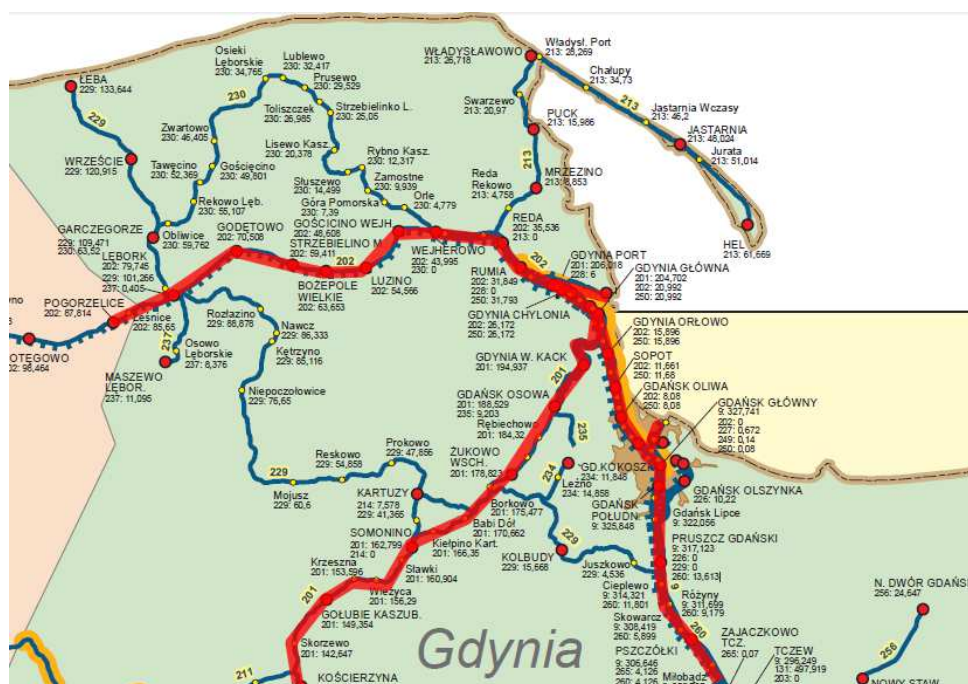
- Obwodnica Trójmiasta - droga ekspresowa o dwóch jezdniach dwupasowych, prowadząca ruch tranzytowy przez aglomerację gdańską i ruch tranzytowy wewnątrz aglomeracji,
- Trasa Główna składająca się z ulic: Morskiej, Śląskiej, fragmentów Piłsudskiego i Władysława IV oraz al. Zwycięstwa,
- ciąg ulic: Wielkopolskiej i Chwaszczyńskiej,
- ciąg ulic: Władysława IV, Jana z Kolna; Wiśniewskiego, ciąg stanowi powiązanie z terenami portowo-przemysłowymi i dzielnicami mieszkaniowymi Obłuże-Pogórze,
- Trasa Kwiatkowskiego stanowi połączenie z terenami portowymi (Terminale Kontenerowy i Promowy w Porcie Handlowym Gdynia) i dzielnicami mieszkaniowymi Obłuże-Pogórze,
- ulice zbiorcze: Sopocka, Wiczlińska, Chwarznieńska, Stryjska, Małokacka, Kielecka, Legionów, Powstania Styczniowego, Świętojańska, Wendy, Polska, Kartuska, Chyłońska, Hutnicza, Pucka, Unruga, Bosmańska, Śmidowicza, Dąbka, Dworcowa, Plac Kaszubski.

Ogółem sieć uliczna Gdyni ma długość ponad 392 km.



**Rys.** System transportowy na terenie Gdyni.

Na stacjach oraz liniach kolejowych dokonywany jest załadunek lub rozładunek towarów niebezpiecznych oraz krótkotrwałe przetrzymywanie wagonów z towarami niebezpiecznymi.



Rys. Mapa graficzna z zaznaczonymi trasami kolejowymi po, których przewożone są materiały niebezpieczne.

- Zagrożenie pożarami lasów.**

Lasy na terenie miasta to 6 196 ha, co przy powierzchni ogólnej miasta 39 151 ha, daje wskaźnik zalesienia rejonu 15,8 % powierzchni. Około 4 % (w okolicach Wiczlina) zajmują skrawki lasów prywatnych, około 8 % lasy komunalne, natomiast aż 88 % stanowią lasy państwowe.

Pożary na terenie obszarów leśnych				
Rok	2020	2021	2022	2023
KM PSP Gdynia	19	29	32	48

Tabela. Statystyczne zestawienie pożarów na terenie obszarów leśnych w latach 2020-2023 na terenie miasta Gdynia.

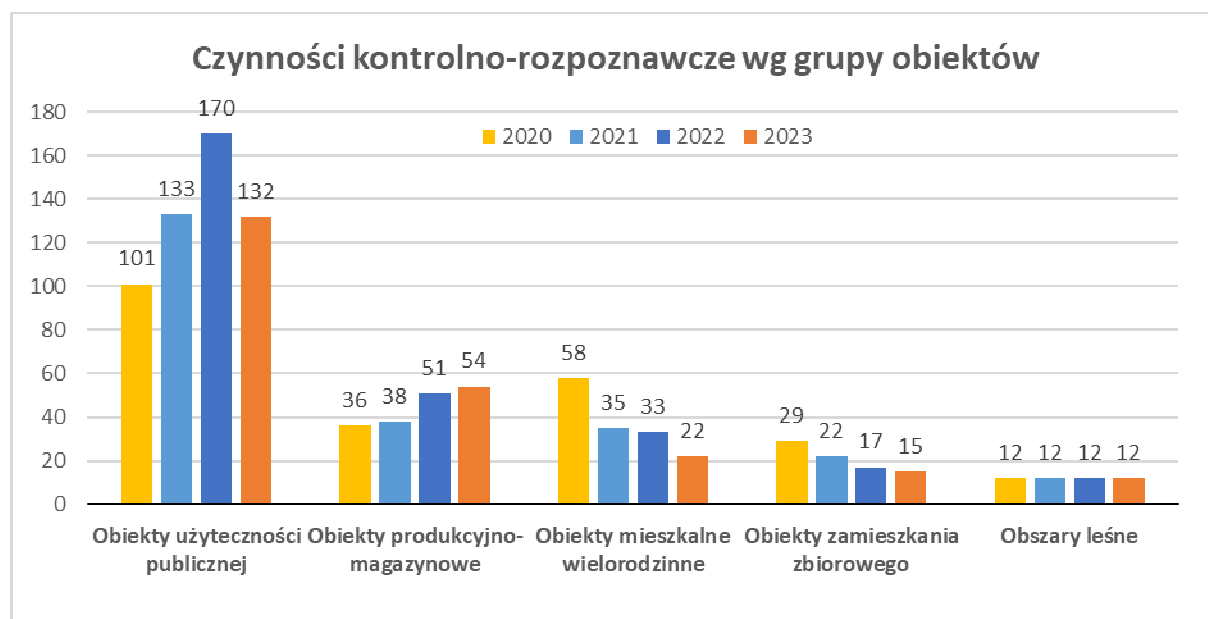
## ◀ CZYNNOŚCI KONTROLNO -ROZPOZNAWCZE

### • Wyniki z czynności kontrolno-rozpoznawczych.

W 2023 roku jednostki organizacyjne Państwowej Straży Pożarnej w Gdyni realizując ustawowe zadania w zakresie rozpoznawania zagrożeń oraz nadzoru nad przestrzeganiem przepisów przeciwpożarowych przeprowadziły na terenie miasta Gdyni łącznie **226** czynności kontrolno – rozpoznawczych (w tym 47 odbiorów), podczas których skontrolowano **254** obiektów oraz **12** obszarów leśnych.

Grupa obiektów	Rok przeprowadzenia kontroli			
	2020	2021	2022	2023
Użyteczności publicznej	195	138	170	132
Produkcyjno – magazynowe	26	37	51	54
Mieszkalne wielorodzinne	57	35	33	22
Zamieszkania zbiorowego	39	20	17	15
Obszary leśne	10	10	12	12
<b>Razem:</b>	<b>327</b>	<b>240</b>	<b>283</b>	<b>235</b>

Tabela. Ilość skontrolowanych obiektów w latach 2020-2023.

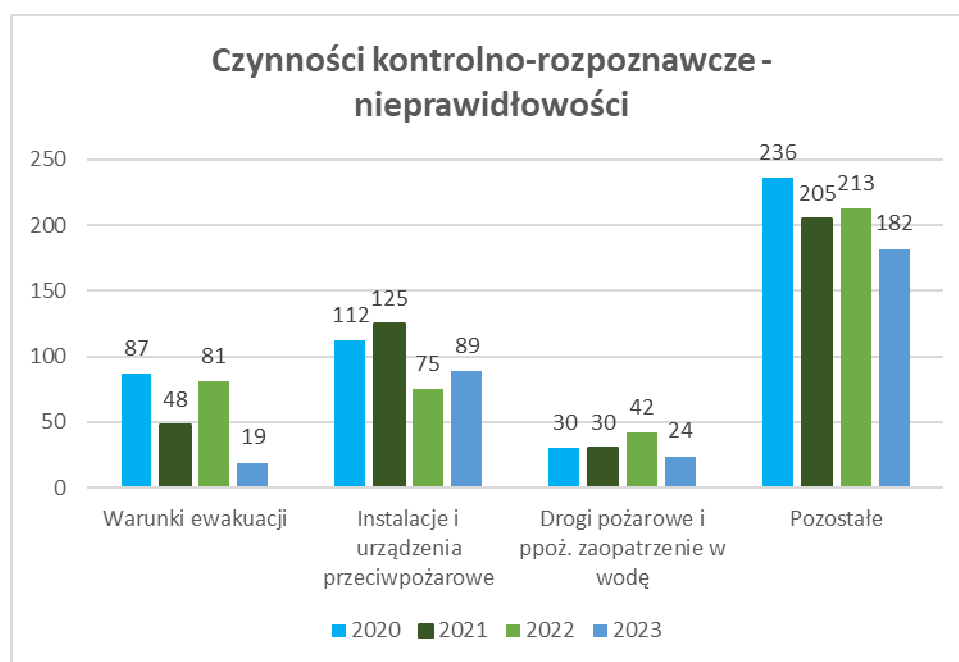


Rys. Ilość i rodzaj poszczególnych grup obiektów objętych kontrolami w rozbiciu na lata.

Podczas czynności kontrolno-rozpoznawczych w 2023r. funkcjonariusze Państwowej Straży Pożarnej ujawnili łącznie **314** nieprawidłowości.

Nieprawidłowości	Ilość nieprawidłowości w obiektach z rozbiem na poszczególne lata			
	2020	2021	2022	2023
W zakresie warunków ewakuacji (w tym elementy zagrożenia życia ludzi)	87	48	81	19
W zakresie instalacji i urządzeń przeciwpożarowych	112	125	75	89
W zakresie dróg pożarowych i przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę	30	30	42	24
Pozostałe /porządkowe etc./	226	205	213	182
<b>Razem:</b>	<b>465</b>	<b>408</b>	<b>411</b>	<b>314</b>

Tabela. Ilość nieprawidłowości ujawnionych przez funkcjonariuszy PSP w rozbiem na poszczególne lata.



Rys. Nieprawidłowości wykryte podczas przeprowadzonych czynności kontrolno-rozpoznawczych KM PSP w Gdyni.

Zobowiązując właścicieli, zarządców i użytkowników obiektów, jako odpowiedzialnych za zapewnienie przestrzegania przepisów przeciwpożarowych do usunięcia **stwierdzonych** nieprawidłowości organ Państwowej Straży Pożarnej w Gdyni podjął działania administracyjne w ramach których w 2023 r. :

- wydano **29** decyzji administracyjnych;
- nałożono **0** mandatów karnych;
- wydano **54** opinii.

Jednocześnie organ Państwowej Straży Pożarnej, działając w ramach delegacji ustawy Prawo Budowlane przeprowadził **47** czynności kontrolno - rozpoznawczych, dotyczących

oceny zgodności wykonania obiektów budowlanych z projektami budowlanymi (tzw. odbiory budynków), wnosząc w 22 przypadkach sprzeciwu, uwagi i zastrzeżenia w tym zakresie.

● **Monitoring pożarowy.**

Zarządzający obiektami użyteczności publicznej i zamieszkania zbiorowego zostali zobligowani do wyposażenia ich w samoczynną instalację sygnalizacji pożaru i podłączenia jej systemem monitoringu z Komendą Miejską Państwowej Straży Pożarnej w Gdyni. W 2023r. do monitoringu pożarowego przyłączono 7 nowych obiektów z terenu miasta Gdyni. Łącznie wyposażonych w system sygnalizacji pożarowej i włączonych w system monitoringu pożarowego jest 143 obiektów. Poza obowiązkiem do systemu monitoringu pożarowego przyłączonych jest 12 obiektów. Natomiast wobec obiektów, których właściciele nie dopełniają tego obowiązku, prowadzone są postępowania administracyjne.

● **Działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa wypoczynku dzieci i młodzieży.**

W 2023r. przeprowadzono kontrole w 10 obiektach wypoczynku dzieci i młodzieży. Podczas tych kontroli stwierdzono łącznie 17 nieprawidłowości.

● **Działalność informacyjno-edukacyjna.**

W roku 2023r. realizacja działań popularyzatorskich oraz informacyjnych związanych z ochroną przeciwpożarową przeprowadzona była głównie za pośrednictwem mediów społecznościowych oraz strony internetowej Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Gdyni, m.in.: „Czujka na straży Twojego bezpieczeństwa”, „Stop Pożarom Traw”, „Bezpieczny Wypoczynek nad Wodą”, „Susza Hydrologiczna”.

W celu popularyzacji ochrony przeciwpożarowej wśród dzieci i młodzieży przeprowadzono eliminacje miejskie Ogólnopolskiego Turnieju Wiedzy Pożarniczej.

W celu popularyzacji ochrony przeciwpożarowej wśród dzieci i młodzieży w 2023r. przeprowadzono 101 zajęć w sali edukacyjnej OGNIK, służących upowszechnianiu wśród młodszych dzieci bezpiecznych zachowań w sytuacji zagrożenia pożarowego, w których uczestniczyło łącznie 2081 uczniów w wieku szkolnym i przedszkolnym oraz 419 opiekunów.

Ponadto prowadzono różnego rodzaju przedsięwzięcia, które opisano poniżej:

- „Bezpieczne OrleTA”- zajęcia z zakresu pierwszej pomocy, w których uczestnicy dowiedzieli się jak zadbać o swoje bezpieczeństwo na miejscu zdarzenia, jak rozpoznać stan nagłego zatrzymania krążenia, jak ułożyć poszkodowanego w pozycji bezpiecznej.

- „Bezpieczne wakacje- bezpieczny nad wodą” - Akcja skierowana była do najmłodszych mieszkańców miasta Gdyni. Dzieci miały możliwość przećwiczenia rzutu kołem ratunkowym, udzielania pierwszej pomocy z naciskiem na postępowanie w przypadku osób znajdujących się w wodzie.

- „Bezpieczni- poradnik dla seniorów i nie tylko”- Poradnik ma na celu uświadomienie, z jakimi zagrożeniami może się każdy spotkać w codziennym życiu i jak im przeciwdziałać.



● **Inna działalność w zakresie zapobiegania pożarom.**

Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Gdyni prowadzi stałą współpracę i wymianę informacji w w/w zakresie z:

- Komendą Wojewódzką Państwowej Straży Pożarnej w Gdańsku,
- Komendą Miejską Policji w Gdyni,
- Powiatowym Inspektorem Nadzoru Budowlanego w Gdyni,
- Państwowym Inspektorem Sanitarnym w Gdyni,
- Biurem Terenowym Państwowej Inspekcji Pracy w Gdyni,
- Nadleśnictwem Gdańsk,
- Wydziałami Urzędu Miasta Gdyni.

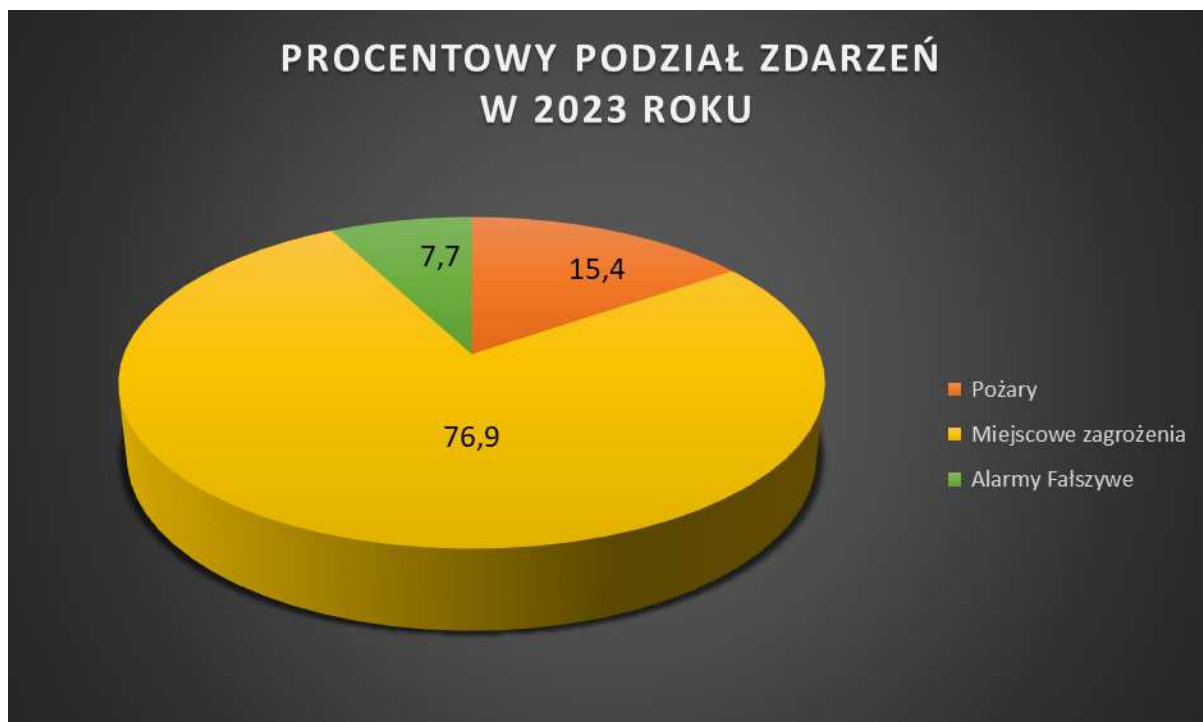
◀ **DZIAŁALNOŚĆ OPERACYJNA**

● **Statystyka zdarzeń w roku 2023.**

W 2023 roku jednostki ochrony przeciwpożarowej interweniowały podczas 2583 zdarzeń. Zdecydowaną większość stanowią miejscowe zagrożenia, których ilość stanowi 76,9 % wszystkich interwencji, pożary to ponad 15,4 % zdarzeń, a około 7,7 % to alarmy fałszywe.

**W 2023 ROKU JEDNOSTKI OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ  
INTERWENIOWAŁY  
CO 3 GODZINY i 20 MINUT!!!**





Wykres - Procentowy podział zdarzeń w 2023 roku według rodzaju.



W roku ubiegłym odnotowano spadek ogólnej ilości zdarzeń w stosunku do roku 2022 o około 4%, spadek ilości miejscowych zagrożeń o ok. 2,6%, spadek pożarów o ok. 16,8% natomiast wzrost alarmów fałszywych o ok. 15,6%.

RODZAJ ZDARZENIA	2019	2020	2021	2022	2023	RÓŻNICA W STOSUNKU DO ROKU 2021 [%]
Pożary	465	379	349	477	397	-16,8
Miejscowe zagrożenia	2002	2900	2113	2040	1986	-2,6
Alarmy fałszywe	175	208	207	173	200	15,6
<b>RAZEM</b>	<b>2642</b>	<b>3495</b>	<b>2669</b>	<b>2690</b>	<b>2583</b>	<b>-4</b>

*Tabela. Liczba zdarzeń w latach 2019–2023.*



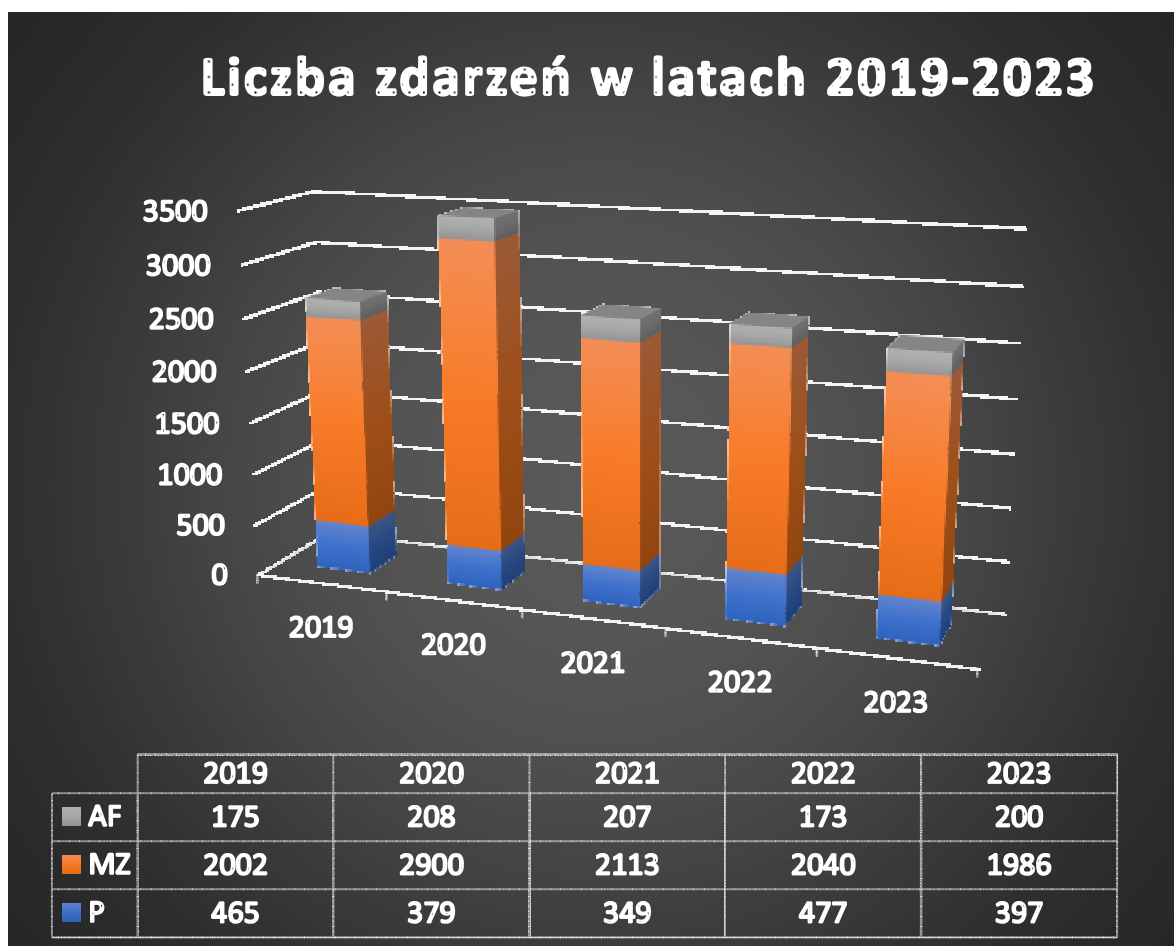
- Statystyka wszystkich zdarzeń w odniesieniu do ostatnich lat**

Na podstawie danych z tabeli możemy zauważyć kilka statystycznych obserwacji:

Liczba przypadków pożarów w latach 2019-2023 wykazuje nieregularny wzorec. W latach 2020-2021 zauważono tendencję spadkową, następnie w roku 2022 nastąpił wzrost o ponad 120 interwencji, a w 2023 roku odnotowano o 80 interwencji mniej. Najwyższa liczba przypadków pożarów wystąpiła w 2022 roku (477), podczas gdy najniższa liczba była w 2021 roku (349).

Liczba miejscowych zagrożeń wykazuje również nieregularne wahania w badanych latach. Najwięcej wystąpiło w 2020 roku (2900) z uwagi na dużą ilość izolowanych zdarzeń ratownictwa medycznego związanych ze stanem zagrożenia epidemicznego wirusem SARS-CoV-2 wywołującego chorobę COVID-19, a najmniej w 2023 roku (1892).

Liczba alarmów fałszywych w roku 2020 (208) wzrosła w porównaniu do roku poprzedniego. W 2021 roku liczba zdarzeń uplasowała się na podobnym poziomie co w roku poprzednim, natomiast w 2022 nastąpił spadek (173), a w 2023 (200) wzrost.



Wykres - Liczba zdarzeń w latach 2019-2023.

• Statystyka pożarów

Ilość pożarów w 2023 roku według rodzaju obiektu



Wykres - Ilość pożarów w 2023 roku według rodzaju



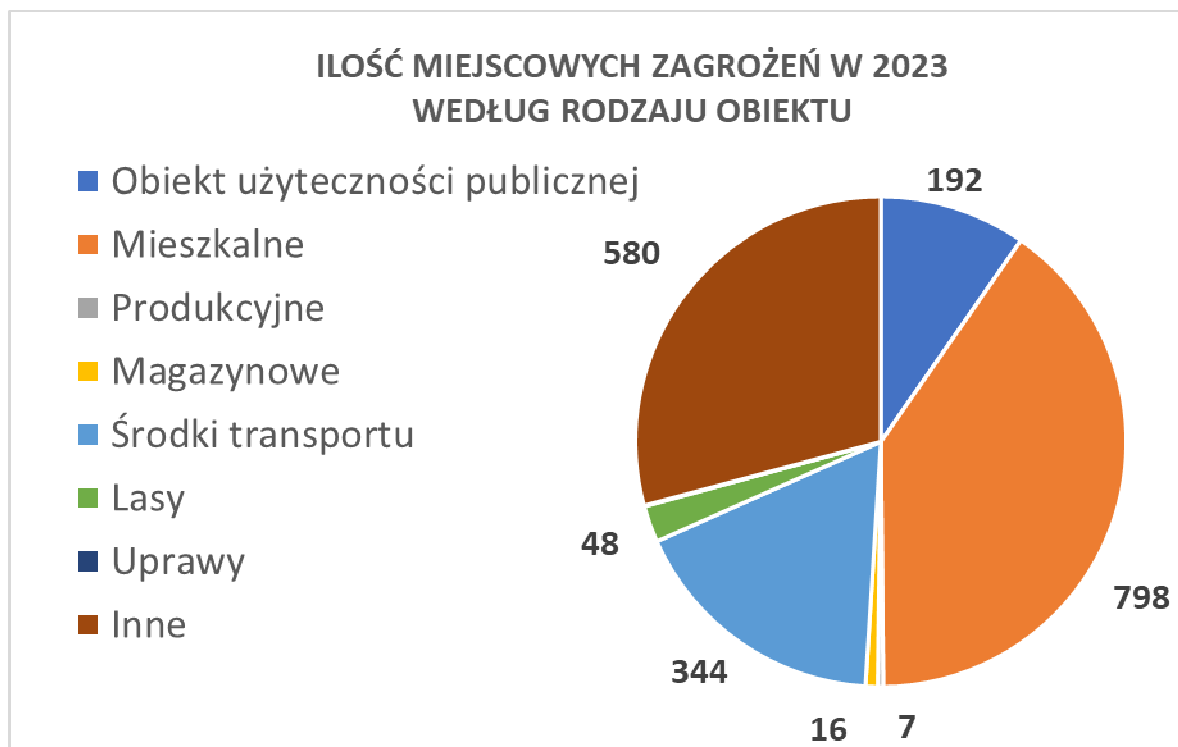
OBIEKT [MIEJSCE POŻARU]	2019	2020	2021	2022	2023	RÓŻNICA W STOSUNKU DO ROKU 2022[%]
<b>Obiekty użyteczności publicznej</b>	15	15	16	5	15	<b>200</b>
<b>Mieszkalne</b>	146	114	93	140	105	<b>-25</b>
<b>Produkcyjne</b>	6	5	4	9	3	<b>-66,7</b>
<b>Magazynowe</b>	9	16	4	11	19	<b>72,7</b>
<b>Środki transportu</b>	39	44	53	49	57	<b>16,3</b>
<b>Lasy</b>	42	29	29	32	18	<b>-43,8</b>
<b>Uprawy</b>	6	2	2	3	1	<b>-66,7</b>
<b>Inne</b>	202	162	148	218	169	<b>-22,5</b>

Tabela. Ilość pożarów w latach 2019 – 2023 według rodzaju obiektów.

WIELKOŚĆ POŻARU	2019	2020	2021	2022	2023	RÓŻNICA W STOSUNKU DO ROKU 2022 [%]
<b>Mały</b>	458	379	342	468	385	<b>-17,7</b>
<b>Średni</b>	6	7	7	7	10	<b>42,9</b>
<b>Duży</b>	0	1	0	2	0	<b>-100</b>
<b>Bardzo duży</b>	0	0	1	0	1	<b>100</b>

Tabela. Liczba pożarów w latach 2019 – 2023 według wielkości.

• Statystyka miejscowych zagrożeń



Wykres - Ilość miejscowych zagrożeń w 2023 roku według rodzaju obiektu

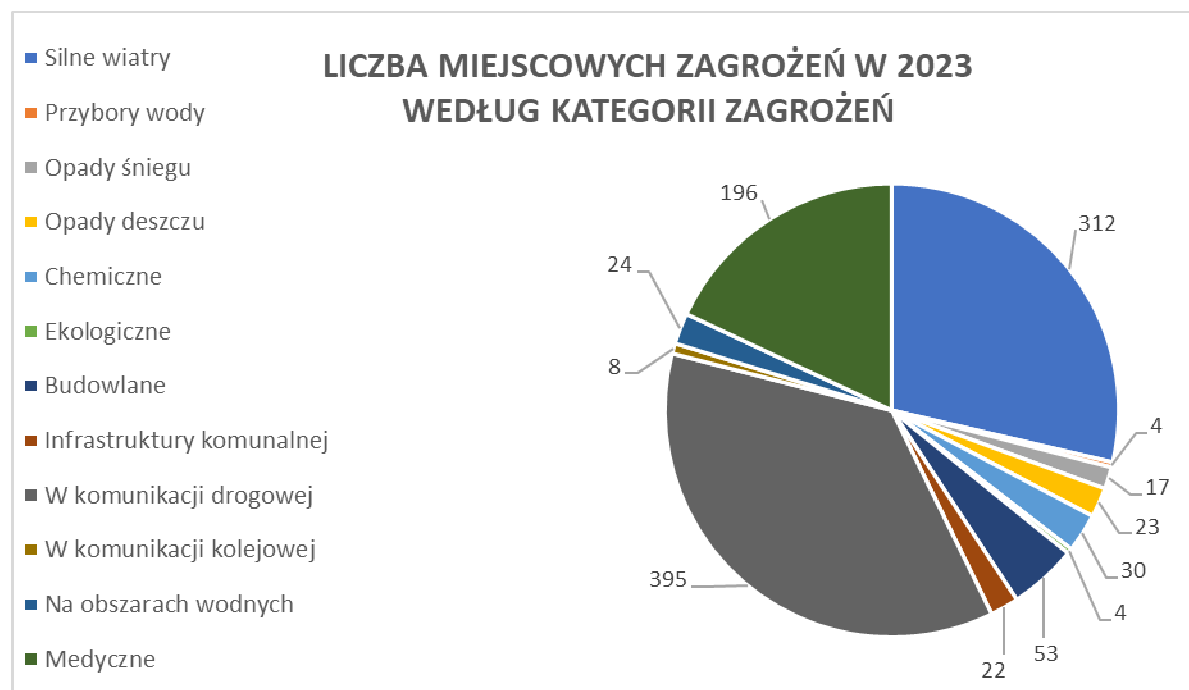


RODZAJ OBIEKTU	2019	2020	2021	2022	2023	RÓŻNICA W STOSUNKU DO ROKU 2022[%]
<b>Obiekty użyteczności publicznej</b>	235	1226	339	234	192	<b>-17</b>
<b>Mieszkalne</b>	702	660	730	747	798	<b>6,8</b>
<b>Produkcyjne</b>	18	16	10	6	7	<b>16,6</b>
<b>Magazynowe</b>	14	18	14	21	16	<b>-23,8</b>
<b>Środki transportu</b>	513	418	414	343	344	<b>0,3</b>
<b>Lasy</b>	19	20	36	35	48	<b>37,1</b>
<b>Uprawy</b>	1	1	0	0	1	<b>100</b>
<b>Inne</b>	500	541	517	654	580	<b>-11,3</b>

Tabela. Ilość miejscowych zagrożeń w latach 2019 – 2023 według rodzaju obiektów.

Wśród miejscowych zagrożeń analizowanych pod kątem rodzaju obiektu w jakim miały miejsce, najliczniejszą grupę stanowią działania prowadzone w obiektach mieszkalnych (798 zdarzeń). Interwencje dotyczące środków transportu od roku 2017 wykazują tendencję spadkową pod względem ilości wyjazdów, natomiast różnica w stosunku do ubiegłego roku to 1 zdarzenie więcej.

Analizując miejscowe zagrożenia likwidowane przez jednostki ochrony przeciwpożarowej w roku 2023 zauważamy spadek o 2,6% ogólnej ilości zdarzeń w odniesieniu do ubiegłego roku.



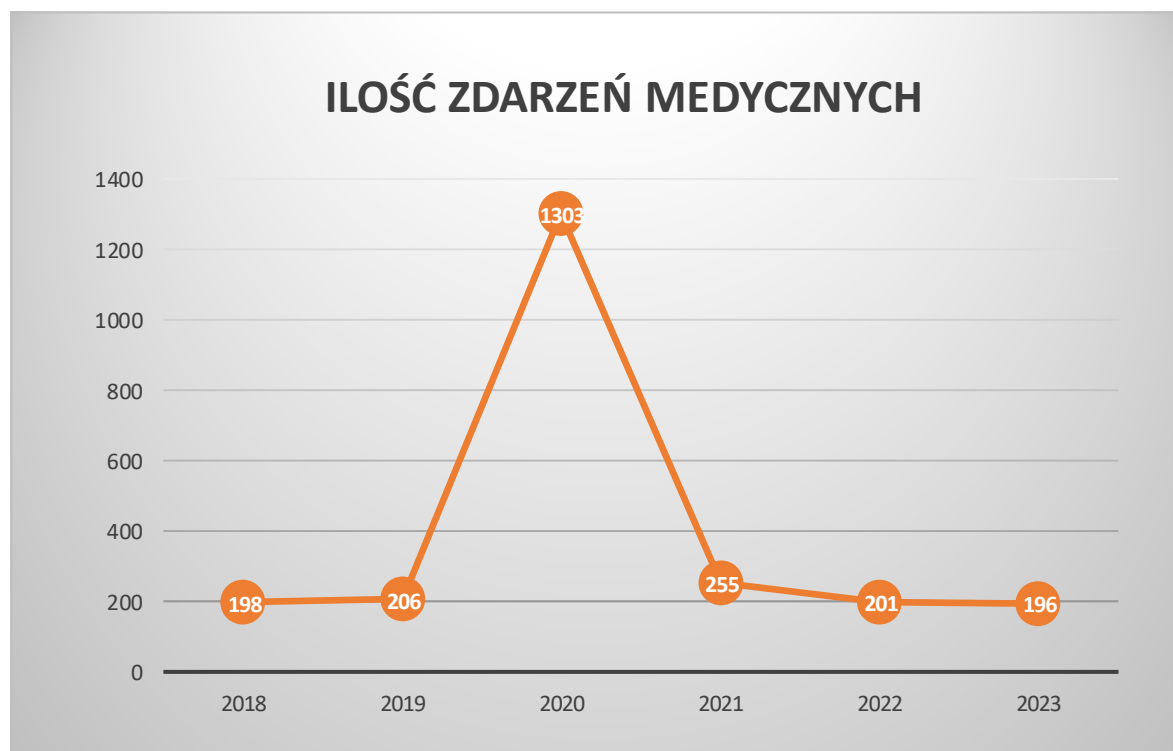
Wykres - Ilość miejscowych zagrożeń w 2023 roku według kategorii zagrożeń



RODZAJ ZDARZENIA	2019	2020	2021	2022	2023	RÓŻNICA W STOSUNKU DO ROKU 2022 [%]
Silne wiatry	99	187	269	426	312	-26,8
Przybory wody	6	0	1	7	4	-42,8
Opady śniegu	2	2	41	1	17	1600
Opady deszczu	47	12	28	31	23	-25,8
Chemiczne	45	34	24	20	30	50
Ekologiczne	9	11	7	3	4	33,3
Radiologiczne	0	0	0	0	0	0
Budowlane	32	26	18	65	53	-18,4
Infrastruktury komunalnej	22	21	23	29	22	-24,1
W komunikacji drogowej	544	451	456	397	395	-0,5
W komunikacji kolejowej	11	5	7	8	8	0
W komunikacji lotniczej	0	0	0	0	0	0
Na obszarach wodnych	22	22	9	14	24	71,4
Medyczne	206	1303	255	201	196	-2,5

Tabela. Ilość miejscowych zagrożeń w latach 2019 – 2023 według kategorii zagrożeń.

- Statystyka działań medycznych



Wykres - Ilość zdarzeń medycznych z udziałem podmiotów KSRG w latach 2018-2023.

Analizując powyższy wykres ilości zdarzeń medycznych w latach 2018 – 2023, możemy zauważyć bardzo duży wzrost w roku 2020 (1303). Spowodowany jest on dużą ilością izolowanych zdarzeń ratownictwa medycznego związanych z wprowadzeniem stanu zagrożenia epidemicznego. Funkcjonariusze Państwowej Straży Pożarnej prętnie wspomagali działania zapobiegawcze związane z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 wywołującego chorobę COVID-19.

RODZAJ ZDARZENIA	OFIARY	Rok					RÓŻNICA W STOSUNKU DO ROKU 2022 [%]
		2019	2020	2021	2022	2023	
MIEJSCOWE ZAGROŻENIA	Ranni	342	304	282	231	323	39,8
	Śmiertelni	32	36	34	53	86	62,3
POŻARY	Ranni	23	11	13	16	13	-18,7
	Śmiertelni	0	3	1	3	0	-100
RAZEM	Ranni	365	315	295	247	336	36
	Śmiertelni	32	39	35	56	87	55,3

*Tabela. Ilość poszkodowanych w pożarach i miejscowych zagrożeniach w latach 2019 – 2023*

\* Podane wyżej ilości osób poszkodowanych dotyczą zdarzeń, w których udział brały podmioty ratownicze KSRRG, zostały pozyskane w oparciu o system ewidencji zdarzeń „SWD PSP” i mogą różnić się od danych prezentowanych przez inne służby.

Jak można zauważyć na powyższej tabeli, ilość osób rannych w zdarzeniach malała od roku 2019 aż do 2022, natomiast pomimo spadku ilości miejscowych zagrożeń w 2023 roku, nastąpił nieoczekiwany wzrost ofiar śmiertelnych i rannych w roku (ok. 36%) w stosunku do roku poprzedniego.

• **Charakterystyczne zdarzenia w 2023 roku**

**SAMOCHÓD OSOBOWY WJECHAŁ DO BASENU PORTOWEGO**

Adres: Gdynia, ul. Jana Pawła II

Data: 1 stycznia 2023 r.



W dniu 1 stycznia 2023 roku o godzinie 9:53 Stanowisko Kierowania Komendanta Miejskiego w Gdyni otrzymało zgłoszenie informujące, że samochód osobowy wjechał do basenu portowego przy ul. Jana Pawła II w Gdyni. Działania polegały na zabezpieczeniu miejsca zdarzenia oraz próbie zlokalizowania pojazdu znajdującego się pod powierzchnią wody. Na miejsce zdarzenia zadysponowano Specjalistyczną Grupę Ratownictwa Wodno-Nurkowego w Gdańsku, która namierzyła pojazd, ewakuowała poszkodowanego oraz przekazała zespołowi ratownictwa medycznego. Niestety osoba poszkodowana zmarła. Dzięki koordynacji różnych służb ratowniczych udało się wydobyć wrak pojazdu na nabrzeże.

**DZIAŁANIA SPECJALISTYCZNEJ GRUPY RATOWNICTWA  
WYSOKOŚCIOWEGO**

Adres: Gdynia, stocznia remontowa  
Data: 26 kwietnia 2023



W dniu 26 kwietnia 2023 roku ok. godz. 12:10 Stanowisko Kierowania Komendanta Miejskiego w Gdyni otrzymało zgłoszenia informujące, że na rusztowaniu pomiędzy poziomem IV i V kondygnacji znajduje się mężczyzna, który spadł z wysokości ok. 2 metrów na metalowe elementy statku w budowie (teren stoczniowy).

Na miejsce została zadysponowana m.in. Specjalistyczna Grupa Ratownictwa Wysokościowego w Gdyni. Działania grupy składającej się z funkcjonariuszy Komendy Miejskiej PSP w Gdyni oraz Komendy Powiatowej PSP w Wejherowie polegały na bezpiecznej ewakuacji poszkodowanego przy użyciu technik alpinistycznych na poziom gruntu z ciągłą asystą ratownika wysokościowego. Poszkodowany został przekazany zespołowi ratownictwa medycznego.

## **POŻAR BUDYNKU DWUKONDYGNACYJNEGO**

Adres: Gdynia, ul. Spółdzielcza

Data: 22 czerwca 2023



W dniu 22 czerwca 2023 roku o godzinie 02:26 Stanowisko Kierowania Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Gdyni przyjęło zgłoszenie informujące o pożarze budynku przy ul. Spółdzielczej w Gdyni. Działania zastępów Państwowej Straży Pożarnej w Gdyni polegały na zabezpieczeniu miejsca zdarzenia oraz ugaszeniu palącego się budynku restauracyjnego. W działania brało udział 12 zastępów Państwowej Straży Pożarnej.



## **CZOŁOWE ZDERZENIE POCIAGÓW W GDYNI**

Adres: Gdynia, stacja kolejowa Gdynia Główna

Data: 5 października 2023



W dniu 5.10.2023 kilka minut po godzinie 7 do Stanowiska Kierowania Komendanta Miejskiego PSP w Gdyni wpłynęło zgłoszenie o czołowym zderzeniu pociągu osobowego i autobusu szynowego, do którego doszło w okolicach stacji Gdynia Główna. W wyniku zdarzenia uszkodzone zostały cztery osoby (załoga konduktorska) podróżująca pociągiem osobowym. Działania zastępów PSP polegały na zabezpieczeniu miejsca zdarzenia, ewakuacji osoby uszkodzonej oraz przetransportowaniu wszystkich uszkodzonych do przygotowanego przez ZRM punktu medycznego. W kolejnej fazie działań ratownicy przystąpili do stabilizacji pierwszego wagonu pociągu osobowego, który uległ zniszczeniu i wykolejeniu. Przy użyciu podpór ratowniczych i pasów napinających dokonano stabilizacji zniszczonego wagonu. Po rozłączeniu napięcia w sieci trakcyjnej decyzją KDR-a dokonano ponownego przeszukania wszystkich wagonów oraz pobliskiej okolicy w celu wykluczenia obecności innych osób uszkodzonych. Obecny na miejscu prokurator wraz z grupą dochodzeniową Komendy Miejskiej Policji w Gdyni przystąpili do oględzin miejsca wypadku. Po zakończonych czynnościach prokuratorskich, decyzją KDR-a na torowisko pod

uszkodzone składy podano poduszkę pianową w celu zabezpieczenia wycieków paliw oraz zabezpieczenia przed zapłonem podczas prac rozbiórkowych przy usuwaniu uszkodzonego składu. Przybyłe na miejsce pogotowie techniczne PKP przestawiło autobus szynowy na bocznice, zmniejszyło naciąg trakcji i przecięło konstrukcję wykolejonego wagonu za pomocą palnika gazowego. W trakcie prac zapewniono zabezpieczenie przeciwpożarowe dwoma prądami wody. Podczas działań na miejscu zdarzenia obecna była grupa operacyjna Pomorskiego Komendanta Wojewódzkiego. Na miejsce zdarzenia przybył również Wojewoda Pomorski Dariusz Drelich oraz Pomorski Komendant Wojewódzki PSP nadbryg. Piotr Socha.



### **POŻAR HALI SPORTOWEJ W BUDOWIE**

Adres: Gdynia, ul. Morska 75

Data: 12 października 2023

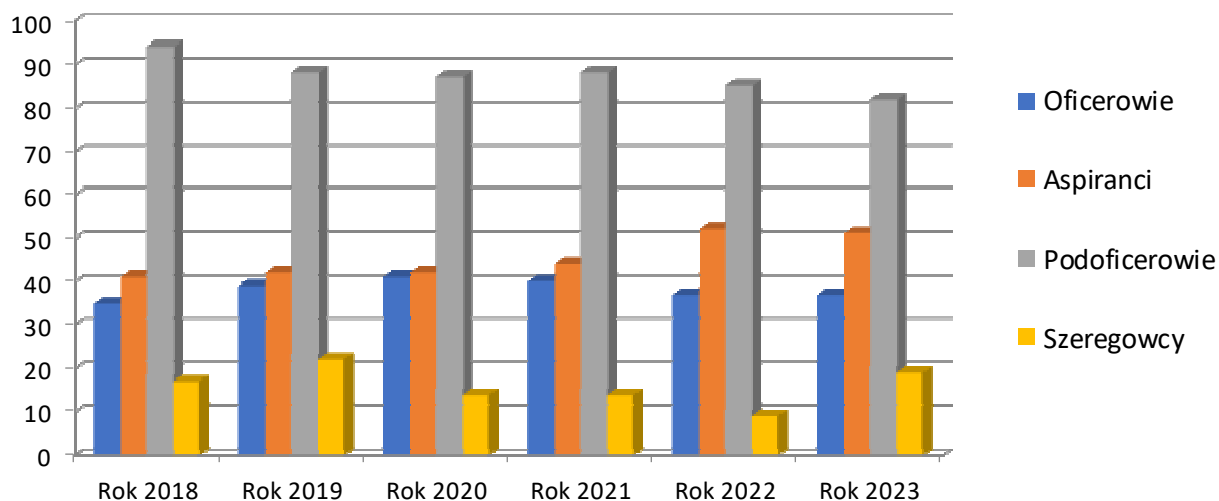
Dnia 12 października 2023 roku na Stanowisko Kierowania Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej wpłynęło zgłoszenie informujące o pożarze hali sportowej w trakcie budowy przy ul. Morskiej 75 w Gdyni. W akcji udział wzięło 33 strażaków oraz 10 pojazdów Państwowej Straży Pożarnej. Wszyscy uczniowie, personel szkoły oraz pracownicy budowlani zostali ewakuowani.





## ◀ STRUKTURA ZATRUDNIENIA

W jednostkach organizacyjnych Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Gdyni w roku 2023 pełniło służbę 189 strażaków, co daje wskaźnik 0,77 strażaka na 1 tysiąc mieszkańców. Optymalne funkcjonowanie Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego to wskaźnik nie mniejszy niż 1 strażak na tysiąc mieszkańców.



Dane o poziomie zatrudnienia i jego strukturze w KM PSP Gdynia przedstawiają poniższe tabele i rysunki.

Korpus	Rok 2018	Rok 2019	Rok 2020	Rok 2021	Rok 2022	Rok 2023
<b>Oficerowie</b>	35	39	41	40	37	37
<b>Aspiranci</b>	41	42	42	44	52	51
<b>Podoficerowie</b>	94	88	86	88	85	82
<b>Szeregowcy</b>	17	22	17	14	9	19
<b>RAZEM</b>	<b>187</b>	<b>191</b>	<b>186</b>	<b>186</b>	<b>183</b>	<b>189</b>

Tabela. Zatrudnienie strażaków w latach 2018 – 2023 w poszczególnych korpusach.

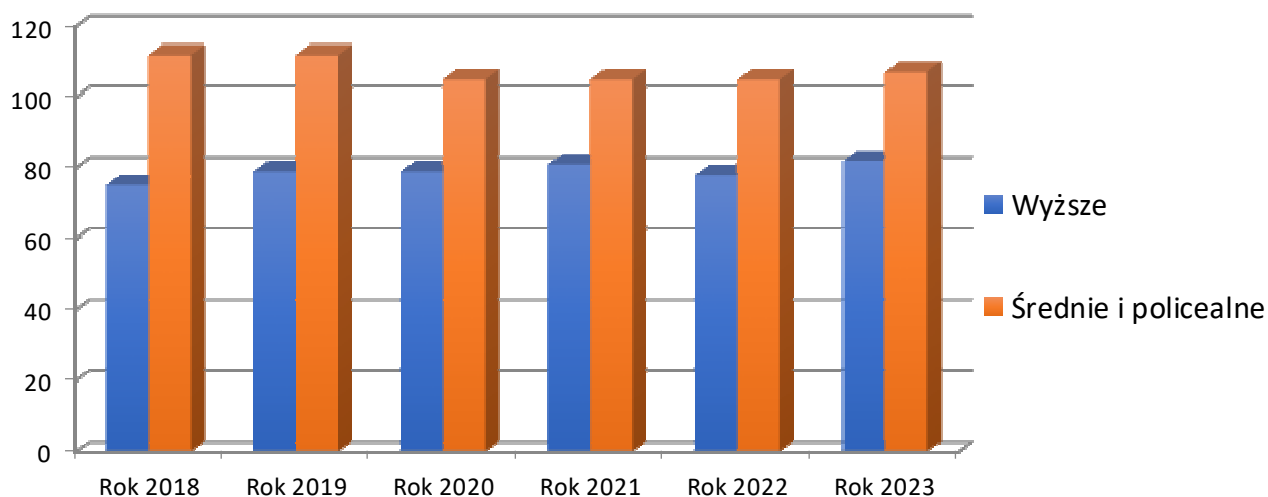
Rys. Zatrudnienie strażaków wg korpusów.

W 2023 roku limit zatrudnienia został podniesiony o 6 etatów dla funkcjonariuszy do poziomu 203 etatów. Jeżeli chodzi o strukturę w poszczególnych korpusach to w porównaniu do roku 2022 korpus oficerski nie uległ zmianom, korpus podoficerski uległ zmniejszeniu

o trzy osoby, korpus aspirancki uległ zmniejszeniu o jedną osobę, natomiast w korpusie szeregowym nastąpiło zwiększenie o dziesięć osób. Znaczne zwiększenie zatrudnienia w korpusie szeregowym związane było z przyjęciem po przeprowadzonych naborach do służby 12 funkcjonariuszy. Zmiany w strukturze korpusów są spowodowane podwyższeniem kwalifikacji, tak ogólnych, jak i zawodowych, co przełożyło się na umożliwienie awansów zawodowych oraz przyjęciu do służby czterech absolwentów szkół PSP w systemie stacjonarnym.

**Stan zatrudnienia w poszczególnych latach z podziałem na poziom wykształcenia ogólnego**

Wykształcenie	Rok 2018	Rok 2019	Rok 2020	Rok 2021	Rok 2022	Rok 2023
Wyższe	75	79	81	81	78	82
Średnie i policealne	112	112	105	105	105	107
Zasadnicze	0	0	0	0	0	0
<b>RAZEM</b>	<b>187</b>	<b>191</b>	<b>186</b>	<b>186</b>	<b>183</b>	<b>189</b>



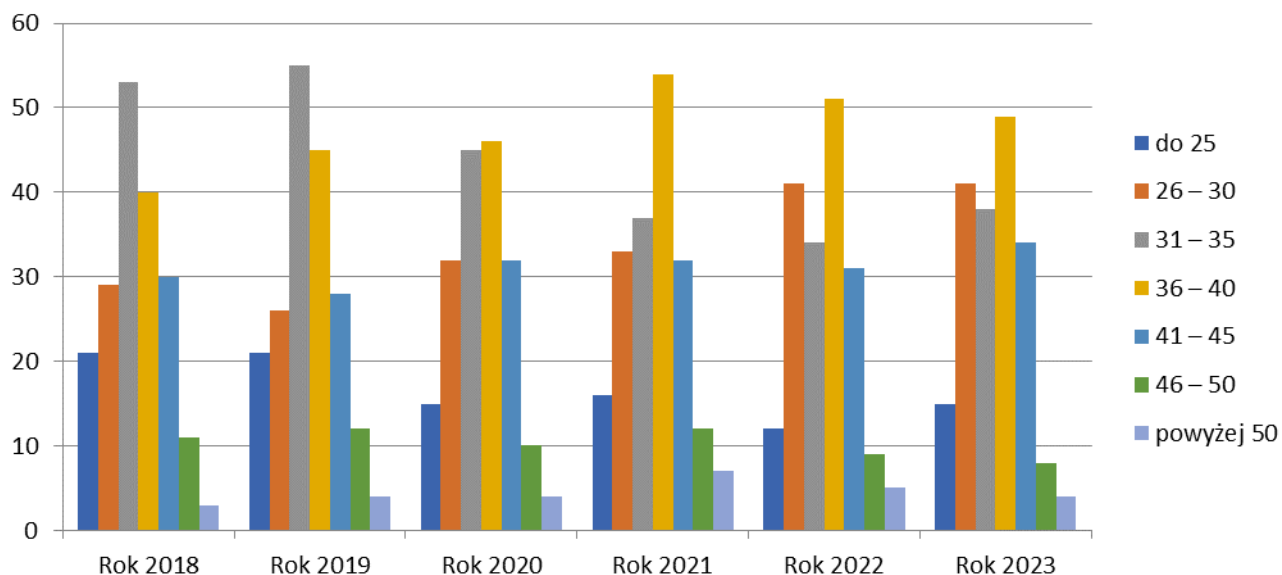
**Rys.** Stan zatrudnienia wg wykształcenia.

Poziom wykształcenia strażaków Komendy Miejskiej PSP, jest wynikiem właściwie prowadzonej przez lata polityki kadrowej oraz odpowiedniej motywacji strażaków do podnoszenia poziomu wykształcenia. Takie działania pozwoliły w efekcie osiągnąć bardzo

korzystną strukturę zatrudnienia. W ostatnich latach wzrosła liczba osób z wyższym wykształceniem.

Zestawienie ilościowe osób wg przedziałów wiekowych

Wiek w latach	Rok 2018	Rok 2019	Rok 2020	Rok 2021	Rok 2022	Rok 2023
do 25	21	21	17	16	12	15
26 – 30	29	26	32	33	41	41
31 – 35	53	55	45	37	34	38
36 – 40	40	45	46	54	51	49
41 – 45	30	28	32	32	31	34
46 – 50	11	12	10	12	9	8
powyżej 50	3	4	4	7	5	4



**Rys.** Stan zatrudnienia wg wieku.

W 2023 roku zwolnionych ze służby, w związku z nabyciem uprawnień emerytalnych, zostało 11 strażaków. Powstałe wakaty uzupełniano w miarę możliwości na bieżąco.

**◀ WYPOSAŻENIE W SPRZET**

Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Gdyni posiada na swoim wyposażeniu 34 pojazdy: 10 samochodów gaśniczych, 11 samochodów specjalnych, 7 samochodów operacyjnych, 4 samochody kwatermistrzowskie, quad oraz specjalistyczny transporter do działań w trudnym terenie - sherp

Lp.	Marka	Rodzaj	Rok produkcji	Norma eksploat.	Okres eksploat.	Nazwa jednostki	Uwagi
1.	SUZUKI S-CROSS	operacyjny	2016	10	7	KM	SLOp
2.	FIAT DOBLO	kwatermistrzowski	2020	10	3	KM	SLKw
3.	FIAT FREEMONT	operacyjny	2014	10	9	KM	SLOp
4.	PEUGEOT PARTNER	kwatermistrzowski	2021	10	2	KM	SLKw
5.	RENAULT TRAFIC	kwatermistrzowski	2015	12	8	KM	SLKw
6.	RENAULT	gaśniczy	2023	8	0	JRG 1	GBA
7.	SCANIA	gaśniczy	2023	10	0	JRG 1	GCBA
8.	FORD RANGER	operacyjny	2020	10	3	JRG 1	SLRR
9.	IVECO	specjalny	2021	20	2	JRG 1	SD 31
10.	MERCEDES	specjalny	2012	12	11	JRG 1	SLRRChem
11.	IVECO	specjalny	2015	20	8	JRG 1	SCRChem
12.	FORD RANGER	specjalny	2015	12	8	JRG 1	SLRRChem
13.	IVECO	specjalny	2013	20	10	JRG 1	SCKn
14.	RENAULT	gaśniczy	2013	8	10	JRG 2	GBA
15.	SCANIA	gaśniczy	2023	10	0	JRG 2	GCBA
16.	RENAULT	gaśniczy	2011	10	12	JRG 2	GCBA
17.	ISUZU	operacyjny	2023	10	0	JRG 2	SLRR
18.	NISSAN	operacyjny	2009	10	14	JRG 2	SLRR
19.	RENAULT MASTER	kwatermistrzowski	2008	12	15	JRG 2	SLKw
20.	VOLVO	specjalny	2012	20	11	JRG 2	SCH 61
21.	SCANIA	specjalny	2017	15	6	JRG 2	SRt
22.	MERCEDES	specjalny	2023	12	0	JRG 2	SLRMed
23.	MAN	gaśniczy	2019	8	4	JRG 3	GBA
24.	VOLVO	gaśniczy	2023	10	0	JRG 3	GCBA
25.	MAN	gaśniczy	2022	10	1	JRG 3	GCBA
26.	NISSAN	operacyjny	2014	10	9	JRG 3	SLRR
27.	MAN	specjalny	2018	20	5	JRG 3	SHD 23
28.	QUAD	specjalny	2018	10	5	JRG 3	quad
29.	SHERP	specjalny	2023	10	0	JRG 3	transporter
30.	MERCEDES	gaśniczy	2017	8	6	JRG 4	GBA
31.	VOLVO	gaśniczy	2022	10	1	JRG 4	GCBA
32.	TOYOTA	operacyjny	2007	10	16	JRG 4	SLRR
33.	IVECO	specjalny	2000	20	23	JRG 4	SD 37
34.	RENAULT	specjalny	2004	20	19	JRG 4	SCKn

**Tabela.** Wykaz pojazdów Komendy Miejskiej PSP w Gdyni, wg stanu na dzień 31.12.2023r.

Priorytetem KM PSP w Gdyni jest zapewnienie sprawności technicznej, a co za tym idzie stałej gotowości bojowej pojazdów przedstawionych w powyższym wykazie.

W celu uzupełnienia normatywu wyposażenia oraz wymiany wyeksploatowanych pojazdów i urządzeń w roku 2023 na wyposażenie KM PSP w Gdyni został przekazany/zakupiony następujący sprzęt:

- **Samochody ratowniczo-gaśnicze SCANIA P360 GCBA 5/32 – JRG 1 i JRG 2**

Dwa ciężkie samochody ratowniczo-gaśnicze GCBA 5/32 ze zwiększonym potencjałem ratownictwa drogowego, na podwoziach marki Scania P360, wyposażone są w silniki o mocy 360 KM, napędy 4x2 oraz zautomatyzowane skrzynie biegów. Czterodrzwiowe kabiny przystosowane do przewozu sześciuosobowych załóg. Komponentami układów wodno-pianowych są: zbiorniki wody o pojemności 5000 l, zbiorniki środka pianotwórczego o pojemności 500 l, dwuzakresowe autopompy Ruberg A 32/8-2,8/40, instalacje zraszaczowe, działka DWP 32 zamontowane na dachach oraz 60-cio metrowe linie szybkiego natarcia.

Ponadto, każdy pojazd wyposażono m.in. w zestaw ratownictwa drogowego Holmatro, pneumatyczny maszt oświetleniowy Fireco, wyciągarkę elektryczną Power Winch wraz z osprzętem, 5 radiotelefonów przenośnych oraz 4 latarki osobiste z zainstalowanymi na stałe w kabinie ładowarkami, 6 zestawów aparatów ochrony układu oddechowego z butlami kompozytowymi, maskami i sygnalizatorami bezruchu, zestaw węży pożarniczych wraz z armaturą wodną i pianową, 2 pary szelek bezpieczeństwa, 2 ubrania chroniące przed promieniowaniem cieplnym i płomieniem, spodnie pilarza, 2 pary kaloszy do brodzenia w wodzie, motopompę pływającą, 2 drabiny nasadkowe oraz drabinę przystawną, pilarkę do drewna, pilarkę do betonu i stali, zestaw podręcznego sprzętu burzącego, zestaw ratownictwa medycznego R1, agregat prądotwórczy o mocy 3kW, komplet klinów i podkładów do stabilizacji.



Ww. pojazdy zostały przekazane w użyczenie KM PSP w Gdyni przez Pomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP.

Zakup o wartości 3 325 920,00 zł (brutto) został zrealizowany w ramach projektu „Usprawnienie systemu ratownictwa na drogach – etap V” realizowanego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, oś priorytetowa III Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności. Cena jednostkowa pojazdu to 1 662 960,00 zł (brutto). Beneficjentem Projektu jest Komenda Główna PSP, a partnerami Komendy Wojewódzkie PSP, w tym Komenda Wojewódzka PSP w Gdańsku.

- **Lekki samochód rozpoznania ratowniczego ISUZU D-Max SLRR – JRG 2**

Lekki samochód specjalny rozpoznania ratowniczego (SLRR) ISUZU D-Max wyposażony jest w urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze i świetlne stanowiące elementy pojazdu uprzywilejowanego oraz cyfrowo – analogowy radiotelefon przewoźny zapewniający łączność radiową oraz przetwornicę 12 VDC/230 VAC 2000W. Kabina przystosowana jest do przewozu 5 osób zaś nadwozie typu Pick-up posiada dużą zabudowaną przestrzeń bagażową o ładowności ponad 1000 kg, dającą możliwość bezpiecznego transportu dodatkowego uzbrojenia osobistego, sprzętu ratowniczego, wyposażenia oraz materiałów niezbędnych do likwidacji zagrożeń. Pojazd wyposażony jest w silnik o pojemności 1898,00 cm<sup>3</sup>, mocy 120 kW/163 KM i napęd 4 x 4 umożliwiającą poruszanie się w trudnym terenie. Pojazd charakteryzuje się niższą od poprzednika normą emisji spalin EURO 6D. Nowy lekki samochód specjalny zapewnić będzie szybkie dotarcie ratowników oraz kadry dowódczej na miejsce działań ratowniczych w celu przeprowadzenia rozpoznania zagrożeń, koordynacji działań ratowniczych oraz likwidacji skutków zdarzeń niebezpiecznych dla życia, zdrowia ludzi i zwierząt, a także zagrażających środowisku naturalnemu i infrastrukturze miejskiej.



**Zakup o wartości 245 385,00 zł (brutto) współfinansowano z:**

1. Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Gdańsku (<https://wfos.gdansk.pl/>) w wysokości 102 000,00 zł (brutto).
2. Wojewódzkiego Funduszu Wsparcia w wysokości 130 000,00 zł (brutto), który zawiera środki przekazane przez:
  - Mondry Sp. z o.o. w wysokości 100 000,00 zł (brutto),
  - Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. w wysokości 20 000,00 zł (brutto),
  - Alpetrol Sp. z o.o. w wysokości 10 000,00 zł (brutto).
3. Środków finansowych przeznaczonych wyłącznie na cele ochrony przeciwpożarowej przekazywane przez zakłady ubezpieczeń, potocznie zwane „środkami ubezpieczeniowymi” będącymi w dyspozycji Komendanta Głównego PSP w wysokości 13 385,00 zł (brutto).

- **Samochód ratowniczo-gaśniczy VOLVO FM GCBA 5/24 – JRG 3**

Ciężki samochód ratowniczo-gaśniczy GCBA 5/24 na podwoziu VOLVO FM, pojazd zaopatrzony jest w napęd 4x4 o dopuszczalnej masie całkowitej 21 t oraz mocy silnika 385 KM. Auto posiada przestronną cztero-drzwiową kabinę, przystosowaną do przewozu 6-osób w układzie miejsc 1+1+4, zaopatrzoną w taki sposób aby zwiększyć komfort i bezpieczeństwo strażaków. Dodatkowo wyposażony jest w klimatyzację i niezależne ogrzewanie kabiny oraz przedziału autopompy. Samochód uzbrojony jest w zbiornik wody o pojemności 5000 l, autopompę dwuzakresową Rosenbauer NH35 (o wydajności 2400 l/min), dozownik środka pianotwórczego Rosenbauer DSP 150, działko wodno-pianowe DWP/32, linię szybkiego natarcia ze zwijadłem elektrycznym, wyciągarkę elektryczną DWT 18000 HD (o uciążu ponad 8 ton) oraz pneumatyczny maszt oświetleniowy z najsłonicami LED (o wymiarach w stanie rozłożonym wynoszącym 5500 mm). Dodatkowo pojazd posiada hak holowniczy specjalnie przystosowany do ciągnięcia przyczepy dedykowanej do transportu nowo pozyskanego transportera terenowego SHERP N 1200.



Pojazd został przekazany w użyczenie KM PSP w Gdyni przez Pomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP.

Zakup o wartości 1 639 959,00 zł (brutto) został dofinansowany z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej pt. „Dostawa fabrycznie nowych ciężkich samochodów ratowniczo-gaśniczych 3 sztuk”.

- **Samochód ratowniczo-gaśniczy Renault D16 GBA 2,5/16 – JRG 1**

Średni samochód ratowniczo-gaśniczy GBA 2,5/16 na podwoziu Renault D16, układ napędowy 4x2, o dopuszczalnej masie całkowitej 16000 kg oraz mocy silnika 286 KM. Samochód wyposażony w zbiornik wody o pojemności 2500 l, autopompę dwuzakresową Godiva P2A 2010 o wydajności 1600 l/min. Pojazd posiada automatyczny dozownik środka pianotwórczego oraz wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia ze zwijadłem elektrycznym, a także maszt oświetleniowy FIRECO 2x180W, którego wysokość od podłoża to 5330mm. Przestronna kabina 4-drzwiowa, 6-osobowa w układzie 1+1+4 zaadaptowana w taki sposób by zwiększyć komfort oraz bezpieczeństwo strażaków. Wyposażona m.in. w mocowania dla aparatów ODO wraz z półkami na maski, uchwyty na hełmy, uchwyt do trzymania dla załogi oraz systemy ładowania radiostacji nasobnych i latarek, wraz z programatorami czasowymi.



Pojazd został przekazany w użyczenie KM PSP w Gdyni przez Pomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP.

Zakup o wartości 1.419.420,00 zł (brutto) został zrealizowany w ramach projektu „Usprawnienie systemu ratownictwa na drogach – etap V” realizowanego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, oś priorytetowa III Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności. Beneficjentem Projektu jest Komenda Główna PSP, a partnerami Komendy Wojewódzkie PSP, w tym Komenda Wojewódzka PSP w Gdańsku.



- **Robot RHYNO PROTECT – JRG 1**

Zdalnie sterowany pojazd do gaszenia pożarów i likwidacji zagrożeń CBRNE wraz z platformą do jego transportu. Robot wyposażony jest w dwa silniki elektryczne oraz akumulatorowy system zasilania pozwalający na co najmniej trzygodzinną pracę, która przedłużona może być do sześciu godzin po wymianie akumulatorów. Na robocie zainstalowane zostało w pełni obrotowe działko wodne o wydajności powyżej 700 l/min (możliwość zmiany parametrów prądu wody zdalnie, przez operatora), a także obrotowa głowica wyposażona w kamerę termowizyjną oraz system oświetlenia miejsca prowadzenia działań. Sterowanie robotem możliwe jest z odległości nawet do 400 m w przestrzeni otwartej – operator korzysta ze sterownika (tablet z dżojstikami), który na bieżąco przesyła obraz z kamer zainstalowanych z przodu pojazdu oraz na obrotowej głowicy (w tym obraz termograficzny).



- **ATV SHERP N 1200- JRG 3**

Sherp to wszechstronny pojazd terenowy przeznaczony do użytku w ciężkich warunkach poza ogólną siecią transportową z możliwością poruszania się po głębokiej pokrywie śnieżnej oraz na glebach o słabej nośności i dużym nasyceniu, w tym bagnach. Napędzany jest silnikiem wysokoprężnym o mocy 1,5 litra, który generuje 40 koni mechanicznych. Moc przenoszona jest na wszystkie sześć kół za pomocą sześciobiegowej skrzyni biegów. Wyposażony jest w szereg funkcji, które ułatwiają pokonywanie trudnego terenu, m.in. opony o niskim ciśnieniu oraz system centralnego pompowania opon. Pojazd SHERP jest w stanie pokonywać naturalne i sztuczne stoki o nachyleniu do 35°, rowy i hałdy o głębokości (wysokości) do 0,5 m i szerokości (długości) do 0,5, przeszkody wodne o szerokości do 100 m przy standardowej wysokości fali 0,4 m. Wymiary: 3660 x 2520 x 2300 mm. Prześwit: 600 mm. Pojemność zbiornika paliwa: 56 litrów- zasięg 500 km.

Zakup o wartości 1 176 499,99 zł (brutto) został zrealizowany w ramach projektu „Wsparcie systemu ratowniczo-gaśniczego” współfinansowanego przez Unię Europejską.



- **Mercedes-Benz Sprinter - samochód wsparcia dekontaminacji podczas działań medycznych przy zagrożeniach czynnikami CBRNE – JRG 2**

Samochód wsparcia dekontaminacji podczas działań medycznych przy zagrożeniach czynnikiem CBRNE marki Mercedes-Benz Sprinter 519 CDI 4x2. Pojazd przeznaczony jest głównie do wsparcia działań ratowniczych, ponadto ćwiczeń oraz innych zadań realizowanych w ramach KSRG. Może być również wykorzystany do wsparcia działań Państwowego Ratownictwa Medycznego. Budowa pojazdu oparta jest na sprawdzonych w PRM rozwiązaniach technicznych. Istotnym jest fakt, że w szeregach PSP pełnią służbę funkcjonariusze, którzy jednocześnie są ratownikami medycznymi, co gwarantuje właściwą obsługę samochodów oraz ich wykorzystanie na rzecz zapewnienia bezpieczeństwa mieszkańców naszego kraju.



Pojazd został przekazany w użyczenie KM PSP w Gdyni przez Pomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP.

Zakup o wartości 1 328 400,00 zł (brutto) został zrealizowany w ramach projektu „Wsparcie systemu ratowniczo-gaśniczego” współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko. Z uwagi na potrzebę uzupełnienia luki w systemie ratowniczym w obszarze dekontaminacji osób poszkodowanych i możliwości ich transportu do placówek leczniczych. Potrzebę zakupu potwierdziły chociażby ostatnie doświadczenia wynikające z pandemii COVID-19, a także wojna w Ukrainie.

- **Sprzęt analityczny:**
  - Wykorzystujący metodę IMS:

Technologia IMS, czyli spektrometria ruchliwości jonów, jest technologią analityczną, dzięki której możliwe jest wykrycie i zidentyfikowanie próbki w postaci zjonizowanego gazu na podstawie ruchliwości zjonizowanych cząsteczek gazu w polu elektrycznym. Ta metoda zapewnia wysoką selektywność i odporność urządzenia na ewentualne zakłócenia.



Detektor LCD 3.3 o wartości 97 170,00 zł (brutto), wykonany przez Pimco Sp. z o. o.

- Wykorzystujący metodę FTIR:

Spektroskopia FTIR wykorzystuje do badania próbek modulowaną energię w średniej podczerwieni. Światło podczerwone jest pochłaniane przy określonych częstotliwościach związanych bezpośrednio z energiami drgań wiązań pomiędzy atomami w cząsteczce.



TacticID-1064 ST BWS492-1064 ST o wartości 420 000,00 zł (brutto), wykonany przez Rytech Sp. z o.o.

➤ Wykorzystujący metodę Ramana:

Spektrometr do szybkiej i automatycznej analizy oraz identyfikacji nieznanymi substancji jednorodnych, a także mieszanin związków, w tym: narkotyków, substancji psychotropowych, dopalaczy, materiałów wybuchowych z wykorzystaniem zjawiska spektroskopii Ramana. Spektroskopia Ramana jest jedną z technik spektroskopii wibracyjnej opartej na zjawisku rozpraszania światła przez materię (efekt Ramana). Właśnie wykorzystanie tego efektu jako informacji pozwala na identyfikację nieznanymi substancji chemicznych.



ThreatID GLS o wartości 391 434,12 zł (brutto), wykonany przez Metrohm Polska Sp. z o.o.

Powyższy sprzęt analityczny zostały przekazany w użyczenie KM PSP w Gdyni przez Pomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP.

Sprzęt analityczny wykorzystujący metodę: IMS, FTIR, Ramana zakupiono w ramach projektu pn. „Wsparcie systemu ratowniczo-gaśniczego” w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020; Działania 2.1 Adaptacja do zmian klimatu wraz z zabezpieczeniem i zwiększeniem odporności na klęski żywiołowe, w szczególności katastrofy naturalne oraz monitoring środowiska oś priorytetowa II Ochrona środowiska, w tym adaptacja do zmian klimatu.

• **Sprzęt informatyczny:**

Lp.	Nazwa sprzętu	Ilość	Koszt całkowity (zł)	Środki własne (zł)	Współfinansowanie	
1.	Laptop MSI Katana z oprogramowaniem	2 szt.	12 000,00	-	12 000,00	zakup na podstawie Decyzji Wojewody Pomorskiego z dn. 4.09.2023
2.	Laptop MSI Katana z oprogramowaniem	3 szt.	18 000,00	3 000,00	15 000,00	darowizna od fundacji PGE
3.	Laptop Lenovo Legion bez oprogramowania	1 szt.	6 258,00	-	6 258,00	darowizna od AB Investor Sp. z o.o.

• **Sprzęt łączności:**

Lp.	Nazwa sprzętu	Ilość	Koszt całkowity	Koszt jednostkowy
1.	Radio Morskie ICOM M330	1 szt.	4 762,00 zł	4 762,00 zł
2.	Zestaw łączności moduł komunikacyjny C1 MSA	4 szt.	7 901,52 zł	1 975,38 zł
3.	Radiotelefon motorola DP 4601 E	4 szt.	13 000,00 zł	3 250,00 zł
4.	Radiotelefon motorola DM4601E VHF z aktualizacją	4 szt.	22 140,00 zł	5 535,00 zł
5.	Radiotelefon motorola DM4601E VHF bez aktualizacji	1 szt.	3 690,00 zł	3 690,00 zł

## ◀ **KIERUNKI DZIAŁAŃ NA 2024 rok.**

**Zadania i zamierzenia przyjęte w planach pracy na rok 2023 zostały wykonane.**

### ● **Główne plany i zamierzenia KM PSP Gdynia na rok 2024:**

1. Sukcesywna wymiana odzieży specjalnej, umundurowania służbowego wg. nowego wzoru i środków ochrony osobistej strażaków.
2. Pozyskanie środków finansowych w celu zasilenia Wojewódzkiego Funduszu Wsparcia PSP, co umożliwi realizację zadań związanych z sukcesywnym doposażeniem Komendy.
3. Organizacja obchodów Dnia Strażaka: maj 2024r.

**Pozostałe zadania w ramach bieżącej działalności na rok 2024 przedstawiają się następująco:**

### ● **Zagadnienia kontrolno-rozpoznawcze.**

1. Upowszechnianie problematyki bezpieczeństwa pożarowego:
  - zorganizowanie zajęć tematycznych we współpracy z Policją i Urzędem Miasta w wytypowanych szkołach podstawowych,
  - zapoznavanie uczniów gdyńskich szkół podstawowych z zagadnieniami dotyczącymi szeroko pojętego bezpieczeństwa poprzez udział w zajęciach dydaktycznych w Sali edukacyjnej „OGNIK”
  - organizacja Turnieju Wiedzy Pożarniczej.
2. Rozpoznawanie zagrożeń pożarowych, chemicznych, ekologicznych i powodziowych:
  - aktualizacja katalogów zagrożeń z podaniem nazw substancji niebezpiecznych, miejsca przechowywania, używania lub transportu, ilości, a także prognozowanie stref skażenia,
  - przeprowadzenie kontroli zakładów o zwiększonym i dużym ryzyku,
  - kontrola hydrantów i dróg pożarowych,
  - kontrola obiektów użyteczności publicznej,
  - kontrola obiektów i zakładów pracy funkcjonujących na terenach po Stoczni Gdynia.
3. Dokonywanie odbiorów obiektów na podstawie przepisów Prawa Budowlanego i zajmowanie stanowiska przez PSP w sprawie ich dalszego użytkowania.
4. Opiniowanie imprez masowych na terenie miasta.

### ● **Zagadnienia operacyjno – szkoleniowe.**

5. Weryfikacja jednostek wchodzących w skład Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego.
6. Udział w pracach Miejskiego Zespołu Reagowania Kryzysowego.
7. Doskonalenie procedur działania Miejskiego Centrum Zarządzania Kryzysowego, a szczególnie koordynacja działań wszystkich podmiotów ratowniczych, których reagowanie ma bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo mieszkańców miasta.

8. Kontynuacja prac związanych z aktualizacją miejskiego planu ratowniczego.
9. Organizacja kursów specjalistycznych dla funkcjonariuszy pełniących służbę w jednostkach ratowniczo-gaśniczych.
10. Organizacja kursów i szkoleń dla członków Ochotniczych Straży Pożarnych.
11. Udział w zawodach sportowo – pożarniczych Ochotniczych Straży Pożarniczych z rejonu Trójmiasta.
12. Rozwój grupy ratownictwa chemiczno-ekologicznego poprzez wymianę wyeksploatowanego sprzętu specjalistycznego oraz udział w szkoleniach, zawodach i manewrach.

• **Zagadnienia organizacyjno-kadrowe.**

13. Organizowanie i prowadzenie współpracy z organami administracji publicznej, innymi instytucjami i jednostkami ochrony przeciwpożarowej.
14. Przeprowadzenie naborów do służby.

• **Zagadnienia kwatermistrzowsko – techniczne.**

15. Obsługa i dalsza modernizacja techniczna Stanowiska Kierowania Komendanta Miejskiego.
16. Poprawa stanu wyposażenia funkcjonariuszy w uzbrojenie, umundurowanie bojowe i służbowe nowego wzoru zgodnie z obowiązującymi normatywami.
17. Poprawa wyposażenia w sprzęt i oprogramowanie komputerowe.