



GŁÓWNY INSPEKTORAT OCHRONY ŚRODOWISKA
Departament Monitoringu Środowiska

Ocena stanu akustycznego środowiska na terenie województwa mazowieckiego w roku 2022

Opracowali:

Dariusz Lasota – główny specjalista

Paulina Pilaszek-Durlik – starszy specjalista

Łukasz Pietras – referendarz

Anna Taras - radca

Zatwierdziła:

Departament Monitoringu Środowiska
Naczelnik Wydziału monitoringu hałasu
i pól elektromagnetycznych


Katarzyna Moskalik

Katarzyna Moskalik
Naczelnik Wydziału ds. monitoringu hałasu
i pól elektromagnetycznych

Warszawa, listopad 2023

Ocena klimatu akustycznego

Klimat akustyczny to zespół zjawisk akustycznych występujących na danym obszarze, niezależnie od źródeł je wywołujących. Klimat akustyczny ocenia się zwykle za pomocą poziomu dźwięku.

Ochrona przed hałasem polega na zapewnieniu jak najlepszego klimatu akustycznego środowiska m.in. przez utrzymanie poziomu hałasu poniżej wartości dopuszczalnej lub co najmniej na tym poziomie oraz na zmniejszaniu poziomu hałasu co najmniej do dopuszczalnego, gdy nie jest on dotrzymany – art. 112 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska*.

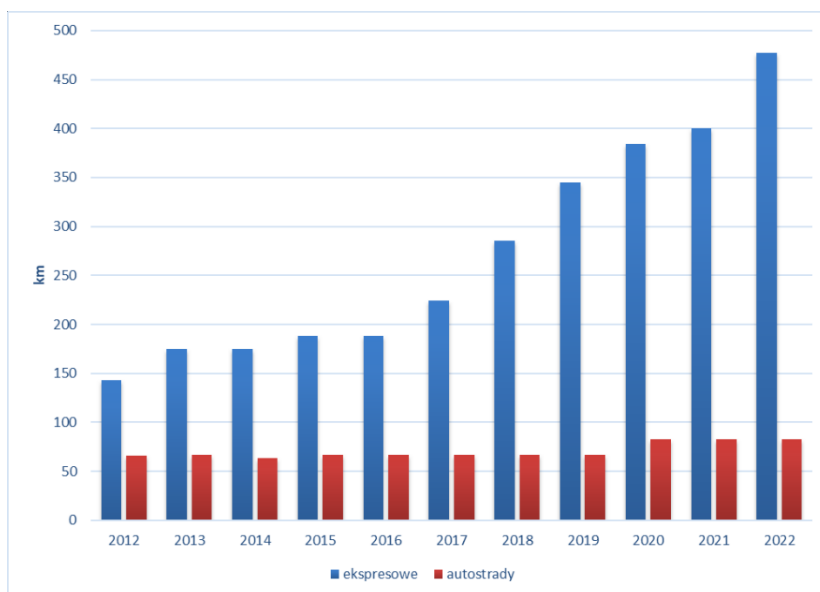
Wskaźnikami hałasu wyznaczamy parametry hałasu określone poziomem dźwięku A wyrażonym w decybelach (dB), w tym:

1. Wskaźniki hałasu mające zastosowanie do sporządzania strategicznych map hałasu oraz programów ochrony środowiska przed hałasem:
 - L_{DWN} – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony zgodnie z ISO 1996-2:1987 w ciągu wszystkich dób w roku (rozumianym jako dany rok kalendarzowy w odniesieniu do emisji dźwięku i średni rok w odniesieniu do warunków meteorologicznych), z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 18.00), pory wieczoru (rozumianej jako przedział czasu od godz. 18.00 do godz. 22.00) oraz pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00). Wskaźnik ten służy do określenia ogólnej dokuczliwości hałasu,
 - L_N – długookresowy średni poziom dźwięku A, wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony zgodnie z ISO 1996-2:1987 w ciągu wszystkich pór nocy (rozumianych jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00) w roku (rozumianym jako dany rok kalendarzowy w odniesieniu do emisji dźwięku i średni rok w odniesieniu do warunków meteorologicznych). Wskaźnik ten służy do określenia zaburzenia snu.
2. Wskaźniki hałasu mające zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby:
 - L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (przedział czasu od godz. 6⁰⁰ do godz. 22⁰⁰),
 - L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰).

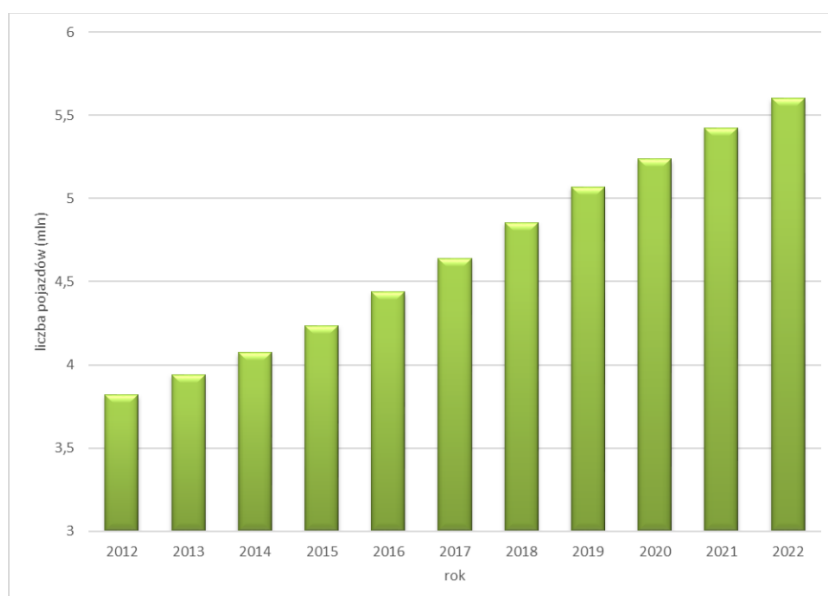
Aktem prawnym normującym dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku dla różnych rodzajów terenów jest Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku z późniejszymi zmianami.

Hałas komunikacyjny

- Drogowy – na obszarze województwa mazowieckiego w 2022 roku znajdowało się 55 617 km dróg publicznych (w tym 477,4 km dróg ekspresowych i 82,4 km autostrad). Od wielu lat utrzymuje się wzrostowa tendencja dotycząca liczby zarejestrowanych pojazdów, których w roku 2022 było już 5,42 miliona. Największą grupę pojazdów – około 4,09 mln stanowią samochody osobowe.



Wykres 1. Długość dróg publicznych (drogi ekspresowe i autostrady) w województwie mazowieckim (źródło: GUS)



Wykres 2. Liczba zarejestrowanych pojazdów samochodowych i ciągników w województwie mazowieckim (źródło: GUS)

- Lotniczy – na terenie województwa mazowieckiego zlokalizowanych jest 5 lotnisk, w tym największe w Polsce - Port Lotniczy im. Fryderyka Chopina w Warszawie. W stolicy znajduje się także Lotnisko Warszawa - Babice. Poza Warszawą lotniska znajdują się także w Modlinie (Mazowiecki Port Lotniczy), Mińsku Mazowieckim oraz w Radomiu.
- Szynowy – sieć kolejowa województwa jest jedną z najrzadszych w Polsce. Łączna długość linii kolejowych województwa mazowieckiego to 1 726 km (8,9% długości linii kolejowych w Polsce). Gęstość sieci kolejowej wynosi: 4,9 km/100 km² przy średniej dla kraju 6,2 km/100 km². Głównym węzłem kolejowym województwa, a także największym w Polsce jest Warszawa. Krzyżują się tutaj

linie o statusie międzynarodowym. W stolicy zbiega się wiele linii kolejowych magistralnych i pierwszorzędowych oraz Warszawska Kolej Dojazdowa, będąca systemem kolei metropolitalnej. W województwie mazowieckim jedynym systemem tramwajowym jest sieć linii w Warszawie. Eksploatacją sieci oraz usług przewozowych zajmują się Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o. W 2022 roku stołeczna sieć tramwajowa miała długość 133 km i składała się z 24 linii.

A. Państwowy Monitoring Środowiska (PMŚ)

W roku 2022 Główny Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie wykonał pomiary monitorin-
gowe hałasu zgodnie z założeniami Strategicznego Programu Państwowego Monitoringu Środowiska
na lata 2021-2025 oraz Wykonawczego Programu Monitoringu Środowiska w zakresie oceny klimatu
akustycznego środowiska na rok 2022.

Punkty pomiarowe zostały zlokalizowane:

Hałas drogowy – w 14 punktach pomiarowych na obszarze 8 miejscowości:

- Leszno (powiat warszawski zachodni) – 2 punkty,
- Julinek (powiat warszawski zachodni, gmina Leszno) – 1 punkt,
- Grądky (powiat warszawski zachodni, gmina Leszno) – 1 punkt,
- Grądy (powiat warszawski zachodni, gmina Leszno) – 1 punkt,
- Odcinek drogi krajowej DK57 Bartoszyce-Pułtusk - 2 punkty:
 - Przasnysz, ul. Stanisława Kostki,
 - Przasnysz, ul. Juliusza Słowackiego,
- Odcinek drogi wojewódzkiej DW544 Ostrołęka-Przasnysz-Mława - 2 punkty:
 - Przasnysz, ul. Józefa Piłsudskiego 141,
 - Przasnysz, ul. Józefa Piłsudskiego 195,
- Odcinek drogi wojewódzkiej DW617 Przasnysz-Ciechanów - 1 punkt:
 - Przasnysz, ul. Gdańska,
- Odcinek drogi ekspresowej S8 Kłodzko-Białystok – 2 punkty:
 - Ostrów Mazowiecka, ul. Wróblewskiego,
 - Ostrów Mazowiecka, ul. Jasna,
- Odcinek drogi krajowej E77 Gdańsk-Chyżne - 1 punkt:
 - Płońsk, ul. Postępu Rolniczego,
- Odcinek drogi wojewódzkiej DW721 – 1 punkt:
 - Józefów, ul. Wyszyńskiego (powiat otwocki).

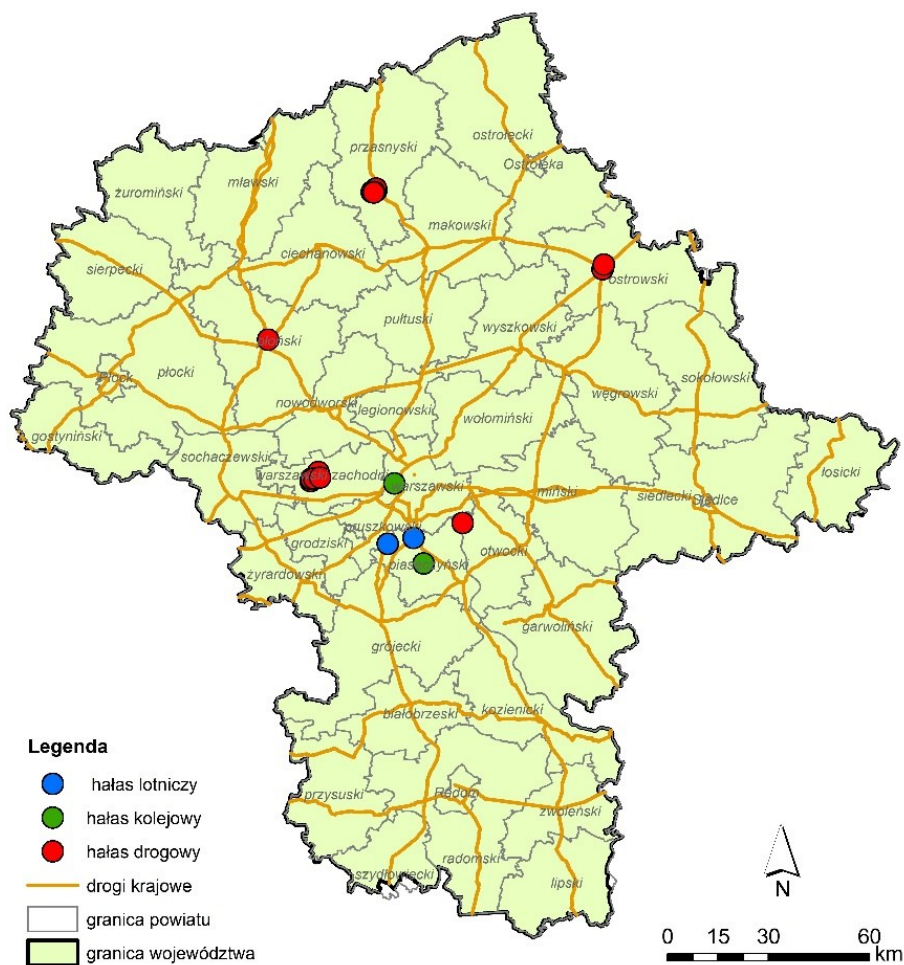
W 11 punktach wykonano pomiary określające wskaźniki w odniesieniu do jednej doby (krótkookre-
sowe) L_{AeqD} i L_{AeqN} , natomiast 3 pomiary dotyczyły określenia wskaźników średniorocznych (długoo-
kresowych) L_{DWN} i L_N .

Hałas kolejowy - w 2 punktach pomiarowych:

- w miejscowości Zalesie Górne (powiat piaseczyński, gmina Piaseczno), ul. Młodych Wilcząt 7
- w Warszawie przy ul. Górczewskiej 181.

Hałas lotniczy - w 2 punktach pomiarowych:

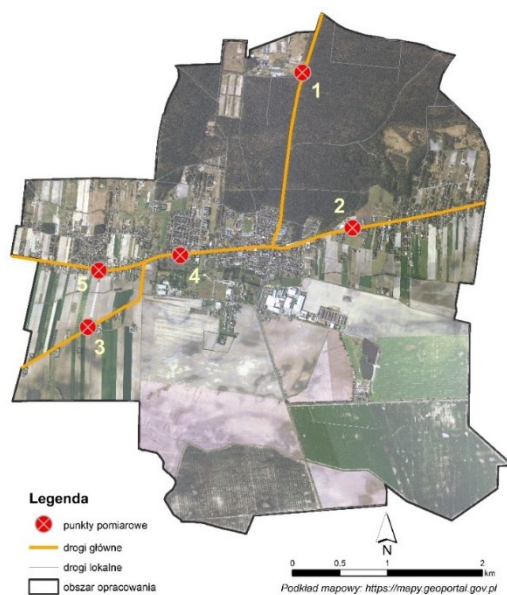
- w miejscowości Nowa Iwiczna, ul. Zimowa 8H,
- w miejscowości Łazy, ul. Henryka Słowajskiego 1.



Mapa 1. Lokalizacja miejscowości na obszarze województwa mazowieckiego w których wykonano pomiary hałasu komunikacyjnego w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska w 2022 roku

a) Pomiary hałasu drogowego

Miejscowości z gminy Leszno (powiat warszawski zachodni)



Mapa 2. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na obszarze gminy Leszno

Na obszarze gminy Leszno zlokalizowano 5 punktów pomiarowych hałasu drogowego.

Punkt pomiarowy długookresowy nr 1

- zlokalizowany przy drodze wojewódzkiej DW579, na terenie parku rozrywki (dawnej bazy cyrkowej) – droga wyjazdowa z Leszna w kierunku północnym,
- rodzaj zabudowy – brak MPZP, po stronie wykonywania pomiarów – Julinek Park (park rozrywki), po stronie przeciwnej – tereny leśne (faktyczne zagospodarowanie).

Punkt pomiarowy długookresowy nr 2

- zlokalizowany przy ul. Warszawskiej 3, na terenie firmy WALPOL (fragment drogi wojewódzkiej nr 580) – droga wyjazdowa z Leszna w kierunku wschodnim,
- rodzaj zabudowy – po stronie wykonywania pomiarów – tereny usługowe (U), po stronie przeciwnej – zabudowa mieszkaniowa z usługami (MN/U).

Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 3

- zlokalizowany przy ul. Czarna Droga 32, na terenie posesji mieszkalnej (fragment drogi powiatowej nr 4115W) – droga wyjazdowa z Leszna w kierunku południowo-zachodnim,
- rodzaj zabudowy – brak MPZP - po obu stronach jezdni – zabudowa zagrodowa (faktyczne zagospodarowanie).

Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 4

- zlokalizowany przy ul. Sochaczewskiej 67, na terenie Parafii Kościoła Starokatolickiego Mariawitów (fragment drogi wojewódzkiej nr 580) – droga w centrum Leszna,
- rodzaj zabudowy – po stronie wykonywania pomiarów – tereny usług kultury i kultu religijnego (UKR) oraz zabudowa mieszkaniowa z usługami (MN/U) – po stronie przeciwnej tereny zabudowy mieszkaniowej z usługami (MN/U) oraz usługowe (U).

Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 5

- zlokalizowany przy ul. Chopina 37, na terenie posesji mieszkalnej (fragment drogi wojewódzkiej nr 580) – wyjazd z Leszna w kierunku zachodnim,
- rodzaj zabudowy – po stronie wykonywania pomiarów brak MPZP, według faktycznego zagospodarowania – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (w sąsiedztwie zabudowa mieszana zagrodowa i jednorodzinna), po stronie przeciwnej – zabudowa mieszkaniowa z usługami (MN/U) i mieszkaniowa (MN).

Tabela 1. Wyniki pomiarów służących do określenia wskaźnika krótkookresowego – pomiary hałasu oraz natężenia ruchu pojazdów w gminie Leszno

Lp.	Numer punktu pomiarowego	Lokalizacja	Data pomiaru	Pora doby	L _{Aeq,T} [dB]	Natężenie ruchu			
						Liczba pojazdów lekkich	Liczba pojazdów ciężkich	udział poj. ciężkich [%]	Liczba [poj./h]
1	3	ul. Czarna Droga	22/23.06.2022	Dzień	63,0	2 860	309	9,8	198,1
				Noc	57,7	283	61	17,8	43,0
2	4	ul. Sochaczewska	07/08.06.2022	Dzień	69,3	4 978	256	4,9	327,1
				Noc	63,2	2 080	125	5,7	275,6
3	5	ul. Chopina	17/18.05.2022	Dzień	66,5	4 978	256	4,9	327,1
				Noc	60,2	2 080	125	5,7	275,6

Poziomy hałasu określone **czarną czcionką** wskazują na przekroczenie poziomu dopuszczalnego

Badania krótkookresowe hałasu drogowego wskazują na wystąpienie przekroczeń poziomu dopuszczalnego w jednym punkcie w porze dnia i w dwóch w porze nocy.

Tabela 2. Wyniki pomiarów służących do określania wskaźnika długookresowego – pomiary hałasu oraz natężenia ruchu pojazdów na terenie parku rozrywki w Julinku (gmina Leszno) DW579 – punkt pomiarowy nr 1

Lp.	Data pomiaru	Czas odniesienia (T)			Pora doby	Natężenie ruchu pojazdów			udział poj. ciężkich [%]
		D(12h)	W(4h)	N(8h)		lekkie	ciężkie	razem	
		L _{AeqT} [dB]				(liczba pojazdów)			
1	24/25.03.2022	69,8	66,4	63,3	dzień	6 533	872	7 405	13,3
					wieczór	1 068	113	1 181	10,6
					noc	542	136	678	25,1
2	25/26.03.2022	67,5	61,6	61,6	dzień	4 538	230	4 768	5,1
					wieczór	744	38	782	5,1
					noc	546	66	612	12,1
3	26/27.03.2022	66,8	64,4	59,4	dzień	4 514	134	4 648	3,0
					wieczór	743	25	768	3,4
					noc	360	30	390	8,3
4	27/28.03.2022	69,0	64,4	64,0	dzień	5 570	744	6 314	13,6
					wieczór	949	132	1 081	13,9
					noc	552	84	636	15,2
5	24/25.06.2022	67,7	65,8	62,5	dzień	2 899	157	3 056	5,4
					wieczór	773	27	800	3,5
					noc	658	89	747	13,5
6	25/26.06.2022	65,9	67,5	59,6	dzień	2 337	84	2 421	3,6
					wieczór	1 306	49	1 355	3,8
					noc	429	27	456	6,3
7	26/27.06.2022	68,9	66,7	63,2	dzień	4 036	672	4 708	16,7
					wieczór	723	105	828	14,5
					noc	782	99	881	12,7
8	13/14.10.2022	70,4	67,2	62,6	dzień	7 655	946	8 601	12,4
					wieczór	1 384	110	1 494	7,9
					noc	504	121	625	24,0
9	14/15.10.2022	68,7	65,6	61,7	dzień	5 160	274	5 434	5,3
					wieczór	774	35	809	4,5
					noc	513	79	592	15,4
10	15/16.10.2022	68,2	66,6	59,8	dzień	6 146	165	6 311	2,7
					wieczór	1 272	64	1 336	5,0
					noc	365	28	393	7,7

Tabela 3. Wyniki pomiarów służących do określania wskaźnika długookresowego – pomiary hałasu oraz natężenia ruchu pojazdów w Lesznie na terenie firmy WALPOL, ul. Warszawska 3, DW580 – punkt pomiarowy nr 2

Lp.	Data pomiaru	Czas odniesienia (T)			Pora doby	Natężenie ruchu pojazdów			udział poj. ciężkich [%]
		D(12h)	W(4h)	N(8h)		lekkie	ciężkie	razem	
		L _{AeqT} [dB]				(liczba pojazdów)			
1	09/10.06.2022	69,3	68,2	63,3	dzień	3 772	594	4 366	15,7
					wieczór	1 089	100	1 189	9,2
					noc	523	112	635	21,4
2	10/11.06.2022	69,5	67,0	62,6	dzień	3 659	155	3 814	4,2
					wieczór	900	29	929	3,2
					noc	621	65	686	10,5
3	11/12.06.2022	67,3	67,0	61,8	dzień	2 226	71	2 297	3,2
					wieczór	830	34	864	4,1
					noc	500	49	549	9,8
4	02/03.07.2022	68,5	66,2	61,2	dzień	4 447	199	4 646	4,5
					wieczór	999	32	1 031	3,2

OCENA STANU AKUSTYCZNEGO ŚRODOWISKA NA TERENIE WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO W ROKU 2022

					noc	549	549	1 098	5,3
5	03/04.07.2022	66,6	67,1	62,5	dzień	2 410	72	2 482	3,0
					wieczór	1 218	30	1 248	2,5
					noc	656	79	735	12,0
6	04/05.07.2022	69,1	67,4	64,0	dzień	3 198	640	3 838	20,0
					wieczór	746	80	826	10,7
					noc	205	46	251	22,4
7	05/06.10.2022	69,6	67,3	62,4	dzień	5 229	770	5 999	14,7
					wieczór	1 040	114	1 154	11,0
					noc	540	127	667	23,5
8	06/07.10.2022	69,1	67,5	62,6	dzień	3 890	705	4 595	18,1
					wieczór	1 240	110	1 350	8,9
					noc	561	114	675	20,3
9	07/08.10.2022	68,7	66,9	62,1	dzień	4 159	189	4 348	4,5
					wieczór	844	30	874	3,6
					noc	448	70	518	15,6
10	08/09.10.2022	67,7	66,3	59,5	dzień	4 313	123	4 436	2,9
					wieczór	1 254	40	1 294	3,2
					noc	340	28	368	8,2

Wskaźniki długookresowe w punkcie pomiarowym nr 1 wynoszą:

- L_{DWN} 70,4 dB,
- L_N 62,0 dB.
- L_D 68,5 dB,
- L_W 65,9 dB.

Wskaźniki długookresowe w punkcie pomiarowym nr 2 wynoszą:

- L_{DWN} 70,8 dB,
- L_N 62,3 dB.
- L_D 68,6 dB,
- L_W 67,1 dB.

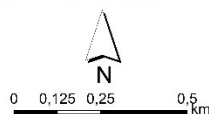
W obydwu punktach pomiary były wykonane na terenach, dla których nie ma przypisanych dopuszczalnych poziomów hałasu.

Odcinek drogi krajowej nr 79, drogi wojewódzkiej nr 544 i 617 w Przasnyszu



Legenda

- ✘ punkt pomiarowy hałasu drogowego
- drogi główne (krajowe i wojewódzkie)
- drogi inne



Podkład mapowy: <https://mapy.geoportal.gov.pl>

Mapa 3. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego w Przasnyszu

Na obszarze miasta Przasnysz zlokalizowano 5 punktów pomiarowych hałasu drogowego.

Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 1

- zlokalizowany przy ul. Stanisława Kostki (odcinek drogi krajowej nr 57),
- rodzaj terenu – nie objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, według stanu faktycznego zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zabudowa wielorodzinna, usługowa.

Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 2

- zlokalizowany przy ul. Słowackiego (odcinek drogi krajowej nr 57),
- rodzaj terenu – nie objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, według stanu faktycznego zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zabudowa zagrodowa.

Punkt pomiarowy długookresowy nr 3

- zlokalizowany przy ul. Piłsudskiego 141 (odcinek drogi wojewódzkiej nr 544),
- rodzaj terenu – nie objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, według stanu faktycznego zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 4

- zlokalizowany przy ul. Piłsudskiego 195 (odcinek drogi wojewódzkiej nr 544),
- rodzaj terenu – nie objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, według stanu faktycznego zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, zabudowa zagrodowa i usługowa.

Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 5

- zlokalizowany przy ul. Gdańskiej 1 (odcinek drogi wojewódzkiej nr 617),
- rodzaj terenu – nie objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, według stanu faktycznego zabudowa usługowa.

Tabela 4. Wyniki pomiarów służących do określenia wskaźnika krótkookresowego – pomiary hałasu oraz natężenia ruchu pojazdów w Przasnyszu

Lp.	Numer punktu pomiarowego	Lokalizacja	Data pomiaru	Pora doby	L _{AeqT} [dB]	Natężenie ruchu			
						Liczba pojazdów lekkich	Liczba pojazdów ciężkich	udział poj. ciężkich [%]	Liczba [poj./h]
1	1	ul. Stanisława Kostki	07/08.03.2022	Dzień	66,9	5 570	5 179	48,2	671,8
				Noc	59,4	216	245	53,1	57,6
2	2	ul. Juliusza Słowackiego 19a	24/25.02.2022	Dzień	65,2	4 519	538	10,6	316,1
				Noc	57,8	299	62	17,2	45,1
3	4	ul. Józefa Piłsudskiego 195	22/23.06.2022	Dzień	66,2	5 173	768	12,9	371,3
				Noc	61,3	395	126	24,2	65,1
4	5	ul. Gdańska 1	09/10.09.2022	Dzień	62,7	6 344	707	10,0	440,7
				Noc	55,7	267	70	20,8	42,1

Poziomy hałasu określone **czarną czcionką** wskazują na przekroczenie poziomu dopuszczalnego

Badania krótkookresowe hałasu drogowego wskazują na wystąpienie przekroczeń poziomu dopuszczalnego w jednym punkcie pomiarowym w porze dnia i nocy.

Tabela 5. Wyniki pomiarów służących do określenia wskaźnika długookresowego – pomiary hałasu oraz natężenia ruchu pojazdów w Przasnyszu – ul. Piłsudskiego 141 – punkt pomiarowy nr 3

Lp.	Data pomiaru	Czas odniesienia (T)			Pora doby	Natężenie ruchu pojazdów			udział poj. ciężkich [%]
		D(12h)	W(4h)	N(8h)		lekkie	ciężkie	razem	
		L _{AeqT} [dB]				(Liczba pojazdów)			
1	19/20.03.2022	67,7	65,4	59,9	dzień	6 449	482	6 931	7,0
					wieczór	1 346	50	1 396	3,6
					noc	491	35	526	6,7
2	21/22.03.2022	69,1	66,4	62,4	dzień	4 493	4 668	9 161	51,0
					wieczór	693	661	1 354	48,8
					noc	246	322	568	56,7
3	22/23.03.2022	69,2	66,4	62,7	dzień	4 798	4 446	9 244	48,1
					wieczór	741	634	1 375	46,1
					noc	276	296	572	51,7
4	10/11.07.2022	66,6	66,7	63,7	dzień	4 629	426	5 055	8,4
					wieczór	1 741	145	1 886	7,7
					noc	631	288	919	31,3
5	11/12.07.2022	69,8	67,2	62,5	dzień	7 021	1 884	8 905	21,2
					wieczór	1 335	306	1 641	18,6
					noc	449	260	709	36,7

OCENA STANU AKUSTYCZNEGO ŚRODOWISKA NA TERENIE WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO W ROKU 2022

6	19/20.10.2022	69,4	66,4	62,4	dzień	7 168	1 906	9 074	21,0
					wieczór	1 157	238	1 395	17,1
					noc	336	257	593	43,3
7	20/21.10.2022	69,6	66,7	62,3	dzień	8 053	1 928	9 981	19,3
					wieczór	1 547	272	1 819	15,0
					noc	356	241	597	40,4
8	23/24.10.2022	66,9	65,6	62,4	dzień	4 498	424	4 922	8,6
					wieczór	1 251	118	1 369	8,6
					noc	422	262	684	38,3

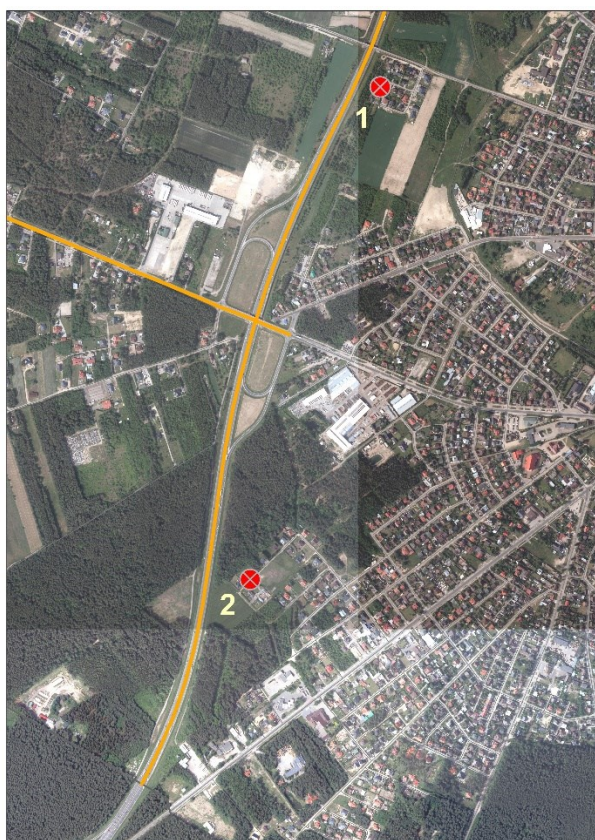
Poziomy hałasu określone *czerveną czcionką* wskazują na przekroczenie poziomu dopuszczalnego wskaźników krótkookresowych L_{AeqN}

Wskaźniki długookresowe w punkcie pomiarowym nr 3 wynoszą:

- L_{DWN} 70,6 dB,
- L_N 62,3 dB.
- L_D 68,4 dB,
- L_W 66,3 dB

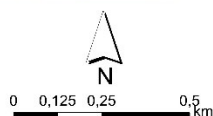
i wskazują na przekroczenia poziomów dopuszczalnych o 6,6 dB dla poziomu dobowego i o 3,3 dB dla poziomu nocy.

Odcinek drogi ekspresowej S8 w Ostrowi Mazowieckiej



Legenda

- ✕ punkt pomiarowy hałasu drogowego
- drogi krajowe
- drogi inne



Podkład mapowy: <https://mapy.geoportal.gov.pl>

Mapa 4. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na odcinku drogi ekspresowej S8 Kłódzko-Białystok w Ostrowi Mazowieckiej

W ramach badań hałasu na odcinku drogi ekspresowej S8 wyznaczono 2 punkty pomiarowe:

Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 1

- zlokalizowany w miejscowości Ostrów Mazowiecka przy ulicy Jasnej,
- rodzaj terenu – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna z usługami.

Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 2

- zlokalizowany w miejscowości Ostrów Mazowiecka przy ulicy Wróblewskiego,
- rodzaj terenu – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

Tabela 6. Wyniki pomiarów służących do określenia wskaźnika krótkookresowego – pomiary hałasu oraz natężenia ruchu pojazdów w na odcinku drogi S8 w Ostrowi Mazowieckiej

Lp.	Numer punktu pomiarowego	Lokalizacja	Data pomiaru	Pora doby	L _{Aeq,T} [dB]	Natężenie ruchu			
						Liczba pojazdów lekkich	Liczba pojazdów ciężkich	razem	Liczba [poj./h]
1	1	ul. Jasna	24/25.03.2022	Dzień	66,0	*1	*1	*3 28 712	1 196
				Noc	64,4				

2	2	ul. Wróblewskiego	13/14.04.2022	Dzień	65,7	*2	*2	*3 28 664	1 194
				Noc	64,7				

*1 - nie wykonano pomiarów natężenia ruchu ze względu na usytuowanie obwodnicy poniżej 3,5 m od poziomu korony drogi, co spowodowało brak widoczności z pozycji punktu pomiarowego.

*2 - nie wykonano pomiarów natężenia ruchu ze względu na przesłanianie widoczności drogi ekspresowej przez las (krzewy, drzewa) oraz infrastrukturę drogi (siatka, bariery energochłonne).

*3 – Generalny Pomiar Ruchu 2020/2021 – średni dobowy ruch roczny w punktach pomiarowych.

Poziomy hałas określone **czerveną czcionką** wskazują na przekroczenie poziomu dopuszczalnego.

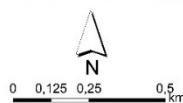
Badania krótkookresowe hałasu drogowego wskazują na wystąpienie przekroczeń poziomu dopuszczalnego w 2 punktach pomiarowych w porze dnia i nocy.

Odcinek drogi krajowej E77 Gdańsk-Chyżne w Płońsku



Legenda

- punkt pomiarowy hałasu drogowego
- droga krajowa
- drogi inne
- granica miasta



Podkład mapowy: <https://mapy.geoportal.gov.pl>

Mapa 5. Lokalizacja punktu pomiarowego hałasu drogowego w Płońsku przy ul. Postępu Rolniczego

Na obszarze miasta Płońsk (osada Poświętne) zlokalizowano 1 punkt pomiarowy hałasu drogowego

Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 1

- zlokalizowany przy ul. Postępu Rolniczego 9,
- rodzaj terenu – nie objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, według stanu faktycznego zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zabudowa wielorodzinna, usługowa.

Tabela 7. Wyniki pomiarów służących do określenia wskaźnika krótkookresowego – pomiary hałasu oraz natężenia ruchu pojazdów na odcinku drogi krajowej E77 w Płońsku

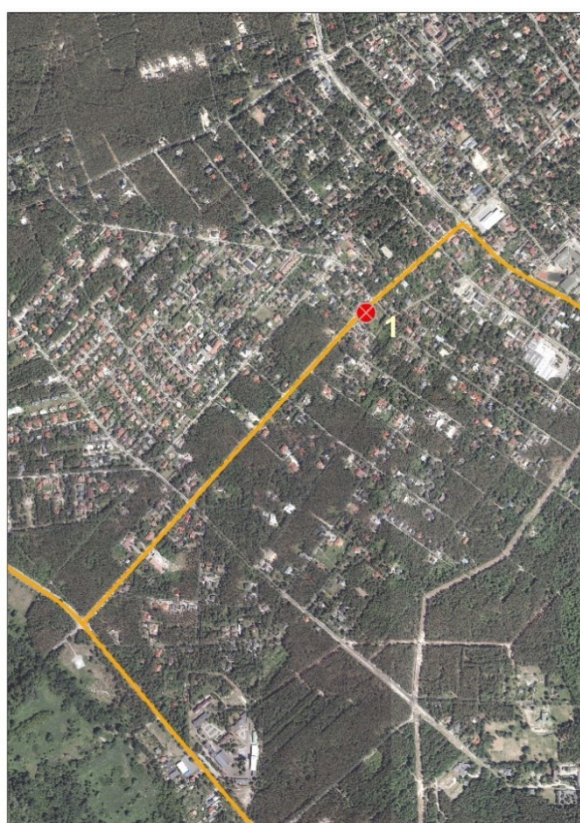
Numer punktu pomiarowego	Lokalizacja	Data pomiaru	Pora doby	L _{AeqT} [dB]	Natężenie ruchu			
					Liczba pojazdów lekkich	Liczba pojazdów ciężkich	razem	Liczba [poj./h]
1	Płońsk (Poświętne), ul. Postępu Rolniczego 9	26/27.08.2022	Dzień	51,6	*1	*1	*2 19 287	803
			Noc	46,3				
		27/28.08.2022	Dzień	51,2				
			Noc	45,3				

*1 - nie wykonano pomiarów natężenia ruchu ze względu na dużą odległość punktu pomiarowego od drogi (około 330 m), brak widoczności drogi ze względu na lokalizację drogi na nasypie oraz przesłaniające krzewy i drzewa.

*2 – Generalny Pomiar Ruchu 2020/2021 – średni dobowy ruch roczny w punktach pomiarowych.

Badania krótkookresowe hałasu drogowego nie wskazują na wystąpienie przekroczeń poziomu dopuszczalnego.

Odcinek drogi wojewódzkiej DW721 w Józefowie (powiat otwocki)



Legenda

- ✗ punkty pomiarowy hałasu drogowego
- drogi główne (wojewódzkie)
- drogi inne



Podkład mapowy: <https://mapy.geoportal.gov.pl>

Mapa 6. Lokalizacja punktu pomiarowego hałasu drogowego w Józefowie przy ul. Kardynała Wyszyńskiego 65

W ramach badań hałasu wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 721 wyznaczono 1 punkt pomiarowy hałasu drogowego.

Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 1

- zlokalizowany w miejscowości Józefów (powiat otwocki), przy ul. Kardynała Wyszyńskiego 65,
- rodzaj terenu – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

Tabela 8. Wyniki pomiarów służących do określenia wskaźnika krótkookresowego – pomiary hałasu oraz natężenia ruchu pojazdów przy drodze wojewódzkiej nr 721 w Józefowie

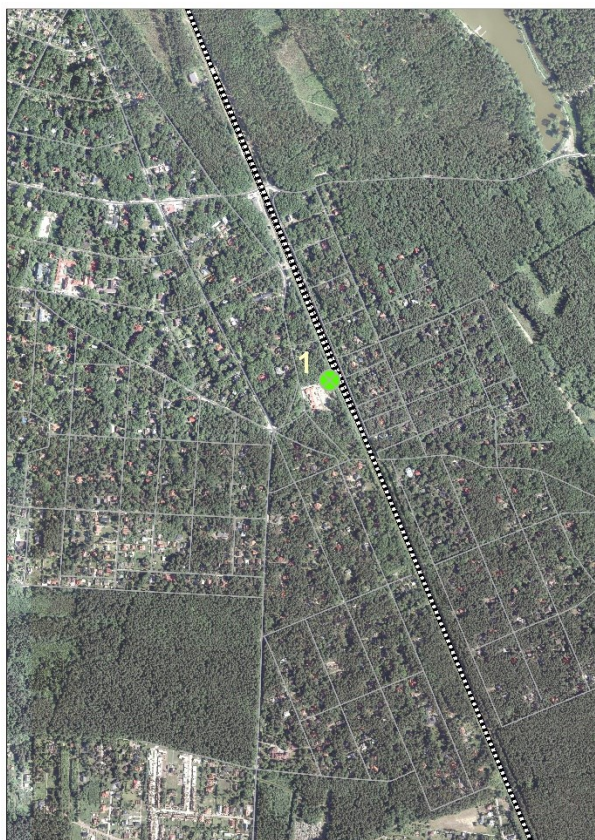
Numer punktu pomiarowego	Lokalizacja	Data pomiaru	Pora doby	L _{AeqT} [dB]	Natężenie ruchu			
					Liczba pojazdów lekkich	Liczba pojazdów ciężkich	udział poj. ciężkich [%]	Liczba [poj./h]
1	ul. Kardynała Wyszyńskiego 65	29/30.11.2022	Dzień	64,6	5 448	154	2,7	350,1
			Noc	55,2	255	3	1,2	32,3

Poziomy hałasu określone *czervoną czcionką* wskazują na przekroczenie poziomu dopuszczalnego

Badania krótkookresowe hałasu drogowego wskazują na wystąpienie przekroczenia poziomu dopuszczalnego w porze dnia.

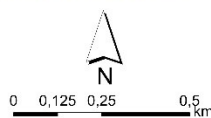
b) Pomiary hałasu kolejowego

Odcinek linii kolejowej nr 8 Warszawa – Kraków w Zalesiu Górnym



Legenda

- punkt pomiarowy hałasu kolejowego
- linia kolejowa
- drogi



Podkład mapowy: <https://mapy.geoportal.gov.pl>

Mapa 7. Lokalizacja punktu pomiarowego hałasu kolejowego w miejscowości Zalesie Górne

Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 1

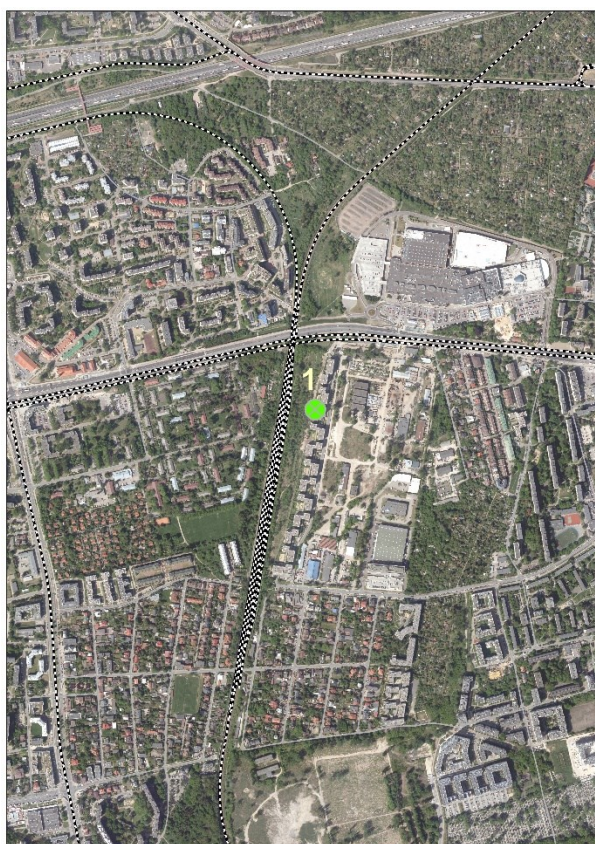
- zlokalizowany w miejscowości Zalesie Górne (powiat piaseczyński, gmina Piaseczno), na terenie przedszkola nr 7, przy ul. Młodych Wilcząt 7,
- rodzaj terenu – zabudowa związana ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży.

Tabela 9. Wyniki pomiarów hałasu kolejowego dla określania wskaźników krótkookresowych

Lp.	Lokalizacja	Data pomiaru	Pora doby	L _{AeqT}	Natężenie ruchu
				[dB]	Liczba pojazdów
1	Zalesie Górne, ul. Młodych Wilcząt 7	06/07.07.2022	Dzień (16h)	62,6	87
			Noc (8h)	59,0	20

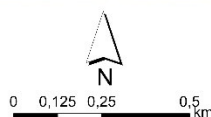
- Poziomy hałasu określone *czerveną czcionką* wskazują na przekroczenie poziomu dopuszczalnego

Odcinek linii kolejowej nr 509 Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Gdańska



Legenda

- punkt pomiarowy hałasu kolejowego
- linia kolejowa
- drogi



Podkład mapowy: <https://mapy.geoportal.gov.pl>

Mapa 8. Lokalizacja punktu pomiarowego hałasu kolejowego w Warszawie

Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 1

- zlokalizowany w Warszawie przy ul. Górczewskiej 181,
- rodzaj terenu – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna.

Tabela 10. Wyniki pomiarów hałasu kolejowego dla określania wskaźników krótkookresowych

Lp.	Lokalizacja	Data pomiaru	Pora doby	L _{AeqT}	Natężenie ruchu
				[dB]	Liczba pojazdów
1	Warszawa, ul. Górczewska 181	06/07.06.2022	Dzień (16h)	54,8	*1
			Noc (8h)	46,6	

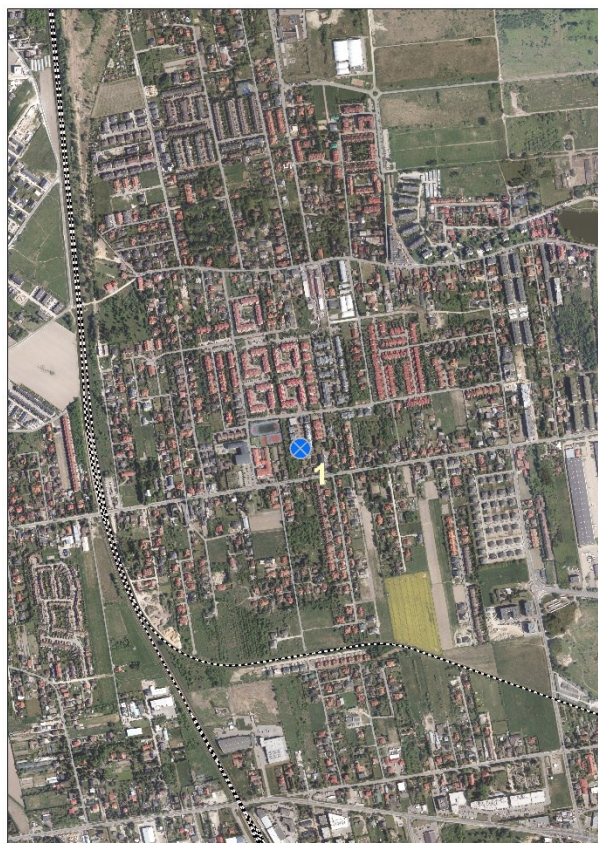
*1 – nie określano natężenia ruchu pojazdów, ponieważ zmierzone poziomy hałasu kolejowego są znacznie poniżej poziomów dopuszczalnych

Poziomy hałasu określone *czerveną czcionką* wskazują na przekroczenie poziomu dopuszczalnego

Badania krótkookresowe hałasu kolejowego wskazują na wystąpienie przekroczeń poziomu dopuszczalnego w jednym punkcie pomiarowym w porze dnia w miejscowości Zalesie Górne.

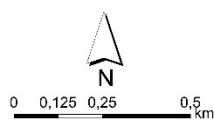
c) Pomiary hałasu lotniczego

Lotnisko im. F. Chopina w miejscowości Nowa Iwiczna



Legenda

- X punkt pomiarowy hałasu lotniczego
- tory kolejowe
- drogi



Podkład mapowy: <https://mapy.geoportal.gov.pl>

Mapa 9. Lokalizacja punktu pomiarowego hałasu lotniczego w miejscowości Nowa Iwiczna

Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 1

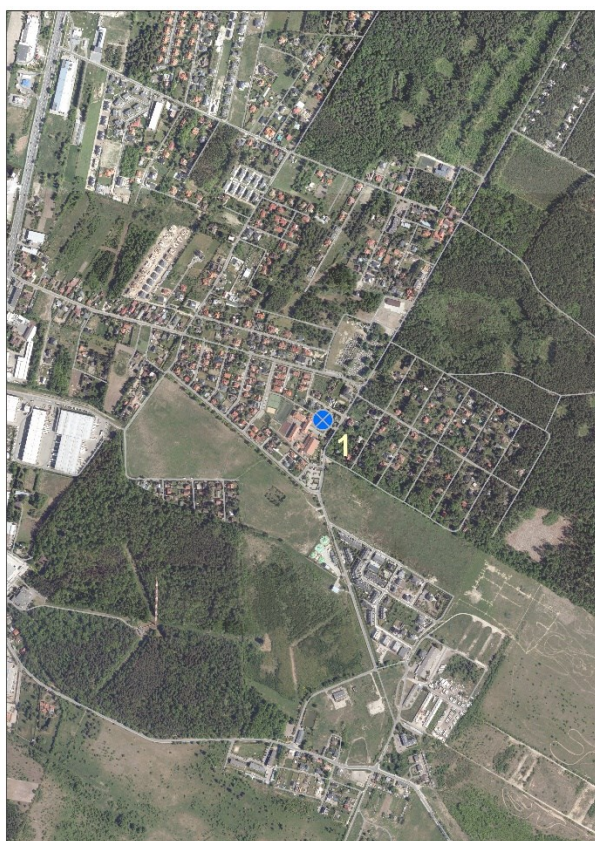
- zlokalizowany w miejscowości Nowa Iwiczna (powiat piaseczyński, gmina Lesznowola), na terenie zamkniętego osiedla przy ul. Zimowej 8H,

- rodzaj terenu – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna i zamieszkania zbiorowego.

Tabela 11. Wyniki pomiarów hałasu lotniczego dla określania wskaźników krótkookresowych

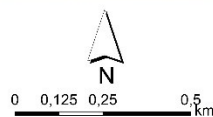
Lp.	Lokalizacja	Data pomiaru	Pora doby	L _{AeqT}	Liczba przelotów
				[dB]	
1	Nowa Iwiczna, ul. Zimowa 8H	21/22.07.2022	Dzień (16h)	47,3	115
			Noc (8h)	41,0	22
		22/23.07.2022	Dzień (16h)	40,3	179
			Noc (8h)	35,5	24
		23/24.07.2022	Dzień (16h)	41,3	145
			Noc (8h)	36,0	25
		24/25.07.2022	Dzień (16h)	48,4	169
			Noc (8h)	44,8	33
		25/26.07.2022	Dzień (16h)	51,5	153
			Noc (8h)	46,0	17
		26/27.07.2022	Dzień (16h)	41,7	121
			Noc (8h)	35,8	18
		27/28.07.2022	Dzień (16h)	38,1	140
			Noc (8h)	35,9	19

Lotnisko im. F. Chopina w miejscowości Łazy



Legenda

- ⊗ punkt pomiarowy hałasu lotniczego
- drogi



Podkład mapowy: <https://mapy.geoportal.gov.pl>

Mapa 10. Lokalizacja punktu pomiarowego hałasu lotniczego w miejscowości Łazy

Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 1

- zlokalizowany w miejscowości Łazy (powiat piaseczyński, gmina Lesznowola), na terenie Szkoły Podstawowej im. Jana Pawła II, przy ul. Ks. Kanonika H. Słojewskiego 1
- rodzaj terenu – zabudowa związana ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży.

Tabela 12. Wyniki pomiarów hałasu lotniczego dla określania wskaźników krótkookresowych

Lp.	Lokalizacja	Data pomiaru	Pora doby	L _{AeqT}	Liczba przelotów
				[dB]	
1	Łazy, ul. H. Słojewskiego 1	09.08.2022	Dzień (16h)	34,5	30
		09/10.08.2022	Dzień (16h)	35,0	24
			Noc (8h)	30,2	4
		10.08.2022	Dzień (16h)	39,5	30
		11/12.08.2022	Dzień (16h)	43,4	68
			Noc (8h)	35,9	6
		12/13.08.2022	Dzień (16h)	42,3	47
			Noc (8h)	34,6	4

Badania krótkookresowe hałasu lotniczego wskazują na niewystępowanie przekroczeń poziomów dopuszczalnych.

Analizując wyniki badań monitoringowych hałasu wykonanych przez Główny Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie w roku 2022 w województwie mazowieckim można stwierdzić, że w przypadku wskaźnika długookresowego największe przekroczenie wystąpiło w Przasnyszu (odcinek drogi wojewódzkiej nr 544) na terenie posesji przy ul. Józefa Piłsudskiego 141 - L_{DWN} - 6,6 dB i L_N - 3,3 dB. Najwyższe przekroczenia wskaźnika krótkookresowego wystąpiło przy drodze wojewódzkiej nr 580 w miejscowości Grądy (gmina Leszno), przy ul. Chopina - L_{AeqD} - 5,5 dB oraz Ostrów Mazowiecka (hałas powodowany ruchem pojazdów na drodze ekspresowej S8), przy ul. Wróblewskiego - L_{AeqN} - 8,7 dB. Badania hałasu kolejowego w miejscowości Zalesie Górne (powiat piaseczyński) wykazały przekroczenie wskaźnika krótkookresowego dla pory dnia o 1,6 dB.

Pomiary hałasu lotniczego nie wykazały wystąpienia przekroczeń wskaźników krótkookresowych, a zmierzone poziomy są znacznie poniżej wartości dopuszczalnych.

B. Pozostałe pomiary hałasu

a) Hałas drogowy

W ramach analiz porealizacyjnych pomiary wykonano przy drodze krajowej nr 79, drodze krajowej nr 50 oraz drodze ekspresowej S17.

Pomiary od drogi krajowej nr 79 wykonano w 4 punktach pomiarowych zlokalizowanych w Kątach.

Pomiary od drogi krajowej nr 50 wykonano w 3 punktach pomiarowych w Górze Kalwarii.

Pomiary od drogi ekspresowej S17 wykonano w 86 punktach pomiarowych w miejscowościach:

- Ostrów – 2 punkty pomiarowe,
- Ostrowik – 3 punkty pomiarowe,
- Jatne – 1 punkt pomiarowy,
- Celestynów – 1 punkt pomiarowy,

- Stara Wieś Druga – 2 punkty pomiarowe,
- Sępczów – 2 punkty pomiarowe,
- Lubice – 6 punktów pomiarowych,
- Kołbiel – 2 punkty pomiarowe,
- Człkówka – 1 punkt pomiarowy,
- Bocian – 5 punktów pomiarowych,
- Otwock – 6 punktów pomiarowych,
- Gocław – 11 punktów pomiarowych,
- Lipówki – 9 punktów pomiarowych,
- Puznówka – 13 punktów pomiarowych,
- Emów – 1 punkt pomiarowy,
- Góraszka – 5 punktów pomiarowych,
- Radiówek – 3 punkty pomiarowe,
- Rudka – 2 punkty pomiarowe,
- Wiązowna – 9 punktów pomiarowych,
- Wola Ducka – 2 punkty pomiarowe.

Pomiary wykonano w sumie w 93 punktach pomiarowych, z czego w 7 punktach przy drodze S17 stwierdzono przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu.

Tabela 13. Wartości przekroczeń w punktach pomiarowych wyrażonych wskaźnikami krótkookresowymi L_{AeqD} i L_{AeqN}

Lokalizacja punktu pomiarowego		Data pomiaru	Pora doby	Przekroczenie L_{AeqT} [dB]
Miejscowość	Współrzędne			
Ostrowik	52.095500, 21.412778	7.12.2022	Noc (8h)	0,9
	52.096056, 21.407944		Dzień (16h)	5,2
			Noc (8h)	6,3
Wola Ducka	52.107972, 21.382000	6.12.2022	Noc (8h)	0,6
	52.118000, 21.369778		Dzień (16h)	0,3
			Noc (8h)	6,8
Otwock	52.134222, 21.340639	29.11.2022	Noc (8h)	3,5
Puznówka	51.964889, 21.565250	26.10.2022	Dzień (16h)	1,5
			Noc (8h)	1,2
	51.972556, 21.560056	24.10.2022	Dzień (16h)	2,4
			Noc (8h)	2,4

W ramach pomiarów okresowych pomiary wykonano przy autostradzie A2, drogach ekspresowych nr: S2, S7, S8, drogach krajowych nr: 50, 61 oraz drodze wojewódzkiej nr 361.

Pomiary od autostrady A2 wykonano w 2 punktach pomiarowych, po jednym w miejscowościach Brwinów i Żuków.

Pomiary od drogi ekspresowej S2 wykonano w 3 punktach pomiarowych w Warszawie.

Pomiary od drogi ekspresowej S7 wykonano w 18 punktach pomiarowych w miejscowościach:

- Dąbrówka Podłężna – 3 punkty pomiarowe,
- Gózdów – 1 punkt pomiarowy,
- Gutów – 1 punkt pomiarowy,
- Jedlanka – 1 punkt pomiarowy,
- Mleczków – 2 punkty pomiarowe,
- Młodocin Większy – 2 punkty pomiarowe,
- Narty – 1 punkt pomiarowy,

- Piastów – 1 punkt pomiarowy,
- Sławno – 4 punkty pomiarowe,
- Wola Taczowska – 1 punkt pomiarowy,
- Zatoplice – 1 punkt pomiarowy.

Pomiary od drogi ekspresowej S8 wykonano w 2 punktach pomiarowych w Warszawie.

Pomiary od drogi krajowej nr 50 wykonano w 2 punktach pomiarowych, po jednym w miejscowościach Benenard i Krzyżówka.

Pomiary od drogi krajowej nr 61 wykonano w 1 punkcie pomiarowym w Stasim Lesie.

Pomiary od drogi wojewódzkiej nr 361 wykonano w 1 punkcie pomiarowym w Warszawie.

Pomiary wykonano w sumie w 29 punktach pomiarowych, z czego w 9 punktach stwierdzono przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu.

Tabela 14. Wartości przekroczeń w punktach pomiarowych hałasu drogowego wyrażonych wskaźnikami krótkookresowymi L_{AeqD} i L_{AeqN}

Lokalizacja punktu pomiarowego			Data pomiaru	Pora doby	Przekroczenie L_{AeqT} [dB]
Numer drogi	Miejscowość	Współrzędne			
S2	Warszawa	52.138889, 21.008950	4.10.2022	Dzień (16h)	0,1
S7	Gutów	51.505744, 21.081953	25.10.2022	Noc (8h)	1,7
	Piastów	51.487875, 21.070081	25.10.2022	Noc (8h)	2,1
	Sławno	51.393153, 21.023008	25.10.2022	Dzień (16h)	1,6
				Noc (8h)	3,2
	Młodocin Większy	51.382419, 21.020925	26.10.2022	Dzień (16h)	1,0
				Noc (8h)	1,7
S8	Warszawa	52.274528, 20.966750	4.10.2022	Noc (8h)	5,1
DK50	Krzyżówka	52.011222, 20.480833	16.11.2022	Dzień (16h)	4,5
				Noc (8h)	6,0
DW361	Warszawa	52.236972, 21.048292	6.07.2022	Dzień (16h)	0,7

W ramach pomiarów wykonanych przez organy ochrony środowiska w ramach kontroli pomiaru wykonano przy drogach ekspresowych nr: S2, S17, drogach krajowych nr: 60, 62 oraz drogach powiatowych nr: 1818W, 1825W, 2142W, 3107W, 3111W, 3115W, 3131W, 3145W, 3146W.

- Pomiary od drogi ekspresowej S2 wykonano w 13 punktach pomiarowych w Warszawie,
- Pomiary od drogi ekspresowej S17 wykonano w 3 punktach pomiarowych w Otwocku,
- Pomiary od drogi krajowej nr 60 wykonano w 1 punkcie pomiarowym w Gumowie,
- Pomiary od drogi krajowej nr 62 wykonano w 3 punktach pomiarowych, w miejscowościach Rybienko Nowe, Puste Łąki i Radom,
- Pomiary od drogi powiatowej nr 1818W wykonano w 1 punkcie pomiarowym w Legionowie,
- Pomiary od drogi powiatowej nr 1825W wykonano w 1 punkcie pomiarowym w Legionowie,
- Pomiary od drogi powiatowej nr 2142W wykonano w 1 punkcie pomiarowym w Pruszkowie,
- Pomiary od drogi powiatowej nr 3107W wykonano w 1 punkcie pomiarowym w Granicy,
- Pomiary od drogi powiatowej nr 3111W wykonano w 1 punkcie pomiarowym w Brwinowie,
- Pomiary od drogi powiatowej nr 3115W wykonano w 1 punkcie pomiarowym w Komorowie,
- Pomiary od drogi powiatowej nr 3131W wykonano w 1 punkcie pomiarowym w Piastowie,
- Pomiary od drogi powiatowej nr 3145W wykonano w 1 punkcie pomiarowym w Raszynie,
- Pomiary od drogi powiatowej nr 3146W wykonano w 1 punkcie pomiarowym w Jankach,

Pomiary wykonano w 29 punktach pomiarowych, z czego w 19 stwierdzono przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu.

Tabela 15. Wartości przekroczeń w punktach pomiarowych hałasu drogowego wyrażonych wskaźnikami krótkookresowymi L_{AeqD} i L_{AeqN}

Lokalizacja punktu pomiarowego			Data pomiaru	Pora doby	Przekroczenie L_{AeqT} [dB]
Numer drogi	Miejscowość	Współrzędne			
S2	Warszawa	52.149636, 21.087617	27.10.2022	Noc (8h)	1,2
		52.154522, 21.111858	20.10.2022	Dzień (16h)	2,8
			20.10.2022	Noc (8h)	1,8
		52.174106, 21.213897	27.04.2022	Dzień (16h)	1,1
				Noc (8h)	2,8
		52.184197, 21.228481	27.04.2022	Noc (8h)	0,1
		52.164844, 21.168189	4.05.2022	Dzień (16h)	0,7
10.05.2022	Noc (8h)		3,0		
52.162183, 21.159389	10.05.2022	Noc (8h)	0,5		
S17	Otwock	52.134250, 21.340583	10.08.2022	Noc (8h)	5,9
		52.135103, 21.336211	6.10.2022	Noc (8h)	3,3
		52.137814, 21.330925	6.10.2022	Noc (8h)	0,4
DK60	Gumowo	52.837861, 20.488278	23.06.2022	Dzień (16h)	4,6
				Noc (8h)	6,6
DK62	Rybienko Nowe	52.588158, 21.428097	25.10.2022	Dzień (16h)	3,2
				Noc (8h)	7,0
	Puste Łąki	52.556933, 21.588003	13.10.2022	Dzień (16h)	9,9
				Noc (8h)	9,9
	Radom	51.403544, 21.201111	4.04.2022	Dzień (16h)	6,8
				Noc (8h)	6,2
1818W	Legionowo	52.414950, 20.920017	21-28.06.2022	Dzień (16h)	1,2
				Noc (8h)	2,5
1825W	Legionowo	52.409189, 20.914594	21-28.06.2022	Dzień (16h)	0,3
				Noc (8h)	0,5
3107W	Granica	52.137417, 20.805072	4.05.2022	Dzień (16h)	0,9
3111W	Brwinów	52.150636, 20.726836	4.05.2022	Dzień (16h)	4,3
				Noc (8h)	2,8
3145W	Raszyn	52.158264, 20.9251	4.05.2022	Dzień (16h)	1,9
				Noc (8h)	4,1
3146W	Janki	52.132097, 20.890569	4.05.2022	Dzień (16h)	4,3
				Noc (8h)	3,5

b) Hałas przemysłowy

W ramach pomiarów okresowych badania wykonano dla 158 podmiotów. Stwierdzono, że 4,4% obiektów przekraczało dopuszczalne poziomy hałasu. Wśród zbadanych podmiotów przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu stwierdzono w 7 przypadkach, w tym 2 w porze dnia i 5 w porze nocy. Maksymalne przekroczenie wystąpiło w porze nocy o wartości 4,0 dB, w porze dnia 7,5 dB.

Źródłami hałasu o największej uciążliwości akustycznej były: elektrociepłownie, myjnie samochodowe, ferma drobiu, cukrownia, urządzenia na składowisku odpadów.

Tabela 16. Liczba zbadanych zakładów w przedziałach przekroczeń poziomów dopuszczalnych w ramach pomiarów okresowych

Zbadane podmioty emitujące hałas														Liczba punktów pomiarowych
ogółem	Przekraczające poziomy dopuszczalne													
	razem	% noc	0,1-5,0 [dB]		5,1-10,0 [dB]		10,1-15,0 [dB]		15,1-20,0 [dB]		>20,0 [dB]			
			dzień	noc	dzień	noc	dzień	Noc	Dzień	Noc	dzień	noc		
158	7	71,4	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	393

W roku 2022 organy ochrony środowiska tj. urzędy zbadały 36 podmiotów w zakresie hałasu przemysłowego. Stwierdzono, że 50% obiektów przekraczało dopuszczalne poziomy hałasu.

Wśród skontrolowanych podmiotów przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu wystąpiło w 18 przypadkach, w tym 16 w porze nocy i 4 w porze dnia. Maksymalne przekroczenie stwierdzono dla pory nocy o wartości 13,3 dB, w porze dnia 11,6 dB.

Źródłami hałasu o największej uciążliwości akustycznej były: obiekty gastronomiczne, rozrywkowe, urządzenia chłodnicze w obiektach handlowych.

Tabela 17. Liczba zbadanych zakładów w przedziałach przekroczeń poziomów dopuszczalnych w ramach kontroli innych organów ochrony środowiska

Zbadane podmioty emitujące hałas														Liczba punktów pomiarowych
ogółem	Przekraczające poziomy dopuszczalne													
	razem	[%] noc	0,1-5,0 [dB]		5,1-10,0 [dB]		10,1-15,0 [dB]		15,1-20,0 [dB]		>20,0 [dB]			
			dzień	noc	dzień	noc	dzień	noc	dzień	noc	dzień	noc		
36	18	88,9	3	7	0	6	1	3	0	0	0	0	44	

W roku 2022 Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska (WIOŚ) w Warszawie prowadził działania kontrolne zakładów posiadających decyzje o dopuszczalnym poziomie hałasu. Źródłami hałasu o największej uciążliwości akustycznej były: myjnie samochodowe, wytwórnie wyrobów betonowych i urządzenia chłodnicze w obiektach handlowych.

Tabela 18. Liczba zbadanych zakładów w przedziałach przekroczeń poziomów dopuszczalnych w ramach kontroli

Zbadane podmioty emitujące hałas														liczba punktów pomiarowych
ogółem	Przekraczające poziomy dopuszczalne													
	razem	% noc	0,1-5,0 [dB]		5,1-10,0 [dB]		10,1-15,0 [dB]		15,1-20,0 [dB]		>20,0 [dB]			
			dzień	noc	dzień	noc	dzień	noc	dzień	noc	dzień	noc		
23	8	50,0	4	2	1	2	0	0	0	0	0	0	38	

WIOŚ w Warszawie zbadał 23 podmioty w zakresie hałasu przemysłowego. Prawie 35% obiektów przekraczało dopuszczalne poziomy hałasu. Wśród skontrolowanych podmiotów przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu wystąpiło w 8 przypadkach, w tym 5 w porze nocy i 4 w porze dnia. Maksymalne przekroczenie stwierdzono dla pory nocy o wartości 6,6 dB, w porze dnia 8,0 dB.

W zakładach przemysłowych, w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu podejmowane są działania zmierzające do wyciszenia pracujących instalacji i urządzeń poprzez zmiany technologiczne lub organizacyjne.

c) Hałas szynowy

W ramach pomiarów okresowych pomiary wykonano przy torowiskach tramwajowych w Warszawie. Badania prowadzono w 36 punktach pomiarowych, w 8 stwierdzono przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu.

Tabela 19. Wartości przekroczeń w punktach pomiarowych hałasu tramwajowego wyrażonych wskaźnikami krótkookresowymi L_{AeqD} i L_{AeqN}

Lokalizacja punktu pomiarowego		Data pomiaru	Pora doby	Przekroczenie L_{AeqT} [dB]
Adres	Współrzędne			
Warszawa, ul. Wolska 68/72	52.2332, 20.963	2.03.2022	Dzień (16h)	1,3
			Noc (8h)	1,9
Warszawa, ul. 11 Listopada 14	52.258058, 21.035042	1.03.2022	Dzień (16h)	0,9
			Noc (8h)	2,8
Warszawa, ul. Polna 54	52.219881, 21.012733	4.05.2022	Noc (8h)	0,1
Warszawa, ul. Nowowiejska 10	52.220019, 21.013986	29.12.2022	Dzień (16h)	2,5
			Noc (8h)	5,0
Warszawa, ul. Grójecka 70	52.213639, 20.978425	5.05.2022	Noc (8h)	0,8
Warszawa, ul. Puławska 90	52.197183, 21.0238	25.08.2022	Noc (8h)	0,2
Warszawa, ul. Wolska 37A	52.234139, 20.970611	27.10.2022	Dzień (16h)	3,5
Warszawa, ul. Rakowiecka 39A	52.207447, 21.007831	27.10.2022	Noc (8h)	3,8

W ramach pomiarów wykonanych przez organy ochrony środowiska pomiary wykonano przy linii kolejowej nr 7. Punkt pomiarowy zlokalizowany był przy ul. Willowej 1 w Otwocku. W wyniku przeprowadzonych pomiarów nie stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

d) Hałas lotniczy

W województwie mazowieckim znajduje się największy w Polsce port lotniczy - Lotnisko Chopina w Warszawie. Oprócz niego na obszarze województwa znajdują się także:

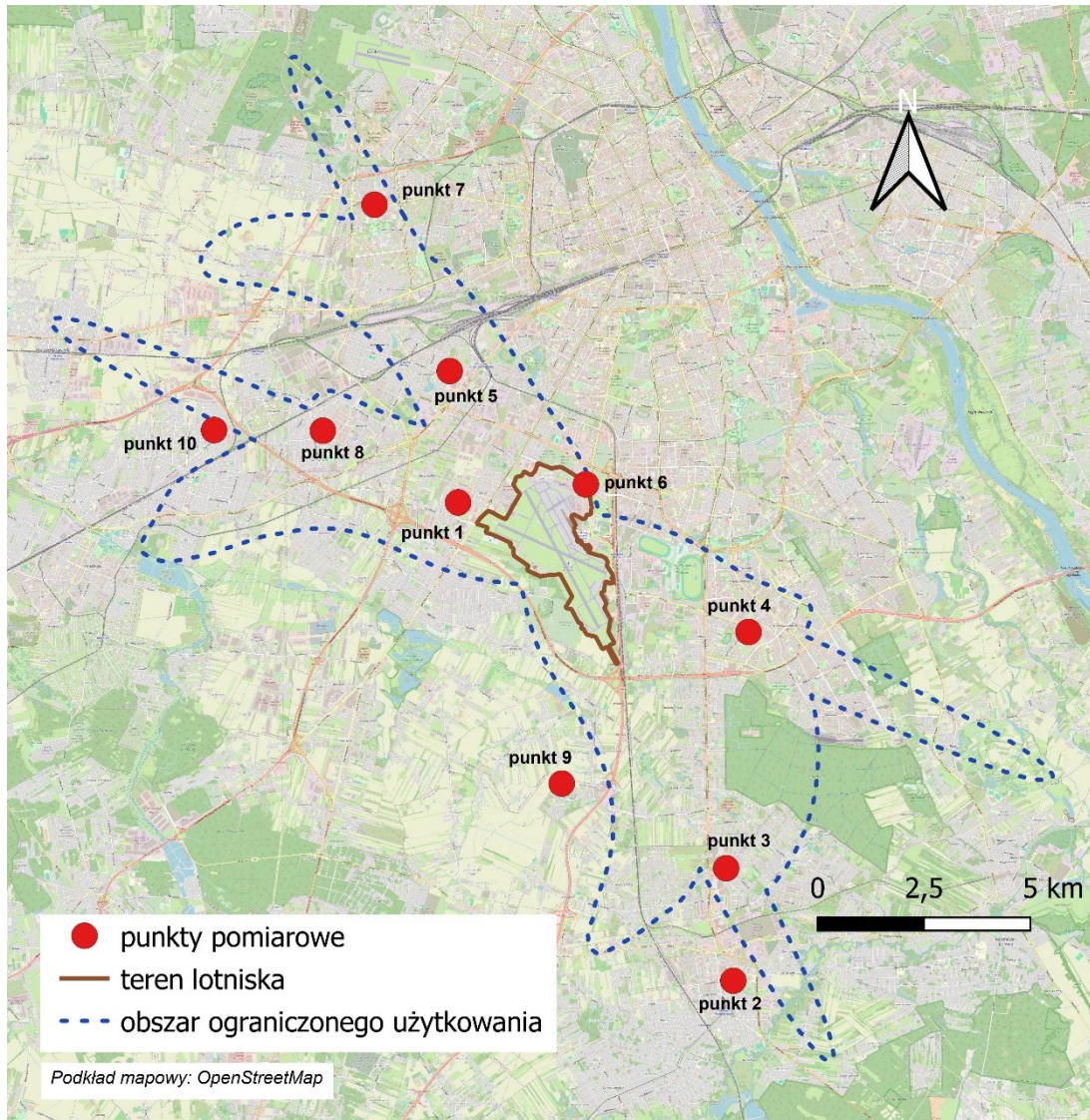
- Port Lotniczy Warszawa Modlin,
- Lotnisko Warszawa-Babice (Lotnisko Bemowo).

Dodatkowo funkcjonują także:

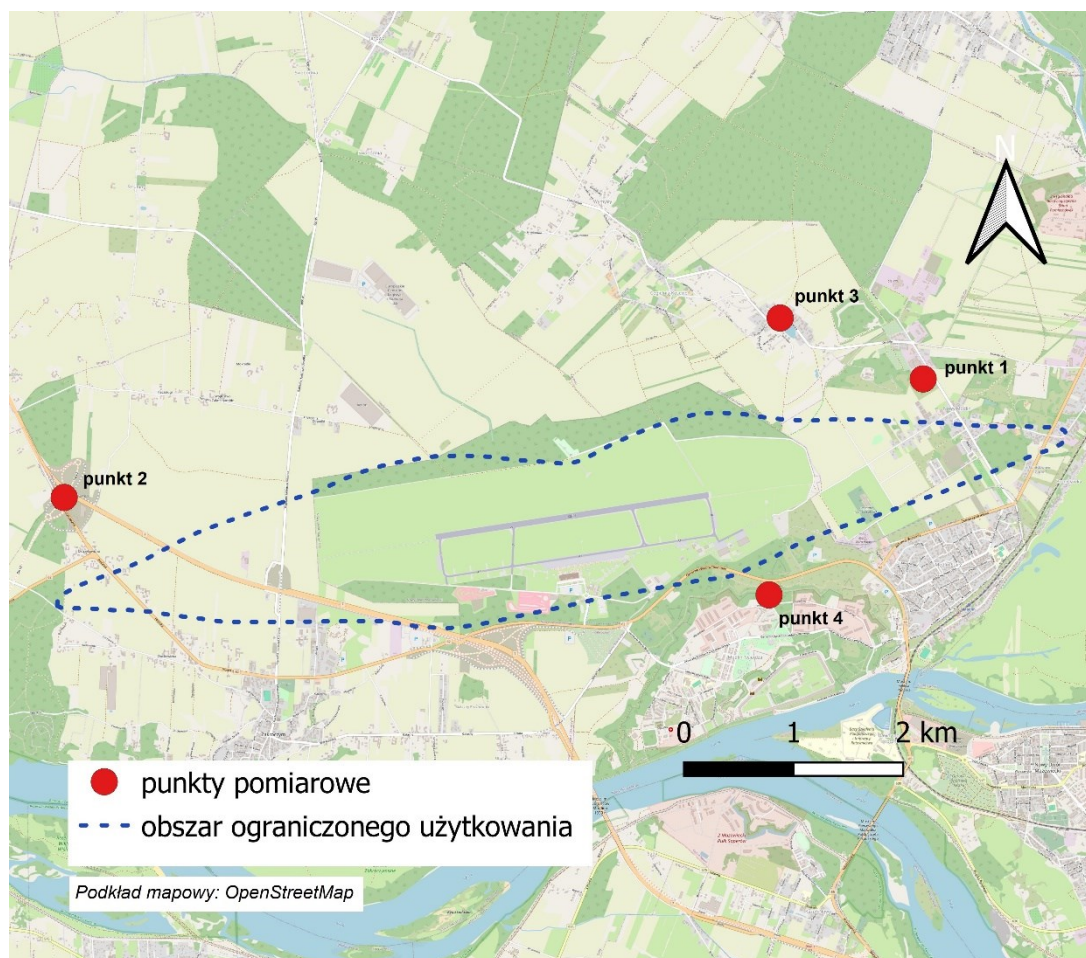
- Lądowisko Góraszka (należące do firmy General Aviation Sp. z o.o.),
- Lotnisko Płock (cywilne lotnisko sportowe),
- Lądowisko Przasnysz-Sierakowo (należące do Aeroklubu Północnego Mazowsza),
- Lotnisko Radom-Piastów (lotnisko sportowe Aeroklubu Radomskiego),
- Lądowisko Sochaczew-Bielice (należące do Wyższej Szkoły Oficerskiej Sił Powietrznych),
- Port Lotniczy Radom-Sadków (aktualnie zamknięte).

Najbardziej obciążone ruchem lotniczym w regionie, jak i w Polsce jest Lotnisko Chopina w Warszawie znajdujące się w dzielnicy Włochy. Właścicielem lotniska jest Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”.

Na mapach 11 i 12 przedstawiono lokalizacje punktów pomiarowych hałasu lotniczego, w których zarządzający lotniskiem z mocy prawa jest zobowiązany do prowadzenia ciągłych pomiarów hałasu



Mapa 11. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu lotniczego wokół lotniska im. Fryderyka Chopina w Warszawie



Mapa 12. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu lotniczego wokół lotniska w Modlinie

W aglomeracji warszawskiej dla lotniska im. F. Chopina, w związku z niemożnością dotrzymania standardów jakości środowiska (występują przekroczenia poziomów dopuszczalnych), został utworzony obszar ograniczonego użytkowania na podstawie rozporządzenia Wojewody Mazowieckiego Nr 50 z 7 sierpnia 2007 roku i zmieniony w 2011 roku na podstawie Przeglądu Ekologicznego (Uchwała Sejmiku Województwa Mazowieckiego Nr 76/11 z dnia 20 czerwca 2011 r. opublikowana w Dz. Urzędowym Woj. Mazowieckiego Nr 128 z dnia 20 lipca 2011 r., poz. 4086).

Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa – Modlin także posiada obszar ograniczonego użytkowania – Uchwała Nr 139/12 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 25 czerwca 2012 roku.

Tabela 20. Hałas lotniczy (wykonywany przez zarządzających lotniskiem) - liczba punktów pomiarowych w poszczególnych klasach przekroczeń wyrażonych wskaźnikami krótkookresowymi L_{AeqD} i L_{AeqN} w województwie mazowieckim w 2022 roku

Liczba punktów pomiarowych z przekroczeniami poziomów dopuszczalnych			
(0,1-5,0 dB)	(5,1-10,0 dB)	(10,1-15,0 dB)	brak przekroczeń
Pora dnia			
0	0	0	14
Pora nocy			
2	0	0	12

W ramach badań stwierdzono wystąpienie przekroczeń poziomów dopuszczalnych związanych z eksploatacją lotniska Chopina w Warszawie wyrażonych wskaźnikami krótkookresowymi w porze nocy w 2 punktach pomiarowych - w miejscowości Piastów (ul. Lelewela) oraz Zamienie (ul. Błędna).

Tabela 21. Wyniki pomiarów hałasu lotniczego w województwie mazowieckim dla wskaźników długookresowych L_{DWN} i L_N w 2022 roku

Numer punktu pomiarowego	Lokalizacja	Wskaźnik		Przekroczenie
		L_{DWN}	L_N	
Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa – Modlin				
1	Nowy Modlin 30A	53,8	44,1	-
2	Ostrzykowitzna 20	51,3	41,7	-
3	Kosewo 40	45,9	35,9	-
4	ul. Ledóchowskiego 390	46,9	37,3	-
Port Lotniczy im. Fryderyka Chopina w Warszawie				
1	Warszawa, ul. Działkowa	69,7	60,8	-
2	Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5	44,6	37,7	-
3	Piaseczno, ul. Chabrów	58,8	50,3	-
4	Warszawa, ul. Pileckiego	51,4	42,3	-
5	Warszawa, ul. Czereśniowa	52,6	43,5	-
6	Warszawa, ul. 17 Stycznia 40	51,6	45,1	-
7	Warszawa, ul. Kosutha 4	48,6	40,4	-
8	Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16	59,4	50,5	-
9	Zamienie, ul. Błędna 32	42,9	36,2	-
10	Piastów, ul. Lelewela 16/18	53,5	44,6	-

Poziomy hałasu określone **czerną czerwoną czerwoną** wskazują na przekroczenie poziomu dopuszczalnego

Oprócz badań wykonywanych przez zarządzających lotniskiem, w 2022 roku na obszarze województwa mazowieckiego prowadzono inne badania w zakresie hałasu lotniczego. Obiektem badań były przeloty statków powietrznych związanych z Portem Lotniczym im. F. Chopina w Pruszkowie ul. Partyzantów 2/4 – badania wykonane na rzecz Urzędu Marszałkowskiego w Warszawie w celu wykorzystania uzyskanych wyników w obszarze regulowanym prawnie. Pomiary wykonano od 2022-09-28 do 2022-09-29 i stwierdzono występowanie przekroczeń poziomów dopuszczalnych wyrażonych wskaźnikami krótkookresowymi w porze nocy o 2,6 dB.

C. Strategiczne mapy hałasu

Strategiczne mapy hałasu są wykonywane w celu oceny klimatu akustycznego środowiska i stanowią podstawowe źródło danych na temat poziomu hałasu w środowisku oraz liczby osób narażonych na przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu. Ponadto, mapy te są wykorzystywane do:

- Informowania społeczeństwa o zagrożeniach środowiska hałasem,
- Opracowania danych dla Państwowego Monitoringu Środowiska,
- Tworzenia i aktualizacji programów ochrony środowiska przed hałasem,
- Planowania strategicznego,
- Planowania i zagospodarowania przestrzennego.

W celu dokonania oceny klimatu akustycznego w ramach czwartej rundy mapowania, wykonywano strategiczne mapy hałasu dla:

- aglomeracji mających ponad 100 000 mieszkańców,
- głównych dróg, przez które rocznie przejeżdża ponad 3 000 000 pojazdów rocznie,
- głównych linii kolejowych, po których rocznie przejeżdża ponad 30 000 pociągów,
- głównych portów lotniczych, na których odbywa się powyżej 50 000 operacji rocznie.

Zgodnie z powyższym, powstały następujące opracowania:

- Strategiczna mapa hałasu miasta stołecznego Warszawy – Konsorcjum w składzie: KFB ACOUSTICS Sp. z o.o., ACESOFT Sp. z o.o., Svantek Sp. z o.o. – 2022 r.,
- Strategiczna mapa hałasu miasta Płocka – Konsorcjum w składzie: KFB ACOUSTICS Sp. z o.o., 2022r., ACESOFT Sp. z o.o. – 2022 r.,

- Strategiczna mapa hałasu miasta Radomia – Konsorcjum w składzie: LEMITOR Ochrona Środowiska Sp. z o.o., AKUSTIX Sp. z o.o., ECOPLAN J. Kowalczyk – 2022 r.,
- Strategiczna mapa hałasu dla dróg w mieście Siedlce po których przejeżdża ponad 3 000 000 pojazdów rocznie – ECOPLAN J. Kowalczyk – 2022 r.,
- Strategiczna mapa hałasu dla głównych dróg miasta Ostrołęki – PROFON ACOUSTICS Tomasz Harbat i Zakład Naukowo-Badawczy ECO-HERA Tomasz Krynicki oraz NOISER Piotr Kapica – 2022 r.,
- Strategiczna mapa hałasu dla dróg powiatowych o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie w powiecie grodziskim - Svantek Sp. z o.o. – Laboratorium Badawcze - 2022 r.,
- Strategiczna mapa hałasu dla dróg powiatowych o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie w powiecie legionowskim - Svantek Sp. z o.o.- Laboratorium Badawcze – 2022r.,
- Strategiczna mapa hałasu dla głównych dróg na terenie powiatu pruszkowskiego - BAASA Acoustics Sp. j.-2022 r.
- Strategiczna mapa hałasu dla odcinków dróg powiatowych po których przejeżdża ponad 3 000 000 pojazdów rocznie w granicach powiatu wołomińskiego - EKO-AKUSTYKA Filip Dymek oraz AnkomAkustik Pracownia Akustyki Sp. z o.o. 2022 r.,
- Strategiczna mapa hałasu dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie w województwie mazowieckim – Lemitor Ochrona Środowiska Sp. z o.o. Sp. k. – 2022r.,
- Strategiczna mapa akustyczna istniejącego klimatu akustycznego obszarów położonych w otoczeniu dróg wojewódzkich województwa mazowieckiego - Lemitor Ochrona Środowiska Sp. z o.o. Sp. k. – 2022r.,
- Strategiczna mapa hałasu dla odcinków linii kolejowych, po których przejeżdża ponad 30 000 pociągów rocznie, opracowana na potrzeby państwowego monitoringu środowiska – województwo mazowieckie – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala, Biuro Ochrony Środowiska – 2022 r.,
- Strategiczna mapa hałasu dla Lotniska Chopina w Warszawie – Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” oraz Svantek Sp. z o.o.- Laboratorium Badawcze – 2022 r.

Poniżej krótki opis wymienionych dokumentów.

STRATEGICZNE MAPY HAŁASU DLA MIAST O LICZBIE LUDNOŚCI POWYŻEJ 100 TYSIĘCY MIESZKAŃCÓW:

A) STRATEGICZNA MAPA HAŁASU MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

W poniższych tabelach przedstawiono liczbę mieszkańców miasta stołecznego Warszawy eksponowanych na hałas drogowy, kolejowy i przemysłowy dla wskaźników L_{DWN} i L_N

Tabela 22. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w przedziałach poziomu L_{DWN}

Szacunkowa liczba osób narażona na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} [dB]				
55,0 – 59,9	60,0 – 64,9	65,0 – 69,9	70,0 – 74,9	>75,0
271 800	172 800	89 000	27 200	1 700

Tabela 23. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w przedziałach poziomu L_N

Szacunkowa liczba osób narażona na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N [dB]				
50,0 – 54,9	55,0 – 59,9	60,0 – 64,9	65,0 – 69,9	>70,0
192 300	108 800	38 100	3 900	100

Tabela 24. Liczba osób narażonych na hałas kolejowy w przedziałach poziomu L_{DWN}

Szacunkowa liczba osób narażona na hałas kolejowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} [dB]				
55,0 – 59,9	60,0 – 64,9	65,0 – 69,9	70,0 – 74,9	>75,0
5 000	1 700	200	0	0

Tabela 25. Liczba osób narażonych na hałas kolejowy w przedziałach poziomu L_N

Szacunkowa liczba osób narażona na hałas kolejowy oceniany wskaźnikiem L_N [dB]				
50,0 – 54,9	55,0 – 59,9	60,0 – 64,9	65,0 – 69,9	>70,0
3 100	700	0	0	0

Tabela 26. Liczba osób narażonych na hałas tramwajowy w przedziałach poziomu L_{DWN}

Szacunkowa liczba osób narażona na hałas tramwajowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} [dB]				
55,0 – 59,9	60,0 – 64,9	65,0 – 69,9	70,0 – 74,9	>75,0
33 200	22 300	7 100	0	0

Tabela 27. Liczba osób narażonych na hałas tramwajowy w przedziałach poziomu L_N

Szacunkowa liczba osób narażona na hałas tramwajowy oceniany wskaźnikiem L_N [dB]				
50,0 – 54,9	55,0 – 59,9	60,0 – 64,9	65,0 – 69,9	>70,0
24 600	9 200	0	0	0

Tabela 28. Liczba osób narażonych na hałas lotniczy w przedziałach poziomu L_{DWN}

Szacunkowa liczba osób narażona na hałas lotniczy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} [dB]				
55,0 – 59,9	60,0 – 64,9	65,0 – 69,9	70,0 – 74,9	>75,0
0	0	0	0	0

Tabela 29. Liczba osób narażonych na hałas lotniczy w przedziałach poziomu L_N

Szacunkowa liczba osób narażona na hałas lotniczy oceniany wskaźnikiem L_N [dB]				
50,0 – 54,9	55,0 – 59,9	60,0 – 64,9	65,0 – 69,9	>70,0
0	0	0	0	0

Tabela 30. Liczba osób narażonych na hałas przemysłowy w przedziałach poziomu L_{DWN}

Szacunkowa liczba osób narażona na hałas przemysłowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} [dB]				
55,0 – 59,9	60,0 – 64,9	65,0 – 69,9	70,0 – 74,9	>75,0
100	0	0	0	0

Tabela 31. Liczba osób narażonych na hałas przemysłowy w przedziałach poziomu L_N

Szacunkowa liczba osób narażona na hałas przemysłowy oceniany wskaźnikiem L_N [dB]				
50,0 – 54,9	55,0 – 59,9	60,0 – 64,9	65,0 – 69,9	>70,0
100	0	0	0	0

Analiza trendów zmian stanu akustycznego m. st. Warszawy dokonana w oparciu o porównanie wyników mapowania w roku 2017 oraz 2022.

Hałas drogowy

Wyniki otrzymane dla hałasu drogowego wskazują na zmniejszenie emisji hałasu w porównaniu z poprzednią mapą akustyczną, szczególnie w przypadku wskaźnika L_N . Spowodowane jest to inwestycjami w sieć dróg w mieście oraz w jego otoczeniu, poprawą stanu technicznego dróg, rozbudową transportu publicznego.

Hałas kolejowy

Wyniki z roku 2022 nie wykazują istotnych różnic w zakresie ekspozycji terenów oraz mieszkańców na hałas kolejowy w porównaniu do roku 2017. Stwierdzono zmniejszenie narażenia na przekroczenia norm akustycznych dla wskaźników L_{DWN} i L_N . Hałas kolejowy zarówno w roku 2017, jak i 2022

należy do najmniej uciążliwych. Zmniejszenie narażenia na hałas kolejowy spowodowane jest modernizacją linii kolejowych, poprawą stanu technicznego torowisk oraz nowocześniejszym taborem kolejowym.

Hałas tramwajowy

Wyniki za rok 2022 wykazują pewną poprawę w zakresie ekspozycji terenów oraz mieszkańców na hałas tramwajowy w porównaniu do roku 2017, szczególnie dla wskaźnika L_N . Narażenie na przekroczenia norm akustycznych w roku 2022 w odniesieniu do liczby mieszkańców jest na nieco większym poziomie w przedziale do 65 dB niż w roku 2017. Wzrost narażenia na hałas tramwajowy jest wynikiem rozbudowy sieci torowisk tramwajowych. W 2022 roku ich długość wynosiła 133 km.

Hałas przemysłowy

Wyniki za rok 2022 wykazują zwiększenie powierzchni eksponowanej na hałas przemysłowy dla wskaźników L_{DWN} i L_N w porównaniu do roku 2017, co w dużej mierze jest wynikiem uwzględnienia parkingów znajdujących się na terenie dużych centrów handlowych czynnych w porze dnia. Dotyczy to wartości wskaźników L_{DWN} i L_N do 64,9dB, które nie powodują istotnego wzrostu ekspozycji mieszkańców na hałas. Narażenie na przekroczenia norm akustycznych w roku 2022 w odniesieniu do liczby mieszkańców jest na nieco niższym poziomie dla wskaźników L_{DWN} i L_N niż w roku 2017.

Hałas lotniczy

Najbardziej narażonym terenem, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikami L_{DWN} i L_N w odniesieniu do hałasu lotniczego we wszystkich przedziałach jest dzielnica Bemowo. W pozostałych dzielnicach nie odnotowano przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikami L_{DWN} i L_N . W 2022 roku nastąpił znaczący spadek powierzchni zagrożonej hałasem oraz osób narażonych na hałas lotniczy wyrażony wskaźnikami długookresowymi. Ponadto nastąpił wzrost powierzchni chronionych akustycznie na co wpływ mogą mieć różnice w wyznaczaniu granic terenów chronionych poza granicami obowiązujących MPZP.

Link do strony: https://mapa.um.warszawa.pl/mapaApp1/mapa?service=mapa_akustyczna

B) STRATEGICZNA MAPA HAŁASU MIASTA PŁOCKA

W poniższych tabelach przedstawiono liczbę mieszkańców Płocka eksponowanych na hałas drogowy, kolejowy i przemysłowy dla wskaźników L_{DWN} i L_N .

Tabela 32. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w przedziałach poziomu L_{DWN}

Szacunkowa liczba osób narażona na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} [dB]				
55,0 – 59,9	60,0 – 64,9	65,0 – 69,9	70,0 – 74,9	>75,0
14 500	10 800	3500	200	0

Tabela 33. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w przedziałach poziomu L_N

Szacunkowa liczba osób narażona na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N [dB]				
50,0 – 54,9	55,0 – 59,9	60,0 – 64,9	65,0 – 69,9	>70,0
9 700	3 000	400	0	0

Tabela 34. Liczba osób narażonych na hałas kolejowy w przedziałach poziomu L_{DWN}

Szacunkowa liczba osób narażona na hałas kolejowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} [dB]				
55,0 – 59,9	60,0 – 64,9	65,0 – 69,9	70,0 – 74,9	>75,0
400	100	0	0	0

Tabela 35. Liczba osób narażonych na hałas kolejowy w przedziałach poziomu L_N

Szacunkowa liczba osób narażona na hałas kolejowy oceniany wskaźnikiem L_N [dB]				
50,0 – 54,9	55,0 – 59,9	60,0 – 64,9	65,0 – 69,9	>70,0
300	100	0	0	0

Tabela 36. Liczba osób narażonych na hałas przemysłowy w przedziałach poziomu L_{DWN}

Szacunkowa liczba osób narażona na hałas przemysłowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} [dB]				
55,0 – 59,9	60,0 – 64,9	65,0 – 69,9	70,0 – 74,9	>75,0
0	0	0	0	0

Tabela 37. Liczba osób narażonych na hałas przemysłowy w przedziałach poziomu L_N

Szacunkowa liczba osób narażona na hałas przemysłowy oceniany wskaźnikiem L_N [dB]				
50,0 – 54,9	55,0 – 59,9	60,0 – 64,9	65,0 – 69,9	>70,0
0	0	0	0	0

Na podstawie map akustycznych wykonanych w roku 2017 i 2022 można stwierdzić:

- pozytywny trend zmian dla hałasu drogowego - w porównaniu z rokiem 2017 uciążliwość hałasu drogowego uległa zmniejszeniu,
- porównanie wyników obliczeń statystycznych dla hałasu drogowego wskazuje na zmniejszenie zarówno liczby osób, jak i wielkości obszaru miasta w poszczególnych zakresach uciążliwości hałasowej.

W porównaniu z mapą akustyczną z roku 2017 zmniejszyła się znacznie powierzchnia miasta, na której występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego w zakresie przekroczeń ocenianych jako „niedobry” i „zły”. W poprzedniej rundzie mapowania zastosowano odmienną metodykę szacowania liczby obiektów związanych z czasowym pobytem dzieci i młodzieży oraz szpitali i domów pomocy społecznej zagrożonych hałasem wyrażonym wskaźnikiem L_{DWN} i wskaźnikiem L_N , stąd nie było możliwe porównanie wyników uzyskanych w ostatniej rundzie mapowania do uprzednio sporządzonej mapy akustycznej.

W skali całego miasta zmniejszeniu uległa również uciążliwość hałasu przemysłowego. Jest to szczególnie widoczne w liczbie osób i wielkości obszarów w poszczególnych zakresach przekroczeń poziomów dopuszczalnych. Wynika to z zastosowanej odmiennej metodyki szacowania.

Znacznie zmniejszyła się uciążliwość hałasu kolejowego oraz powierzchnia miasta, na której występują przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu, a tym samym zmniejszeniu uległa liczba lokali mieszkalnych i liczba zagrożonych mieszkańców.

Link do strony <http://akumapa2022.plock.eu/opegiekamap/>

C) STRATEGICZNA MAPA HAŁASU MIASTA RADOMIA

W poniższych tabelach przedstawiono liczbę mieszkańców Radomia eksponowanych na hałas drogowy, kolejowy i przemysłowy dla wskaźników L_{DWN} i L_N

Tabela 38. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w przedziałach poziomu L_{DWN}

Szacunkowa liczba osób narażona na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} [dB]				
55,0 – 59,9	60,0 – 64,9	65,0 – 69,9	70,0 – 74,9	>75,0
27 100	16 300	5 900	1 200	0

Tabela 39. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w przedziałach poziomu L_N

Szacunkowa liczba osób narażona na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N [dB]				
50,0 – 54,9	55,0 – 59,9	60,0 – 64,9	65,0 – 69,9	>70,0
18 700	7 500	1 700	100	0

Tabela 40. Liczba osób narażonych na hałas kolejowy w przedziałach poziomu L_{DWN}

Szacunkowa liczba osób narażona na hałas kolejowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} [dB]				
55,0 – 59,9	60,0 – 64,9	65,0 – 69,9	70,0 – 74,9	>75,0
2 400	300	100	0	0

Tabela 41. Liczba osób narażonych na hałas kolejowy w przedziałach poziomu L_N

Szacunkowa liczba osób narażona na hałas kolejowy oceniany wskaźnikiem L_N [dB]				
50,0 – 54,9	55,0 – 59,9	60,0 – 64,9	65,0 – 69,9	>70,0
1 700	300	0	0	0

Tabela 42. Liczba osób narażonych na hałas przemysłowy w przedziałach poziomu L_{DWN}

Szacunkowa liczba osób narażona na hałas przemysłowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} [dB]				
55,0 – 59,9	60,0 – 64,9	65,0 – 69,9	70,0 – 74,9	>75,0
100	0	0	0	0

Tabela 43. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w przedziałach poziomu L_N

Szacunkowa liczba osób narażona na hałas przemysłowy oceniany wskaźnikiem L_N [dB]				
50,0 – 54,9	55,0 – 59,9	60,0 – 64,9	65,0 – 69,9	>70,0
100	0	0	0	0

Głównym źródłem hałasu, kształtującym klimat akustyczny na terenie Radomia jest hałas drogowy, który generuje największą liczbę przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu. Hałas pochodzenia kolejowego, przemysłowego i lotniczego stanowią źródła drugorzędne, które generują przekroczenia w dużo mniejszym stopniu, a ich zakres oddziaływania ogranicza się do ich bezpośredniego otoczenia.

Powierzchnia obszarów w granicach Radomia zagrożonych długookresowym hałasem drogowym (L_{DWN}), na których stan środowiska określa się jako „niedobry” stanowi 1,763 km², natomiast dla stanu określanego jako „zły” - 0,0004 km². W strefie o „niedobrych” warunkach akustycznych znajduje się 1,1 tys. lokali mieszkalnych, zamieszkałych przez około 2,8 tys. mieszkańców.

Powierzchnia obszarów najbardziej zagrożonych hałasem drogowym w porze nocy (L_N), na których stan środowiska określany jest jako „niedobry” wynosi 0,761 km², natomiast nie zidentyfikowano obszarów określanych jest jako „bardzo zły”. Na obszarze o „niedobrych” warunkach akustycznych znajduje się 0,7 tys. lokali mieszkalnych, które zamieszkuje 1,5 tys. ludzi.

W przypadku hałasu pochodzenia kolejowego długookresowego (L_{DWN}) „niedobre” warunki występują na powierzchni 0,022 km². Na obszarach określonych jako „niedobre” brak jest lokali mieszkalnych, a tym samym osób narażonych na hałas. W przypadku hałasu pochodzenia kolejowego mierzonego w porach nocnych (L_N) strefa o „niedobrych” warunkach środowiska zajmuje powierzchnię 0,027 km², w której znajduje się 1 szpital.

Powierzchnia terenów zagrożonych długookresowym hałasem przemysłowym w porze dnia (L_{DWN}), w strefie „niedobrych” warunków akustycznych wynosi 0,024 km², którą zamieszkuje 200 osób, w strefie „złych” warunków akustycznych wynosi 0,001 km², w której brak jest osób narażonych na hałas.

Powierzchnia terenów zagrożonych długookresowym hałasem przemysłowym w porze nocy (L_N) w strefie „niedobrych” warunków akustycznych wynosi 0,546 km². W strefie „złych” warunków powierzchnia wynosi 0,008 km². W strefie przekroczeń hałasem przemysłowym nie znajduje się żaden lokal mieszkalny.

STRATEGICZNE MAPY HAŁASU DRÓG PO KTÓRYCH PRZEJEŻDŻA PONAD 3 000 000 POJAZDÓW ROCZNIE

A) MIASTO SIEDLCE

Tabela 44. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w przedziałach poziomu L_{DWN}

Szacunkowa liczba osób narażona na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} [dB]				
55,0 – 59,9	60,0 – 64,9	65,0 – 69,9	70,0 – 74,9	>75,0
8 300	7 500	5 700	1 500	0

Tabela 45. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w przedziałach poziomu L_N

Szacunkowa liczba osób narażona na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N [dB]				
50,0 – 54,9	55,0 – 59,9	60,0 – 64,9	65,0 – 69,9	>70,0
7 400	6 000	1 600	0	0

Porównując wyniki strategicznej mapy hałasu z 2022 r. z mapą akustyczną z roku 2017, zaobserwowano spadek liczby osób zagrożonych hałasem w przedziale 55,0–59,9 dB wyrażonych wskaźnikiem L_{DWN} (9 776 osób w 2017 roku). Wzrost liczby osób zagrożonych hałasem w przedziałach 60,0–64,9 dB, 65,0–69,9 dB, 70,0–74,9 dB (kolejno: 4 379, 5 149, 1 038 osób w 2017 roku).

Dla porównania wyników liczby osób zagrożonych hałasem wyrażonym wskaźnikiem L_N z 2017 roku, zaobserwowano wzrost liczby osób zagrożonych hałasem w przedziałach 50,0–54,9 dB, 55–59,9 dB, 60,0–64,9 dB (kolejno: 6 474, 5 346, 2 229 w 2017 roku) oraz spadek liczby osób zagrożonych hałasem w przedziale 60,0–64,9 dB, 65,0–69,9 dB (kolejno: 2 229, 489 w 2017 roku).

Biorąc pod uwagę trend wzrostu liczby pojazdów na drogach należy spodziewać się, iż bez podejmowania dodatkowych działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, stan klimatu akustycznego w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowych odcinków dróg będzie ulegał dalszemu pogorszeniu. Tam, gdzie występują obecnie przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu, będzie następowało dalsze zwiększanie przekroczeń. W miejscach gdzie nie występują obecnie przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu w kolejnych latach mogą one zacząć występować.

B) MIASTO OSTROŁĘKA

Tabela 46. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w przedziałach poziomu L_{DWN}

Szacunkowa liczba osób narażona na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} [dB]				
55,0 – 59,9	60,0 – 64,9	65,0 – 69,9	70,0 – 74,9	>75,0
1 909	1 777	569	81	0

Tabela 47. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w przedziałach poziomu L_N

Szacunkowa liczba osób narażona na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N [dB]				
50,0 – 54,9	55,0 – 59,9	60,0 – 64,9	65,0 – 69,9	>70,0
1 895	840	225	3	0

W porównaniu do 2017 roku obserwuje się wzrost natężenia ruchu na badanych odcinkach dróg na terenie Miasta Ostrołęka, powodując wzrost powierzchni obszarów zagrożonych hałasem oraz liczbę osób narażonych na nadmierny hałas.

C) DROGI POWIATOWE NA TERENIE POWIATU GRODZISKIEGO

Tabela 48. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w przedziałach poziomu L_{DWN}

Szacunkowa liczba osób narażona na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} [dB]				
55,0 – 59,9	60,0 – 64,9	65,0 – 69,9	70,0 – 74,9	>75,0
600	500	100	0	0

Tabela 49. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w przedziałach poziomu L_N

Szacunkowa liczba osób narażona na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N [dB]				
50,0 – 54,9	55,0 – 59,9	60,0 – 64,9	65,0 – 69,9	>70,0
500	200	0	0	0

Na obszarze powiatu grodziskiego największą powierzchnię stanowią tereny zagrożone hałasem wyrażonym wskaźnikiem L_{DWN} , na których stan środowiska akustycznego określany jest jako „niedobry” na powierzchni 1,339 km². Powierzchnia obszarów najbardziej zagrożonych hałasem drogowym wyrażonych wskaźnikiem L_N , na których stan środowiska określany jest jako „niedobry” wynosi 0,974 km²

D) DRÓGI POWIATOWE NA TERENIE POWIATU LEGIONOWSKIEGO**Tabela 50.** Liczba osób narażonych na hałas drogowy w przedziałach poziomu L_{DWN}

Szacunkowa liczba osób narażona na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} [dB]				
55,0 – 59,9	60,0 – 64,9	65,0 – 69,9	70,0 – 74,9	>75,0
1 100	600	100	0	0

Tabela 51. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w przedziałach poziomu L_N

Szacunkowa liczba osób narażona na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N [dB]				
50,0 – 54,9	55,0 – 59,9	60,0 – 64,9	65,0 – 69,9	>70,0
600	100	0	0	0

Strategiczna mapa hałasu dla dróg powiatu legionowskiego została wykonana pierwszy raz, dlatego nie można ocenić kierunków zmian klimatu akustycznego. Analiza przeprowadzona w ramach wykonywania mapy wykazała, że najwięcej osób zamieszkuje tereny o „niedobrym” klimacie akustycznym.

E) DRÓGI GŁÓWNE NA TERENIE POWIATU PRUSZKOWSKIEGO**Tabela 52.** Liczba osób narażonych na hałas drogowy w przedziałach poziomu L_{DWN}

Szacunkowa liczba osób narażona na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} [dB]				
55,0 – 59,9	60,0 – 64,9	65,0 – 69,9	70,0 – 74,9	>75,0
1 900	1 400	300	0	0

Tabela 53. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w przedziałach poziomu L_N

Szacunkowa liczba osób narażona na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N [dB]				
50,0 – 54,9	55,0 – 59,9	60,0 – 64,9	65,0 – 69,9	>70,0
1 400	400	0	0	0

Dla powiatu pruszkowskiego strategiczną mapę hałasu wykonano po raz pierwszy, dlatego nie można wykonać analizy kierunków zmian klimatu akustycznego. Można zaobserwować, że najwięcej osób zamieszkuje tereny, których stan klimatu akustycznego określamy jako „niedobry”.

F) DRÓGI POWIATOWE NA TERENIE POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO**Tabela 54.** Liczba osób narażonych na hałas drogowy w przedziałach poziomu L_{DWN}

Szacunkowa liczba osób narażona na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} [dB]				
55,0 – 59,9	60,0 – 64,9	65,0 – 69,9	70,0 – 74,9	>75,0
4 288	4 288	6 303	0	0

Tabela 55. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w przedziałach poziomu L_N

Szacunkowa liczba osób narażona na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N [dB]				
50,0 – 54,9	55,0 – 59,9	60,0 – 64,9	65,0 – 69,9	>70,0
6 293	6 293	0	0	0

W strategicznej mapie hałasu oceniano uciążliwość akustyczną pochodzącą z odcinków dróg powiatowych nr: 4357W, 4358W, 4359W, 4352W, 4354W, 4363W, 4366W znajdujących się w miejscowościach Wołomin, Kobyłka, Marki, Ząbki i Zielonka. Analizą objęto odcinki o łącznej długości 17,55 km. Obszar podlegający ocenie ma powierzchnię 10,15 km². Na podstawie przeprowadzonych analiz akustycznych stwierdzono, iż największe zagrożenie terenów chronionych akustycznie występuje przy drodze 4363W w m. Ząbki (ul. Piłsudskiego). Przekroczenia wartości dopuszczalnych wskaźników L_{DWN} oraz L_N występują na poziomie 10-15 dB przy zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej.

G) DROGI KRAJOWE NA TERENIE WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**Tabela 56.** Zestawienie liczby osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} z podziałem na powiaty woj. mazowieckiego wokół odcinków dróg krajowych objętych opracowaniem

Powiat	Liczba osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} [dB]				
	55,0 – 59,9	60,0 – 64,9	65,0 – 69,9	70,0 – 74,9	>75,0
białobrzescki	1 000	800	200	100	0
ciechanowski	800	600	400	0	0
garwoliński	1 800	800	200	100	0
gostyniński	100	100	100	0	0
grodziski	1 200	500	100	0	0
grójecki	3 200	1 300	500	200	0
kozienicki	1 000	700	400	0	0
legionowski	2 300	800	200	0	0
makowski	100	100	0	0	0
miński	4 000	1 700	800	400	0
mławski	1 900	800	400	400	100
nowodworski	1 600	800	400	100	0
ostrołęcki	500	400	200	0	0
Ostrołęka	0	0	0	0	0
ostrowski	1 400	400	100	0	0
otwocki	3 300	1100	300	100	0
piaseczyński	5 300	2 500	1 100	900	100
płocki	500	200	200	0	0
płoński	2 500	1 200	500	200	0
pruskowski	4 600	2 000	500	100	0
przasnyski	400	300	300	0	0
pułtowski	700	400	300	200	200
radomski	3 600	2 100	1 100	200	0
Siedlce	0	0	0	0	0
siedlecki	1 300	800	600	200	0
sierpecki	500	200	200	100	0
sochaczewski	1 400	700	600	200	0
sokołowski	100	100	100	0	0
szydłowiecki	1 100	300	0	0	0
m.st. Warszawa	2 400	1 400	100	100	100
warszawski zachodni	5 100	2 200	1 100	400	100
węgrowski	200	200	200	0	0
wołomiński	5 600	3 100	800	100	0
wyszowski	1 900	1 200	500	100	0
zwoleński	1 000	500	400	400	100
żyrardowski	2 100	900	400	200	0
Razem	64 500	31 200	13 300	4 800	700

Tabela 57. Zestawienie liczby osób ekspozowanych na hałas, w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N , z podziałem na powiaty woj. mazowieckiego wokół odcinków dróg krajowych objętych opracowaniem

Powiat	Liczba osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N [dB]				
	50,0 – 54,9	55,0 – 59,9	60,0 – 64,9	65,0 – 69,9	>70,0
białobrzeski	1 000	500	100	0	0
ciechanowski	600	500	200	0	0
garwoliński	1 400	400	100	0	0
gostyniński	100	100	100	0	0
grodziski	1 000	200	0	0	0
grójecki	2 300	900	400	100	0
kozienicki	600	600	100	0	0
legionowski	1 300	300	100	0	0
makowski	100	100	0	0	0
miński	2 700	1 200	600	0	0
mławski	1 500	600	400	300	0
nowodworski	1 100	600	200	0	0
ostrołęcki	400	300	100	0	0
Ostrołęka	0	0	0	0	0
ostrowski	1 000	200	0	0	0
otwocki	2 100	600	200	100	0
piaseczyński	3 900	1 700	1 200	200	0
płocki	300	200	100	0	0
płoński	2 000	800	400	100	0
pruskowski	3 400	1 100	200	0	0
przasnyski	300	300	100	0	0
pułtowski	500	400	200	300	0
radomski	3 100	1 700	600	100	0
Siedlce	0	0	0	0	0
siedlecki	1 000	800	400	100	0
sierpecki	400	200	100	0	0
sochaczewski	1 000	700	400	100	0
sokołowski	100	100	100	0	0
szydłowiecki	800	100	0	0	0
m.st. Warszawa	2 200	600	100	100	0
warszawski zachodni	3 700	1700	800	200	0
węgrowski	200	200	100	0	0
wołomiński	4 600	2 000	300	100	0
wyszkowski	1 700	1 000	200	0	0
zwolencki	700	400	500	300	0
żyrardowski	1 800	700	200	100	0
Razem	48 900	21 800	8 600	2 200	0

Na podstawie przeprowadzonych analiz stwierdzono spadek wartości liczby ludności narażonej na hałas dla analizowanych powiatów, za wyjątkiem powiatu węgrowskiego, gdzie odnotowano wzrost liczby mieszkańców narażonych na hałas.

H) DRUGI WOJEWÓDZKIE NA TERENIE WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Tabela 58. Zestawienie liczby osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} z podziałem na powiaty woj. mazowieckiego wokół odcinków dróg wojewódzkich objętych opracowaniem

Powiat	Liczba osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} [dB]				
	55,0 – 59,9	60,0 – 64,9	65,0 – 69,9	70,0 – 74,9	>75,0
ciechanowski	600	700	300	100	0
garwoliński	0	0	0	0	0
grodziski	1 900	1 200	800	200	100
grójecki	300	200	200	100	0
legionowski	2 500	2 100	1 600	200	0
miński	1 000	700	600	100	0
mławski	1 000	700	700	200	0
nowodworski	2 500	2 100	1 600	200	0
ostrołęcki	0	0	0	0	0
ostrowski	600	400	500	0	0
otwocki	600	400	200	0	0
piaseczyński	3 200	1 800	1 300	500	0
płocki	0	100	0	0	0
płoński	0	0	0	0	0
pruskowski	3 400	2 100	900	300	0
radomski	800	400	100	0	0
siedlecki	300	400	200	0	0
sochaczewski	1 000	1 000	600	0	0
sokołowski	0	0	100	100	0
szydłowiecki	0	0	0	0	0
warszawski zachodni	1 500	1 500	1 100	200	0
węgrowski	100	100	100	0	0
wołomiński	4 500	2 600	1 600	200	0
wyszkowski	900	600	200	0	0
żyrardowski	300	200	100	0	0
Razem	27 000	19 300	12 800	2 400	100

Tabela 59. Zestawienie liczby osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N z podziałem na powiaty woj. mazowieckiego wokół odcinków dróg wojewódzkich objętych opracowaniem

Powiat	Liczba osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N [dB]				
	50,0 – 54,9	55,0 – 59,9	60,0 – 64,9	65,0 – 69,9	>70,0

OCENA STANU AKUSTYCZNEGO ŚRODOWISKA NA TERENIE WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO W ROKU 2022

ciechanowski	700	300	200	0	0
garwoliński	0	0	0	0	0
grodziski	1 400	900	500	100	0
grójecki	200	200	100	0	0
legionowski	2 100	1 800	400	0	0
miński	700	700	200	0	0
mławski	700	800	300	0	0
nowodworski	2 100	1 800	400	0	0
ostrołęcki	0	0	0	0	0
ostrowski	400	500	100	0	0
otwocki	400	300	0	0	0
piaseczyński	2 300	1 400	700	100	0
płocki	100	0	0	0	0
płoński	0	0	0	0	0
pruszkowski	2 400	1 100	500	0	0
radomski	800	400	100	0	0
siedlecki	300	300	0	0	0
sochaczewski	1 100	800	100	0	0
sokołowski	0	0	100	100	0
szydlowiecki	0	0	0	0	0
warszawski zachodni	1 500	1 200	400	0	0
węgrowski	100	100	100	0	0
wołomiński	3 200	2 100	600	0	0
wyszowski	700	300	0	0	0
żyrardowski	200	200	0	0	0
Razem	21 400	15 200	4 800	300	0

Dla większości dróg, w otoczeniu których występują przekroczenia, hałas kwalifikuje się w zakresie „niedobrych” warunków akustycznych.

Na podstawie analizy terenów zagrożonych w danych zakresach można zaobserwować znaczące zmniejszenie liczby mieszkańców zagrożonych przekroczeniami dopuszczalnego poziomu hałasu. Dla wskaźnika L_{DWN} odnotowano wzrost o 60% spowodowany zwiększeniem długości analizowanych dróg, Dla wskaźnika L_N odnotowano spadek na poziomie 26% spowodowany inwestycjami, remontami oraz przebudową dróg wojewódzkich.

STRATEGICZNA MAPA HAŁASU DLA ODCINKÓW LINII KOLEJOWYCH, PO KTÓRYCH PRZEJEŻDŻA PONAD 30 000 POCIĄGÓW ROCZNIE, OPRACOWANA DLA POTRZEB PAŃSTWOWEGO MONITORINGU ŚRODOWISKA – WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE

Tabela 60. Liczba osób ekspozowanych na hałas kolejowy w przedziałach poziomu L_{DWN}

Liczba osób w obszarach ekspozowanych na hałas oceniany wskaźnikiem L_{DWN} [dB]					
55,0 – 59,9	60,0 – 64,9	65,0 – 69,9	70,0 – 74,9	75,0 – 79,9	>80,0
143 000	56 700	16 300	2 100	200	0

Tabela 61. Liczba osób ekspozowanych na hałas kolejowy w przedziałach poziomu L_N

Liczba osób w obszarach ekspozowanych na hałas oceniany wskaźnikiem L_N [dB]					
50,0 – 54,9	55,0 – 59,9	60,0 – 64,9	65,0 – 69,9	70,0 – 74,9	>75,0
107 800	39 400	9 600	800	100	0

W ramach aktualnej strategicznej mapy hałasu zastosowano nową metodykę obliczeń dla hałasu kolejowego, co spowodowało brak możliwości bezpośredniego porównania wyników mapowania w ramach poprzedniej i obecnej rundy mapowania.

STRATEGICZNA MAPA HAŁASU DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Tabela 62. Liczba osób narażonych na hałas lotniczy w przedziałach poziomu L_{DWN}

Szacunkowa liczba osób narażona na hałas lotniczy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} [dB]				
55,0 – 59,9	60,0 – 64,9	65,0 – 69,9	70,0 – 74,9	>75,0
23 000	1 300	100	0	0

Tabela 63. Liczba osób narażonych na hałas lotniczy w przedziałach poziomu L_N

Szacunkowa liczba osób narażona na hałas lotniczy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} [dB]				
50,0 – 54,9	55,0 – 59,9	60,0 – 64,9	65,0 – 69,9	>70,0
6 200	100	0	0	0

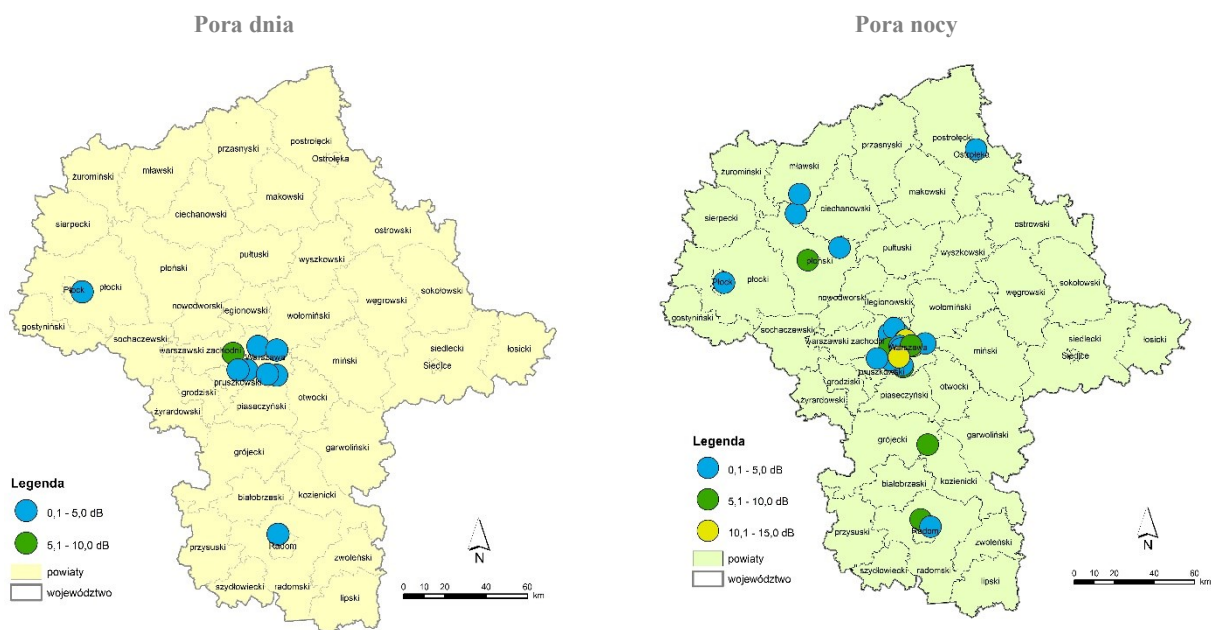
Przeprowadzone analizy wykazały zmniejszenie liczby łącznej powierzchni oraz liczby ludności objętych oddziaływaniem akustycznym portu lotniczego. Należy podkreślić, że głównym czynnikiem, który spowodował powyższy spadek zasięgu oddziaływania hałasu lotniczego w roku 2021 w porównaniu do roku 2016 było obniżenie liczby wykonywanych operacji lotniczych wynikające z wprowadzonych ograniczeń na skutek wybuchu pandemii COVID-19. W roku 2021 na Lotnisku Chopina odbyło się łącznie niecałe 96 tys. operacji lotniczych, natomiast w roku 2016 było ich prawie 156 tys.

Podsumowanie

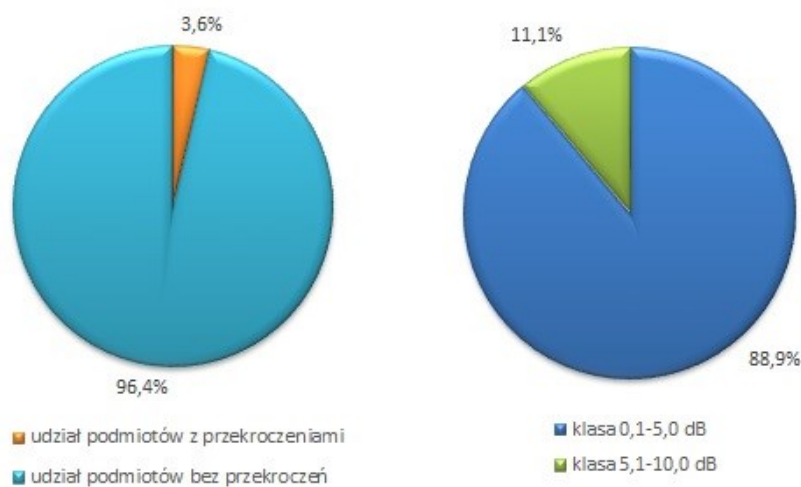
Hałas drogowy w województwie mazowieckim powoduje znaczną uciążliwość dla ludności. Wyniki badań hałasu drogowego w znacznej części punktów pomiarowych wykazały przekroczenia poziomów dopuszczalnych dla wskaźników krótko- i długookresowych dla poszczególnych rodzajów terenów chronionych. Największe zagrożenie hałasem występuje wzdłuż głównych ciągów komunikacyjnych w centrach miast przy zwartej zabudowie mieszkaniowej oraz dróg o dużym natężeniu ruchu, głównie pojazdów ciężkich.

W przypadku strategicznych map hałasu widać tendencję polegającą na zmniejszaniu emisji hałasu w porównaniu do poprzednich analiz, szczególnie w przypadku wskaźnika L_N , co jest spowodowane prowadzonymi inwestycjami w sieć dróg oraz ich otoczeniu, poprawą jakości dróg, rozbudową transportu publicznego, unowocześnianiem taboru drogowego.

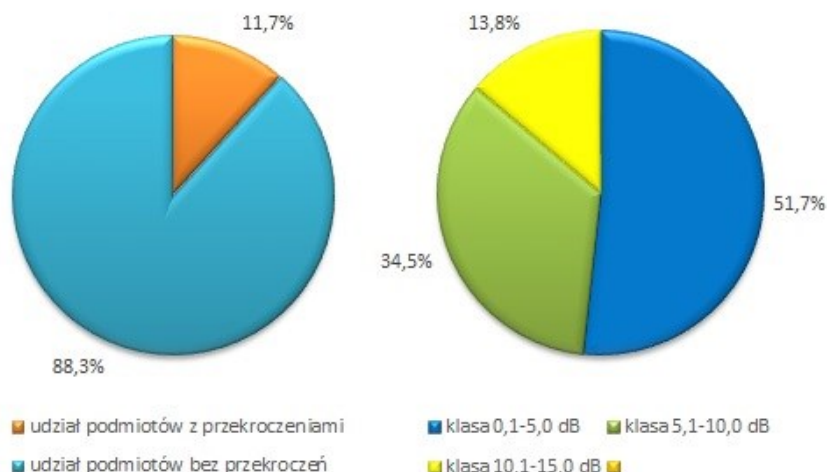
Hałas przemysłowy na obszarze województwa mazowieckiego ma charakter lokalny. Na ponadnormatywny hałas narażona jest ludność mieszkająca w bezpośrednim sąsiedztwie podmiotów posiadających uciążliwe źródła hałasu. Strategiczne mapy hałasu wskazują na zmniejszenie uciążliwości hałasu przemysłowego szczególnie w liczbie osób i wielkości obszarów w poszczególnych zakresach przekroczeń poziomów dopuszczalnych.



Mapa 13. Lokalizacja zbadanych w 2022 roku obiektów przemysłowych w których doszło do przekroczeń poziomów dopuszczalnych (źródło: baza EHAŁAS-P)



Wykres 3. Udział podmiotów z przekroczeniami dla pory dnia (L_{AeqD}) oraz ich rozkład w poszczególnych klasach przekroczeń (źródło: baza EHAŁAS-P)



Wykres 4. Udział podmiotów z przekroczeniami dla pory nocy (L_{AeqN}) oraz ich rozkład w poszczególnych klasach przekroczeń (źródło: baza EHAŁAS-P)

Hałas lotniczy dotyczy głównie aglomeracji warszawskiej oraz lotniska w Modlinie. W ramach badań wykonanych w 2022 roku przez zarządzających lotniskiem nie stwierdzono przekroczeń wskaźników długookresowych. Wystąpiły natomiast przekroczenia wskaźników krótkookresowych w przypadku 2 punktów pomiarowych dla Portu Lotniczego im. Fryderyka Chopina w Warszawie (Piastów, ul. Lelewela oraz Zamienie, ul. Błędna), oraz w ramach pomiarów wykonanych na rzecz Urzędu Marszałkowskiego w Warszawie (Pruszków, ul. Partyzantów 2/4). Strategiczne mapy hałasu wskazują, że najbardziej narażonym terenem, na którym występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikami długookresowymi jest dzielnica Bemowo w Warszawie. W pozostałych dzielnicach nie odnotowano przekroczeń dopuszczalnych poziomów. W 2022 roku nastąpił znaczny spadek powierzchni zagrożonej hałasem oraz osób narażonych na hałas lotniczy wyrażony wskaźnikami długookresowymi. Badania realizowane w ramach PMŚ przez GIOŚ nie wykazały wystąpienia przekroczeń wskaźników krótkookresowych, a zmierzone poziomy są znacznie poniżej wartości dopuszczalnych.

Hałas szynowy ma zakres oddziaływania ograniczony do bezpośredniego otoczenia infrastruktury kolejowej. Badania hałasu kolejowego wykonane przez GIOŚ w ramach PMŚ wykazały wystąpienie przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu w jednym punkcie pomiarowym (Zalesie Górne, gmina Piaseczno) tylko w porze dziennej. Strategiczne mapy hałasu wykazują, że hałas kolejowy w województwie mazowieckim należy do najmniej uciążliwych źródeł hałasu. Zmniejszenie narażenia na ten rodzaj źródła spowodowane jest modernizacją linii kolejowych, poprawą stanu torowisk oraz unowocześnieniem taboru kolejowego. W przypadku hałasu tramwajowego (Warszawa) nastąpił wzrost narażenia na ten rodzaj źródeł. Jest to wynikiem rozbudowy sieci torowisk tramwajowych. Badania wykonane w ramach pomiarów okresowych wykazały wystąpienie przekroczeń w 8 punktach pomiarowych.