



MINISTERSTWO  
ROLNICTWA  
I ROZWOJU WSI



Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Morski i Rybacki



## Załącznik nr 2 do SWZ

### Opis przedmiotu zamówienia Statku zwany w skrócie OPZ

1. Przedmiotem zamówienia (zamienne przedmiotem umowy) jest zakup oraz dostawa statku patrolowego, zwanego w skrócie statkiem. Przedmiotu zamówienia obejmuje:
  - 1) wykonanie oraz dostawę statku wraz z kompletnym i niezbędnym wyposażeniem z punktu widzenia celu i przeznaczenia przedmiotu umowy,
  - 2) kompletną dokumentację zgodnie z wymogami pkt. 3 i 5.
  - 3) rozruch i próby kontrolne pływania oraz działania wszystkich urządzeń i oprzyrządowania statku – zgodnie z pkt.8 ,
  - 4) przeszkolenie obsługi - załogi statku – zgodnie z pkt. 8.
2. Statek przeznaczony będzie do prowadzenia działań kontrolnych na morskich wodach wewnętrznych
3. Statek powinien być odebrany przez uznane towarzystwo klasyfikacyjne oraz posiadać :
  - 1) świadectwo klasy uznanego Towarzystwa Klasyfikacyjnego,
  - 2) wymaganą przez Towarzystwo Klasyfikacyjne dokumentację techniczno – ruchową poszczególnych maszyn i urządzeń jednostek,
  - 3) wymagane przez Towarzystwo Klasyfikacyjne plany poszczególnych instalacji,
  - 4) kartę bezpieczeństwa wydaną przez Polską Administrację Morską,
  - 5) świadectwo sanitarne oraz wymagane dokumenty niezbędne do jego uzyskania,
  - 6) świadectwo pomiarowe,
  - 7) świadectwa i certyfikaty wszystkich urządzeń oraz materiałów statku,
  - 8) inne dokumenty, świadectwa i certyfikaty niezbędne do zarejestrowania statków pod polską banderą.
  - 3.1. Przez uznane Towarzystwo Klasyfikacyjne rozumie się Polski Rejestr Statków Spółka Akcyjna ze siedzibą w Gdańsku lub inny podmiot uznany i działający zgodnie z przepisami wskazanymi powyżej. Podmiot uznany to podmiot będący członkiem International Association of Classification Societies (IACS) (w języku polskim: Międzynarodowe Stowarzyszenie Towarzystw Klasyfikacyjnych).
  - 3.2. Statek musi spełniać wymaga definicji w rozumieniu art. 5 pkt. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 680).

#### 4. Parametry statku i dane techniczne statku oraz wyposażenie:

##### 4.1 wymiary główne statku:

- długość całkowita: 8 - 9 m,
- szerokość konstrukcyjna: 2,7 – 3,0 m,
- zanurzenie maks.: 0,9 m,
- waga: 3000-4000 kg
- max ilość osób na pokładzie: 7 osób,
- miejsca sypialniane: 0
- poj. zbiornika na wodę zimną min. 40 dcm<sup>3</sup>,
- poj. zbiornika na wodę gorącą min. 40 dcm<sup>3</sup>,
- poj. zbiornika na ścieki min. 50 dcm<sup>3</sup>,
- zasięg co najmniej 400 km,
- prędkość maksymalna statku minimum 35 węzłów.
- **Uwaga** : skrót „min.“ oznacza minimum.

##### 4.2 Wymagania statku:

##### 5.3.1. Sterówka :

- pojedyncze hydrauliczne sterowanie –sterówka (bez dod. sterowania z zewnątrz),
- sterówka powinna zapewniać nieograniczony widok we wszystkich kierunkach, dach sterówki stały (nie otwierany), wzmocniony, pokryty powłoką antypoślizgową,
- drzwi do sterówki – sterówka musi posiadać drzwi : z rufy oraz prawej i lewej burty,
- ogrzewanie sterówki w czasie żeglugi i niezależne w czasie postoju,
- dwa amortyzowane fotele kubełkowe z tapicerką zmywalną i zagłówkami (możliwie wąskie, nieograniczające swobodnego przejścia),
- odpływy kokpitu średnica min. 5 cm, otwarte bez sitka,
- gniazda elektryczne 230V w sterówce i komorze silnika przy zasilaniu z lądu,
- przetwornica prądu 12 V/230 V z gniazdem w sterówce.

##### 5.3.2. Pokład i wyposażenie pokładu oraz rufa:

- dwie odbojnice stałe, dolna od rufy do ok. 2/3 dł. statku,
- komplet cum w tym : 4 szt. po 10 m, średnica 16 mm oraz 4 szt. odbijaczy (dł. ok. 90 cm +-5 cm),
- pokład wolny na dziobie i rufie przeznaczony na wydobywane sieci,
- swobodne przejście wokół sterówki na dziób i na rufę,
- pokład antypoślizgowy odcień jasny,

- dwie ławki /szafki na rufie z pojemnikami ( prawa i lewa burta) pokryte powłoką antypoślizgową,
- drabinka zejściowa do wody, oraz drabina umożliwiająca wejście na dach,
- regulowany pantograf na lewej (bakburcie) burcie,
- odpływy kokpitu średnica min. 5 cm, otwarte bez sitka,
- woda pod ciśnieniem na pokładzie (woda zaburtowa).

#### 5.3.3. Wyposażenie Nawigacyjne :

- a) autopilot,
- b) wielofunkcyjna stacja nawigacyjna, wielkość plotera co najmniej 12 cali ( z aktualną mapą : Zatoki Gdańskiej i Zalewu Wiślanego (obsługa w języku polskim),
- c) radar szerokopasmowy zapewniający widoczność obiektów od dziobu statku do 36 Mil Morskich, przy minimalnym zużyciu mocy i zerowym szkodliwym promieniowaniu.
- d) echosonda pionowa 3D z czujnikami montowanymi w kadłubie (trójwymiarowy obraz dna),
  - z zastrzeżeniem, że całość wyposażenia nawigacyjnego, w tym urządzenia i oprzyrządowanie (cała elektronika) winna być wyprodukowana przez jednego producenta (pochodzić od jednego producenta), nadto serwis urządzeń i wyposażenia powinien być możliwy do wykonania przez jednego serwisanta (jeden serwis);

#### 5.3.4. Napęd :

- 1) Silnik stacjonarny typ Diesel z przekładnią typu Z ,
- 2) Dodatkowy silnik zaburtowy z długą stopą i śrubą uciągową, silnik zaburtowy, czterosurowy o mocy 6-8 KM i wadze max. do 28 kg, z długą stopą i śrubą uciągową,
- 3) podgrzewanie silnika na postoju,
- 4) ster strumieniowy na dziobie.

#### 5.3.5. Łączność:

- radio UHF, pracujące w paśmie morskim,
- radio oraz pozostałe urządzenia i oprzyrządowanie łączności powinny spełniać wymogi niezbędne do uzyskania pozwolenia radiowego przez Urząd Komunikacji Elektronicznej,

#### 5.3.6. Dokumentacja :

- 1) Przedmiot zamówienia powinien posiadać karty gwarancyjne i instrukcje obsługi w języku polskim oraz dokumenty wymagane obowiązującymi przepisami prawa potwierdzające oznakowanie CE (deklaracja zgodności lub certyfikat CE),
- 2) Dokumenty wymagane pkt. 4;

#### 5.3.7. Wyposażenie bezpieczeństwa i ratunkowe:

- system przeciwpożarowy (p.poż.), w tym gaśnice,

- środki ratunkowe dla 7 osób (4 koła ratunkowe i 7 pasów ratunkowych) sygnalizacyjne, zgodne z podstawowymi wymaganiami klasyfikatora,
- 4 kamizelki asekuracyjne (pneumatyczne);

#### 5.3.8. Pozostałe Wyposażenie :

- kotwica (stosowna wielkości do statku) oraz co najmniej 25 m liny kotwicznej średnica 16 mm (bez wyciągarki do kotwicy),
- belka sygnalizacyjna z głośnikiem kolor niebieski i napisem Inspekcja Rybołówstwa,
- zegar, barometr i kompas magnetyczny,
- dodatkowe zabezpieczenie przed włamaniem do statku (elektroniczne), czujniki drzwi, czujniki ruchu w sterówce i pomieszczeniu silnika,
- łożo do składowania statku na zimę (metalowe),
- plandeka (zabezpieczenie na okres zimowy),
- katalog części, instrukcja obsługi silnika i elektroniki w języku polskim.

#### 5.3.9. Pozostałe wymogi

- listwy odbojowe w odcieniu szarym-czarnym, dach sterówki w kolorze białym ,
- ochrona kilu stalowym paskiem,
- kolor górnej części kadłuba- głęboki niebieski, granatowy lub czarny,
- zabezpieczenie antyoporostowe
- brak wystających elementów oprzyrządowania poza kadłub w części dziobowej,
- radio samochodowe oraz 4 głośniki,
- żaluzje w kokpicie,
- zamykana na klucz i podnoszona elektrycznie pokrywa komory silnika,
- zamykane na klucz korki wlewu paliwa,
- tapicerka siedzeń tylnych skóropodobna zmywalna,
- reflektor radarowy ,
- zaczepy holownicze (dziób i rufa),
- oświetlenie pod linią wody w okolicy śruby napędowej,
- tratwa ratunkowa walizkowa dla 4 osób,
- zagospodarowanie kabiny w części dziobowej: szafki do przechowywania kluczy, narzędzi i środków ratunkowych, stojak/uchwyt do silnika zaburtowego,
- oświetlenie statku do żeglugi nocnej,
- zestaw naprawczy (zestaw kluczy, miernik uniwersalny, szlifierka kątowna akumulatorowa),
- komplet zapasowych bezpieczników,
- przedłużacz elektryczny 3x2,5 mm<sup>2</sup>, na szpuli, w izolacji gumowej OW, IP44, długość 40 m ( 16 A, 230V)

6. Gwarancja i serwis :
  - 1) przedmiot umowy jest objęty rękojmią na okres 36 miesięcy według przepisów art. 556 – 576<sup>4</sup> w zw. z 609 Kodeksu cywilnego, zgodnie z załącznikiem do SWZ projekt umowy,
  - 2) przedmiot umowy objęty jest gwarancją jakości na cały przedmiot umowy, długość okresu gwarancji stanowi kryterium oceny ofert zgodnie z SWZ (minimalny okres udzielonej gwarancji wynosi 36 miesięcy),
  - 3) transport napraw i serwisów gwarancyjnych realizowany na koszt Wykonawcy,
7. Przedmiot zamówienia obejmuje transport (dostawę) statku do portu we Fromborku.
8. Przedmiot Zamówienia obejmuje rozruch techniczny/technologiczny statku, konfigurację wyposażenia, podjęcie prób wodnych oraz niezbędne i kompletne przeszkolenie załóg Zamawiającego, przeszkolenie załogi co najmniej dwukrotnie po 5 godzin zegarowych.
9. Wszystkie zastosowane materiały i urządzenia będą posiadać świadectwa uznania Klasyfikatora.
10. Odbiór statku przez Zamawiającego:

Zamawiający dokona odbioru gotowego statku poprzez Komisję Zdawczą-Odbiorczą. Warunkiem przystąpienia do odbioru będzie zakończenie i przedstawienie prac wg książki odbiorów oraz zrealizowanie „Programu prób morskich”, które będą opracowane przez wykonawcę i zaakceptowane przez Zamawiającego.