

Ministerstwo Infrastruktury

Departament Gospodarki Morskiej

Znak pisma: DGM-5.0530.1.2023 Warszawa, 28 lutego 2023

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na złożoną Pana do Prezesa Rady Ministrów Rzeczypospolitej Polskiej Pana Mateusza Morawieckiego oraz do Sekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury Pana Marka Gróbarczyka petycję dotyczącą dofinansowania z budżetu państwa budowy portu zewnętrznego pragnę przede wszystkim serdecznie podziękować za Pana troskę o rozwój morskiego portu w Gdyni.

Minister ds. gospodarki morskiej w pełni podziela Pana zdanie o kluczowym znaczeniu rozbudowy portu morskiego w Gdyni dla gospodarki narodowej oraz bezpieczeństwa państwa. Z tego powodu projekt dotyczący budowy portu zewnętrznego w Porcie Gdynia został ujęty w Programie rozwoju polskich portów morskich do roku 2030 (przyjęty Uchwałą 100/2019 Rady Ministrów).

Rząd Rzeczypospolitej Polskiej wspiera Zarząd Portu Morskiego Gdynia S.A. w realizacji budowy portu zewnętrznego, co potwierdzają liczne akty legislacyjne oraz strategiczne dokumenty planistyczne. Zapisy mające na celu umożliwienie tej inwestycji oraz projektów komplementarnych znalazły się między innymi w nowelizacji ustawy o portach i przystaniach morskich, tzw. specustawie o portach zewnętrznych, czy ustawie o zmianie niektórych ustaw w celu przeciwdziałania społeczno-gospodarczym skutkom COVID-19.

Projekt budowy portu zewnętrznego w przewidziany jest do realizacji w partnerstwie publiczno-prywatnym (PPP). Partnerstwo Publiczno-Prywatne jest modelem realizacji zadań publicznych najbardziej odpowiednią dla dużych i skomplikowanych projektów infrastrukturalnych (zawsze obejmujących komponent zarządzania lub utrzymania), wymagających wysokich nakładów finansowych. PPP polega na wieloletniej współpracy podmiotów publicznych z sektorem prywatnym. W projektach realizowanych w formule PPP strona publiczna ma szansę skorzystać z wiedzy i doświadczenia firm prywatnych wyspecjalizowanych w danej branży. PPP umożliwia dostosowanie struktury projektu (podziału zadań i ryzyka) oraz wypracowanie szczegółów ostatecznego zakresu i kształtu

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Infolinia: +48 22 630 10 00
kancelaria@mi.gov.pl
www.gov.pl/web/infrastruktura

inwestycji w sposób adekwatny do potrzeb strony publicznej i możliwości, jakie skłonna zaoferować jest strona prywatna. Finansowanie nakładów związanych z projektem PPP zapewnia partner prywatny.

Mając na uwadze jak dużych środków finansowych wymagają inwestycje związane z budową portów zewnętrznych z inicjatywy Ministra ds. gospodarki morskiej została przyjęta ustawa, na podstawie której Minister Finansów wyemitował obligacje zerokuponowe o wartości 1 miliarda zł. Port Gdynia otrzymał obligacje o wartości 672 mln zł, natomiast Port Szczecin-Świnoujście 328 mln zł. Obligacje pozwolą m.in. na budowę falochronów oraz poprawę infrastruktury dostępowej do przyszłego Portu Zewnętrznego w Gdyni.

Raz jeszcze pragnę podkreślić, że budowa portu zewnętrznego w Gdyni jest dla Ministerstwa Infrastruktury strategicznym celem.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Mariola Chojnacka

Dyrektor

Departamentu

Gospodarki Morskiej

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Infolinia: +48 22 630 10 00
kancelaria@mi.gov.pl
www.gov.pl/web/infrastruktura