

## PROJEKT ZJAZDU

**INWESTOR:**

KOMENDA MIEJSKA PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ  
UL. NIEPODLEGŁOŚCI 16  
10-045 OLSZTYN

**NAZWA ZAMIERZENIA  
BUDOWLANEGO:**

BUDOWA ZJAZDU Z DROGI GMINNEJ - UL. WITOSA (DZ. NR EWID. 109) NA  
TEREN DZIAŁKI NR EWID. 126/8 W OLSZTYNIE W ZWIĄZKU Z  
BUDOWĄ BUDYNKU STRAŻNICY JEDNOSTKI RATOWNICZO-GAŚNICZEJ NR  
4 W OLSZTYNIE WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ I  
ZAGOSPODAROWANIEM TERENU

**ADRES I KATEGORIA  
OBIEKTU BUDOWLANEGO:**

MIASTO: 10-688 OLSZTYN, GM. OLSZTYN  
ULICA: UL. WITOSA  
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV - elementy dróg publicznych i  
kolejowych dróg szynowych

**POZOSTAŁE DANE  
ADRESOWE:**

NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ: MIASTO OLSZTYN (286201\_1)  
NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO: OLSZTYN 0125  
NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH: zjazd z dz. 109 na dz. 126/8

**SPIS ZAWARTOŚCI –  
ELEMENTY:**

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA
Projektant	mgr inż.  Maciej  Kaleta	WKP/0210/POOK/04 projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- budowlanej	Drogowa	17.12.2021 r.

<b>SPIS TREŚCI</b>	
Część I Załączniki.....	5
1. Stwierdzenie przygotowania zawodowego projektantów.....	5
Część II Część opisowa.....	11
2. Podstawa opracowania.....	11
3. Zakres opracowania.....	11
4. Opis projektowanych rozwiązań.....	11
5. Odwodnienia i rozwiązania wysokościowe.....	11
6. Sieci uzbrojenia podziemnego i nadziemnego.....	11
7. Roboty ziemne.....	12
8. Skarpy.....	12
9. Konstrukcja nawierzchni.....	12
10. Inne.....	12
11. Uwagi realizacyjne.....	13
Część III Część rysunkowa.....	14

Nr uprawn. 7131/89/P/2002

**DECYZJA**  
**o nadaniu uprawnień budowlanych**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1, 5 i 6, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2 i ust. 3 pkt. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zmianami) w związku z § 3 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38) stwierdza się, że

**Pan Krzysztof MARCINIAK**

**magister inżynier**  
**kierunek: Budownictwo**

syn Stanisława i Wandy  
urodzony 18 lipca 1973 r. w Poznaniu

zdał egzamin przed Komisją Egzaminacyjną, w związku z czym nadaję Panu uprawnienia budowlane do projektowania **bez ograniczeń** w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

**Pan Krzysztof Marciniak**

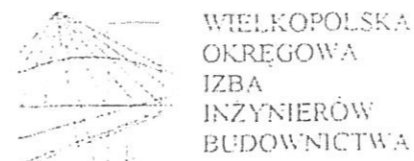
jest uprawniony do:

- projektowania i sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami,
- sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- wykonywania nadzoru budowlanego.



Z up. **WOJEWODY**

*[Signature]*  
mgr inż. arch. Andrzej J. Nowak  
Dyrektor  
Wydziału Rozwoju Regionalnego  
Główny Architekt Wojewódzki



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-KP-7131-240/2004

Poznań, dnia 08 grudnia 2004 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
otrzymuje

Pan  
Maciej Stanisław Kaleta

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 21 listopada 1974 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny WKP/0210/POOK/04

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie wniosku o nadanie uprawnień budowlanych z dnia 06 sierpnia 2004 r., protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 19/OKK/04 z dnia 08 grudnia 2004 r. stwierdziła, że Pan Maciej Stanisław Kaleta posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane

### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący - mgr inż. Jan Lemniński

Członek Komisji - mgr inż. Marcin Karcz

Członek Komisji - dr inż. Daniel Pawlicki

*[Handwritten signatures and stamps]*



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-YKR-QVZ-RF2 \*

Pan Maciej Stanisław Kaleta o numerze ewidencyjnym WKP/BO/0310/05

adres zamieszkania os. Przemysława 4 B/6, 61-064 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-07-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-23 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## Część I Załączniki

### 1. Stwierdzenie przygotowania zawodowego projektantów



Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Maciej Stanisław Kalen jest upoważniony w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Zgodnie z § 5 ust. 3d w związku z ust. 3a pkt 1 i ust. 3b pkt 1 rozporządzenia MGiPB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania:

- drog wewnętrznych,
- drog dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- drog nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- drog o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a)-c),
- budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20 m,
- budowy mostów składanych według stosownych instrukcji,
- budowy rusztowań i kładek roboczych,
- rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. f)-h) niewymagających uwzględniania wpływów eksploatacji górniczej.

Przedstawiciel  
Okręgowego Kolegium Inżynierów  
Wielkopolski Okręgu Budownictwa  
*[Podpis]*  
Inżynier Konrad Kozłowski

Otrzymał  
1 Pan Maciej Stanisław Kalen  
61-611 Poznań  
ul. Narutowicza 203b-7 A  
2 Okręgowa Rada Leży  
3 Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego



Członek Komisji - dr inż. Daniel Pawliński : BEK 2024-91 1111





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-YKR-QVZ-RF2 \*

Pan Maciej Stanisław Kaleta o numerze ewidencyjnym WKP/BO/0310/05

adres zamieszkania os. Przemysława 4 B/6, 61-064 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-07-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-23 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1420) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





## Część II Część opisowa

### 2. Podstawa opracowania

- Umowa o wykonanie prac projektowych,
- Mapa do celów projektowych,
- Przepisy prawa budowlanego i pokrewne, rozporządzenia wykonawcze, normy budowlane i branżowe oraz dane z literatury fachowej
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – Gdańsk, 2014

### 3. Zakres opracowania

Opracowanie swoim zakresem obejmuje projekt budowy zjazdu z drogi, ulicy Witosa (dz. ewid. nr 109).

### 4. Opis projektowanych rozwiązań

Zaprojektowano budowę zjazdu publicznego o szerokości 6,00 m i konstrukcji nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Obsługa komunikacji pieszej będzie odbywać się tym samym projektowanym zjazdem – jest to ciąg pieszo-jezdny. Zawracanie pojazdów odbywać się będzie na terenie projektowanego budynku strażnicy, tj. na dz. ewid. nr: 126/8, 126/10, 127/8. Przewidziane na zjeździe pochylenia podłużne oraz poprzeczne są dostosowane do rzędnych wysokościowych projektowanego na terenie wewnętrznym zagospodarowania terenu oraz przylegającej drogi.

Obramowanie projektowanego zjazdu stanowić będzie krawężnik betonowy o wymiarach 15x25x100 cm wyniesiony na 12 cm bądź wtopiony zgodnie z planem sytuacyjnym oraz przekrojem.

Szczegółowe rozwiązania techniczne wskazano w części III niniejszego opracowania – części rysunkowej.

### 5. Odwodnienia i rozwiązania wysokościowe

Odwodnienie na projektowanym zjeździe zostało zapewnione dzięki spadkom podłużnym i poprzecznym. Wodę ze zjazdu odprowadzono w stronę terenu wewnętrznego poprzez zastosowanie spadku. Spadki poprzeczne dostosowano do spadków występujących na drodze oraz rzędnych występujących na terenie wewnętrznym projektowanego zagospodarowania terenu. Na połączeniu nawierzchni zjazdu z istniejącą drogą należy wykonać krawężnik o wymiarach 15x22x100 cm. Krawężnik powinien być wtopiony, wyniesiony 2 cm ponad poziom istniejącej jezdni oraz być posadowiony na ławie betonowej z oporem.

### 6. Sieci uzbrojenia podziemnego i nadziemnego

Projektowane roboty budowlane związane z realizacją zadania drogowego nie kolidują z urządzeniami infrastruktury technicznej podziemnej, siecią wodociągową.

W przypadku wystąpienia sieci niezainwentaryzowanych na mapie należy je zabezpieczyć rurami osłonowymi typu AROT i zgłosić gestorowi sieci.

## 7. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

## 8. Skarpy

W ramach niniejszego opracowania nie projektuje się wykonywania dodatkowych skarp.

## 9. Konstrukcja nawierzchni

Przekroje konstrukcyjne nawierzchni zjazdu zaprojektowano w oparciu o dokumentację badań podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną z 10.2021 r., aktualne katalogi i normy, Dziennik Ustaw Nr – 43 z 14.05.1999 oraz Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych Gdańsk 2014 rok.

W wyniku dokonanego rozpoznania geologicznego i geotechnicznego ustalono, że w badanym podłożu do głębokości 5,0 m zalegają utwory czwartorzędowe zaliczane do holocenu i plejstocenu. Są to osady powierzchniowe w postaci gleb (humus) osiągające max. głębokość zalegania do 0,5 m oraz grunty lodowcowe: piaski średnie, gliny piaszczyste i piaski gliniaste. Nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej.

Przyjęto kategorię gruntu G1.

Głębokość przemarzania dla obszaru, na którym leży Olsztyn: 1,20 m

Kategoria ruchu: KR3.

Mrozoodporność podłoża:

Dla KR-3 i G1:  $0,5 \times 1,2 = 0,60$  m

### Konstrukcja nawierzchni zjazdu

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu Domino-Behaton, gr. 8 cm
- podsypka piaskowa, gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu C8/10, gr. 10 cm
- stabilizacja (gruntu rodzimego lub dowieziona z betoniarni) cementem o  $R_m=5$  MPa, gr. 20 cm
- stabilizacja (gruntu rodzimego lub dowieziona z betoniarni) cementem o  $R_m=2,5$  MPa, gr. 20 cm

### **Łączna grubość konstrukcji 61 cm**

Stabilizacja gruntu rodzimego - w oparciu o opinię geotechniczną dot. możliwości wykonania stabilizacji dla zalegającego gruntu w podłożu; w przypadku braku możliwości dowóz stabilizacji z betoniarni, w przypadku gruntów nienośnych w podłożu, zastosować należy specjalny sposób posadowienia.

## 10. Inne

- Zaprojektowane rozwiązania mogą być zastąpione przez inne odpowiadające pierwotnym pod względem funkcjonalnym i technicznym.
- Wszystkie użyte materiały powinny posiadać atesty techniczne zgodnie z odpowiednimi normami, odpowiednie aprobaty i dopuszczenia.

- Roboty budowlane i montażowe powinny być prowadzone zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, wymaganiami bezpieczeństwa i higieny pracy, Polskimi Normami i przepisami.
- Dopuszcza się zmiany w kolorystyce i typie kostki na wniosek Inwestora.

#### **11. Uwagi realizacyjne**

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W przypadku natrafienia w czasie realizacji na nieokreślone uzbrojenie, w razie konieczności należy je zabezpieczyć rurą osłonową.

**Projektował:**

*mgr inż. Maciej Kaleta*

*upr. bud. WKP/0210/POOK/04*

*projektowanie bez ograniczeń*










*w specjalności konstrukcyjno-budowlanej*



### Część III Część rysunkowa

Rys. nr 1) Plan orientacyjny	PB-PO_000	skala 1:10 000
Rys. nr 2) Projekt zagospodarowania terenu	PB-PZT_001	skala 1:500
Rys. nr 3) Plan sytuacyjny	PB-PS_002	skala 1:250
Rys. nr 4) Przekroje konstrukcyjne	PB-DRK_003	skala 1:100


### LEGENDA

-  - proj. krawężnik betonowy, typ najazdowy, 15x22x100 cm, obniżony na 2 cm
-  - proj. opornik betonowy, 12x25x100 cm, zatopiony
-  - krawędź jezdni / pobocza zjazdu
-  - proj. nawierzchnia na zjeździe z betonowej kostki brukowej, koloru grafitowego, gr. 8 cm
-  - miejsce przekroju konstrukcyjnego
- 138,97** - proj. rzędne
- 2,0%** - pochylenie poprzeczne/podłużne
-  - linia załamania placu - wzniesienie
-  - linia załamania placu - zaniżenie
-  - zakres inwestycji
-  - działki objęte inwestycją

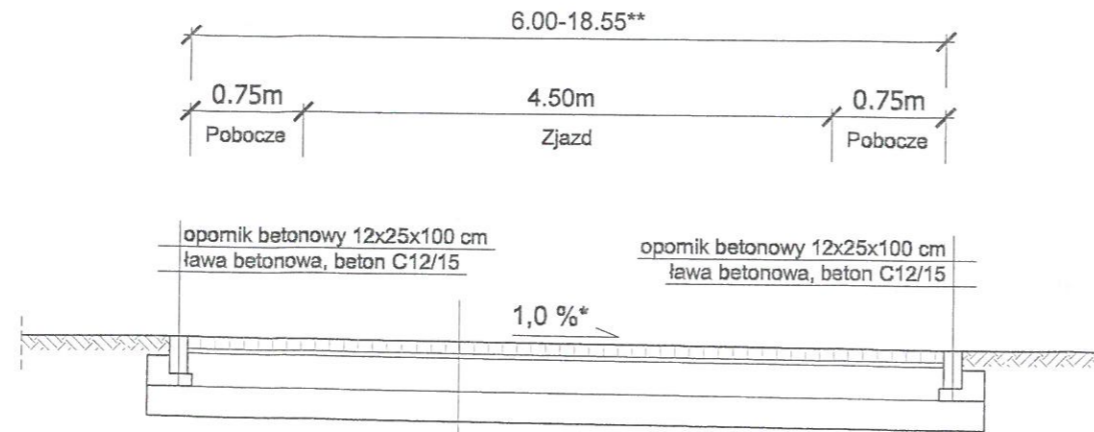
UL. WITOSA

Projektowany zjazd publiczny



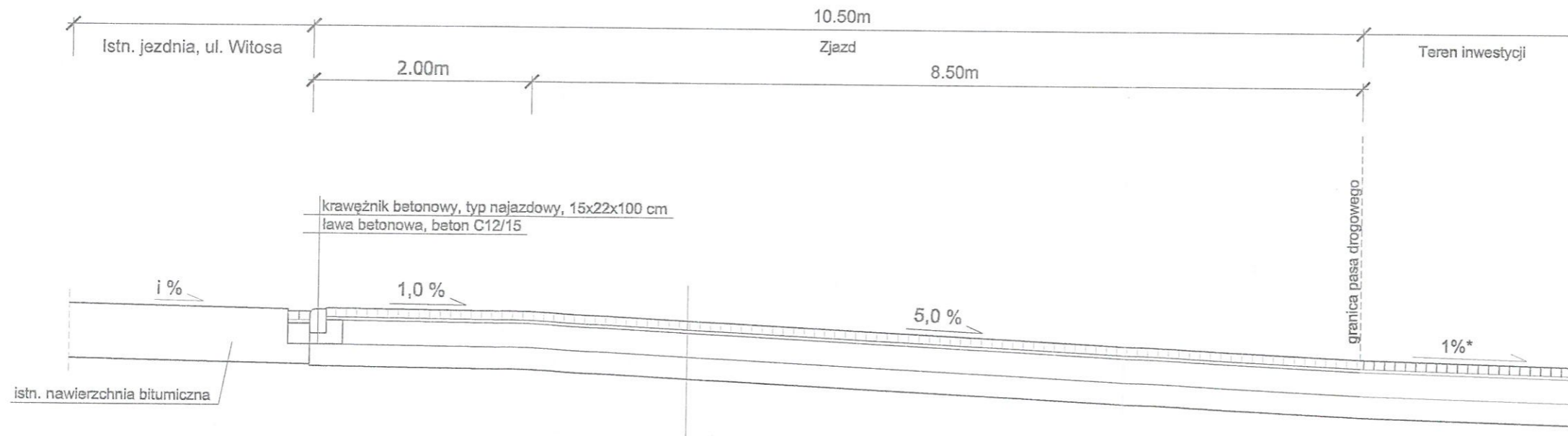
BIURO PROJEKTÓW	 APA ARCHES SP. Z O.O. SP.K. UL. JAWORNICKA 8/229, 60-161 POZNAŃ tel.792 621 345		
INWESTOR	KOMENDA MIEJSKA PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ UL. NIEPODLEGŁOŚCI 16, 10-045 OLSZTYN		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	BUDYNEK STRAŻNICZY JEDNOSTKI RATOWNICZO GAŚNICZEJ NR 4 W OLSZTYNIE PRZY UL. WITOSA WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ I ZAGOSPODAROWANIEM TERENU		
FAZA PROJEKTU	PROJEKT ZJAZDU		
TEMAT RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY		
SKALA	1:500	NR RYSUNKU	D-1
DATA	17.12.2021		
PROJEKTANT	mgr inż. Maciej Kaieta <small>Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej - nr ewid. WKP/0210/POK/04</small> 		
ROZPOWSZECHNIANIE I REPRODUKCJA TEGO DOKUMENTU, I WYKORZYSTYWANIE NIEZGODNIE Z UMOWĄ I PRZEZ OSOBY NIEUPRAWNIIONE JEST ZABRONIONE, BEZ AUTORYZOWANEJ ZGODY PROJEKTANTA. WSZYSTKIE PRAWA DO TEGO DOKUMENTU SĄ ZASTRZEŻONE.			

## 1. Przekrój konstrukcyjny A-A Konstrukcja nawierzchni - zjazd



Konstrukcja nawierzchni z kostki brukowej (KR3, G1)  
 8 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu Domino-Behton  
 3 cm – podsypka piaskowa  
 10 cm – podbudowa zasadnicza z chudego betonu C8/10  
 20 cm – stabilizacja (gruntu rodzimego lub dowieziona z betoniarni) cementem o  $R_m=5$  MPa  
 20 cm – stabilizacja (gruntu rodzimego lub dowieziona z betoniarni) cementem o  $R_m=2,5$  MPa  
 Łączna grubość konstrukcji: 61 cm

## 2. Przekrój konstrukcyjny B-B Konstrukcja nawierzchni - zjazd




Konstrukcja nawierzchni z kostki brukowej (KR3, G1)  
 8 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu Domino-Behton  
 3 cm – podsypka piaskowa  
 10 cm – podbudowa zasadnicza z chudego betonu C8/10  
 20 cm – stabilizacja (gruntu rodzimego lub dowieziona z betoniarni) cementem o  $R_m=5$  MPa  
 20 cm – stabilizacja (gruntu rodzimego lub dowieziona z betoniarni) cementem o  $R_m=2,5$  MPa  
 Łączna grubość konstrukcji: 61 cm

### Uwagi:

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy usunąć wierzchnią warstwę gleby z darnią i roślinnością o średniej grubości 0,4m.
- Zwraca się uwagę, by w trakcie wykonywania robót ziemnych uwzględnić specyficzne właściwości istniejących gruntów, które na skutek zmian wilgotności mogą pogorszyć swoje parametry fizyczno-mechaniczne, tj. ulec dalszemu uplastycznianiu, co w konsekwencji spowoduje osłabienie ich nośności.
- Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem oraz z chudego betonu powinna być natychmiast po zagęszczeniu poddana pielęgnacji. Nie należy dopuszczać żadnego ruchu pojazdów i maszyn po podbudowie w okresie min 7 dni pielęgnacji celem uzyskania odpowiedniej nośności warstwy.
- Odchylenia ułożonej warstwy ścieralnej od projektowanych rzędnych nie mogą przekraczać 1,0 cm. Równość nawierzchni w profilu podłużnym i poprzecznym mierzona łata 4-metrową zgodnie z normą B-68/8931-04 powinna być taka, aby nierówności nie przekraczały 0,6 cm. Dopuszczalne odchylenia dla pozostałych warstw nawierzchni wynoszą:
  - podłoże -2, +0 cm
  - podbudowa zasadnicza -1, +0 cm
  - nawierzchnia jezdni -0, +1 cm
- Kostkę brukową układać na podsypce piaskowo - cementowej przy stałym sprawdzaniu równości nawierzchni 4-metrową łata aluminiową.
- Nie wolno wyrównywać nierówności podbudowy podsypką.
- Nośność podbudowy zasadniczej z chudego betonu oraz warstwy podbudowy pomocniczej z gruntu rodzimego stabilizowanego cementem należy sprawdzić poprzez pobranie próbek.
- Nośność podłoża gruntowego oraz podbudowy z kruszywa łamanego należy sprawdzać badaniem płytą VSS.
- Prace budowlane należy wykonywać zgodnie z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi, obowiązującymi normami i sztuką budowlaną.

(\*) zmienne pochylenie, zgodnie z Planem sytuacyjnym, pochylenie poprzeczne na zjeździe dostosować do pochylenia podłużnego ul. Szerokiej

(\*\*) zmienna szerokość, zgodnie z Planem sytuacyjnym

BIURO PROJEKTÓW	 APA ARCHES SP. Z O.O. SP.K. UL. JAWORNICKA 8/229, 60-161 POZNAŃ tel. 792 621 345		
INWESTOR	KOMENDA MIEJSKA PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ UL. NIEPODLEGŁOŚCI 16, 10-045 OLSZTYN		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	BUDYNEK STRAŻNICY JEDNOSTKI RATOWNICZO GAŚNICZEJ NR 4 W OLSZTYNIE PRZY UL. WITOSA WRAZ Z NIEZBĘDĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ I ZAGOSPODAROWANIEM TERENU		
FAZA PROJEKTU	PROJEKT ZJAZDU		
TEMAT RYSUNKU	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
SKALA	1:50	NR RYSUNKU	D-2
DATA	17.12.2021		
PROJEKTANT	mgr inż. Maciej Kaleta Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej - nr ewid. WKP/0210/POD.UJ		
ROZPOWSZECHNIANIE I REPRODUKCYJA TEGO DOKUMENTU, I WYKORZYSTYWANIE NIEZGODNIE Z UMOWĄ I PRZEZ OSOBY NIEUPRAWNIONE JEST ZABRONIONE, BEZ AUTORYZOWANEJ ZGODY PROJEKTANTA. WSZYSTKIE PRAWA DO TEGO DOKUMENTU SĄ ZASTRZEŻONE.			